

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ .....	- 8 -
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ .....	- 10 -
1.1 ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ .....	- 10 -
1.2 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ .....	- 15 -
1.3 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ .....	- 16 -
1.4 ΝΑΥΑΓΙΟ ΕΡΙΚΑ .....	- 26 -
1.5 ΝΑΥΑΓΙΟ PRESTIGE .....	- 27 -
2. ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (PORT STATE CONTROL) PARIS MOU .....	- 34 -
2.1 Η ΑΡΧΗ ΓΕΝΙΚΑ .....	- 34 -
2.1.1 Οι διεθνείς συμβάσεις Συνθηκών .....	- 34 -
2.1.2 Η εθνική νομοθεσία .....	- 35 -
2.1.3 Τα μη συμβαλλόμενα μέρη .....	- 35 -
2.1.4 Η συμμόρφωση .....	- 36 -
2.1.5 Κανονισμός για την ασφάλεια .....	- 36 -
2.2 ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ .....	- 36 -
2.2.1 Το διεθνές πλαίσιο .....	- 37 -
2.2.2 Δικαιώματα των λιμενικών αρχών .....	- 37 -
2.2.3 Οι εγκαταστάσεις υποδοχής και τα σκάφη λιμένων .....	- 39 -
2.2.4 Λόγοι που καθιστούν απαραίτητη την επιθεώρηση από το PSC .....	- 39 -
2.2.5 Ο ρόλος του κράτους σημαίας .....	- 40 -
2.2.6 Ευθύνη κράτους σημαίας απέναντι στο κρατικό έλεγχο λιμένων .....	- 40 -
2.2.7 Γενικά για τα κράτη σημαίας .....	- 41 -
2.2.8 Οι συνθήκες αναλυτικότερα .....	- 41 -
2.2.9 Εναρμόνιση των κανόνων .....	- 42 -
2.2.10 Ο κώδικας ISM .....	- 42 -
2.3 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ .....	- 43 -
2.3.1 Οι κανόνες που κυβερνούν τις δραστηριότητες του κρατικού ελέγχου λιμένων .....	- 43 -
2.3.2 Η ομοιομορφία του PSC .....	- 44 -
2.3.3 Περιφερειακές συμφωνίες κρατικού ελέγχου λιμένων ανά τον κόσμο .....	- 44 -
2.4 PARIS MOU .....	- 52 -
2.4.1 Δεσμεύσεις των αρχών .....	- 53 -
2.4.2 Τα σχετικά όργανα .....	- 53 -
2.4.3 Όχι άλλη ευνοϊκή μεταχείριση .....	- 54 -
2.4.4 Διαδικασίες επιθεώρησης .....	- 55 -
2.4.5 Αναγνωρισμένοι Νηογνώμονες .....	- 57 -
3. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ .....	- 59 -
3.1 ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ .....	- 59 -
3.1.1 Διάρκεια μεταξύ επιθεωρήσεων .....	- 59 -
3.1.2 Τυχαία ζημία πριν από την είσοδο στο λιμάνι .....	- 59 -
3.1.3 Χρέωση για τις επιθεωρήσεις .....	- 59 -
3.1.4 Ερχόμενος σε επαφή με το Κράτος Σημαίας ή τον Νηογνώμονα .....	- 60 -
3.1.5 Προετοιμασία για μια επιθεώρηση .....	- 60 -
3.2 Ο ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ (PSCO) .....	- 61 -
3.2.1 Χαρακτηριστικά – Τεχνικές γνώσεις .....	- 61 -
3.2.2 Αντιμετώπιση του PSCO .....	- 61 -
3.3 Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΟΥΝ .....	- 62 -
3.3.1 Η βοήθεια των βάσεων δεδομένων .....	- 62 -

3.3.1.1	SIRENAC.....	- 62 -
3.3.1.2	EQUASIS.....	- 64 -
3.3.1.3	APCIS.....	- 65 -
3.3.2	Η Βαθμολογία.....	- 66 -
3.3.2.1	Η βαθμολογία του PARIS MOU.....	- 66 -
3.3.2.2	Η βαθμολογία του MEDITERRANEAN MOU.....	- 74 -
3.3.2.3	Η βαθμολογία της USCG (United States Coast Guard).....	- 75 -
3.3.2.4	Η βαθμολογία του BLACK SEA MOU.....	- 86 -
3.3.2.5	Η βαθμολογία του CIALA MOU (Viña del Mar Agreement).....	- 87 -
3.3.2.6	Η βαθμολογία του AMSA.....	- 87 -
3.3.2.7	Η βαθμολογία του TOKYO MOU.....	- 88 -
3.3.2.8	Η βαθμολογία του INDIAN OCEAN MOU.....	- 91 -
3.3.2.9	Η βαθμολογία του CARIBBEAN MOU.....	- 91 -
3.3.2.10	Η βαθμολογία του WEST AFRICA MOU.....	- 92 -
3.4	Η ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ.....	- 92 -
3.4.1	Πρώτες εντυπώσεις.....	- 92 -
3.4.2	Οι πιλότοι πλοήγησης.....	- 92 -
3.4.3	Έλεγχος πιστοποιητικών.....	- 93 -
3.4.4	Απαραίτητα πιστοποιητικά.....	- 94 -
3.5	ΣΑΦΕΙΣ ΛΟΓΟΙ.....	- 96 -
3.5.1	Οι σαφείς λόγοι.....	- 96 -
3.5.2	Αδικαιολόγητη καθυστέρηση.....	- 96 -
3.6	ΠΙΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	- 96 -
3.6.1	Ο προσδιορισμός ενός κάτω του μετρίου σκάφους.....	- 96 -
3.6.2	Γενικά για τις πιο λεπτομερείς επιθεωρήσεις.....	- 97 -
3.6.3	Διαδικασίες για την επιθεώρηση της δομής του σκάφους και των απαιτήσεων εξοπλισμού... -	98 -
3.6.3.1	Χώροι μηχανολογικού εξοπλισμού.....	- 98 -
3.6.3.2	Οι συνθήκες της ανάθεσης των γραμμών φόρτωσης.....	- 99 -
3.6.3.3	Σωστικές διατάξεις.....	- 99 -
3.6.3.4	Η πυρασφάλεια.....	- 100 -
3.6.3.5	Κανονισμοί για την παρεμπόδιση των συγκρούσεων εν πλω.....	- 100 -
3.6.3.6	Πιστοποιητικό ασφαλής κατασκευής για σκάφη φορτίου.....	- 101 -
3.6.3.7	Ράδιο-πιστοποιητικά ασφάλειας σκαφών φορτίου.....	- 101 -
3.6.3.8	Εξοπλισμός παραπάνω από τις απαιτήσεις των συμβάσεων ή του κράτους σημαίας... -	101 -
3.6.4	Πλύση ακατέργαστου πετρελαίου.....	- 101 -
3.6.4.1	Η επιθεώρηση των διαδικασιών πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου.....	- 101 -
3.6.4.2	Επιθεώρηση μέσα στα λιμάνια των διαδικασιών πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου.....	- 101 -
3.6.5	Εκφόρτωση και πρόπλυση στο πλαίσιο του παραρτήματος II MARPOL 73/78.....	- 105 -
3.6.5.1	Διαδικασίες για την επιθεώρηση της εκφόρτωσης και της πρόπλυσης.....	- 105 -
3.6.6	Διαδικασίες για τον έλεγχο των λειτουργικών απαιτήσεων.....	- 107 -
3.6.6.1	Ο κατάλογος συγκέντρωσης (muster list).....	- 107 -
3.6.6.2	Επικοινωνία.....	- 108 -
3.6.6.3	Σχέδιο αναζήτησης και διάσωσης.....	- 108 -
3.6.6.4	Εκπαίδευση και γυμνάσια για έκτακτες ανάγκες.....	- 108 -
3.6.6.5	Ασκήσεις πυρκαγιάς.....	- 108 -
3.6.6.6	Ασκήσεις εγκατάλειψης του σκάφους.....	- 109 -
3.6.6.7	Το σχέδιο ελέγχου ζημίας και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης ρύπανσης πετρελαίου (SOPEP) ..	110 -
3.6.6.8	Το σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς.....	- 110 -
3.6.6.9	Σύστημα υποστήριξης απόφασης για τους καπετάνιους των επιβατηγών πλοίων.....	- 111 -

3.6.6.10	Η λειτουργία της γέφυρας.....	- 111 -
3.6.6.11	Διαδικασίες φορτοεκφόρτωσης.....	- 111 -
3.6.6.12	Η λειτουργία των μηχανημάτων.....	- 112 -
3.6.6.13	Εγχειρίδια, οδηγίες.....	- 113 -
3.6.6.14	Το πετρέλαιο και τα ελαιούχα μίγματα από το μηχανοστάσιο.....	- 114 -
3.6.6.15	Φορτοεκφόρτωση και καθαρισμός για τα δεξαμενών φορτίου των βυτιοφόρων.....	- 115 -
3.6.6.16	Τα επικίνδυνα αγαθά και οι επιβλαβείς ουσίες με συσκευασμένη μορφή.....	- 115 -
3.6.6.17	Απορρίμματα.....	- 116 -
3.6.7	Έλεγχος ασφαλούς επάνδρωσης.....	- 116 -
3.6.7.1	Έλεγχος επάνδρωσης.....	- 116 -
3.6.7.2	Έλεγχος στο πλαίσιο των διατάξεων STCW 78.....	- 117 -
3.7	ΑΛΛΟΙ ΤΥΠΟΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ.....	- 118 -
3.7.1	Εκτεταμένες επιθεωρήσεις σκαφών.....	- 118 -
3.7.2	Ειδικές εκστρατείες επιθεώρησης.....	- 120 -
3.7.3	Εξαιρετικά σημαντικοί λόγοι.....	- 120 -
3.7.5	Επιθεωρήσεις Προτεραιότητας.....	- 120 -
3.7.6	Αναστολή μιας επιθεώρησης.....	- 122 -
3.7.7	Υποβολή εκθέσεων των αποτελεσμάτων.....	- 122 -
3.7.8	Διάρκεια πιστοποιητικού.....	- 122 -
3.8	ΠΙΝΑΚΕΣ.....	- 122 -
3.9	Γενικοί Ορισμοί.....	- 157 -
4.	ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΕΣ ΚΑΙ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ.....	- 159 -
4.1	ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ - ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΕΣ.....	- 159 -
4.1.1	Διορθωτικές ενέργειες εντός ενός καθορισμένου χρονικού διαστήματος.....	- 159 -
4.1.2	Οι διορθώσεις (επισκευές).....	- 160 -
4.1.3	Άδεια στο σκάφος να αποπλεύσει.....	- 160 -
4.1.4	Αναστολή των διαδικασιών πάνω σε ένα σκάφος.....	- 160 -
4.2	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΡΑΤΗΣΗΣ.....	- 161 -
4.2.1	Κριτήρια για την κράτηση ενός σκάφους.....	- 161 -
4.2.2	Ευθύνες λιμενικών αρχών.....	- 165 -
4.2.3	Δικαίωμα έφεσης ενάντια σε διαταγή κράτησης ή αδικαιολόγητη καθυστέρηση.....	- 165 -
4.2.4	Η επίδραση των κρατήσεων.....	- 165 -
4.2.5	Λαθρεπιβάτες και παράνομοι μετανάστες.....	- 166 -
4.2.6	Διαταγή Εξορίας.....	- 166 -
4.3	BLACK LISTS.....	- 167 -
4.3.1	Ο τρόπος διαμόρφωσης της λίστας.....	- 167 -
4.3.2	Παραδείγματα.....	- 168 -
4.4	ΠΙΝΑΚΕΣ.....	- 171 -
5.	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ.....	- 185 -
5.1	Γενικά στατιστικά στοιχεία για την περίοδο 1993 – 2002.....	- 185 -
5.2	Επιθεωρήσεις των κρατών μελών του Paris MoU της περιόδου 1993 – 2002.....	- 190 -
5.3	Στατιστικά στοιχεία για τις ανεπάρκειες τις περιόδου 1993 – 2002.....	- 216 -
5.4	Στοιχεία του έτους 2002 για όλους τους τύπους σκαφών.....	- 226 -
5.5	Επιθεωρήσεις των κρατών μελών του Paris MoU του έτους 2002.....	- 230 -
5.6	Ανεπάρκειες που εμφανίστηκαν κατά τις επιθεωρήσεις του έτους 2002.....	- 257 -
5.7	Ενέργειες για την αντιμετώπιση των ανεπαρκειών του έτους 2002.....	- 276 -
5.8	Σκάφη που εξορίστηκαν από τα λιμάνια του Paris MoU.....	- 284 -
5.9	Αναλυτικά στοιχεία κρατήσεων του 2002.....	- 291 -
5.10	Αναλυτικά στοιχεία κρατήσεων του 2003.....	- 313 -
6.	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....	- 349 -
7.	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	- 356 -

## ΠΙΝΑΚΕΣ

Πίνακας 01	Ελληνόκτητα πλοία (1988-2002) .....	- 13 -
Πίνακας 02	Πλοία άνω των 100 τόνων Gross Tonnage .....	- 14 -
Πίνακας 03	Πηγές θαλάσσιας ρύπανσης .....	- 16 -
Πίνακας 04	Πηγές πετρελαϊκής ρύπανσης .....	- 17 -
Πίνακας 05	Συμφωνίες που έχουν υπογράψει τα κράτη της Μεσογείου Ι .....	- 21 -
Πίνακας 06	Συμφωνίες που έχουν υπογράψει τα κράτη της Μεσογείου ΙΙ .....	- 22 -
Πίνακας 07	Τα δέκα σημαντικότερα ατυχήματα στον Ελλαδικό χώρο .....	- 26 -
Πίνακας 08	Οι μεγαλύτερες διαρροές πετρελαίου στο κόσμο .....	- 30 -
Πίνακας 09	Ημερομηνίες έναρξης λειτουργίας των περιφερειακών συμφωνιών .....	- 51 -
Πίνακας 10	Ship Targeting System of Paris MOU .....	- 69 -
Πίνακας 11	Επιθεωρήσεις Κρατών μελών του Paris MOU σε δεξαμενόπλοια ανά κράτος σημαίας .....	- 231 -
Πίνακας 12	Επιθεωρήσεις Κρατών μελών του Paris MOU ανα τύπο σκάφους .....	- 231 -
Πίνακας 13	Επιθεωρήσεις Λιμενικών Αρχών το 2002 ανά σημαία .....	- 234 -
Πίνακας 14	Επιθεωρήσεις σε σκάφη με σημαία κράτους μέλους του Paris MOU .....	- 235 -
Πίνακας 15	Επιθεωρήσεις ανα Κράτος Σημαίας και Νηογνώμονα .....	- 242 -
Πίνακας 16	Κρατήσεις ανά Νηογνώμονα ανά τύπο σκάφους .....	- 249 -
Πίνακας 17	Κρατήσεις ανα τύπο σκάφους ανα Νηογνώμονα .....	- 256 -
Πίνακας 18	Αριθμός ανεπαρκειών ανα κύρια κατηγορία .....	- 257 -
Πίνακας 19	Ανεπάρκειες κυρίων κατηγοριών ανα μεταφορική ικανότητα και ηλικία σκάφους .....	- 258 -
Πίνακας 20	Ανεπάρκειες αναλυτικά ανα μεταφορική ικανότητα και ηλικία σκάφους .....	- 266 -
Πίνακας 21	Ανεπάρκειες για όλους τους τύπους των σκαφών ανα μεταφορική ικανότητα Ι .....	- 268 -
Πίνακας 22	Ανεπάρκειες για όλους τους τύπους των σκαφών ανα μεταφορική ικανότητα ΙΙ .....	- 269 -
Πίνακας 23	Ανεπάρκειες για όλους τους τύπους των σκαφών ανα μεταφορική ικανότητα ΙΙΙ .....	- 270 -
Πίνακας 24	Κυριότερες κατηγορίες ανεπαρκειών ανα κράτος σημαίας Ι .....	- 271 -
Πίνακας 25	Κυριότερες κατηγορίες ανεπαρκειών ανα κράτος σημαίας ΙΙ .....	- 272 -
Πίνακας 26	Κυριότερες κατηγορίες ανεπαρκειών ανα κράτος σημαίας ΙΙΙ .....	- 273 -
Πίνακας 27	Κυριότερες κατηγορίες ανεπαρκειών ανα κράτος σημαίας ΙV .....	- 274 -
Πίνακας 28	Κυριότερες κατηγορίες ανεπαρκειών ανα κράτος σημαίας V .....	- 275 -
Πίνακας 29	Ενέργειες για την αντιμετώπιση των ανεπαρκειών .....	- 277 -
Πίνακας 30	Αντιμετώπιση των ανεπαρκειών ανά ηλικία και μεταφορική ικανότητα Ι .....	- 278 -
Πίνακας 31	Αντιμετώπιση των ανεπαρκειών ανά ηλικία και μεταφορική ικανότητα ΙΙ .....	- 279 -
Πίνακας 32	Αντιμετώπιση των ανεπαρκειών ανά ηλικία και μεταφορική ικανότητα ΙΙΙ .....	- 280 -
Πίνακας 33	Αντιμετώπιση των ανεπαρκειών ανά ηλικία και μεταφορική ικανότητα ΙV .....	- 281 -
Πίνακας 34	Γενικά στοιχεία για το έτος 2002 .....	- 282 -
Πίνακας 35	Κρατήσεις σκαφών ανα Νηογνώμονα .....	- 283 -
Πίνακας 36	Σκάφη που εξορίστηκαν από τα λιμάνια του Paris MOU .....	- 285 -
Πίνακας 37	Αριθμός εξορισεμένων σκαφών ανα κράτος επιβολής της εξορίας .....	- 285 -
Πίνακας 38	Αιτίες εξορίας σκαφών .....	- 285 -
Πίνακας 39	Κρατήσεις σκαφών με ανεπάρκειες σχετικές με την Κλάση τους ανα Νηογνώμονα .....	- 286 -
Πίνακας 40	Μαύρη, Γκρι και Άσπρη λίστα του Paris MOU το 2001 .....	- 288 -
Πίνακας 41	Μαύρη, Γκρι και Άσπρη λίστα του Paris MOU το 2002 .....	- 290 -
Πίνακας 43	Αναλυτικά στοιχεία κρατήσεων για το 2002 .....	- 313 -
Πίνακας 44	Αναλυτικά στοιχεία κρατήσεων για το 2003 .....	- 335 -
Πίνακας 45	Αναλυτικά στοιχεία κρατήσεων για το 2003 ανα σκάφος .....	- 348 -

# ΣΧΗΜΑΤΑ

Σχήμα 01	World bunkering.....	- 10 -
Σχήμα 02	Παγκόσμιος Στόλος (1914-2002).....	- 11 -
Σχήμα 03	Παγκόσμια Μεταφορική Ικανότητα (1914-2002).....	- 11 -
Σχήμα 04	Ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν μόλυνση.....	- 16 -
Σχήμα 05	Πορεία πετρελαιοκυλίδας.....	- 18 -
Σχήμα 06	Χρονική διάρκεια διάλυσης πετρελαιοκυλίδας.....	- 18 -
Σχήμα 07	Δρόμοι του πετρελαίου στη Μεσόγειο.....	- 19 -
Σχήμα 08	OPRC & Non OPRC χώρες.....	- 20 -
Σχήμα 09	Αιτίες διαρροών πετρελαίου ποσότητας < 7 τόνων (1974-2002).....	- 23 -
Σχήμα 10	Αιτίες διαρροών πετρελαίου ποσότητας 7--700 τόνων (1974-2002).....	- 24 -
Σχήμα 11	Αιτίες διαρροών πετρελαίου ποσότητας > 700 τόνων (1974-2002).....	- 24 -
Σχήμα 12	Ετήσια ποσότητα πετρελαίου που χύνεται στη θάλασσα.....	- 25 -
Σχήμα 13	Αγωγοί πετρελαίου στη Μεσόγειο.....	- 25 -
Σχήμα 14	Ναυάγιο ERIKA.....	- 27 -
Σχήμα 15	Ναυάγιο PRESTIGE.....	- 29 -
Σχήμα 16	Τα 20 σοβαρότερα ατυχήματα παγκοσμίως.....	- 33 -
Σχήμα 17	Περιφερειακές συμφωνίες ανά τον κόσμο I.....	- 45 -
Σχήμα 18	Περιφερειακές συμφωνίες ανά τον κόσμο II.....	- 46 -
Σχήμα 19	Paris MOU.....	- 47 -
Σχήμα 20	Vina del Mar MOU.....	- 47 -
Σχήμα 21	Tokyo MOU.....	- 48 -
Σχήμα 22	Caribbean MOU.....	- 48 -
Σχήμα 23	Mediterranean MOU.....	- 49 -
Σχήμα 24	Indian Ocean MOU.....	- 49 -
Σχήμα 25	Black Sea MOU.....	- 50 -
Σχήμα 26	West & Central Africa MOU.....	- 50 -
Σχήμα 27	USCG countries.....	- 51 -
Σχήμα 28	Paris MOU organization structure.....	- 58 -
Σχήμα 29	Οι περιφερειακές συμφωνίες ανά τον κόσμο.....	- 66 -
Σχήμα 31	Διαδικασία για το σκάφος που έχει επιλεχθεί για επιθεώρηση.....	- 73 -
Σχήμα 32	Mediterranean MOU targeting system.....	- 74 -
Σχήμα 33	April 2004 Owner/ Operator List & Involved Party Number.....	- 76 -
Σχήμα 34	Στοχοθετημένα κράτη.....	- 77 -
Σχήμα 35	Flag States Removed From the List in 2002.....	- 77 -
Σχήμα 36	Κατάλογος Νηογνομόνων.....	- 78 -
Σχήμα 37	Matrix Point Assignment.....	- 79 -
Σχήμα 38	MSIS Class society identification table.....	- 80 -
Σχήμα 39	Boarding Priority Matrix.....	- 80 -
Σχήμα 40	USCG targeting system.....	- 81 -
Σχήμα 41	AMSA risk group.....	- 88 -
Σχήμα 42	Tokyo MOU targeting system.....	- 90 -
Σχήμα 43	Report of Inspection Form A.....	- 124 -
Σχήμα 44	Report of Inspection Form B.....	- 125 -
Σχήμα 45	Inspection reporting form.....	- 126 -
Σχήμα 46	Port State Control Inspection reporting form.....	- 127 -
Σχήμα 47	General procedural guidelines for PSCOs.....	- 128 -
Σχήμα 48	Certificates and documents to be carried on board.....	- 132 -

Σχήμα 49	Examples of Clear Grounds.....	- 133 -
Σχήμα 50	ABS Port State Control checklist .....	- 151 -
Σχήμα 51	Typical checklist.....	- 156 -
Σχήμα 52	Black, Grey and White list calculation method.....	- 168 -
Σχήμα 53	Λειτουργία του Port State Control.....	- 170 -
Σχήμα 54	Codes for all possible deficiencies found.....	- 178 -
Σχήμα 55	Report of deficiencies not fully rectified or only provisionally repaired .....	- 179 -
Σχήμα 56	Codes for all possible actions taken .....	- 180 -
Σχήμα 57	Report of actions taken.....	- 181 -
Σχήμα 58	Example of detainable deficiencies .....	- 182 -
Σχήμα 59	Sample form for notification of Detention of ship .....	- 183 -
Σχήμα 60	Sample form of notification of release of ship .....	- 184 -
Σχήμα 61	Number of Inspections in Paris MOU (I).....	- 186 -
Σχήμα 62	Number of Inspections in Paris MOU (II).....	- 186 -
Σχήμα 63	Number of individual ships inspected in Paris MOU (I).....	- 187 -
Σχήμα 64	Number of individual ships inspected in Paris MOU (II).....	- 187 -
Σχήμα 65	Number of detentions in Paris MOU (I).....	- 188 -
Σχήμα 66	Number of detentions in Paris MOU (II).....	- 188 -
Σχήμα 67	Detentions in % of Inspections in Paris MOU (I).....	- 189 -
Σχήμα 68	Detentions in % of Inspections in Paris MOU (II).....	- 189 -
Σχήμα 69	Inspection % of all Paris MOU members.....	- 193 -
Σχήμα 70	Inspections, Deficiencies & Detentions % in all Paris MOU members .....	- 193 -
Σχήμα 71	Inspection % of Belgium .....	- 194 -
Σχήμα 72	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Belgium .....	- 194 -
Σχήμα 73	Inspection % of Canada .....	- 195 -
Σχήμα 74	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Canada .....	- 195 -
Σχήμα 75	Inspection % of Croatia.....	- 196 -
Σχήμα 76	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Croatia .....	- 196 -
Σχήμα 77	Inspection % of Denmark .....	- 197 -
Σχήμα 78	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Denmark .....	- 197 -
Σχήμα 79	Inspection % of Finland.....	- 198 -
Σχήμα 80	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Finland .....	- 198 -
Σχήμα 81	Inspection % of France .....	- 199 -
Σχήμα 82	Inspections, Deficiencies & Detentions % in France .....	- 199 -
Σχήμα 83	Inspection % of Germany.....	- 200 -
Σχήμα 84	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Germany .....	- 200 -
Σχήμα 85	Inspection % of Greece.....	- 201 -
Σχήμα 86	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Greece.....	- 201 -
Σχήμα 87	Inspection % of Iceland .....	- 202 -
Σχήμα 88	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Iceland .....	- 202 -
Σχήμα 89	Inspection % of Ireland.....	- 203 -
Σχήμα 90	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Ireland.....	- 203 -
Σχήμα 91	Inspection % of Italy.....	- 204 -
Σχήμα 92	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Italy.....	- 204 -
Σχήμα 93	Inspection % of Netherlands.....	- 205 -
Σχήμα 94	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Netherlands.....	- 205 -
Σχήμα 95	Inspection % of Norway .....	- 206 -
Σχήμα 96	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Norway .....	- 206 -
Σχήμα 97	Inspection % of Poland.....	- 207 -
Σχήμα 98	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Poland .....	- 207 -
Σχήμα 99	Inspection % of Portugal .....	- 208 -

Σχήμα 100	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Portugal.....	- 208 -
Σχήμα 101	Inspection % of Russia .....	- 209 -
Σχήμα 102	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Russia.....	- 209 -
Σχήμα 103	Inspection % of Spain.....	- 210 -
Σχήμα 104	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Spain .....	- 210 -
Σχήμα 105	Inspection % of Sweden .....	- 211 -
Σχήμα 106	Inspections, Deficiencies & Detentions % in Sewden.....	- 211 -
Σχήμα 107	Inspection % of UK.....	- 212 -
Σχήμα 108	Inspections, Deficiencies & Detentions % in UK .....	- 212 -
Σχήμα 109	Inspections % of incoming ships in all Paris MOU members.....	- 213 -
Σχήμα 110	Detentions in % of Inspections in all Paris MOU members.....	- 214 -
Σχήμα 111	Detentions % of Inspections in all Paris MOU members .....	- 215 -
Σχήμα 112	Deficiencies in all Categories .....	- 217 -
Σχήμα 113	Ships Certificates related deficiencies.....	- 218 -
Σχήμα 114	Fire Fighting Appliances related deficiencies .....	- 218 -
Σχήμα 115	Life Saving Appliances related deficiencies.....	- 219 -
Σχήμα 116	Safety in General related deficiencies .....	- 219 -
Σχήμα 117	Navigational Equipment related deficiencies .....	- 220 -
Σχήμα 118	Marine Pollution Annex 1 related deficiencies .....	- 220 -
Σχήμα 119	Marine Pollution Annex 2 related deficiencies .....	- 221 -
Σχήμα 120	Accommodation related deficiencies.....	- 221 -
Σχήμα 121	Food & Catering related deficiencies .....	- 222 -
Σχήμα 122	Working Spaces related deficiencies.....	- 222 -
Σχήμα 123	SOLAS Operational Control related deficiencies.....	- 223 -
Σχήμα 124	MARPOL Operational Control related deficiencies.....	- 223 -
Σχήμα 125	ISM related deficiencies .....	- 224 -
Σχήμα 126	Ratio of Deficiencies to Individual ships inspected (%) .....	- 225 -
Σχήμα 127	Inspections per Ship Type .....	- 227 -
Σχήμα 128	Detentions per Ship Type .....	- 227 -
Σχήμα 129	Detentions in % of Inspections.....	- 228 -
Σχήμα 130	Detentions & of Ships Inspected .....	- 228 -
Σχήμα 131	With deficiencies in % of Inspections .....	- 229 -
Σχήμα 132	Actions taken for the deficiencied found.....	- 276 -
Σχήμα 133	Αριθμός επιθεωρήσεων και μελλοντική τάση (1993-2002).....	- 351 -
Σχήμα 134	Αριθμός μεμονομένων σκαφών που επιθεωρούνται και μελλοντική τάση (1993-2002).- 351 -	- 351 -
Σχήμα 135	Αριθμός σκαφών που κρατούνται και μελλοντική τάση (1993-2002).....	- 352 -
Σχήμα 136	Ποσοστό των σκαφών που επιθεωρούνται και μελλοντική τάση (1993-2002) .....	- 352 -
Σχήμα 137	Ποσοστό των κρατήσεων επί των επιθεωρήσεων και μελλοντική τάση (1993-2002).....	- 353 -
Σχήμα 138	Ποσοστό των σκαφών με ανεπάρκειες επί των επιθεωρήσεων και μελλοντική τάση (1993-2002).....	- 353 -
Σχήμα 139	Ανεπάρκειες όλων των κατηγοριών και μελλοντική τάση (1993-2002).....	- 354 -

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Το ποσοστό των μεταφορών δια θαλάσσης, που στην Ευρώπη καταλαμβάνει την πρώτη θέση, συνεχώς αυξάνεται και μαζί του αυξάνονται και οι ανησυχίες των κρατών για το ενδεχόμενο νέων ατυχημάτων που θα διαταράξουν για μια ακόμη φορά την ισορροπία τόσο του περιβάλλοντος όσο και της οικονομίας τους. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ένα μεγάλο αριθμό προγραμμάτων τα οποία σχετίζονται με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος αλλά και πολλές συμβάσεις για την πρόληψη και αντιμετώπιση των ναυτικών ατυχημάτων. Ο ρόλος της στην αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης είναι νομικά κατοχυρωμένος με την Απόφαση 2850 (20/12/2000) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του Συμβουλίου, που θέτει ένα κοινοτικό πλαίσιο συνεργασίας για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ή εκούσιας θαλάσσιας ρύπανσης.

Το ναυάγιο του ERIKA, 25χρονου δεξαμενόπλοιου με Μαλτέζικη σημαία, το 1999 επέδρασε ως καταλύτης στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τη θέσπιση μιας σειράς δραστικών μέτρων, με την μορφή Οδηγιών και Κανονισμών για την πρόληψη των θαλάσσιων πετρελαϊκών ατυχημάτων. Και ενώ οι παραπάνω κανονισμοί δεν είχαν προλάβει να εφαρμοστούν στις χώρες μέλη, ένα άλλο σοβαρό περιστατικό ρύπανσης, το ναυάγιο του PRESTIGE στη Γαλικία της Ισπανίας ήρθε να ταρακουνήσει την κοινή γνώμη και την Κοινότητα, με αποτέλεσμα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα από το ατύχημα, 7 μήνες, να εγκριθούν πιο αυστηρά νομοθετικά μέτρα, σημαντικά για την πρόληψη περιστατικών ρύπανσης γεγονός αρκετά σπάνιο για τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Τα ναυάγια τόσο του ERIKA όσο και του PRESTIGE όπως και το γεγονός ότι το 80% των θαλασσίων ατυχημάτων οφείλονται στον ανθρώπινο παράγοντα και μόνο το 20% σε άλλα αίτια, αποτελούν σημαντικό επιχείρημα για πολλά κράτη που αποφάσισαν να δημιουργήσουν τις περιφερειακές συμφωνίες γνωρίζοντας ότι πολλά Κράτη Σημαίας αλλά και Νηογνώμονες δεν είναι σε θέση ή δεν επιθυμούν να επιθεωρούν ακολουθώντας τις διεθνείς συμβάσεις όλα τα σκάφη τους. Σκοπός τους είναι να διασφαλίσουν ότι τα σκάφη ξένης σημαίας που εισέρχονται στα χωρικά τους ύδατα δεν θα προκαλέσουν κάποιο ατύχημα. Για το σκοπό αυτό δημιούργησαν βάσεις δεδομένων οι οποίες λαμβάνουν υπ' όψιν στοιχεία όπως η ιστορία του σκάφους, η ηλικία, ο τύπος, ο ιδιοκτήτης, ο διαχειριστής, ο Νηογνώμονας κ.α. Οι γνωστότερες και πιο ενημερωμένες είναι η SIRENAC, η APCIS και η EQUASIS και βάση αυτών η κάθε περιφερειακή συμφωνία έχει αναπτύξει τη δικιά της κλίμακα βαθμολόγησης του κάθε σκάφους. Ο βαθμός που αντιστοιχεί στο σκάφος είναι ο κυριότερος παράγοντας επιλογής του για επιθεώρηση από τις Κρατικές Λιμενικές Αρχές.

Οι περιφερειακές συμφωνίες που έχουν τεθεί σε ισχύ είναι το PARIS MOU, το TOKYO MOU, το MEDITERRANEAN MOU, το ABUJA MOU, το INDIAN OCEAN MOU, το VINA DEL MAR MOU, το CARIBBEAN MOU, το BLACK SEA MOU και τέλος η USCG (ΗΠΑ) και η AMSA (Αυστραλία) που έχουν επιλέξει τα μείνουν έξω από τις παραπάνω περιφερειακές συμφωνίες. Από τις παραπάνω η εργασία εστιάζεται στην λεπτομερή ανάλυση της λειτουργίας του PARIS MOU ενώ για τις υπόλοιπες παραθέτονται οι κυριότερες πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία τους και τα κριτήρια επιλογής των σκαφών που επιθεωρούνται.

Όλες οι επισκέψεις κρατικού ελέγχου λιμένων σε ένα σκάφος πρέπει να αρχίσουν με τον Επιθεωρητή του Κρατικού Ελέγχου Λιμένων (PSCO) να διεξάγει μια αρχική επιθεώρηση, εκτός αν υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις που θα τον αναγκάσουν να προχωρήσει άμεσα σε μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση. Εάν κατά τη διάρκεια της αρχικής επιθεώρησης ο PSCO βρει στοιχεία σημαντικών ελαττωμάτων (ανεπαρκειών) στο σκάφος, στο πλήρωμά του ή στη λειτουργία του, τότε θα έχει σαφείς λόγους για να προβεί σε μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση του σκάφους με σκοπό την εξακρίβωση της πραγματικής του κατάστασης. Η πιο λεπτομερής επιθεώρηση καλύπτει σε βάθος την μεταλλική κατασκευή του σκάφους, τον εξοπλισμό, την επάνδρωση, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας και τη



συμμόρφωση με τις επί του σκάφους λειτουργικές διαδικασίες. Άλλοι τύποι επιθεωρήσεων είναι οι Εκτεταμένες Επιθεωρήσεις, οι Ειδικές Επιθεωρήσεις και οι Επιθεωρήσεις Προτεραιότητας. Οι λιμενικές αρχές δεν πρέπει να χρεώσουν το σκάφος για οποιαδήποτε γενική επιθεώρηση. Οι δαπάνες των λιμενικών αρχών μπορούν εντούτοις να αναμένονται από τον πλοιοκτήτη εάν η κατάσταση του σκάφους απαιτήσει μια επιθεώρηση, ή εάν το σκάφος τεθεί υπό κράτηση και ο PSCO πρέπει να επιστρέψει στο σκάφος για μια επανεπιθεώρηση. Ένα σκάφος που έχει επιθεωρηθεί από τις λιμενικές αρχές και κατά την επιθεώρηση δεν έχουν αναφερθεί σημαντικά ελαττώματα, τότε δεν θα πρέπει να περιμένει νέα επιθεώρηση μέσα στους επόμενους έξι μήνες.

Μια ανεπάρκεια υπάρχει όταν βρίσκεται μια κατάσταση στο σκάφος που δεν είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις μιας σύμβασης. Ο αριθμός και η φύση των ανεπαρκειών που βρίσκονται από τον PSCO καθορίζουν τα διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν στο σκάφος και εάν το σκάφος πρόκειται ή όχι να τεθεί υπό κράτηση. Ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων πρέπει να απαριθμήσει τις ανεπάρκειες που βρίσκει, μαζί με τις λεπτομέρειες του αντίστοιχου πιστοποιητικού συμβάσεων σε κάθε περίπτωση, συμπεριλαμβανομένου του ονόματος του εκδότη, και η ημερομηνία της τελευταίας έρευνας. Οι πληροφορίες αυτές καταγράφονται στις βάσεις δεδομένων για να τις λάβει υπ' όψιν του ο επόμενος επιθεωρητής.

Ένα σκάφος τίθεται υπό κράτηση όταν ο PSCO αποφασίσει ότι δεν είναι ασφαλές να βγει από το λιμάνι ή επειδή οι ανεπάρκειες (ελαττώματα) είναι τόσο σοβαρές που πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα. Η κράτηση είναι το μέτρο που λαμβάνουν οι λιμενικές αρχές όταν η κατάσταση του σκάφους ή του πληρώματός του δεν αντιστοιχεί ουσιαστικά με τις εφαρμόσιμες συμβάσεις και αποτελεί κίνδυνο για το πλήρωμα του και το θαλάσσιο περιβάλλον. Όταν οι ανεπάρκειες δεν αποτελούν λογική απειλή για το περιβάλλον και δεν έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην ασφάλεια του σκάφους ή του πληρώματός του, τότε το σκάφος δεν πρέπει να τεθεί υπό κράτηση. Εάν ένα σκάφος αφήσει ένα λιμάνι επιθεώρησης με ανεπάρκειες και έχει διαταγή να ταξιδέψει σε συγκεκριμένο λιμάνι για να τις επισκευάσει, και είτε αποτύχει να συμμορφωθεί με την διαταγή αυτή, είτε αποτύχει να φθάσει στο λιμάνι, θα του επιβληθεί διαταγή εξορίας από τα λιμάνια της περιοχής.

Αξιολογώντας τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων το PARIS MOU έχει καθιερώσει την έκδοση της “Black List” της “Grey List” και της “White List”. Είναι πίνακες που συντάσσονται ετησίως και είναι βασισμένοι στην απόδοση κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών και παρουσιάζουν το πλήρες φάσμα μεταξύ των ποιοτικών σημαιών και των σημαιών με κακή απόδοση που θεωρούνται υψηλού ή πολύ υψηλού κινδύνου. Τέλος κάθε χρόνο παρουσιάζει τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων στο Annual Report που είναι στην διάθεση οποιουδήποτε ενδιαφερομένου.

# 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

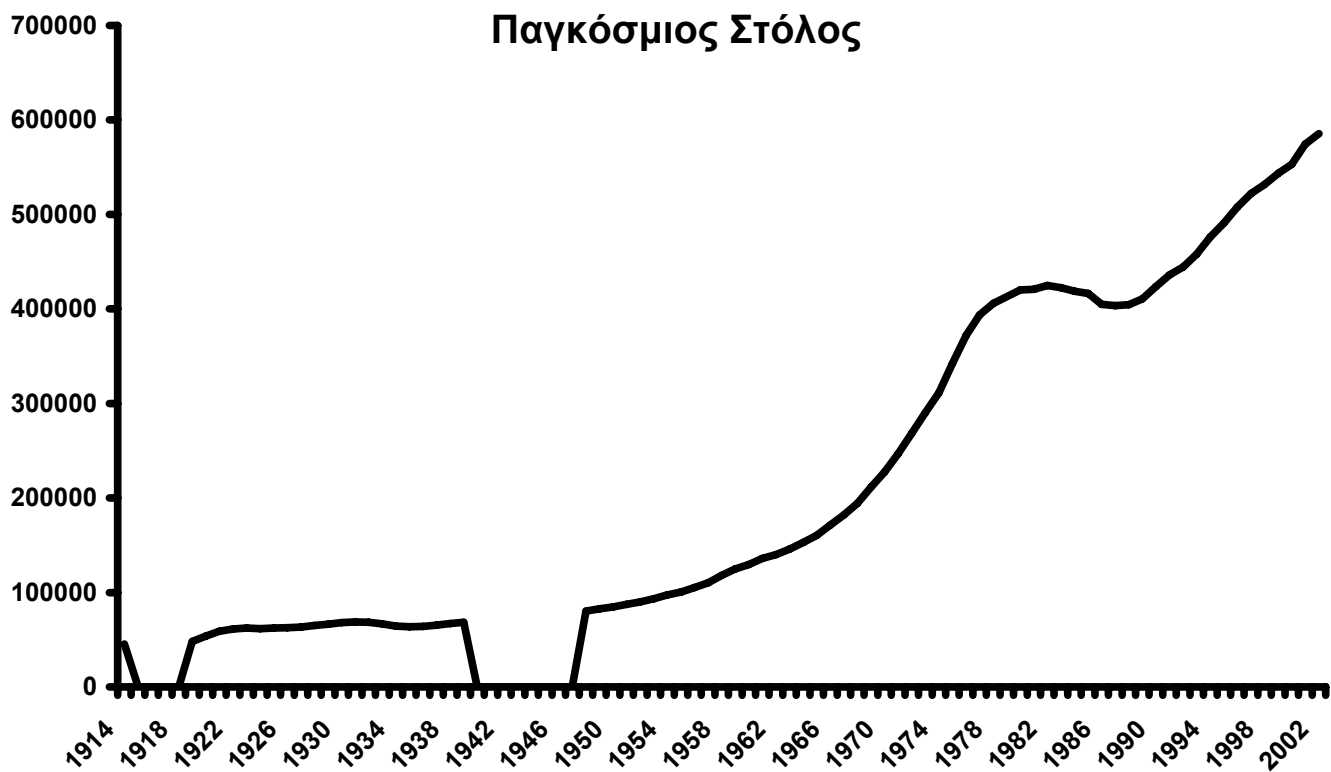
## 1.1 ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν ζωτική σημασία για την Ευρωπαϊκή Ένωση, δυνάμει της γεωγραφίας της, αφού περισσότερο από το 90% του εξωτερικού της εμπορίου και το 43% του εσωτερικού της μεταφέρονται δια θαλάσσης. Επίσης περισσότεροι από ένα δισεκατομμύριο τόνοι φορτίου ετησίως φορτώνονται και ξεφορτώνονται στους λιμένες της ΕΕ. Το ένα τρίτο των θαλάσσιων επιχειρήσεων του παγκόσμιου στόλου είναι υπό τον έλεγχο υπηκόων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και περίπου 40% του εμπορίου της ΕΕ φέρεται στα σκάφη που ελέγχονται από τα ενδιαφέροντα της ΕΕ. Ο τομέας των θαλάσσιων μεταφορών - συμπεριλαμβανομένης της ναυπηγικής, λιμένες, αλιεία και σχετικές βιομηχανίες και υπηρεσίες - απασχολεί περίπου 2.5 εκατομμύρια ανθρώπους στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

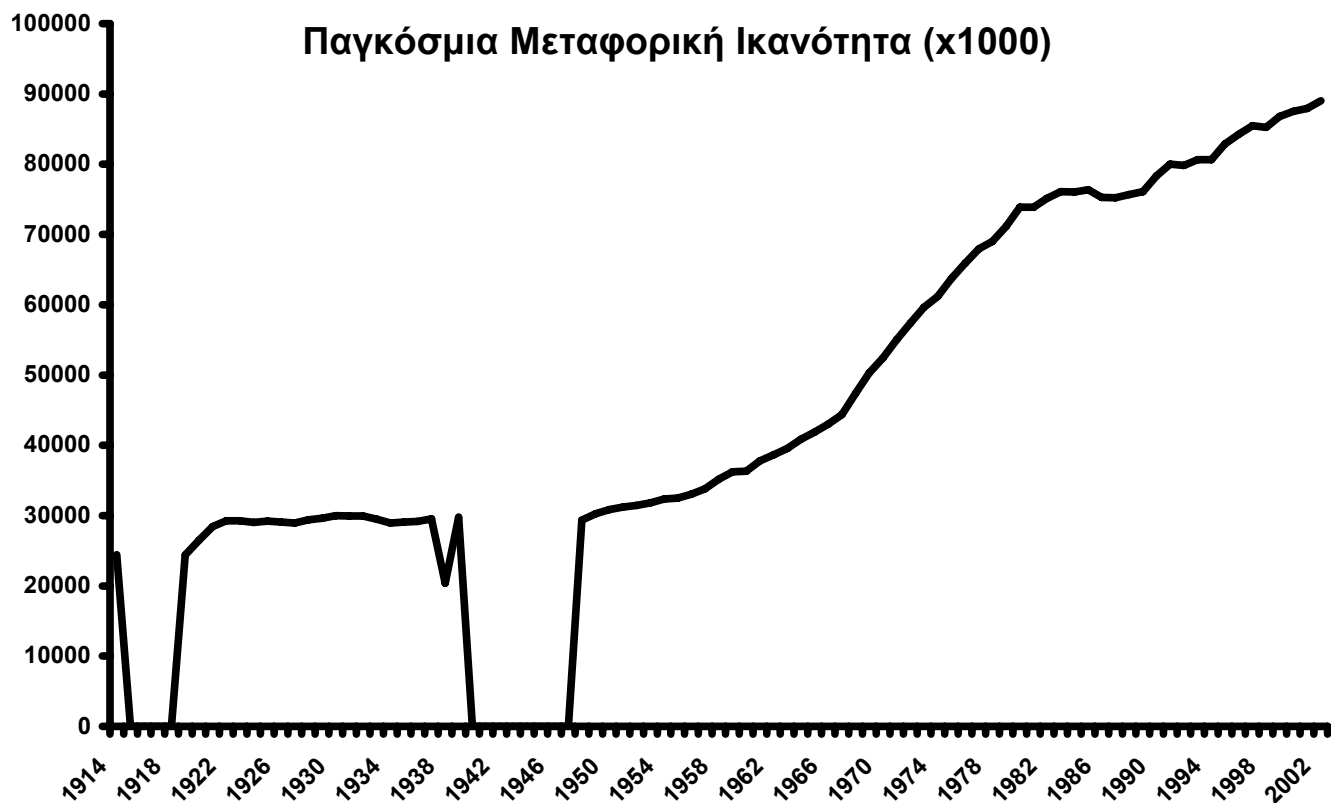
Είναι αδιαμφισβήτητο ότι η Ευρωπαϊκή ναυτιλία συνεισφέρει ουσιαστικά στην οικονομική ανάπτυξη των χωρών μελών της, αυξάνοντας το εθνικό τους προϊόν, και ενισχύοντας τη στρατηγική θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη διαπραγματευτική της δύναμη στους Διεθνείς Οργανισμούς. Επομένως η ασφάλεια, η ανταγωνιστικότητα και η θωράκιση των θαλασσιών μεταφορών αποτελούν άμεσες προτεραιότητες για την διευρυμένη Ευρωπαϊκή Ένωση.



Σχήμα 01 World bunkering



Σχήμα 02 Παγκόσμιος Στόλος (1914-2002)



Σχήμα 03 Παγκόσμια Μεταφορική Ικανότητα (1914-2002)

Πηγή : ΙΤΟΡΕ

Τα τελευταία χρόνια η προστασία και διατήρηση του θαλάσσιου οικοσυστήματος αναδεικνύεται σε σημαντική αναγκαιότητα. Η συνεχής υποβάθμιση της παράκτιας ζώνης συνεχίζεται με την αστικοποίηση της (λιμάνια, τουριστικές εγκαταστάσεις, βιομηχανικές μονάδες, οικισμοί) παρά τις βελτιώσεις που έχουν επέλθει σε άλλους κρίσιμους περιβαλλοντικούς τομείς του Ευρωπαϊκού χώρου. Η διαχείριση του θαλάσσιου οικοσυστήματος δεν γίνεται με ολοκληρωμένο και συνεκτικό τρόπο, ενώ η υπεραλίευση και η συνεχιζόμενη ρύπανση των Ευρωπαϊκών θαλασσών υποβαθμίζουν την υποθαλάσσια βιοποικιλότητα και θέτουν σε κίνδυνο την επιβίωση κοινοτήτων που εξαρτώνται από την καλή κατάσταση του θαλάσσιου οικοσυστήματος, αλλά και ολόκληρου του πλανήτη.

Κάθε χρόνο μεταφέρονται δια θαλάσσης 1.715 εκατομμύρια τόνοι πετρελαιοειδών και ο παγκόσμιος στόλος (διάγραμμα 1) συνεχώς μεγαλώνει με αποτέλεσμα να αυξάνεται και ο ρυθμός ρύπανσης. Τα μέτρα πρόληψης της ατυχηματικής ρύπανσης δείχνουν να παρουσιάζουν δυσκολίες εφαρμογής και μέχρι τώρα δεν έχουν μειώσει αποτελεσματικά τα ατυχήματα και τις επιπτώσεις αυτών. Στη Μεσόγειο υπολογίζεται ότι διακινούνται 360-370 εκατομμύρια τόνοι πετρελαιοειδών κάθε χρόνο (εκτίμηση 1999 REMPEC Περιφερειακού Κέντρου για την Αντιμετώπιση της Θαλάσσιας Ρύπανσης στη Μεσόγειο) κάτι που αντιπροσωπεύει το 20-25% της ετήσιας παγκόσμιας διακίνησης πετρελαιοειδών με πλοία. Γενικότερα το 30% του παγκόσμιου όγκου μεταφορών με πλοία κατευθύνεται σε Μεσογειακά λιμάνια ή διασχίζει τη Μεσόγειο. Σύμφωνα με μελέτη του (REMPEC) από το 1997 έως το 2000 σημειώθηκαν 311 παρόμοια ατυχήματα από τα οποία τα 156 είχαν ως αποτέλεσμα τη διαρροή πετρελαίου στη θάλασσα. Υπολογίζεται ότι από το 1981 μέχρι το 1990 χύθηκαν 36.476 τόνοι πετρελαίου στη Μεσόγειο, ενώ τη περίοδο 1991 έως 2000 χύθηκαν 21.667 τόνοι.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ένα μεγάλο αριθμό προγραμμάτων τα οποία σχετίζονται με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος αλλά και πολλές συμβάσεις για την πρόληψη και αντιμετώπιση των ναυτικών ατυχημάτων. Η πολιτική της όσον αφορά την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης άρχισε τον Ιούνιο του 1978 με μια απόφαση του Συμβουλίου που έθετε την βάση για ένα πρόγραμμα δράσης για τον έλεγχο και την μείωση της ρύπανσης που προκαλείται από την διάθεση των υδρογονανθράκων στην θάλασσα. Στο τελευταίο προστέθηκε αργότερα η διάσταση 'και άλλων επικίνδυνων ουσιών'. Ο ρόλος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στην αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης είναι νομικά κατοχυρωμένος με την Απόφαση 2850 (20/12/2000) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του Συμβουλίου, που θέτει ένα κοινοτικό πλαίσιο συνεργασίας για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ή εκούσιας θαλάσσιας ρύπανσης.

Το 1990 η Αμερικάνικη νομοθεσία θέσπισε νόμο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας με αποτέλεσμα να απομακρυνθούν τα πιο επικίνδυνα σκάφη από τα αμερικάνικα νερά και να μεταφερθούν στα ευρωπαϊκά και στα ασιατικά. Η Ευρωπαϊκή Ένωση εξαιτίας αντιδράσεων από κράτη μέλη (μεταξύ αυτών και η Ελλάδα) και ενός τμήματος των ναυτιλιακών επιχειρήσεων καθυστέρησε να εκσυγχρονίσει την πολιτική της για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, θέματα απολύτως αλληλένδετα. Από την 1.1.1993 τέθηκε σε εφαρμογή (από την 1η Ιανουαρίου 1999) ο Κανονισμός 3577/92 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο οποίος ρυθμίζει τα θέματα που σχετίζονται με την σταδιακή απελευθέρωση των θαλασσιών μεταφορών - δηλαδή το δικαίωμα ενός μεταφορέα να παρέχει μια υπηρεσία μεταξύ δύο λιμένων σε μια χώρα εκτός από αυτήν στην οποία καθιερώνεται - (**cabotage**) στο εσωτερικό των Κρατών Μελών (Κ-Μ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για την Ελλάδα ειδικότερα, κυρίως λόγω της επιρροής που μπορεί να ασκεί χάρη στο μέγεθος του στόλου της (πίνακες 1 και 2), αλλά και λόγω των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων που επιφέρει η εφαρμογή του εν λόγω Κανονισμού, προβλέπονται ειδικές ρυθμίσεις σχετικά με την σταδιακή απελευθέρωση των θαλασσιών ενδομεταφορών που φθάνει ως το 2004. Ο εν λόγω Κανονισμός αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Νομοθεσίας της Ελλάδας και υπερέχει έναντι άλλων αντιθέτων διατάξεών της.

Πίνακας 01 Ελληνόκτητα πλοία (1988-2002)

<b>Ημερομηνία</b>	<b>Αριθμός Πλοίων</b>	<b>Dwt</b>	<b>GT</b>
<b>Μάρτιος 1988</b>	2487	85.047.436	47.269.018
<b>Μάρτιος 1989</b>	2487	81.928.296	45.554.419
<b>Φεβρουάριος 1990</b>	2426	84.439.159	46.580.539
<b>Μάρτιος 1991</b>	2454	87.102.785	47.906.852
<b>Μάρτιος 1992</b>	2688	98.218.176	53.891.528
<b>Μάρτιος 1993</b>	2749	103.958.104	56.918.268
<b>Μάρτιος 1994</b>	3019	120.650.373	66.342.046
<b>Μάρτιος 1995</b>	3142	126.128.352	71.666.943
<b>Μάρτιος 1996</b>	3246	129.737.336	75.156.763
<b>Μάρτιος 1997</b>	3204	127.782.567	74.982.110
<b>Φεβρουάριος 1998</b>	3358	133.646.831	78.900.843
<b>Μάρτιος 1999</b>	3424	139.255.184	83.454.890
<b>Μάρτιος 2000</b>	3584	150.966.324	90.227.491
<b>Μάρτιος 2001</b>	3618	168.434.370	100.220.348
<b>Μάρτιος 2002</b>	3480	164.613.935	98.195.100

*Πηγή : Lloyd's Μάρτιος 2002*

Κάθε πλοίο πρέπει να ανήκει σε κάποιο κράτος σημαίας. Αυτό είναι γνωστό ως η εθνικότητα του πλοίου ή η σημαία του. Ειδικότερα το πλοίο είναι εγγεγραμμένο σε κάποιο λιμάνι του κράτους σημαίας γνωστό ως λιμάνι εγγραφής. Σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο κάθε κράτος που επιτρέπει την εγγραφή πλοίων κάτω από την σημαία του έχει το δικαίωμα να τα ελέγχει σε τεχνικά και λειτουργικά θέματα. Το κράτος της σημαίας πρέπει να λαμβάνει μέτρα για τα πλοία που πλέουν με την σημαία του για να εξασφαλίζει την ασφάλεια στην θάλασσα όσον αφορά την κατασκευή του πλοίου και τη διαχείριση του, την αξιοπλοΐα του, την ικανότητα του πληρώματος, τις συνθήκες εργασίας και την πρόληψη ατυχημάτων. Είναι καθήκον του κράτους σημαίας να λαμβάνει όλα εκείνα τα απαραίτητα μέτρα που θα διασφαλίσουν στα πλοία που πλέουν με την σημαία του τον εναρμονισμό με όλους τους διεθνείς κανονισμούς και νομοθεσίες αλλά και την ικανότητα να πλέουν σε όλες τις θάλασσες και σε όλα τα λιμάνια. Αυτό το πετυχαίνει με τις τακτικές επιθεωρήσεις που κάνουν εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές σε όλα τα πλοία. Οι επιθεωρήσεις αυτές λέγονται «Επιθεωρήσεις Σημαίας».

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μια σταθερή κλίση του στόλου της ΕΕ προς "τις σημαίες ευκαιρίας", χώρες που είναι πολύ ελκυστικότερες στους πλοιοκτήτες από τις Ευρωπαϊκές από την άποψη της φορολογίας, κοινωνικής νομοθεσίας και ασφάλειας ή περιβαλλοντικών προτύπων. Τα αποτελέσματα στην ΕΕ είναι σκληρά, ειδικά στον τομέα των εργασιών. Ο αριθμός των ναυτικών της ΕΕ που απασχολήθηκαν στα σκάφη με σημαία χώρας της ΕΕ μειώθηκε κατά 37% στο διάστημα δέκα ετών (1985-1995), ενώ ο αριθμός ναυτικών από τις εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης χώρες αυξήθηκε κατά 14% κατά τη διάρκεια της ίδιας περιόδου. Επίσης υπολογίζεται ότι το 51% των απωλειών εργασίας οφείλονται στο φαινόμενο αυτό. Επιπλέον, ακριβώς 13% της παγκόσμιας ναυτιλίας πλέει τώρα κάτω από μια σημαία κρατών μελών, έναντι με 32% το 1970.

Το γεγονός αυτό κυρίως , αλλά και το ότι δεν ενεργούν όλα τα κράτη σημαίας υπεύθυνα όπως ορίζουν οι διεθνείς κανονισμοί - δεν ελέγχουν όλα τα πλοία τους ή κάνουν ελλιπής ελέγχους - ανάγκασε πολλά κράτη να επιβάλλουν πρόσθετες επιθεωρήσεις στα πλοία που μπαίνουν στα λιμάνια τους πριν τα αφήσουν να αποπλεύσουν. Οι επιθεωρήσεις αυτές ονομάζονται «Επιθεωρήσεις των Λιμενικών Αρχών» (Port State Control) και ο αριθμός των κρατών που τις εφαρμόζουν συνεχώς αυξάνεται. Τα κράτη αυτά κυρίως βάση της γεωγραφικής τους θέσης σχημάτισαν Τοπικές Συμφωνίες (Regional Agreements) όπως το Paris MOU, το Tokyo MOU, το Black Sea MOU κ.α. οι οποίες ορίζουν τους ελέγχους που θα γίνονται στις επιθεωρήσεις και δίνουν τις κατάλληλες οδηγίες στους επιθεωρητές τους. Έχουν λίστες με όλα τα πιθανά ελαττώματα που μπορεί να συναντήσουν οι επιθεωρητές πάνω στο πλοίο και με τα μέτρα που πρέπει να πάρουν. Επίσης δημοσιεύουν τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων ώστε να γνωρίζουν όλα τα λιμάνια αλλά και οι πλοιοκτήτες, το ιστορικό του κάθε πλοίου. Όταν είναι αναγκαίο προχωρούν σε κρατήσεις των πλοίων που δεν συμμορφώνονται με τους διεθνείς κανονισμούς και συχνά προχωρούν ακόμα περισσότερο με το να εξορίσουν τα πλοία που επανειλημμένως έχουν κρατηθεί από όλα τα λιμάνια της Τοπικής Συμφωνίας.

**Πίνακας 02 Πλοία άνω των 100 τόνων Gross Tonnage**

Country of registration	Total		Tankers		Dry cargo vessels		Per cent of the world fleet	
	Vessels	Tonnage GT	Vessels	Tonnage GT	Vessels	Tonnage GT	Vessels	Tonnage GT
Panama	6 184	114 382 270	1 242	34 629 657	4 942	79 752 613	7.1	20.5
Others	27 096	78 268 618	2 552	25 492 825	24 544	52 775 793	31.0	14.0
Liberia	1 557	51 450 917	585	25 392 009	972	26 058 908	1.8	9.2
Bahamas	1 295	31 445 118	259	14 975 339	1 036	16 469 779	1.5	5.6
Malta	1 505	28 170 010	364	12 234 426	1 141	15 935 584	1.7	5.0
Greece	1 529	26 401 716	405	14 289 072	1 124	12 112 644	1.7	4.7
Cyprus	1 475	23 206 439	180	4 690 305	1 295	18 516 134	1.7	4.2
Norway	2 349	22 604 136	376	12 363 366	1 973	10 240 770	2.7	4.1
Singapore	1 728	21 491 085	502	10 231 046	1 226	11 260 039	2.0	3.9
China	3 322	16 502 450	561	2 490 427	2 761	14 012 023	3.8	3.0
Japan	8 012	15 256 624	1 577	6 734 104	6 435	8 522 520	9.2	2.7
USA	5 792	11 110 901	117	3 612 450	5 675	7 498 451	6.6	2.0
Russian Fed.	4 755	10 485 916	347	1 472 744	4 408	9 013 172	5.4	1.9
Hong Kong	560	10 242 199	78	789 694	482	9 452 505	0.6	1.8
Italy	1 457	9 048 652	279	2 629 857	1 178	6 418 795	1.7	1.6
Philippines	1 865	7 002 097	220	252 076	1 645	6 750 021	2.1	1.3
Denmark	1 081	6 926 450	96	1 832 165	985	5 094 285	1.2	1.2
India	987	6 662 093	122	3 001 506	865	3 660 587	1.1	1.2
Germany	994	6 552 202	33	123 790	961	6 428 412	1.1	1.2
The Netherlands	1 490	6 402 129	80	680 359	1 410	5 721 770	1.7	1.1
Korea Rep.	2 502	6 199 801	300	890 671	2 202	5 309 130	2.9	1.1
Turkey	1 153	5 832 717	167	805 290	986	5 027 427	1.3	1.0
Bermuda	129	5 751 816	27	2 742 318	102	3 009 498	0.1	1.0
United Kingdom	1 448	5 531 986	103	674 160	1 345	4 857 826	1.7	1.0
Taiwan	680	5 086 185	36	913 768	644	4 172 417	0.8	0.9

France	808	4 816 162	68	2 700 064	740	2 116 098	0.9	0.9
Iran	395	4 234 410	43	2 137 459	352	2 096 951	0.5	0.8
Brazil	505	3 808 762	77	1 749 026	428	2 059 736	0.6	0.7
Sweden	565	2 886 973	88	417 524	477	2 469 449	0.6	0.5
Canada	861	2 657 570	25	373 925	836	2 283 645	1.0	0.5
Spain	1 554	2 030 088	43	690 223	1 511	1 339 865	1.8	0.4
Australia	631	1 912 063	15	714 094	616	1 197 969	0.7	0.3
Finland	280	1 620 353	19	343 910	261	1 276 443	0.3	0.3
Poland	429	1 119 189	12	9 397	417	1 109 792	0.5	0.2
Romania	264	766 855	12	67 462	252	699 393	0.3	0.1
Iceland	309	187 005	4	3 951	305	183 054	0.4	0.0
The world fleet	87 546	558 053 957	11 014	193 150 459	76 532	364 903 498	100.0	100.0

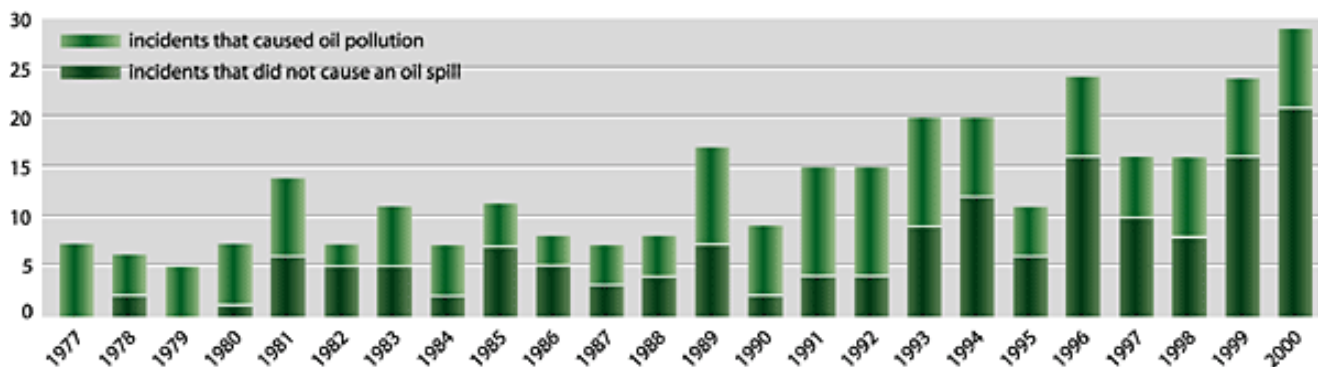
Πηγή : Lloyd's στατιστικά παγκόσμιου στόλου Δεκέμβριος 2000

## 1.2 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Τα ατυχήματα στη θάλασσα κοστίζουν ανθρώπινες απώλειες, οικονομικές και περιβαλλοντικές καταστροφές. Είτε αυτά τα ατυχήματα προκαλούνται από ανθρώπινο λάθος, είτε από μηχανική βλάβη είτε από τα καιρικά φαινόμενα, το γεγονός παραμένει ότι οι απώλειες αυτές μπορούν και πρέπει να ελαχιστοποιηθούν. Οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν το δεύτερο υψηλότερο βαθμό κινδύνου μετά τις αεροπορικές μεταφορές. Αυτό ανάγκασε το διεθνή θαλάσσιο οργανισμό (IMO) να πραγματοποιήσει μια εκτενή μελέτη των ατυχημάτων εν πλω, των αιτιών τους και του κόστους τους σε ανθρώπινες ζωές, ιδιοκτησία και περιβάλλον. Ταυτόχρονα ξεκίνησε συζητήσεις με όλες τις χώρες μέλη για τα θαλάσσια ατυχήματα που στόχευαν στην διαμόρφωση μιας παγκόσμιας ενιαίας άποψης για την αντιμετώπιση τους. Η μελέτη ανακάλυψε ότι τα ανθρώπινα λάθη αποτέλεσαν αιτία για το 80% των ατυχημάτων ενώ το ποσοστό όλων των άλλων αιτιών ήταν μόνο 20% . Τα συμπεράσματα αυτά είναι σε πλήρη αντίθεση με τα αποδεκτά ναυτικά πρότυπα που αποδέχονται 80% υπαιτιότητα μηχανική ή οποιασδήποτε άλλης φύσεως και 20% υπαιτιότητα ανθρώπινη. Κατά συνέπεια, ο IMO διατύπωσε τις τροποποιήσεις του 1994 στη διεθνή Συνθήκη για την ασφάλεια της ζωής εν πλω (solas) που ενσωματώθηκε την 1η Ιουλίου, 1998, στα πρότυπα της πιστοποίησης κατάρτισης και της επιτήρησης (STCW) 1995 ως διεθνής κώδικας διοικητικής ασφάλειας (ISM).

Οι κυριότερες αιτίες των θαλασσιών ατυχημάτων με αλφαβητική σειρά είναι :

- 01) Απροσεξία πληρώματος κατά τις φορτοεκφορτώσεις.
- 02) Βλάβες συστημάτων πλοήγησης.
- 03) Βλάβες εγκαταστάσεων πρόωσης.
- 04) Ελλιπής συντήρηση μηχανολογικού εξοπλισμού.
- 05) Ελλιπής συντήρηση μεταλλικής κατασκευής.
- 06) Καιρικά φαινόμενα.
- 07) Λαθμεμένοι ανθρώπινοι χειρισμοί των μηχανημάτων.
- 08) Πυρκαγιές.
- 09) Προσαράξεις.
- 10) Συγκρούσεις.



Σχήμα 04 Ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν μόλυνση

### 1.3 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ

Ρύπανση θεωρείται η άμεση ή έμμεση εισαγωγή διαφόρων ουσιών στο θαλάσσιο περιβάλλον από τον άνθρωπο, που μπορούν να έχουν επιζήμιες επιπτώσεις, όπως την επιβάρυνση της θαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας, μεγάλους κίνδυνους για την ανθρώπινη υγεία, την παρεμπόδιση πολλών θαλάσσιων δραστηριοτήτων και τη μείωση του επιπέδου ποιότητας της χρήσης και του πλούτου των θαλασσίων υδάτων.

Πίνακας 03 Πηγές θαλάσσιας ρύπανσης

ΠΗΓΕΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ	
ΠΗΓΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Απορροές και απόβλητα από την ξηρά	44%
Εκπομπές αερίων ρύπων	33%
Ναυτιλιακά απόβλητα και ρύπανση από θαλάσσια ατυχήματα	12%
Απορρίψεις στους ωκεανούς	10%
Υποθαλάσσιες εξορύξεις μεταλλευμάτων, πετρελαίου και αερίων	1%
Σύνολο πηγών	100%

Η μόλυνση από την έκχυση πετρελαίου στη θάλασσα είναι μια από τις χειρότερες μορφές ρύπανσης των θαλασσίων υδάτων. Κάθε χρόνο εξορύσσονται 3 δισεκατομμύρια τόνοι αργού πετρελαίου και το μισό αυτής της ποσότητας μεταφέρεται δια θαλάσσης, με αποτέλεσμα 3 περίπου εκατομμύρια τόνοι να χύνονται στην θάλασσα. Από τη ποσότητα αυτή μόνο το 15% οφείλεται σε ατυχήματα δεξαμενόπλοιων που είναι και τα πλέον γνωστά στην κοινή γνώμη κυρίως λόγω των έντονων επιπτώσεών τους στο περιβάλλον και στον πολιτισμό.



Πίνακας 04 Πηγές πετρελαϊκής ρύπανσης

ΠΗΓΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ	
ΠΗΓΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Μη ανθρωπογενείς διαρροές	7%
Διαρροές από μόνιμες εγκαταστάσεις (διυλιστήρια, πλατφόρμες εξόρυξης....)	5%
Διαδικασία μεταφοράς (τακτικοί χειρισμοί δεξαμενοπλοίων, σεντινόναρα, δεξαμενισμός, επισκευές, ατυχήματα...)	45%
Διάφορες αιτίες (αστικά - βιομηχανικά απόβλητα...)	43%
<b>Σύνολο πηγών</b>	<b>100%</b>

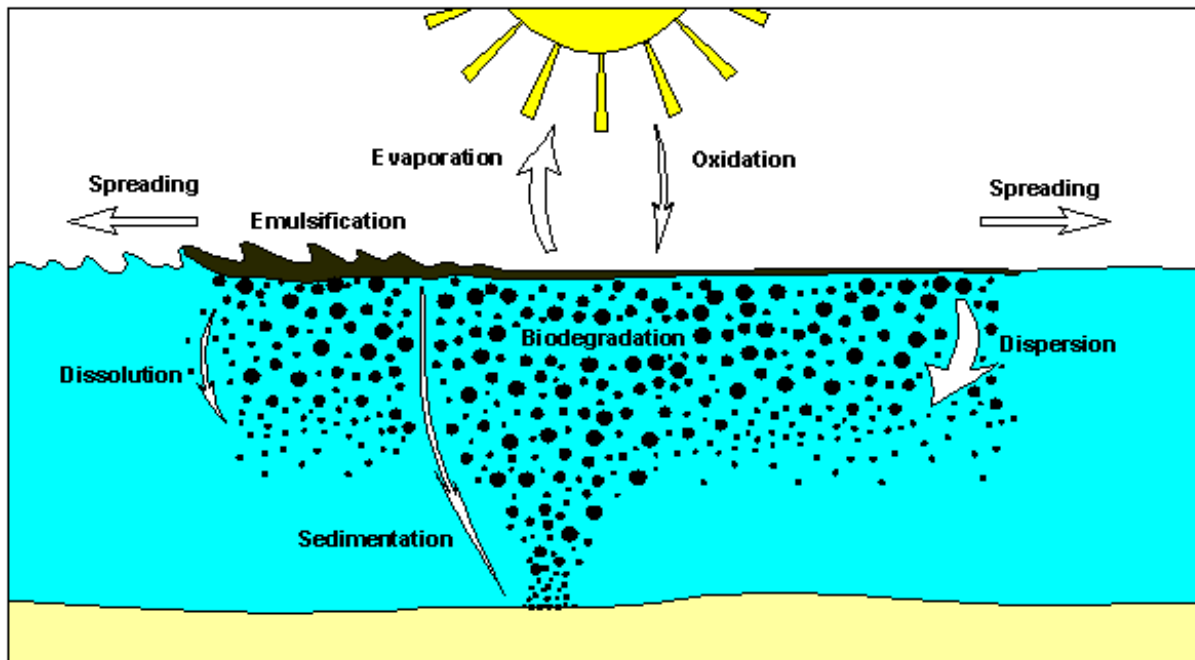
Η πετρελαϊκή μόλυνση δεν είναι η κύρια αιτία της ρύπανσης των ωκεανών. Υπάρχουν πολλές άλλες πηγές ρύπανσης όπως οι απορροές και τα απόβλητα των διαφόρων δραστηριοτήτων του ανθρώπου στην ξηρά, οι εκπομπές των αερίων ρύπων, τα ναυτιλιακά απόβλητα και η ρύπανση από τα θαλάσσια ατυχήματα, οι απορρίψεις στους ωκεανούς και οι υποθαλάσσιες εξορύξεις μεταλλευμάτων, πετρελαίου και αερίων.

Υπάρχουν περισσότερο από 300 διαφορετικές χημικές ενώσεις στο πετρέλαιο, το μεγαλύτερο ποσοστό από τις οποίες είναι υδρογονάνθρακες. Το αργό πετρέλαιο εξαπλώνεται ταχύτατα στη θαλάσσια επιφάνεια καλύπτοντας τεράστιες εκτάσεις. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ένα λίτρο πετρελαίου είναι δυνατόν να καλύψει την έκταση 1 στρέμματος. Μετά την έκχυση πετρελαίου στη θάλασσα, η πετρελαιοκηλίδα που σχηματίζεται υφίσταται την επίδραση διαφόρων διεργασιών οι οποίες αλλοιώνουν τη σύσταση της. Τα πτητικά συστατικά του πετρελαίου, που αποτελούν το 25% της ποσότητας του, εξατμίζονται με την πάροδο μερικών ωρών ή ημερών.

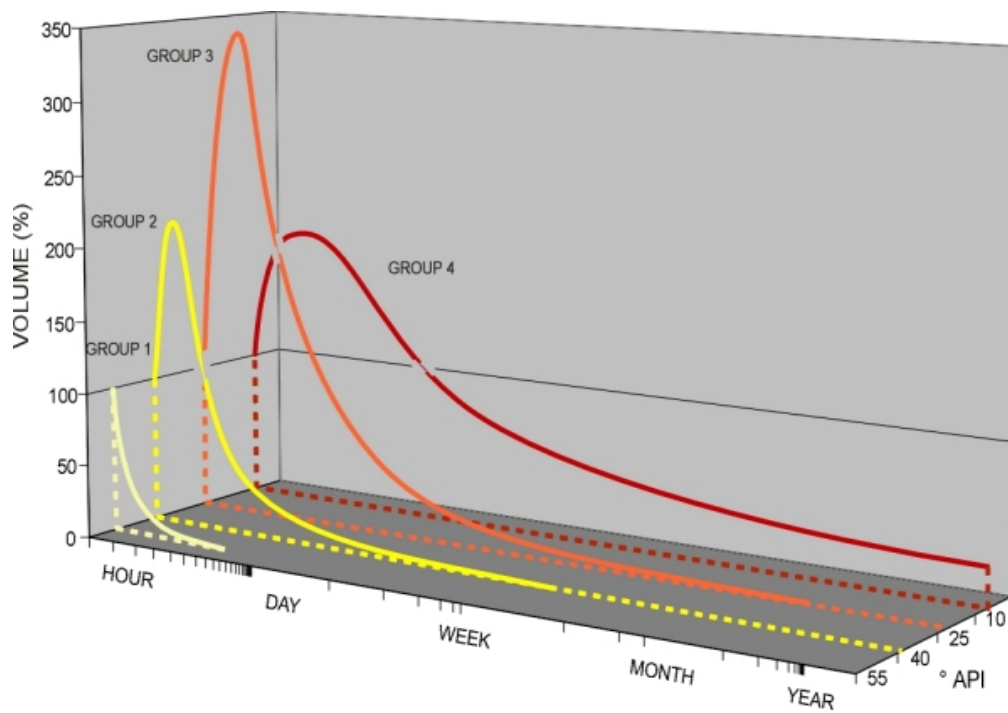
Τα υπόλοιπα συστατικά του σχηματίζουν σφαιρίδια πίσσας που παραμένουν στην επιφάνεια και ένα τμήμα των οποίων αποικοδομείται από μικροοργανισμούς. Μετά την πάροδο 3 μηνών παραμένει στη θάλασσα το 15% του αρχικού πετρελαίου, το οποίο σταδιακά καταλήγει στις ακτές με τη μορφή σφαιριδίων πίσσας.

Οι βραχυπρόθεσμες επιπτώσεις της απόρριψης ποσοτήτων πετρελαίου σε θαλάσσια ύδατα είναι :

- Η μείωση της διαπερατότητας του φωτός με αποτέλεσμα να επιβραδύνεται η φωτοσυνθετική ικανότητα των υποθαλάσσιων φυτών.
- Η μείωση της διαπερατότητας του ατμοσφαιρικού οξυγόνου στο υδάτινο σώμα με αρνητικές επιδράσεις στη θαλάσσια οικολογία.
- Ο μαζικός θάνατος πτηνών. (Τα φτερά των πτηνών καλύπτονται με πετρέλαιο, συγκολλούνται, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η επίπλευση και το πέταγμά τους και να μειώνεται θερμική μόνωση του σώματος τους από το ψυχρό νερό. Το φαινόμενο αυτό οδηγεί στην ασφυξία και το θάνατό τους. Τα θαλάσσια θηλαστικά αντίθετα δεν φαίνεται να είναι ιδιαίτερα ευάλωτα σε αυτή τη μορφή ρύπανσης).
- Φύκη και υποθαλάσσια φυτά καταστρέφονται με την παρουσία μεγάλων ποσοτήτων πετρελαίου.



Σχήμα 05 Πορεία πετρελαϊκής κολίδας

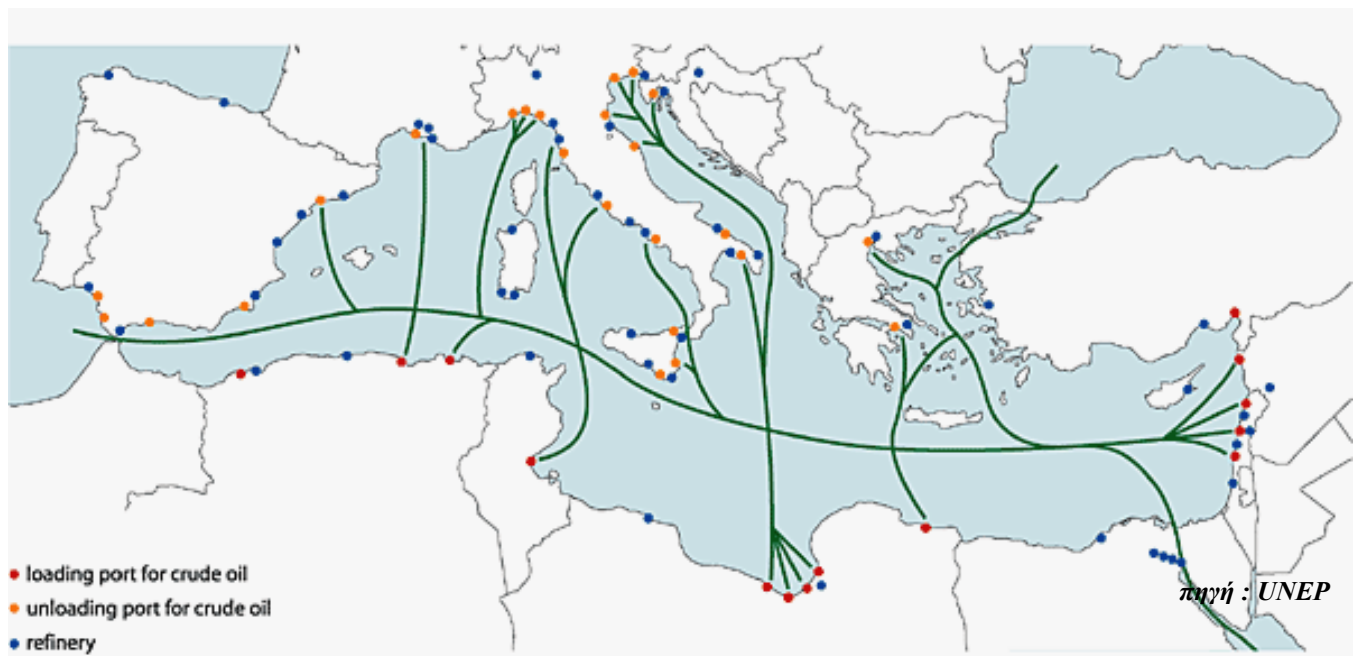


Group	Density	Examples
Group 1	less than 0.8	Gasoline, Kerosene
Group 2	0.8 - 0.85	Gas Oil, Abu Dhabi Crude
Group 3	0.85-0.95	Arabian Light Crude, North Sea Crude Oils (e.g. Forties)
Group 4	greater than 0.95	Heavy Fuel Oil, Venezuelan Crude Oils

Σχήμα 06 Χρονική διάρκεια διάλυσης πετρελαιοκηλίδας

- Η τοξική δράση των ορισμένων ενώσεων του πετρελαίου (όπως π.χ. των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων). Οι τοξικές αυτές ουσίες συσσωρεύονται μέσω της τροφικής αλυσίδας σε ανώτερους ζωικούς οργανισμούς και στον άνθρωπο.
- Η αγορά των αλιευμάτων δέχεται μεγάλο πλήγμα. Ακόμα και μικρές συγκεντρώσεις υδρογονανθράκων προσδίδουν μια χαρακτηριστική δυσάρεστη γεύση στα αλιεύματα που τελικά οδηγεί στην απαγόρευση της διάθεσής τους στο εμπόριο.
- Η αισθητική ρύπανση που προκαλείται από την απόθεση σφαιριδίων πίσσας στις ακτές έχει οικονομικές επιδράσεις στις παράκτιες τουριστικές περιοχές.

Οι Ευρωπαϊκές χώρες προμηθεύονται πετρέλαιο κυρίως από τις περιοχές της Μέσης Ανατολής, της πρώην Σοβιετικής Ένωσης, των Αφρικάνικων χωρών που βρέχονται από τη Μεσόγειο και από τις πετρελαιοπηγές του Ατλαντικού ωκεανού.

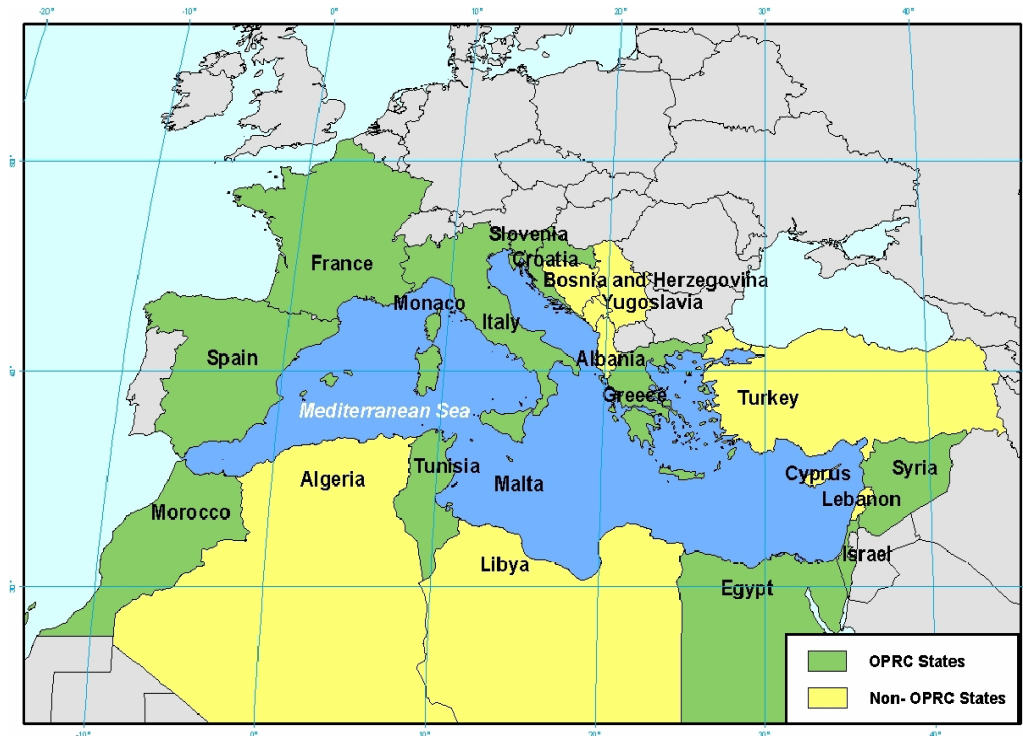


Σχήμα 07 Δρόμοι του πετρελαίου στη Μεσόγειο

Η Μεσόγειος είναι μια περιοχή μεγάλης οικονομικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, που καλύπτει περίπου 2.5 εκατομμύρια km<sup>2</sup>. Η μεγάλη φυσική ποικιλομορφία της Μεσογείου απεικονίζεται εν μέρει στο μεγάλο αριθμό από μικρότερες θάλασσες που περιέχει. Εν γένει, η Μεσόγειος περιβάλλεται από 21 χώρες και εδάφη σε 3 γεωγραφικές περιοχές.

Οι μεγαλύτεροι εξαγωγείς ακατέργαστου πετρελαίου στη Μεσόγειο είναι η Λιβύη (1.29 εκατομμύριο βαρέλια την μέρα), η Αλγερία (1.15 εκατομμύριο βαρέλια την μέρα), η Αίγυπτος (352,000 βαρέλια την μέρα), και η Συρία (276,000 βαρέλια την μέρα). Οι σημαντικοί εισαγωγείς της περιοχής του ακατέργαστου πετρελαίου είναι η Γαλλία (1.9 εκατομμύριο βαρέλια την μέρα), η Ιταλία (1.8 εκατομμύριο βαρέλια την μέρα), η Ισπανία (1.46 εκατομμύριο βαρέλια την μέρα), και η Τουρκία (601,000 βαρέλια την μέρα). Σημαντικές χώρες διέλευσης είναι η Αίγυπτος με το κανάλι Σουέζ και τη σωλήνωση Sumed του, η Ιταλία με τον Transalpine αγωγό της στην Αυστρία και Γερμανία, και η Τουρκία με το δίκτυο σωληνώσεών της από την ανατολή και τα τουρκικά στενά στη Μαύρη Θάλασσα. Άλλες χώρες που χρησιμοποιήθηκαν μία φορά για τη διέλευση ή μπορούν να γίνουν κέντρα διέλευσης στο μέλλον είναι η Συρία, το Ισραήλ, ο Λίβανος, η Αλβανία, και η Ελλάδα. Μια ενδιαφέρουσα περίπτωση είναι η σωλήνωση "Janaf" στην Κροατία που χρησιμεύσει ως μια έξοδος εξαγωγής για το

ρωσικό πετρέλαιο σε έκτακτες περιπτώσεις. Όταν η εργασία αυτή θα ολοκληρωθεί και το τερματικό στην Αδριατική αρχίσει να εξάγει το ακατέργαστο πετρέλαιο, τα σχέδια κινδύνου διαρροών θα αλλάξουν.



Σχήμα 08 OPRC & Non OPRC χώρες

Οι βασικές περιοχές κινδύνου για τις συγκρούσεις στη Μεσόγειο είναι τα στενά των Δαρδανελίων, τα Τουρκικά στενά, το στενό του Messina μεταξύ της Σικελίας και της ηπειρωτικής Ιταλίας, και το στενό του Γιβραλτάρ. Μερικά από τα μέτρα που λαμβάνονται για να μειώσουν τον κίνδυνο συγκρούσεων σε αυτές τις περιοχές είναι η απαγόρευση της αλιείας, η απαγόρευση σε οποιοδήποτε σκάφος να αγκυροβολήσει, καθώς επίσης και η διέλευση των σκαφών από ειδικές ναυτικές γραμμές στην περίπτωση του Βοσπόρου και του στενού του Γιβραλτάρ. Όμως τα περισσότερα ατυχήματα έγιναν μέσα ή πολύ κοντά στα σημαντικότερα λιμάνια της Μεσογείου κυρίως στη νότια Ελλάδα, τη βόρεια Ιταλία και τη νότια Γαλλία.

Υπάρχουν μεγάλες διαφορές στο βαθμό ετοιμότητας για την αντιμετώπιση διαρροών πετρελαίου, από τις 21 χώρες που περιβάλλουν τη Μεσογειακή θάλασσα αφού κάποιες χώρες (π.χ. Κροατία και Κύπρος) έχουν ενημερωμένα και εγκεκριμένα εθνικά σχέδια, κάποιες άλλες έχουν μόνο τις μελέτες σχεδίων (π.χ. Μάλτα και Τουρκία), και τέλος είναι χώρες χωρίς κανένα σχέδιο αντίδρασης (π.χ. Αλβανία και Λίβανος). Διάφορες προσπάθειες καταβάλλονται για να γεφυρώσουν αυτή τη διαφορά μεταξύ των Μεσογειακών χωρών. Οι σημαντικότερες είναι τα αμοιβαία προγράμματα ενίσχυσης και συντονισμού υπό την αιγίδα του UNEP **United Nations Environment Programme** και του IMO που έχουν προκύψει στα νομικά πλαίσια της Συνθήκης της Βαρκελώνης το 1976. Αυτή η Συνθήκη αντιμετωπίζει διάφορα ζητήματα ρύπανσης και έχει επιτύχει την υποστήριξη όλων των κρατών εκτός πλην της Γιουγκοσλαβίας. Ονομάστηκε Κέντρο Απάντησης Έκτακτης Ανάγκης στη Περιφερειακή Θαλάσσια Ρύπανση για τη Μεσόγειο (REMPEC), καθιερώθηκε το 1976 και ήταν πρώτο κέντρο των Ηνωμένων Εθνών του είδους του στον κόσμο στα πλαίσια του προγράμματος περιφερειακών θαλασσών του UNEP.

Οι κύριοι στόχοι του είναι να διευκολυνθεί η ανταλλαγή των πληροφοριών, η αμοιβαία ενίσχυση, η βοήθεια για την ανάπτυξη των συστημάτων ετοιμότητας, απάντησης, και η κατάρτιση σε θέματα

διαρροών, ενισχύοντας κατά συνέπεια τις ικανότητες των παράκτιων κρατών να αποτρέψουν και να αποκριθούν στα γεγονότα θαλάσσιας ρύπανσης. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υποστηρίζει και χρηματοδοτεί επίσης τα προγράμματα για να βοηθήσει να γεφυρώσει τις περιφερειακές διαφορές στις ικανότητες απάντησης. Σε υποπεριφερειακή βάση υπάρχουν επίσης διάφορες συμφωνίες σε ισχύ, παραδείγματος χάριν μεταξύ Γαλλία, Μονακό και Ιταλία (συμφωνία RAMOGE), μεταξύ της Γαλλίας και της Ισπανίας, μεταξύ της Γαλλίας και της Ιταλίας, μεταξύ της Ιταλίας και της Ελλάδας και μεταξύ της Κύπρου, Αίγυπτος και Ισραήλ. Μια υποπεριφερειακή συμφωνία για προπαρασκευή και απάντηση μεταξύ της Αλγερίας, Μαρόκο και η Τυνησία οριστικοποιείται με τη βοήθεια του REMPEC και αναμένεται για να υπογραφεί μέχρι το τέλος του 2003, και η προετοιμασία μιας παρόμοιας συμφωνίας στη βόρεια Αδριατική (μεταξύ της Κροατίας, Ιταλίας και Σλοβενίας) έχει αρχίσει πρόσφατα. Ιταλία, Μάλτα και Τυνησία εξέφρασαν την πρόθεση τους να συνάψουν συμφωνία για την αμοιβαία βοήθεια που καλύπτει τα Sicilian and Malta Channels. Πρέπει να σημειωθεί ότι δεν είχαν όλες οι παραπάνω συμφωνίες επιτυχία αφού υπήρξαν διοικητικά και νομικά εμπόδια.

Στο Μεσογειακό χώρο υπάρχει επίσης ένας μικρός αριθμός ιδιωτικών αναδόχων με τον κατάλληλο εξοπλισμό, εργατικό δυναμικό και εμπειρία για την αντιμετώπιση διαρροών πετρελαίου που είτε λειτουργούν στο πλαίσιο της σύμβασης με τη κάποια κυβέρνηση που τους παρέχει την πλήρη απασχόληση (π.χ. Ιταλία), είτε τις περισσότερες φορές, χρησιμοποιούνται για να υποστηρίξουν τις κυβερνητικές ενέργειες ή κάποιου άλλου εργοδότη (π.χ. επιχειρήσεις πετρελαίου, ιδιοκτήτες βυτιοφόρων και οι ασφαλιστές τους). Δεν είναι σαφές, εντούτοις, μέχρι ποίο σημείο αυτές οι εταιρίες μπόρεσαν να υπερνικήσουν τη γραφειοκρατία, τα τελωνεία και τα άλλα λογιστικά εμπόδια για να δώσουν την έγκαιρη διεθνή απάντηση. Στον ευρύτερο Μεσογειακό χώρο υπάρχουν δύο κινητές ομάδες άμεσης αντίδρασης, η Fast Oil Spill Team (FOST) στην Marseilles της Γαλλίας και η Oil Spill Response Limited (OSRL) στην Αγγλία.

Περισσότερο από τα μισά από τα 21 μεσογειακά κράτη έχουν επικυρώσει τη σύμβαση OPRC. Όπως με όλες τις διεθνείς συγκρίσεις, είναι σημαντικό να ληφθεί υπόψη το σχετικό μέγεθος από τις χώρες. Εκτιμώντας ότι η ακτή της Ιταλίας έχει μήκος πάνω από 8,500 χλμ, ενώ της Σλοβενία, παραδείγματος χάριν, έχει μόνο 47 χλμ.

**Πίνακας 05 Συμφωνίες που έχουν υπογράψει τα κράτη της Μεσογείου I**

	Competent National Authority	National Plan	Clean Up Resources		Sub-regional Agre/nt	MARPOL	OPRC 90	LLMC 76	CLC 69 CLC 92	FUND 92	Intervention 69/73
			Tier 1	Tier 2							
Croatia	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	1992	1992	1973
Egypt	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	1992		1973
France	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	1992	1992	1973
Greece	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	1992	1992	
Israel	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes				
Italy	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes		1992	1992	1973
Malta	Yes	Draft	Yes	Some	Yes	Yes	Yes		1992	1992	
Monaco	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes		1992	1992	
Morocco	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes		1992	1992	1973
Slovenia	Yes	Yes	Yes		Yes	Yes	Yes		1992	1992	1973
Spain	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	1992	1992	1973
Syria	Yes	Draft			Yes	Yes	Yes		1969		1969
Tunisia	Yes	Yes	Yes		Yes	Yes	Yes		1992	1992	1973

Πίνακας 06 Συμφωνίες που έχουν υπογράψει τα κράτη της Μεσογείου II

	Competent National Authority	National Plan	Clean Up Resources		Subregional Agreement	MARPOL	OPRC 90	LLMC 76	CLC 69 CLC 92	FUND 92	Intervention 69/73
			Tier 1	Tier 2							
Albania	Yes	No	No	No	Yes				1969		
Algeria	Yes	Yes	Yes		Yes	Yes			1992	1992	
Bosnia	Yes	No	Yes		Yes						
Cyprus	Yes	Yes	Yes	Some	Yes	Yes			1992	1992	
Lebanon	Yes	No		No	Yes	Yes			1969		1969
Libya	Yes	Unknown	Yes	No	Yes						
Turkey	Yes	Draft	Yes		Yes	Yes		Yes	1992	1992	
Yugoslavia		No									1973

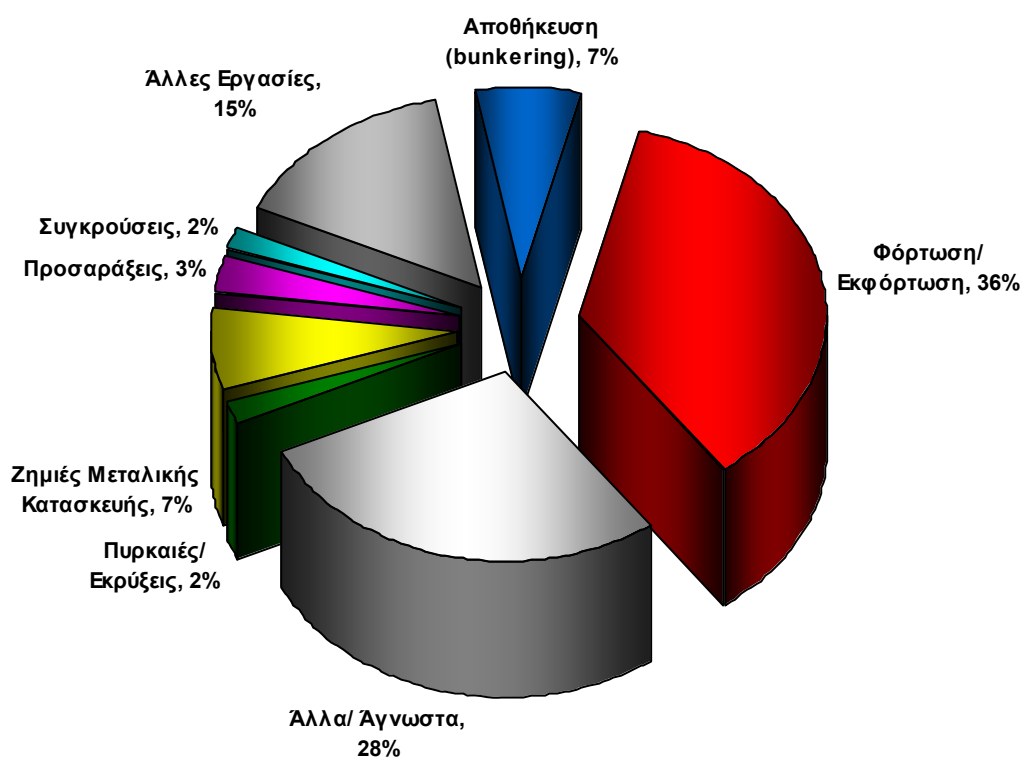
Αν και οι χώρες στον ακόλουθο πίνακα δεν έχουν υπογράψει τη Συνθήκη OPRC, αρκετές από αυτές είναι έτοιμες για αντιμετώπιση διαρροών πετρελαίου. Αρκετές από αυτές τις χώρες έχουν σχετικά περιορισμένα μήκη ακτών που προστατεύουν (π.χ. Βοσνία ή Γιουγκοσλαβία).

Η ατυχηματική πετρελαϊκή ρύπανση αν και αποτελεί μόνο το 20% της συνολικής θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή, προκαλεί έντονα το κοινωνικό συναίσθημα. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα μετά από κάθε μεγάλο ατύχημα να θεσπίζονται νέοι νόμοι και κανονισμοί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, τις ΗΠΑ και το Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας. Έτσι μετά το ατύχημα του TORREY CANYON το 1967 θεσπίστηκαν οι Διεθνείς Συμβάσεις για την Ασφάλεια στη Θάλασσα ( International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS 1974 ) και για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία ( International Convention for the Prevention of Pollution from Ships MARPOL 1973/78 ). Το πασίγνωστο ατύχημα του EXXON VALDEZ (1989) στις ακτές της Αλάσκας, όπου χύθηκαν 36000 τόνοι πετρελαιοειδών, είχε ως αποτέλεσμα τη θέσπιση της διεθνούς Σύμβασης για Θέματα Πρόληψης Πετρελαϊκής Ρύπανσης, Αντιμετώπισης και Συνεργασίας ( International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation OPRC 90 ) το Νοέμβριο του 1990, ενώ οι ΗΠΑ, θέσπισαν ένα πρωτοποριακό νόμο ( Oil Pollution Act OPA 90 ) που απαγορεύει σε δεξαμενόπλοια που δεν έχουν διπλό τοίχωμα ( double hull / double bottom ) να προσεγγίσουν βορειοαμερικανικά λιμάνια και καθιερώνει την απεριόριστη ευθύνη και την οικονομική αποζημίωση των πληγέντων. Το ναυάγιο του ERIKA, 25χρονου δεξαμενόπλοιου με Μαλτέζικη σημαία, το 1999 επέδρασε ως καταλύτης στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τη θέσπιση μιας σειράς δραστικών μέτρων, με την μορφή Οδηγιών και Κανονισμών για την πρόληψη των θαλάσσιων πετρελαϊκών ατυχημάτων (ERIKA I package, ERIKA II package). Το ναυάγιο του PRESTIGE στη Γαλικία της Ισπανίας ανάγκασε την Ευρωπαϊκή Ένωση να επιβάλει ακόμα αυστηρότερα μέτρα για τα δεξαμενόπλοια μονού τοιχώματος.

Ο IMO έχει εφαρμόσει μια σειρά μέτρων όπως η INTERVATION για την επέμβαση σε ανοιχτή θάλασσα σε περίπτωση πετρελαϊκής μόλυνσης , η COLREG για την πρόληψη συγκρούσεων πλοίων στη θάλασσα, η STCW για την εκπαίδευση των ναυτικών και ο INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE ( ISM code ) που υποχρεώνει τους εφοπλιστές να εξασφαλίσουν με πιστοποιητικά ποιότητας την αξιοπλοΐα των πλοίων και τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος. Τέλος η Σύμβαση της Βαρκελώνης δίνει έμφαση στην πρόληψη της ρύπανσης και όχι μόνο στην αντιμετώπιση της για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της παράκτιας ζώνης της Μεσογείου όπως τροποποιήθηκε το 1995 καθώς και το νέο πρωτόκολλο κρίσεων που αφορά στη συνεργασία για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και σε περίπτωση ανάγκης στην αντιμετώπιση της ρύπανσης της Μεσογείου (Malta new Protocol ) Μάλτα 2002 .

Ο οργανισμός ΙΤΟΡΡ (International Tanker Oil Spill Statistics) από το 1974 συλλέγει στοιχεία και έχει δημιουργήσει μια βάση δεδομένων με όλα τα ατυχήματα δεξαμενόπλοιων παγκοσμίως, ανεξαρτήτου μεγέθους και αιτίας που τα προκάλεσε. Μοναδική εξαίρεση είναι τα ατυχήματα που έχουν γίνει κατά την διάρκεια πολέμων τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στα στοιχεία αυτά.

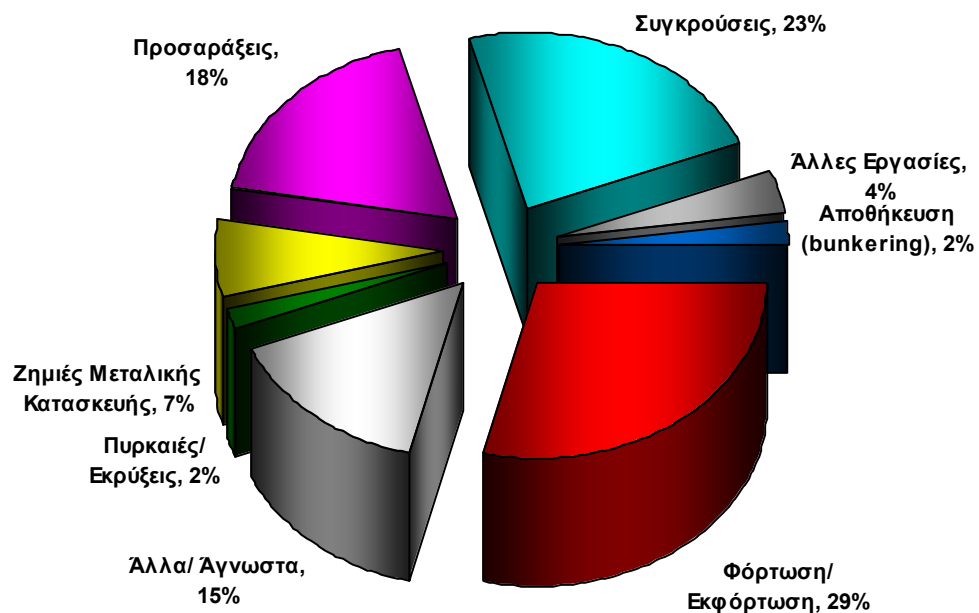
Οι παρακάτω πίνακες του ΙΤΟΡΡ αφορούν τη περίοδο 1974-2002 και αναφέρονται στις αιτίες των διαρροών πετρελαίου παγκοσμίως στα θαλάσσια ύδατα.



Πηγή : ΙΤΟΡΡ

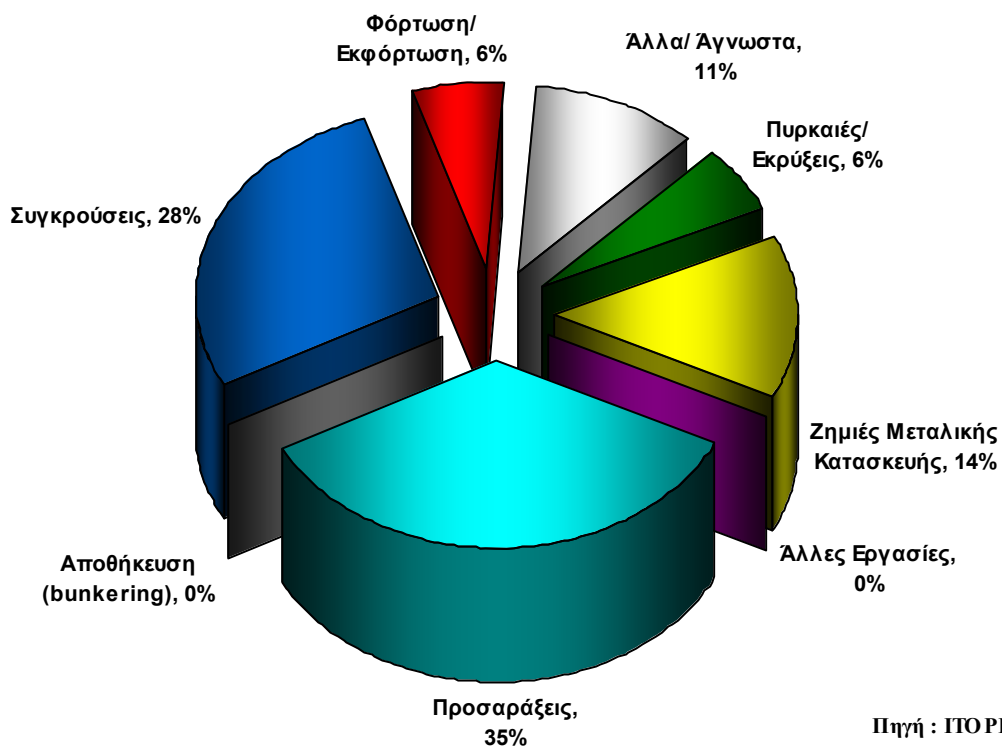
Σχήμα 09 Αιτίες διαρροών πετρελαίου ποσότητας < 7 τόνων (1974-2002)





Πηγή : ΙΤΟΡΕ

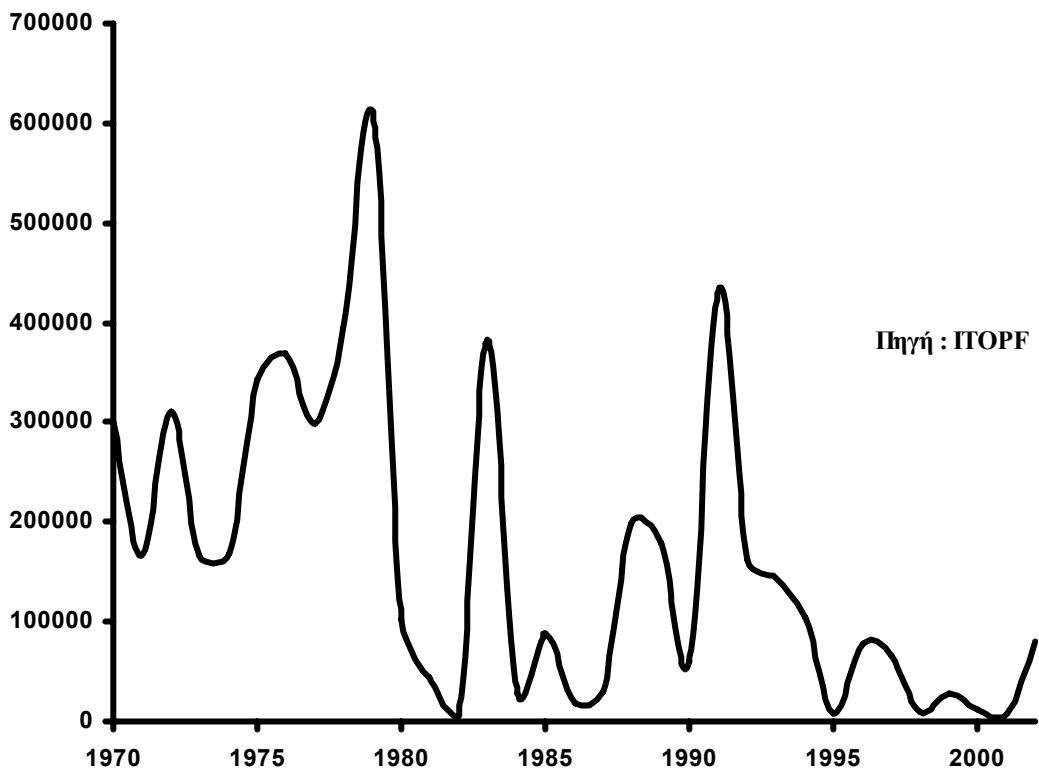
Σχήμα 10 Αιτίες διαρροών πετρελαίου ποσότητας 7---700 τόνων (1974-2002)



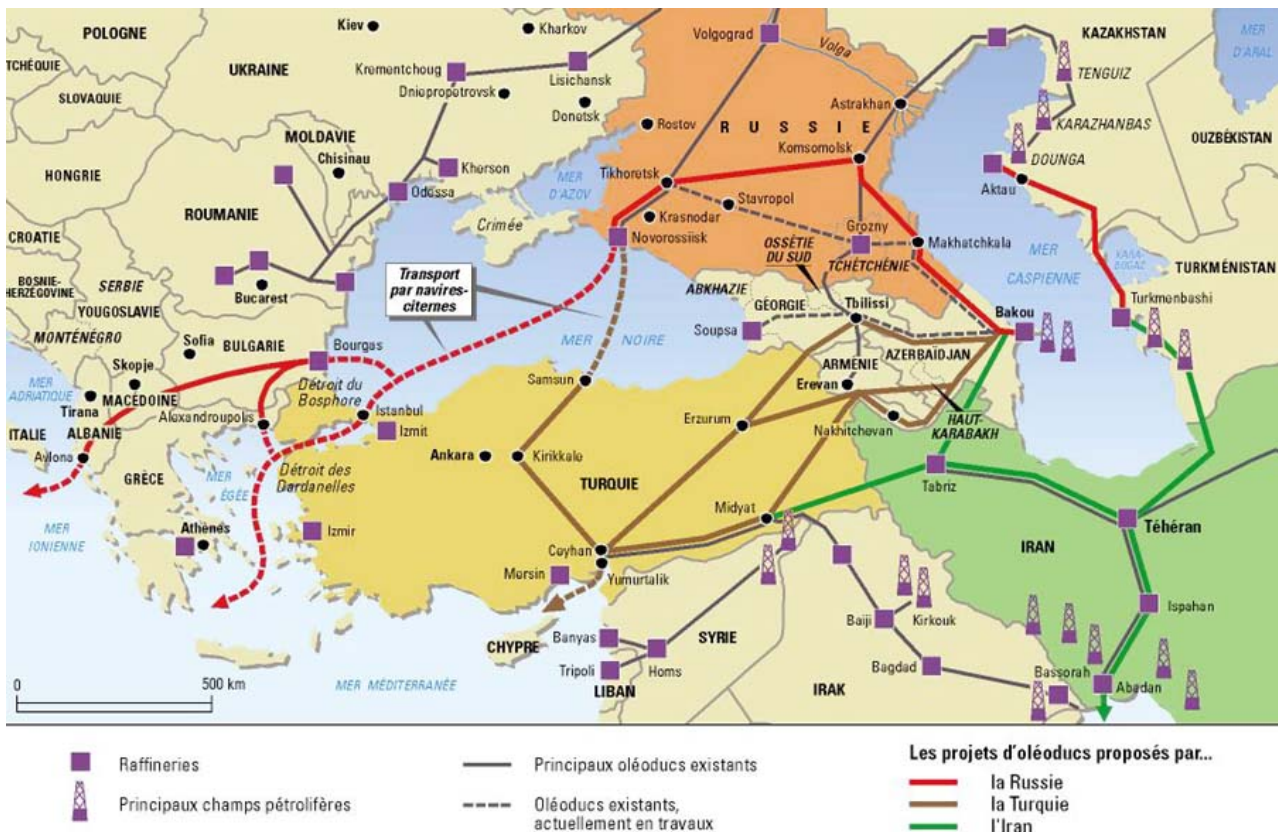
Πηγή : ΙΤΟΡΕ

Σχήμα 11 Αιτίες διαρροών πετρελαίου ποσότητας > 700 τόνων (1974-2002)





Σχήμα 12 Ετήσια ποσότητα πετρελαίου που χύνεται στη θάλασσα



Σχήμα 13 Αγωγοί πετρελαίου στη Μεσόγειο

Η Ελλάδα λόγω της γεωγραφικής της θέσης, αποτελεί πέρασμα για τη μεταφορά του πετρελαίου από την ανατολή προς τη δύση. Το γεγονός αυτό οπωσδήποτε παίζει σημαντικό ρόλο στη συχνότητα εμφάνισης ατυχημάτων που οδηγούν στη διαρροή πετρελαίου στα θαλάσσια ύδατα. Τα σημαντικότερα ατυχήματα που οδήγησαν σε διαρροή πετρελαίου στον Ελλαδικό χώρο από το 1972 έως σήμερα σύμφωνα με τα στοιχεία της Greenpeace παρουσιάζονται στον Πίνακα 07

**Πίνακας 07 Τα δέκα σημαντικότερα ατυχήματα στον Ελλαδικό χώρο**

<b>ΕΤΟΣ</b>	<b>ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b>ΠΕΡΙΟΧΗ</b>	<b>ΔΙΑΡΡΟΗ</b>
<b>1972</b>	<b>Trader</b>	<b>Αιγαίο</b>	<b>36500</b>
<b>1979</b>	<b>Μεσσηνιακή Frontis</b>	<b>Καλοί Λιμένες Κρήτη</b>	<b>12000</b>
<b>1980</b>	<b>Irenes Serenade</b>	<b>Πύλος</b>	<b>40000</b>
<b>1987</b>	<b>Rabigh Bay III</b>	<b>Ασπρόπυργος</b>	<b>1000</b>
<b>1988</b>	<b>Jupiter &amp; Adige</b>	<b>Πειραιάς</b>	<b>1000</b>
<b>1992</b>	<b>Geori Chemonorya</b>	<b>Κεντρικό Αιγαίο</b>	<b>1700</b>
<b>1993</b>	<b>Niad</b>	<b>Πύλος</b>	<b>800</b>
<b>1994</b>	<b>La Guardia</b>	<b>Ελευσίνα</b>	<b>800</b>
<b>1996</b>	<b>Kriti Sea</b>	<b>Αγ. Θεόδωροι Κορινθίας</b>	<b>500</b>
<b>2000</b>	<b>Eurobulker X</b>	<b>Λευκαντί Ευβοίας</b>	<b>300</b>

## **1.4 ΝΑΥΑΓΙΟ ERIKA**

Το ναυάγιο του ERIKA, 25χρονου δεξαμενόπλοιου με Μαλτέζικη σημαία, το 1999 επέδρασε ως καταλύτης στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τη θέσπιση μιας σειράς δραστικών μέτρων, με την μορφή Οδηγιών και Κανονισμών για την πρόληψη των θαλάσσιων πετρελαϊκών ατυχημάτων (ERIKA I package, ERIKA II package). Τον Μάρτιο του 2000 παρουσίασε την πρώτη σειρά μέτρων (ERIKA package I) την οποία πολύ σύντομα ακολούθησε η δεύτερη σειρά μέτρων (ERIKA package II) και μέσα στο 2002 υιοθετήθηκε το νέο νομοθετικό πλαίσιο. Καθώς το ERIKA προκάλεσε μεγάλη κοινωνική ανησυχία για την ασφάλεια των θαλασσιών μεταφορών και τις συνέπειες παρομοίων ατυχημάτων στο περιβάλλον και στην οικονομία, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επεσήμαναν τον κίνδυνο που αντιπροσωπεύουν για το θαλάσσιο περιβάλλον τα παλαιά και κακοδιατηρημένα δεξαμενόπλοια καθώς και την ανάγκη να ενδυναμώσουν οι κανονισμοί θαλάσσιας ασφάλειας και ελέγχου των πλοίων στα λιμάνια, η παρακολούθηση των σκαφών στα θαλάσσια ύδατα και η αποφασιστικότερη ανταπόκριση των κρατών μελών στις νέες υποχρεώσεις.

**Σύμφωνα με το πακέτο ERIKA I έχουμε :**

-Εντείνονται οι έλεγχοι των πλοίων στα λιμάνια. Θα πρέπει να γίνεται έλεγχος στο 25% των πλοίων που ελλιμενίζονται σε ευρωπαϊκά λιμάνια. Οι έλεγχοι θα αφορούν σημαντικά σημεία του σκάφους που επηρεάζουν την ασφάλεια του. Εντείνονται οι ετήσιοι έλεγχοι σε δεξαμενόπλοια με προτεραιότητα σε αυτά που είναι μεγάλης ηλικίας και σε αυτά που έχουν σημαίες ευκαιρίας ή σε αυτά που το πλήρωμα τους έχει διαμαρτυρηθεί για κακές συνθήκες στο πλοίο. Μπήκε σε ισχύ στις 22 Ιουλίου του 2003.

-Δημιουργείται από την Ευρωπαϊκή επιτροπή μια μαύρη λίστα πλοίων που δεν τηρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας (αποτυγχάνουν για πάνω από μια φορά στους σχετικούς ειδικούς ελέγχους) και έχουν σημαίες

ευκαιρίας. Τα πλοία αυτά δεν μπορούν να εισέλθουν σε ευρωπαϊκά λιμάνια. Μπήκε σε ισχύ στις 22 Ιουλίου του 2003.

-Επιταχύνεται το χρονοδιάγραμμα, αλλά με ορίζοντα το 2015, περιορισμού των δεξαμενόπλοιων με μονά τοιχώματα. Μπήκε σε ισχύ στις 27 Μαρτίου του 2002.



Σχήμα 14 Ναύαγιο ERIKA

#### **Σύμφωνα με το πακέτο ERIKA II έχουμε :**

-Από τις αρχές του 2003 ξεκινάει τη δραστηριότητα του το Ευρωπαϊκό Γραφείο Ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας (European Maritime Safety Agency). Το γραφείο θα μπορεί να κάνει έλεγχους για την επιστημονική και τεχνική αρτιότητα των μηχανισμών ελέγχου των κρατών μελών, της ποιότητας και επάρκειας των νηογνομόνων ενώ θα συμβάλει στην εκπαίδευση και αναβάθμιση των λιμενικών αρχών. Μπήκε σε ισχύ στις 24 Αυγούστου του 2002.

-Τα πλοία που προσεγγίζουν ευρωπαϊκά λιμάνια θα πρέπει να εφοδιαστούν με ένα μαύρο κουτί, όπως τα αεροσκάφη, το αργότερο μέχρι το 2007. Αν κάποιο πλοίο δεν έχει μαύρο κουτί θα παροπλίζεται. Ακόμα δεν έχει μπει σε ισχύ.

-Καθιερώνεται ένα Κοινοτικό σύστημα στενής παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων στα ευρωπαϊκά ύδατα που πρέπει να εφαρμοστεί στα κράτη μέλη μέχρι τις 5 Φεβρουαρίου 2004. Τα κράτη μέλη υποχρεούνται να αναπτύξουν στρατηγικά σχέδια για την υποδοχή πλοίων που βρίσκονται σε κίνδυνο σε συμφωνημένες περιοχές – καταφύγια. Θα μπει σε ισχύ στις 5 Φεβρουαρίου του 2004.

-Δημιουργείται Ευρωπαϊκό ταμείο για την αποζημίωση θυμάτων σε περίπτωση ζημίας από πετρελαιοειδή ύψους 1 δις ευρώ. Ακόμα δεν έχει μπει σε ισχύ.

## **1.5 ΝΑΥΑΓΙΟ PRESTIGE**

Και ενώ οι παραπάνω κανονισμοί δεν είχαν προλάβει να εφαρμοστούν στις χώρες μέλη, ένα άλλο σοβαρό περιστατικό ρύπανσης, το ναύαγιο του PRESTIGE στη Γαλικία της Ισπανίας ήρθε να ταρακουνήσει την κοινή γνώμη και την Κοινότητα, με αποτέλεσμα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα

από το ατύχημα, 7 μήνες, να εγκριθούν πιο αυστηρά νομοθετικά μέτρα, σημαντικά για την πρόληψη περιστατικών ρύπανσης γεγονός αρκετά σπάνιο για τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το ελληνόκτητο δεξαμενόπλοιο PRESTIGE, ιδιοκτησίας Λιβεριανής εταιρείας με σημαία Μπαχάμες εξέπεμψε σήμα κινδύνου, την Τετάρτη 13/11 ενώ βρισκόταν 50 χιλιόμετρα ανοικτά του ακρωτηρίου Φινιστέρε. Την ώρα εκείνη έπνεαν ισχυροί άνεμοι στην περιοχή αλλά οι ισπανικές και οι πορτογαλικές αρχές αρνήθηκαν να επιτρέψουν τη μεταφορά του σε κάποιο λιμάνι τους, από όπου θα ήταν δυνατή η μεταφορά του φορτίου του σε κάποιο άλλο δεξαμενόπλοιο. Έτσι το πλοίο αναγκάστηκε να αλλάξει πορεία και να απομακρυνθεί από τις ισπανικές ακτές εν μέσω ισχυρότατων ανέμων. Η διαρροή πετρελαίου άρχισε μετά από πρόσκρουση του σε βράχο, δημιουργία ρήγματος και επακόλουθη εισροή υδάτων και φωτιά στο μηχανοστάσιο. Οι μηχανές του πλοίου έπαψαν να λειτουργούν, το πλοίο έμεινε ακυβέρνητο εν μέσω καταιγίδας, και μετά από την κλίση που απέκτησε κόπηκε στα δύο και βυθίστηκε στις 19 Νοεμβρίου στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά των βορειοδυτικών ακτών της Ισπανίας, 270 χιλιόμετρα ανοικτά των ακτών της Γαλικίας (ονομαζόμενη και ακτή του θανάτου λόγω των πολλών ναυτικών ατυχημάτων). Το ηλικίας 26 ετών πλοίο μετέφερε 77 χιλιάδες τόνους πετρελαίου από τη Λετονία με προορισμό τη Σιγκαπούρη. Διέθετε μονά προστατευτικά τοιχώματα, είχε να επιθεωρηθεί από το 1999, και δεν ανταποκρινόταν στις προδιαγραφές ασφαλής ναυσιπλοΐας. Παρόλα αυτά, ανεφοδιάστηκε ανοικτά του Γιβραλτάρ και πέρασε και από την Καλαμάτα ως transit, τον Ιούνιο του 2002, καταφέρνοντας να αποφύγει τον λιμενικό έλεγχο.

Το κόστος καθαρισμού των ακτών και των θαλάσσιων περιοχών της Ισπανίας ανέρχεται σε 1 δισεκατομμύρια ευρώ, σύμφωνα με τις καταγραφές της ισπανικής κυβέρνησης. Στο ποσό ωστόσο δεν προστίθεται η παροχή χρηματικών ενισχύσεων της ισπανικής κυβέρνησης στους πληγέντες. Η ισπανική κυβέρνηση ζητά καταβολή μεγαλύτερης οικονομικής ενίσχυσης από την Ευρωπαϊκή Ένωση για την άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων. Το κόστος ανέλκυσης του ναυαγίου και του φορτίου του από το βυθό δεν έχει ακόμα εκτιμηθεί.

Έτσι το Δεκέμβριο του 2002 η επιτροπή πρότεινε την αναθεώρηση του κανονισμού για την επίτευξη της απόσυρσης δεξαμενόπλοιων με μονό τοίχωμα, το Μάρτιο του 2003 πρότεινε την δημιουργία οδηγίας για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πλοία ως εγκληματικές ενέργειες με τις ανάλογες ποινές, ενώ τον Ιούνιο του 2003 πρότεινε την δημιουργία κανονισμού για την μεγαλύτερη ασφάλεια των μεταφορών με πλοία και την ασφάλεια στα λιμάνια. Αποτέλεσμα των τελευταίων πρωτοβουλιών της Κοινότητας είναι η επιτάχυνση της απόσυρσης των δεξαμενόπλοιων με μονό τοίχωμα ανάλογα με την ηλικία και την κατηγορία τους μέχρι το 2005 και όχι αργότερα από το 2010, καθώς και η άμεση απαγόρευση μεταφοράς βαρέων καυσίμων με δεξαμενόπλοια μονού τοιχώματος, προσφέροντας έτσι στις ευρωπαϊκές ακτές τα ίδια επίπεδα προστασίας με τις αντίστοιχες αμερικάνικες.

Το ναυάγιο του PRESTIGE επιδεικνύει ότι πρέπει να επιτευχθεί πιο αποτελεσματική εφαρμογή της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των διεθνών συμβάσεων για την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Απαιτείται όμως παράλληλα μεγαλύτερη ένταση των προσπαθειών από τα κράτη μέλη καθώς η εφαρμογή των κανονισμών και η αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται άμεσα από τη δραστηριοποίηση του κάθε κράτους μέλους ξεχωριστά. Πρέπει λοιπόν να κινηθούν γρηγορότερα στην εφαρμογή των νέων κανονισμών ελέγχου στα λιμάνια (port state control), αλλά και αναλάβουν με υπευθυνότητα την πολιτική ευθύνη για την επικύρωση και αποτελεσματική εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων και κανονισμών και το σχεδιασμό ολοκληρωμένων στρατηγικών, σε εθνικό επίπεδο, για τη πρόληψη και αντιμετώπιση ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών ρύπανσης από πετρελαιοειδή. Η τεράστια οικολογική καταστροφή στις θάλασσες της Ισπανίας από το ναυάγιο του PRESTIGE θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί αν είχαν ληφθεί εγκαίρως τα σωστά μέτρα, αφού μπορεί το PRESTIGE να είχε μονά τοιχώματα αλλά η τελική βύθιση του πλοίου ήρθε μετά από πολλές μέρες μάχης με τα κύματα.



**Σχήμα 15 Ναυάγιο PRESTIGE**

Στη συνεδρίαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος ( MEPC ) που έγινε τον Ιούλιο του 2003 ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός ( IMO ) αντιτάθηκε στη βούληση της Ε.Ε. για επίσπευση της απόσυρσης των μονού τοιχώματος δεξαμενόπλοιων. Η πρόταση που συγκέντρωσε τις περισσότερες προτιμήσεις, και τελικά επικράτησε των άλλων είναι να μην αλλάξει, όπως ζητάει η Ε.Ε., το χρονοδιάγραμμα απόσυρσης των δεξαμενόπλοιων Magrol και να παραμείνει ως ανώτατο χρονικό όριο το 2015 όπως προβλέπουν τα μέτρα «Erika» και όχι το 2010, σύμφωνα με το πακέτο «Prestige». Στην λήψη της απόφασης αυτής συνετέλεσε και η τελευταία έκθεση της μεγάλης εταιρείας ναυλομεσιτών, της Clarkson που είναι και σύμβουλος του IMO για το συγκεκριμένο θέμα των επιπτώσεων του Prestige, μετά από αίτημα της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, η οποία κατέληξε σε τρία συμπεράσματα:

1) Με βάση την υπάρχουσα πρόταση της Ε.Ε. για το πακέτο μέτρων «Prestige» το 744 δεξαμενόπλοια θα αποσυρθούν από την αγορά μέσα σε δύο χρόνια. Η μεγαλύτερη επίπτωση θα σημειωθεί το 2010 που είναι και η καταληκτική ημερομηνία για την απόσυρση όλων των μονού τοιχώματος δεξαμενόπλοιων από τα ευρωπαϊκά ύδατα, όταν και θα αποσυρθούν δεξαμενόπλοια συνολικής χωρητικότητας 65,5 εκατομμύρια τόνων. Από τη στιγμή που τα πλοία αυτά θα οδηγηθούν στα διαλυτήρια σε μικρότερη ηλικία από ό,τι συνήθως, τότε είναι απίθανο να πωληθούν για παλιοσίδερα πλοία πριν από ό,τι προβλέπει το χρονοδιάγραμμα άρα όλοι θα επικεντρωθούν στο 2010. Ενδεικτικό του «εμφράγματος» που θα προκληθεί στον τομέα των διαλύσεων είναι και το στατιστικό στοιχείο σύμφωνα με το οποίο το μεγαλύτερο τονάζ που έχει διαλυθεί ποτέ ήταν το 1985 και έφθασε τα 25,5 εκατομμύρια dwt, δηλαδή κατά 40 εκατομμύρια dwt λιγότερο από ό,τι προβλέπεται το 2010.

2) Η συγκέντρωση αυτή το 2010 θα οδηγήσει σε «ακαμψία» την αποτελεσματική αντίδραση και λειτουργία της αγοράς. Και αυτό θα συμβεί διότι η «ευκαμψία» στον χρόνο απόσυρσης παλαιών δεξαμενόπλοιων διαδραματίζει σημαντικότατο ρόλο στη διαχείριση της αγοράς των tankers. Το εμπόριο πετρελαίου είναι μία δραστηριότητα ευμετάβλητη και εξαρτάται από την προσφορά και τη ζήτηση πλοίων. Η συσσωρευμένη απόσυρση πλοίων το 2010 θα δημιουργήσει υψηλούς κινδύνους για δημιουργία περιόδων μεγάλης έλλειψης δεξαμενόπλοιων ή περιόδους υπερπροσφοράς.

3) Το 2010 συνολικά 247 δεξαμενόπλοια, χωρητικότητας 39 εκατομμυρίων dwt θα αποσυρθούν αν και θα είναι ηλικίας μικρότερης των 20 ετών με ό,τι αυτό συνεπάγεται οικονομικά για τις ναυτιλιακές

εταιρείες και τις τράπεζες που χορηγούν τα δάνεια. Όσο αφορά στις τράπεζες που χορήγησαν δάνεια σε εταιρείες για να αποκτήσουν μονού τοιχώματος δεξαμενόπλοια θα πρέπει να επανεξετάσουν τη θέση τους αφού ήδη τα συγκεκριμένα πλοία «χάνουν» την αξία τους αφού μειώνονται τα χρόνια που κανονικά θα ήταν ενεργά και θα έφερναν κέρδη. Οι πλοιοκτήτες επίσης βλέπουν το κεφάλαιό τους να μειώνεται μαζί με την αξία των μονού τοιχώματος πλοίων. Και ήδη υπάρχουν ενδείξεις ότι οι τιμές των monohull μειώνονται με την προοπτική της υιοθέτησης των μέτρων της Ε.Ε. Τέλος οι πλοιοκτήτες θα διεκδικήσουν αποζημιώσεις, αφού στην ουσία πρόκειται για δήμευση περιουσιών και επίσης θα υπάρξουν εντονότερες αντιδράσεις από τις χώρες εκτός Ευρώπης, γιατί τα μέτρα είναι περιφερειακά.

Η προϋπόθεση για την επιμήκυνση του... «βίου» ενός μονού τοιχώματος πέρα του 2010 είναι να περάσει με επιτυχία το σχετικό έλεγχο επέκταση της Condition Assessment Scheme-CAS. Επίσης εάν ένα μονού τοιχώματος δεξαμενόπλοιο συμπληρώσει τα 20 ή 23 ή 25 έτη πριν το 2015 τότε θα αποσύρεται. Οι τελικές αποφάσεις τόσο για τον ακριβή καθορισμό της ηλικίας απόσυρσης των πλοίων όσο και για το εάν θα ισχύσει το 2015 θα ληφθούν στη συνεδρίαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) τον Δεκέμβριο του 2003. Η δυνατότητα να δοθεί το δικαίωμα σε όποιο κράτος θέλει να απαγορεύει μονομερώς την είσοδο στα λιμάνια των δεξαμενόπλοιων μονού τοιχώματος μετά το 2010 απορρίφθηκε διότι είναι αντίθετη προς το πνεύμα του IMO και ουσιαστικά θα συντελέσει στη θεσμική του αποδυνάμωση και στην κατάργηση του ρόλου του αφού ο καθένας θα κάνει ό,τι θέλει.

**Πίνακας 08 Οι μεγαλύτερες διαρροές πετρελαίου στο κόσμο**

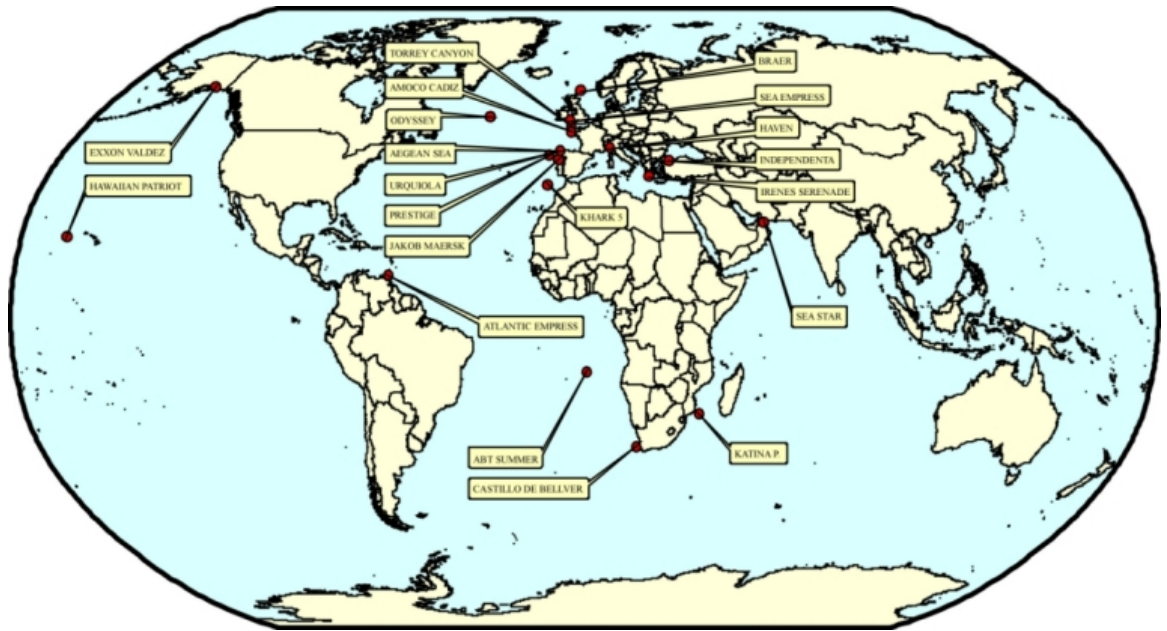
<b>Shipname</b>	<b>Year</b>	<b>Location</b>	<b>Spill (ton.)</b>	<b>Flag</b>
Sinclair Petrolore	1960	Brazil	17600	
Heimward	1965	Japan	14700	
Torrey Canyon	1967	Scilly Isles, UK	119000	Liberia
Mandoil	1968	Cplumbia River Oregon	12600	
Julius Schindler	1969	Portugal	28400	
Marlena	1970	Italy	15000	
Freighter Othello		Sweden	18300	
Ennerdale		Indian ocean	13800	
Olympic Sun	1971	Tunisia	5500	
Texaco Denmark		Belgium	31500	
Wafra		South Africa/Afrique du Sud	20200	
Sea Star	1972	Gulf of Oman	115000	Korea
Trader		Greece	37000	Greece
Bello		Italy	6500	
Texanita		Libya	5700	
Theodoros V	1974	Italy	22000	
Yuyo Maru No 10		Tokyo Bay Japan	15840	
Metula		Straits of Magellan Chile	13900	
Jakob Maersk	1975	Oporto, Portugal	88000	Denmark
Showa Maru		Singapore/Singapour	3800	Japan
British Ambassador		Japan/Japon (Pacif.)	45000	UK
Corinthos/E.M.Queeny		USA/Etats-Unis (Delaware)	40000	USA
Spartan Lady		USA/Etats-Unis	25000	Liberia
Mitsu Maru 3		Japan/Japon	500	Japan
Epic Colocoltroni		Dominican Rep.	57000	Greece
Urquiola	1976	La Coruna, Spain	100000	Spain
Ellen Conway		Algeria	32000	
Nepco 140		Canada - USA/Etats-Unis	1200	USA
Cretan Star		Indian Ocean/Océan Indien	28600	Cyprus
Boehlen		France	11000	GDR
Argo Merchant		USA/Etats-Unis (Massach.)	28000	Liberia

Saint Peter		Colombia/Colombie	33000	Liberia
Hawaiian Patriot	1977	300 nautical. miles off Honolulu	95000	
Irenes Challenge		Pacific/Pacifique	34000	Liberia
Borag		East China/Chine orientale	4000	Liberia
Venoil/Venpet		South Africa/Afrique du Sud	26000	Liberia
Grand Zenith		USA/Etats-Unis (Massach.)	29000	Panama
Al Damnam		Greece	16000	

Al Rawdatain	1977	Italy	8300	
Amoco Cadiz	1978	off Brittany, France	223000	Liberia
Eleni V		UK/Royaume-Uni	3000	Greece
Cabo Tamar		Chile/Chili	60000	Chile
Christos Bitas		UK/Royaume-Uni	5000	Greece
Esso Bernica		UK/Royaume-Uni (Shetland)	1160	UK
Tadotsu		Biscay Bay	48000	
Andros Patria		Spain/Espagne	47000	Greece
Atlantic Empress	1979	off Tobago, West Indies	287000	Greek
Independenta		Bosphorus, Turkey	95000	
Messiniaki Frontis		Greece	5000	
Vera Berlingiery		Italy	5000	
Betelgeuse		Ireland/Irlande	27000	France
Antonio Gramsci	1979	Sweden,Finland,USSR	6000	USA
Patianna		Persian Golf	45000	
Kurdistan	1979	Canada	7000	UK
Gino		France	42000	Liberia
Aviles		Arabian Sea/Mer d'Arabie	25000	Liberia
Ionnis Angelicoussis		Angola	30000	Greece
Chevron Hawaii		USA/Etats-Unis	2000	USA
Burmah Agate		USA/Etats-Unis (Texas)	40000	Liberia
Princess Anne Marie	1980	Cuba	6000	Greece
Irenes Serenade		Greece/Grèce	102000	Greece
Tanio		France, UK/Royaume-Uni	13500	Madagascar
Juan A. Lavalleja		Algeria/Algérie	40000	Uruguay
Cavo Cambanos	1981	Spain	20000	
Jose Marti		Sweden/Suède	6000	USA
Ondina		Germany/Allemagne	5000	Dubai
Assimi	1983	off Saldanha Bay, South Africa	252000	
Castillo de Bellver		Oman	51431	Greece
Sivand		South Africa/Afrique du Sud	255525	Spain
Feoso Ambassador		UK/Royaume-Uni	6000	Iran
Pericles GC		China/Chine	4000	China
Neptunia	1985	Iran	60000	Liberia
Nova		Iran	71120	Liberia

<b>Odyssey</b>	<b>1988</b>	<b>Qatar</b>	<b>46631</b>	<b>Greece</b>
<b>Athenian Venture</b>		<b>Cape Race</b>	<b>42000</b>	
<b>Khark 5</b>	<b>1989</b>	<b>120 nautical. miles off Morocco</b>	<b>80000</b>	<b>Iran</b>
<b>Exxon Valdez</b>		<b>Prince William Sound, Alaska</b>	<b>37000</b>	<b>America</b>
<b>Aragon</b>		<b>Madeira/Madère</b>	<b>25000</b>	<b>Spain</b>
<b>Sea Spirit</b>	<b>1990</b>	<b>Gibraltar</b>	<b>10000</b>	
<b>Tanker</b>		<b>Japan</b>	<b>1250000</b>	
<b>Tanker</b>		<b>Suez Canal Egypt</b>	<b>800000</b>	
<b>ABT Summer</b>	<b>1991</b>	<b>700 nautical. miles off Angola</b>	<b>260000</b>	<b>Liberia</b>
<b>Haven</b>		<b>Genoa, Italy</b>	<b>144000</b>	<b>Cyprus</b>
<b>Aegean Sea</b>	<b>1992</b>	<b>La Coruna, Spain</b>	<b>74000</b>	<b>Greek</b>
<b>Katina P.</b>		<b>off Maputo, Mozambique</b>	<b>72000</b>	<b>Malta</b>
<b>Geroi Chernomorya</b>		<b>Greece</b>	<b>8000</b>	
<b>Maersk Navigator</b>		<b>Sumatra</b>	<b>25000</b>	<b>Singapore</b>
<b>Braer</b>	<b>1993</b>	<b>Shetland Islands, UK</b>	<b>85000</b>	<b>Liberia</b>
<b>Red Star</b>	<b>1994</b>	<b>Portugal</b>	<b>-----</b>	
<b>Albinoni</b>		<b>Carribbean/Caraiibes</b>	<b>-----</b>	<b>Bahamas</b>
<b>Sea Empress</b>	<b>1996</b>	<b>Milford Haven, UK</b>	<b>72000</b>	<b>Liberia</b>
<b>Julie N</b>		<b>Portland</b>	<b>1000</b>	
<b>Nakhodka</b>	<b>1997</b>	<b>Japan</b>	<b>37000</b>	<b>Russian</b>
<b>Orapin Global &amp; Evoikos</b>		<b>Thailand &amp; Cyprus/Chypre</b>	<b>25000</b>	<b>Singapore</b>
<b>Erika</b>	<b>1999</b>	<b>United Kingdom</b>	<b>20000</b>	<b>Malta</b>
<b>Sun Vista</b>		<b>Malaysia</b>	<b>2200</b>	
<b>Treasure</b>	<b>2000</b>	<b>South Africa/Afrique du Sud</b>	<b>400</b>	<b>Panama</b>
<b>Natuna Sea</b>		<b>Indonesia and Singapore</b>	<b>2000</b>	
<b>Barge carrier</b>		<b>Argentina</b>	<b>28000</b>	
<b>Amargos</b>	<b>2001</b>	<b>Kenting Taiwan</b>	<b>1000</b>	<b>Greece</b>
<b>Tanker</b>		<b>Galapagos Islands</b>	<b>400000</b>	<b>Equador</b>
<b>Prestige</b>	<b>2002</b>	<b>Off the Spanish coast</b>	<b>77000</b>	<b>Baxamas</b>
<b>Aige</b>		<b>Japan</b>	<b>100</b>	<b>Belize</b>
<b>Agate &amp; Tian Yu</b>		<b>Singapore/Singapour</b>	<b>350</b>	
<b>Chil Song</b>		<b>Japan</b>	<b>160000</b>	<b>North Korea</b>
<b>Tasman Sea</b>		<b>Bohai Sea</b>	<b>80000</b>	<b>Malta</b>
<b>Sky Ace</b>		<b>Gulf of Tailand</b>	<b>20</b>	





Σχήμα 16 Τα 20 σοβαρότερα ατυχήματα παγκοσμίως  
 Πηγή : ITOPF.

## **2. ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (PORT STATE CONTROL) PARIS MOU**

### **2.1 Η ΑΡΧΗ ΓΕΝΙΚΑ**

Οι διεθνείς συμβάσεις είναι συνθήκες με πολλά συμβαλλόμενα μέρη, πολύπλευρες συμφωνίες με τις οποίες τα κράτη συμφωνούν να δεσμευθούν για κάποια ζητήματα. Μια συνθήκη είναι μια συμφωνία μεταξύ δύο ή περισσότερων κρατών για να γίνει κάτι, ή για να απόσχει από το να κάνει κάτι, και δεν είναι γενικά νόμιμα εκτελέσιμη, αν και αυτό αλλάζει. Μέχρι σήμερα, το διεθνές δίκαιο των συνθηκών κυβερνήθηκε από τους συνήθεις κανόνες του διεθνούς δικαίου. Εντούτοις, πολλές (αλλά όχι όλες) από τις πτυχές του νόμου για την συνθήκη έχουν κωδικοποιηθεί στη Συνθήκη της Βιέννης σχετικά με το νόμο των Συνθηκών το 1969, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ το 1980. Η ανάπτυξη των διεθνών θαλάσσιων συμβάσεων συμπεριλαμβάνεται στο πρόγραμμα εργασίας πολλών διεθνών οργανισμών, όπως ο ΙΜΟ, ο ΙΛΟ, το UN.

#### **2.1.1 Οι διεθνείς συμβάσεις Συνθηκών**

Αντιπροσωπεύουν πολλές σκέψεις, συζητήσεις και συμβιβασμούς. Συνήθως μια σύμβαση προκύπτει από μια αναγνωρισμένη ανάγκη. Συχνά είναι κάτι που προκύπτει από μια πρόταση που υποβάλλεται, και μια προκύπτουσα σύσταση σε μια Επιτροπή ή μια υποεπιτροπή του ΙΜΟ. Ως αποτέλεσμα αυτών των συζητήσεων, προετοιμάζονται τα σχέδια του κανονισμού και συγκαλείται μια διπλωματική διάσκεψη για να αναθεωρήσει, να συζητήσει, να τροποποιήσει και να υιοθετήσει τελικά την επακόλουθη συνθήκη.

Δεδομένου ότι τα όργανα της συνθήκης που υιοθετούνται από τέτοιες διπλωματικές διασκέψεις αναμένονται γενικά να έχουν σφαιρική εφαρμογή (και μπορεί ακόμη και να ισχύσει έμμεσα για τα μη-συμβαλλόμενα μέρη), αυτές οι διασκέψεις είναι ανοικτές σε όλα τα κράτη μέλη ΙΜΟ, καθώς επίσης και στα μέλη των Η.Ε. Όλα τα κράτη συμμετέχουν ισότιμα. Οι ενδιαφερόμενες μη κυβερνητικές οργανώσεις που καλούνται για να παρευρεθούν (δεδομένου ότι εκτιμάται η τεχνική γνώση τους), δεν συμμετέχουν στη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Η διάσκεψη υιοθετεί συνήθως ένα όργανο συνθήκης - μια Συνθήκη, ένα πρωτόκολλο ή ένα παρόμοιο όργανο, και όλα τα κράτη που έχουν συμφωνήσει δεσμεύονται από αυτό.

Τα κράτη στέλνουν αναγνωρισμένους αντιπροσώπους σε μια διπλωματική διάσκεψη για να συμμετέχουν εξ ονόματός τους. Εάν ο εκπρόσωπος είναι σε συμφωνία με τις γενικές αρχές του σχεδίου σύμβασης, μπορεί να υπογράψει εξ ονόματος του κράτους του, συνήθως "υπό τον όρο της επικύρωσης, της αποδοχής ή της έγκρισης". Μόλις επιβεβαιωθεί η συμφωνία από οποιαδήποτε εθνική αρχή απαιτείται, η υπογραφή του εκπροσώπου θα επικυρωθεί (το κράτος θα συμφωνήσει να δεσμευθεί από τη σύμβαση). Μια συνθήκη ή μια σύμβαση παραμένει συνήθως ανοικτή για την υπογραφή για μια πεπερασμένη χρονική περίοδο, συνήθως για μια περίοδο 12 μηνών. Εκείνα τα κράτη που δεν παρευρέθηκαν στη διπλωματική διάσκεψη μπορούν να γίνουν συμβαλλόμενα μέρη σε μια Συνθήκη.

Οποιοδήποτε κράτος μπορεί να υιοθετήσει μια σύμβαση του ΙΜΟ, ακόμα κι αν δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συνθήκη ΙΜΟ (που παρέχει την ιδιότητα μέλους στον ΙΜΟ). Οποιοδήποτε κράτος μπορεί να ενσωματώσει τις διατάξεις μιας διεθνούς θαλάσσιας σύμβασης στην εθνική νομοθεσία του, ακόμα κι αν δεν είναι το ίδιο συμβαλλόμενο μέρος.

Κάθε σύμβαση περιλαμβάνει τα κατάλληλα κριτήρια ορίζοντας τους όρους που πρέπει να ικανοποιηθούν προτού να τεθεί σε ισχύ. Αυτοί οι όροι ποικίλλουν, αλλά γενικά, οι σημαντικότεροι, οι πιο σύνθετοι, και οι πιο αυστηροί είναι οι όροι για την έναρξη ισχύος του. Για παράδειγμα, η SOLAS` 74, υπό τον όρο ότι η έναρξη ισχύος απαιτήσε την αποδοχή από 25 κράτη οι των οποίων εμπορικοί στόλοι περιλαμβάνουν όχι λιγότερο του 50% της παγκόσμιας ακαθάριστης χωρητικότητας. Για τη Συνθήκη του 1969 μέτρησης χωρητικότητας, η απαίτηση ήταν αποδοχή από 25 κράτη οι των οποίων συνδυασμένοι εμπορικοί στόλοι αντιπροσωπεύουν όχι λιγότερο του 65% της παγκόσμιας χωρητικότητας.

### **2.1.2 Η εθνική νομοθεσία**

Για να εφαρμόσουν τα κράτη τις διεθνείς συμβάσεις που έχουν επικυρώσει, πρέπει να ενσωματώσουν τις διατάξεις τους στην εθνική νομοθεσία, δεδομένου ότι οι συμβάσεις οι ίδιες δεν περιέχουν τις διατάξεις επιβολής. Ο τρόπος που θα γίνει αυτό εξαρτάται από το κρατικό σύνταγμα. Σε μερικές περιπτώσεις, μια σύμβαση γίνεται μέρος της εθνικής νομοθεσίας αυτόματα μέσω της πράξης της επικύρωσης ή της προσθήκης. Συχνότερα, το κρατικό σύνταγμα θα απαιτήσει ότι οι συνθήκες και οι συμβάσεις στις οποίες ο ανώτερος υπάλληλος επιθυμεί το κράτος για να γίνει συμβαλλόμενο μέρος θα απαιτήσουν την έγκριση από το νομοθετικό σώμα. Αυτό γίνεται στη περίπτωση που οι υποχρεώσεις της σύμβασης θα επιβάλουν κυρώσεις ή ελέγχους στο ευρύ κοινό.

Οι Συνθήκες γράφονται χαρακτηριστικά στη "γλώσσα συνθήκης", η οποία ορίζει τις υποχρεώσεις μεταξύ των κρατών, αλλά όχι ποια άτομα μέσα σε εκείνα τα κράτη είναι υπεύθυνα για τις κρατικές υποχρεώσεις. Το κράτος πρέπει συχνά να λάβει μερικά ενεργά μέτρα προκειμένου να εφαρμόσει πρακτικά τις διεθνείς υποχρεώσεις του και πρέπει "να μεταφράσει" τη γλώσσα της σύμβασης στην εθνική νομοθεσία.

Σε γενικές γραμμές, οι συμβάσεις είναι γενικής φύσης. Πρέπει να είναι για να καλυφθεί μια ευρεία ποικιλία των νομικών συστημάτων στις διαφορετικές χώρες σε όλο τον κόσμο. Τα κράτη πρέπει να μετατρέψουν εκείνες τις γενικές διατάξεις στις λεπτομέρειες με έναν τρόπο που να είναι σύμφωνα με τα παραδοσιακά νομικά όργανα της χώρας και να είναι σύμφωνος με το διοικητικό της σύστημα. Γενικά, οι διεθνείς θαλάσσιες συμβάσεις δεν περιλαμβάνουν τις ποινικές ρήτρες για τη μη συμμόρφωση. Αυτό είναι για την εθνική νομοθεσία που εξετάζει, και γι' αυτό πολλές συνθήκες πρέπει να επιβεβαιωθούν από το νομοθετικό σώμα πριν τίθενται σε ισχύ. Επιπλέον, η εφαρμογή των εθνικών υποχρεώσεων θα είναι μέσω των εθνικών αρχών, των εταιριών και των ατόμων. Επομένως η σύμβαση πρέπει να προσαρμοστεί για να ταιριάζει στο τοπικό νομικό καθεστώς.

### **2.1.3 Τα μη συμβαλλόμενα μέρη**

Το ότι μια χώρα δεν υπέγραψε, δεν επικύρωσε ή δεν δέχτηκε μια σύμβαση δε σημαίνει ότι δεν έχει κανένα περαιτέρω ενδιαφέρον για εκείνη την σύμβαση. Προτού οι συμβάσεις να γίνουν κανόνας, πολλές χώρες δεσμεύονται από το διεθνές δίκαιο. Ένα παράδειγμα αυτού ήταν η έκταση των χωρικών υδάτων (γενικά αποδεκτών τα τρία ναυτικά μίλια) και η έννοια της ελευθερίας στο εξωτερικό υψηλών θαλασσών. Εδώ, οι ελευθερίες της ναυσιπλοΐας, και του δικαιώματος της αλιείας, της τοποθέτησης υποβρυχίων καλωδίων και σωληνώσεων, αναγνωρίστηκαν ως γενικές αρχές του διεθνούς δικαίου που ασκείται από όλα τα κράτη (με το λογικό σεβασμό στα συμφέροντα άλλων κρατών). Μερικές φορές, ένα μεγάλο μέρος του διεθνούς δικαίου κωδικοποιείται στις συμβάσεις, όπως η Συνθήκη της Γενεύης σχετικά με τις υψηλές θάλασσες, το 1958.

### **2.1.4 Η συμμόρφωση**

Όταν οι κατάλληλοι όροι τηρηθούν, η σύμβαση τίθεται σε ισχύ για εκείνα τα κράτη που την έχουν επικυρώσει ή που την δέχτηκαν. Υπάρχει συνήθως μια περίοδος επιείκειας για να επιτρέψει σε όλα τα κράτη να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για την εφαρμογή της. Οι πρόσφατες συμβάσεις είναι ανοικτές για υπογραφή για μια περίοδο 12 μηνών. Μετά από αυτήν, είναι δυνατό για τα μη συμβαλλόμενα κράτη να την δεχτούν. Οι Συνθήκες τοποθετούν μια υποχρέωση στα κράτη να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα.

Συχνά η εθνική νομοθεσία πρέπει να αλλάξει για να επιβάλει τις διατάξεις της σύμβασης, δεδομένου ότι ο IMO δεν έχει καμία δύναμη από αυτή την άποψη. Οι συμβαλλόμενες κυβερνήσεις επιβάλλουν τις διατάξεις των Συνθηκών του IMO όσον αφορά στα σκάφη τους, με τη δημιουργία των παραβάσεων και την καθιέρωση των ποινικών ρητρών για την παράβαση. Οι λιμενικές αρχές έχουν περιορίσει τις δυνάμεις της επιβολής με σεβασμό των ξένων σκαφών. Μερικές συμβάσεις απαιτούν από τα σκάφη να φέρουν ορισμένα πιστοποιητικά που δείχνουν ότι έχουν επιθεωρηθεί και, στην πραγματικότητα, ανταποκρίνονται στα απαραίτητα πρότυπα. Αυτά τα πιστοποιητικά γίνονται αποδεκτά κανονικά ως απόδειξη από τις αρχές των λιμενικών αρχών ότι το σκάφος έχει ανταποκριθεί στα απαραίτητα πρότυπα, αν και σε μερικές περιπτώσεις, περαιτέρω μέτρα μπορούν να ληφθούν.

### **2.1.5 Κανονισμός για την ασφάλεια**

Κανονισμός 19 του κεφαλαίου I του SOLAS 1974 των κρατών: "Κάθε σκάφος εβρισκόμενο σε έναν λιμένα ενός άλλου συμβαλλόμενου κράτους υποβάλλεται σε έλεγχο από τους ανώτερους υπαλλήλους που εγκρίνονται κατάλληλα από την κυβέρνηση εφ' όσον αυτός ο έλεγχος κατευθύνεται προς την επαλήθευση ότι τα πιστοποιητικά που εκδίδονται στο πλαίσιο του κανονισμού 12 ή του 13 ισχύουν." Ο κανονισμός υπογραμμίζει ότι αυτά τα πιστοποιητικά θα γίνουν αποδεκτά "εκτός αν υπάρχουν σαφείς λόγοι για να θεωρήσουν ότι η κατάσταση του σκάφους ή του εξοπλισμού του δεν αντιστοιχεί ουσιαστικά με τις λεπτομέρειες οποιαδήποτε από τα πιστοποιητικά ". Σε αυτήν την περίπτωση "ο ανώτερος υπάλληλος που πραγματοποιεί τον έλεγχο θα λάβει τέτοια μέτρα ώστε να εξασφαλίσει ότι το σκάφος δεν θα πλεύσει έως ότου μπορεί να προχωρήσει στη θάλασσα χωρίς κίνδυνο στους επιβάτες ή το πλήρωμα". Το σκάφος μπορεί να τεθεί υπό κράτηση εάν υπάρχουν σαφείς λόγοι για να θεωρήσουν ότι η κατάσταση του σκάφους και του εξοπλισμού του δεν αντιστοιχεί ουσιαστικά με τις λεπτομέρειες εκείνου του πιστοποιητικού.

Εντούτοις, σε περίπτωση που τέτοια μέτρα λαμβάνονται, το κράτος σημαίας (και ο IMO) πρέπει να ειδοποιηθούν. Εν πάση περιπτώσει, οι λιμενικές αρχές πρέπει να καταβάλουν κάθε πιθανή προσπάθεια να αποφύγουν αδικαιολόγητη καθυστέρηση του σκάφους. Η Συνθήκη SOLAS περιέχει πολλές διατάξεις και συνεχώς ενημερώνεται με την πρόοδο της τεχνολογίας και δεδομένου ότι τα ατυχήματα επεξηγούν μερικά από τα ελλείμματα των ισχυόντων κανονισμών.

## **2.2 ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**

Οι λιμενικές αρχές εδώ και πολλές δεκαετίες έχουν το δικαίωμα να ελέγχουν αν τα επισκεπτόμενα σκάφη, ανεξαρτήτου σημαίας ή Νηογνώμονα, ανταποκρίνονται στα διεθνή πρότυπα πρόληψης ασφάλειας και ρύπανσης. Ο κρατικός έλεγχος λιμένων (PSC) είναι η επιθεώρηση των ξένων σκαφών στους εθνικούς λιμένες με σκοπό την επιβεβαίωση ότι η ασφάλεια, η κατασκευή, η διαχείριση και ο εξοπλισμός του σκάφους συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των διεθνών θαλάσσιων συμβάσεων και ότι το σκάφος είναι επανδρωμένο και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις εφαρμόσιμες εθνικές νομοθεσίες.

Εμφανίζεται όταν αποτύχουν οι πλοιοκτήτες, οι νηογνώμονες και οι υπηρεσίες κράτους σημαίας να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις των διεθνών θαλάσσιων συμβάσεων. Αν και γίνεται κατανοητό ότι η τελευταία ευθύνη για τις συμβάσεις αφήνεται στα κράτη σημαίας, οι λιμενικές αρχές έχουν το δικαίωμα να επιθεωρήσουν τα ξένα σκάφη στους λιμένες τους για να εξασφαλίσουν ότι οποιεσδήποτε ανεπάρκειες που βρίσκονται αποκαθίστανται προτού να τους επιτραπεί να αποπλεύσουν. Ο κρατικός έλεγχος λιμένων θεωρείται συμπληρωματικός στον έλεγχο κράτους σημαίας.

Τα τελευταία χρόνια, η σημασία του κρατικού ελέγχου λιμένων έχει αναγνωριστεί ευρέως και έχει υπάρξει σημαντική κινητοποίηση στις διάφορες περιοχές προς την καθιέρωση μιας εναρμονισμένης προσέγγισης στην αποτελεσματική εφαρμογή των παροχών ελέγχου.

### **2.2.1 Το διεθνές πλαίσιο**

Η Συνθήκη Ηνωμένων Εθνών σχετικά με το νόμο της θάλασσας, 1982 (UNCLOS) καθιερώνει τα γενικά δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του κράτους σημαίας, Μέσα στα Ηνωμένα Έθνη δύο ειδικευμένοι οργανισμοί εξετάζουν τις θαλάσσιες υποθέσεις, ο διεθνής θαλάσσιος οργανισμός (IMO) και ο διεθνής οργανισμός εργασίας (ILO), και έχουν την ευθύνη για την ανάπτυξη και την αναπροσαρμογή των συμβάσεων και των οδηγιών στο πλαίσιο των οποίων τα σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται. Γενικά, θέματα σχετικά με την ασφάλεια εν πλω, την πρόληψη ρύπανσης και την κατάρτιση των ναυτικών εξετάζονται από τον IMO, εκτιμώντας ότι ο ILO εξετάζει τα θέματα σχετικά με την εργασία και τις συνθήκες διαβίωσης εν πλω. Ενώ ο IMO και ο ILO θέτουν το διεθνές ρυθμιστικό πλαίσιο για τα σκάφη, κάθε κράτος μέλος φέρει την ευθύνη για την εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων που έχει επικυρώσει στα σκάφη που φέρουν τη σημαία του.

Οι διεθνείς συμβάσεις που αναπτύσσονται από τον IMO διαμορφώνουν το κύριο πλαίσιο της ασφάλειας, τους κανονισμούς κατάρτισης και πρόληψης ρύπανσης, με τους SOLAS, Marpol, STCW, τις Συνθήκες γραμμών φόρτωσης και Χωρητικότητας φορτίων να είναι οι υπόλοιποι σημαντικοί κανονισμοί. Αυτοί υποστηρίζονται από τους κανόνες των Νηογνωμόνων που εστιάζουν κατά ένα μεγάλο μέρος στη δομή του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των υλικών που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του, τις διαστάσεις του πλαισίου και των ουσιαστικών μηχανικών συστημάτων όπως η κύρια μηχανή. Οι απαιτήσεις των Νηογνωμόνων και των διεθνών συμβάσεων μπορούν να συσχετιστούν.

### **2.2.2 Δικαιώματα των λιμενικών αρχών**

Τα παράκτια κράτη ασκούν ορισμένα συγκεκριμένα δικαιώματα στα σκάφη μέσα στην αποκλειστική οικονομική ζώνη των 200 ναυτικών μιλίων τους, ειδικά για την αλιεία και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης. Μέσα σε αυτήν την περιοχή, τα παράκτια κράτη έχουν τα κυρίαρχα δικαιώματα με σκοπό την εξερεύνηση και εκμετάλλευση, τη συντήρηση και τη διαχείριση των πόρων διαβίωσης και μη διαβίωσης της θάλασσας και του βυθού.

Όταν ένα σκάφος είναι μέσα στην αρμοδιότητα ενός άλλου κράτους, η αρμοδιότητα κράτους σημαίας είναι ταυτόχρονη με αυτήν των παράκτιων ή λιμενικών αρχών. Σύμφωνα με το σύνηθες διεθνές θαλάσσιο δίκαιο, καθώς επίσης και με τη Συνθήκη Ηνωμένων Εθνών σχετικά με το νόμο της θάλασσας, 1982 (UNCLOS), ένα κράτος έχει το δικαίωμα να ασκήσει κάποιο βαθμό ελέγχου σε πλοία ξένων σημαίων που βρίσκονται μέσα στην αρμοδιότητά του. Εντούτοις, κάτω από UNCLOS, τα παράκτια κράτη εξουσιοδοτούνται μόνο για να επέμβουν στη λειτουργία ενός σκάφους όπου έχει, ή είναι πιθανό να έχει, επίδραση στην προστασία και τη συντήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Οποιαδήποτε τέτοια

επέμβαση πρόκειται να διευθυνθεί με τον οφειλόμενο σεβασμό στα δικαιώματα και τα καθήκοντα άλλων κρατών.

Εκτός από την εδαφική αρμοδιότητα, ο διεθνής θαλάσσιος οργανισμός (ΙΜΟ) και οι συμβάσεις διεθνούς οργανισμού εργασίας (ΙΛΟ) παρέχουν στα κράτη τη δυνατότητα να διευθυνθούν οι επιθεωρήσεις PSC των ξένων σκαφών μέσα στους λιμένες τους. Η αρχική ευθύνη για το νόμο και την τάξη, την επί του σκάφους πειθαρχία, την κατάλληλη ναυσιπλοΐα και τη ναυτική τέχνη, την ασφάλεια των σκαφών και των προσώπων εν πλω και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης εναπόκειται στο κράτος σημαίας, όπου το σκάφος είναι καταχωρημένο. Η ευθύνη για ότι ένα σκάφος είναι εξοπλισμένο, λειτουργημένο, διατηρημένο και επανδρωμένο σύμφωνα με τις διεθνείς θαλάσσιες συμβάσεις ανήκει επίσης στο κράτος σημαίας.

Παγκοσμίως αναγνωρίζεται ότι τα ξένα εμπορικά σκάφη υπόκεινται στην αρμοδιότητα του παράκτιου κράτους όταν είναι στα εσωτερικά του ύδατα. Τα κράτη έχουν χρησιμοποιήσει δύο επιχειρήματα για να δικαιολογήσουν την άσκηση του PSC :

- 1) Το δικαίωμα self-protection για τους πολίτες του και το περιβάλλον ενάντια στους κινδύνους που παρουσιάζονται με τα κάτω του μετρίου σκάφη.
- 2) Διεθνής επιβολή των συμβάσεων που εξετάζουν την ασφάλεια εν πλω, με την παρεμπόδιση των αναξιοίπλων σκαφών από την πλεύση τους στη θάλασσα.

Παρά αυτή την αιτιολόγηση, ο UNCLOS έχει προσπαθήσει να περιορίσει την έκταση του PSC προς τα ξένα σκάφη και να καθορίσει μερικές πολύ ακριβείς διαδικασίες. Οι δυνάμεις που χορηγούνται στις λιμενικές αρχές κάτω από τον UNCLOS περιορίζονται στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και σε μη γενικούς κανονισμούς για την ασφάλεια, οι οποίοι βρίσκονται στις μεμονωμένες συμβάσεις ΙΜΟ και ΙΛΟ. Αρχικά, το PSC περιορίστηκε κυρίως να εξασφαλίσει συμμόρφωση με τις τεχνικές πτυχές των συμβάσεων ΙΜΟ. Εντούτοις, οι πρόσφατες αλλαγές solas '74 καθιστούν πιθανό για τους ανώτερους υπαλλήλους PSC να ελέγξουν τις λειτουργικές απαιτήσεις "όταν υπάρχουν σαφείς λόγοι για να θεωρήσουν ότι ο καπετάνιος ή το πλήρωμα δεν εξοικειώνεται με τις ουσιαστικές διαδικασίες καταστώματος σχετικά με την ασφάλεια του σκάφους. Παρόμοιες αλλαγές έχουν γίνει και στα MARPOL 73/78 και STCW το 1978, όπως τροποποιούνται το 1995.

Οι επιθεωρήσεις PSC διευθύνονται για να εξασφαλίσουν ότι τα ξένα σκάφη είναι πλοία που δεν θέτουν κίνδυνο ρύπανσης, παρέχουν ένα υγιές και ασφαλές εργασιακό περιβάλλον και συμμορφώνονται με τη σχετική διεθνή Συνθήκη. Στις περισσότερες συμβάσεις υπάρχει μια προειδοποίηση ότι η επιθεώρηση δεν πρέπει να καθυστερήσει αδικαιολόγητα το σκάφος. Επιπλέον, τα σκάφη που επιλέγονται για τις επιθεωρήσεις δεν πρέπει να επιλεγούν κατά τρόπο μεροληπτικό αλλά η επιλογή πρέπει να είναι ομοιόμορφη.

Οι λιμενικές αρχές εφαρμόζουν τις συμβάσεις που έχουν τεθεί σε ισχύ και που έχουν εφαρμοστεί, όχι μόνο στα σκάφη της χώρας τους αλλά και στα σκάφη που φέρουν τη σημαία κρατών που δεν έχουν επικυρώσει μια σύμβαση, αφού πλέον δεν θα υπάρχει ευνοϊκή αντιμετώπιση. Ένα κράτος μπορεί επίσης να θεσπίσει εσωτερικούς νόμους και να επιβάλει πρόσθετους εθνικούς κανόνες και κανονισμούς σχετικά με τα ξένα σκάφη που εισέρχονται στα ύδατά του. Οι Ηνωμένες Πολιτείες, παραδείγματος χάριν, έχουν θεσπίσει το νόμο ρύπανσης πετρελαίου, 1990 (OPA 90).

### **2.2.3 Οι εγκαταστάσεις υποδοχής και τα σκάφη λιμένων**

Το παράκτια κράτη πρέπει να παράσχουν εγκαταστάσεις για τα σκάφη έτσι ώστε να απελευθερωθούν τα απόβλητα τους (πετρελαιοειδή απόβλητα, χημικά υπολείμματα, λύματα, απορρίμματα) στα λιμάνια τους και όχι στα θαλάσσια ύδατα. Όλοι οι συμμετέχοντες (Maipol) πρέπει να εξασφαλίσουν την παροχή επαρκών εγκαταστάσεων για την υποδοχή των ελαιούχων υπολειμμάτων και των ελαιούχων μιγμάτων στα τερματικά φόρτωσης πετρελαίου, τους λιμένες επισκευής κ.λ.π.... Εντούτοις, πολλοί σταθμοί φόρτωσης πετρελαίου βρίσκονται στις αναπτυσσόμενες χώρες που συχνά δεν έχουν τα κεφάλαια για την κατασκευή τέτοιων εγκαταστάσεων. Οι οδηγίες του Maipol δεν υποχρεώνουν τις κυβερνήσεις αυτών των χωρών να παρέχουν αυτές τις εγκαταστάσεις υποδοχής, ούτε διευκρινίζουν ότι πρέπει αυτές αν υπάρχουν να παρέχονται δωρεάν. Είναι ειρωνικό ότι πολλές χώρες που έχουν παραπονεθεί για τη θαλάσσια ρύπανση στα ύδατά τους είναι οι ίδιες οι χώρες που έχουν αποτύχει να εξασφαλίσουν ότι οι κατάλληλες εγκαταστάσεις υποδοχής παρέχονται, όπου είναι απαραίτητο, στους λιμένες τους. Υπάρχουν διάφορες οδηγίες για την παροχή επαρκών εγκαταστάσεων υποδοχής στους λιμένες που δημοσιεύονται από τον IMO που επιδεικνύουν πώς οι εγκαταστάσεις υποδοχής για τις διάφορες ουσίες μπορούν να παρασχεθούν με λογικό κόστος. Η αποτυχία να παρασχεθούν τέτοιες εγκαταστάσεις σημαίνει ότι τα σκάφη θα πρέπει ή να προσπαθήσουν να κρατήσουν τα απόβλητα που παράγονται εν πλω για πάντα, ή να παρεκκλίνουν σε ένα λιμάνι όπου οι εγκαταστάσεις υποδοχής είναι διαθέσιμες, (προσθέτοντας στις λειτουργικές δαπάνες) ή παράνομα να απαλλαγθούν από αυτά στη μέση του ωκεανού και να διακινδυνεύσουν μερικές φορές τεράστιες ποινικές ρήτρες.

Σκάφη που ανήκουν στη λιμενική αρχή (ρυμουλκά, πειραματικές βάρκες, φορτηγίδες αποθηκών, υδρογραφικά σκάφη) πρέπει μέσα στο λιμάνι η λειτουργία τους να συμμορφώνεται με τη σχετική εθνική νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις καθώς αυτές ισχύουν (όπως οι κανονισμοί για την πρόληψη των συγκρούσεων εν πλω). Οι οδηγίες που δίνονται από τις υπηρεσίες κυκλοφορίας σκαφών, ή από τις λιμενικές αρχές, ή τους πιλότους πρέπει να είναι σαφείς, συνοπτικές και ακριβείς και προσοχή πρέπει να ληφθεί για να εξασφαλίσει ότι οι διαταγές γίνονται κατανοητές πλήρως με το λαμβάνον σκάφος.

Σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, το κάθε κράτος έχει το δικαίωμα να ασκήσει έλεγχο στα σκάφη των ξένων κρατών μέσα στους λιμένες τους. Αυτό δεν είναι ένα απόλυτο δικαίωμα, αλλά είναι κατάλληλο από την ταυτόχρονη αρμοδιότητα του κράτους σημαίας. Κάθε κράτος έχει διαφορετικά δικαιώματα, ευθύνες και υποχρεώσεις. Τα κράτη σημαίας έχουν την πλήρη και αποκλειστική αρμοδιότητα του σκάφους στις ανοιχτές θάλασσες, και απαιτούνται για να ασκήσουν αποτελεσματικά την αρμοδιότητα και τον έλεγχό τους σε διοικητικά, τεχνικά και κοινωνικά θέματα των σκαφών που φέρουν τη σημαία τους. Αυτό σημαίνει ότι τα κράτη σημαίας πρέπει να καθιερώσουν έναν κατάλογο που θα περιέχει τα ονόματα και τις λεπτομέρειες των σκαφών που φέρουν τη σημαία τους. Τα κράτη σημαίας πρέπει επίσης να λάβουν τα μέτρα όπως είναι απαραίτητος για :

- (α) Κατασκευή, εξοπλισμός και πλοϊμότητα των σκαφών.
- (β) Η επάνδρωση των σκαφών, όροι εργασίας και κατάρτιση των πληρωμάτων.
- (γ) Η χρήση των σημάτων, η συντήρηση των επικοινωνιών και της πρόληψης των συγκρούσεων.

### **2.2.4 Λόγοι που καθιστούν απαραίτητη την επιθεώρηση από το PSC**

Σε έναν τέλειο κόσμο, αυτό θα ήταν το τέλος του θέματος. Εντούτοις, ο κόσμος της ναυτιλίας είναι κάθε άλλο παρά ιδανικός και μερικά κράτη σημαίας είναι είτε ανίκανα είτε απρόθυμα να πραγματοποιήσουν τις διεθνείς ευθύνες τους. Εάν όλα τα κράτη σημαίας εκτελούσαν τα καθήκοντά τους ικανοποιητικά δεν θα υπήρχε καμία ανάγκη για το PSC. Δυστυχώς, αυτό δεν ισχύει, όπως αποδεικνύεται από τα πολλά θαλάσσια ατυχήματα σε όλο τον κόσμο. Υπάρχουν χιλιάδες γεγονότα που περιλαμβάνουν

την απώλεια ζωής, την απώλεια ιδιοκτησίας και ζημίας στο περιβάλλον που έχουν εμφανιστεί τα τελευταία 40 χρόνια, μερικά από τα οποία είναι ευρέως γνωστά, και άλλα που είναι κατά ένα μεγάλο μέρος απαρατήρητα από τον Τύπο και το κοινό. Οι επιθεωρήσεις PSC των σκαφών ξένης σημαίας εξασφαλίζουν ότι το κράτος σημαίας διατηρεί τις υποχρεώσεις του όσον αφορά διάφορες συμβάσεις IMO και ILO. Με το συνδυασμό με άλλες χώρες για να διαμορφώσει τις περιφερειακές συμφωνίες PSC, η αποτελεσματικότητα αυτών των προγραμμάτων επιθεώρησης έχει αυξηθεί, ενώ το κόστος στις λιμενικές αρχές και η δυσχέρεια στον πλοιοκτήτη και οι δύο έχουν μειωθεί.

Στην πράξη, πολλά σκάφη δεν καλούν τακτικά τους επιθεωρητές στους λιμένες κράτους σημαίας και αυτό μπορεί να περιορίσει τη δυνατότητα του κράτους σημαίας να αστυνομεύσει αποτελεσματικά και να επιβάλει τα πρότυπα των συμβάσεων στα σκάφη του. Αυτό ενθαρρύνει μερικά σκάφη να πλέουν σε μια κατάσταση κάτω του μετρίου, διακινδυνεύοντας έτσι την ασφάλεια άλλων σκαφών, τις ζωές των ναυτικών καθώς και την ασφάλεια του περιβάλλοντος.

### **2.2.5 Ο ρόλος του κράτους σημαίας**

Τα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι το σκάφος ανταποκρίνεται στα πρότυπα των διεθνών συμβάσεων και στους κανόνες των Νηογνομόνων παρέχονται γενικά από την παρουσία στο σκάφος των έγκυρων πιστοποιητικών. Για να εξασφαλίσει το κάθε κράτος ότι τα σκάφη του ανταποκρίνονται και στη συνέχεια διατηρούνται στα πρότυπα των διεθνών συμβάσεων, πρέπει να έχει τις κατάλληλες διαδικασίες, που θα του εξασφαλίζουν ότι τα σκάφη επιθεωρούνται περιοδικά και παίρνουν νέα πιστοποιητικά. Αυτή η ευθύνη ισχύει ανεξάρτητα από εάν ένα κράτος σημαίας πραγματοποιεί τις έρευνες του χρησιμοποιώντας τους επιθεωρητές του ή επιτρέπει σε μια αναγνωρισμένη οργάνωση (RO) να πραγματοποιήσει τις έρευνες και να εκδώσει τα διεθνή πιστοποιητικά εξ ονόματός του. Τα μέλη της Διεθνούς Ένωσης Νηογνομόνων (IACS) ανταποκρίνονται στα κατώτατα επίπεδα που απαιτούνται από ένα RO. Σε πολλές περιπτώσεις επομένως, επιθεωρητές των Νηογνομόνων αναλαμβάνουν όλη την εργασία πιστοποίησης στο σκάφος.

### **2.2.6 Ευθύνη κράτους σημαίας απέναντι στο κρατικό έλεγχο λιμένων**

Ο UNCLOS απαιτεί κάθε κράτος να ασκεί αποτελεσματικά την αρμοδιότητα και τον έλεγχο του σε διοικητικά, τεχνικά και κοινωνικά θέματα των σκαφών που φέρουν τη σημαία του. Αυτό περιλαμβάνει την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την αξιοπλοΐα των σκαφών, την επάνδρωση, τους όρους εργασίας και την κατάρτιση των πληρωμάτων, την χρήση των σημάτων, την συντήρηση των επικοινωνιών και την πρόληψη των συγκρούσεων. Τα κράτη σημαίας πρέπει να εξασφαλίσουν ότι τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους συμμορφώνονται με τους εφαρμόσιμους διεθνείς κανόνες και τα πρότυπα, καθώς επίσης και με τους εσωτερικούς νόμους και τους κανονισμούς τους, για την πρόληψη, τη μείωση και τον έλεγχο της ρύπανσης στο θαλάσσιο περιβάλλον από τα σκάφη. Τα κράτη σημαίας θα παράσχουν την αποτελεσματική επιβολή των κανόνων, ανεξάρτητα από όπου μια παραβίαση εμφανίζεται.

Ο θαλάσσιος νόμος αναγνωρίζει τις έννοιες της αρμοδιότητας παράκτιων αρχών κράτους και λιμενικών και βασίζεται σε μια μορφή ή άλλη της αρχής της εδαφικότητας. Το πρώτο δείχνει την αρμοδιότητα του κράτους για τα χωρικά του ύδατα και την αποκλειστική οικονομική ζώνη του, ενώ το τελευταίο δείχνει την κρατική αρμοδιότητα πέρα από τα σκάφη στους λιμένες του, συνήθως, αλλά όχι πάντα, στα εσωτερικά της ύδατα.

Όσον αφορά τη ρύπανση από τα σκάφη, ο UNCLOS επιβάλλει τις υποχρεώσεις και στα κράτη σημαίας και στα παράκτια κράτη. Τα παράκτια κράτη μπορούν, στην άσκηση των κυρίαρχων



δικαιωμάτων τους μέσα στα χωρικά ύδατά τους, να εκδώσουν τους νόμους και τους κανονισμούς για την πρόληψη, τη μείωση και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από τα ξένα σκάφη. Τα κράτη που γίνονται συμβαλλόμενα μέρη σε μια σύμβαση δέχονται ορισμένες υποχρεώσεις, αλλά και αποκτούν ορισμένα δικαιώματα και προνόμια έναντι άλλων κρατών που είναι συμβαλλόμενα μέρη. Το κράτος σημαίας συμφωνεί να λάβει ορισμένα μέτρα ενάντια στα σκάφη που καταχωρούνται στην αρμοδιότητά του, αλλά και δέχεται ότι οι παράκτιες και λιμενικές αρχές μπορούν να λάβουν ορισμένα μέτρα ενάντια στα σκάφη του κράτους σημαίας όταν είναι κάτω από (την ταυτόχρονη) αρμοδιότητά τους. Εντούτοις, αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη δέχονται ότι τα μέτρα που μπορούν να ληφθούν είναι περιορισμένα σε εκείνα που περιλαμβάνονται στη Συνθήκη.

### **2.2.7 Γενικά για τα κράτη σημαίας**

Μερικά κράτη σημαίας έχουν χειρότερα μέτρα ασφάλειας για τα σκάφη που εισάγονται στον κατάλογό τους από άλλα. Αυτό είναι ένα αποτέλεσμα διάφορων παραγόντων, συμπεριλαμβανομένου ενός ανεπαρκούς αριθμού καταρτισμένων επιθεωρητών, μικρής θαλάσσιας διοίκησης, και μιας έλλειψης πολιτικής θέλησης να βελτιωθούν τα μέτρα ασφάλειας και νομοθεσίας, κατάλληλη διοίκηση και επιβολή. Ενώ η "μαύρη λίστα" των κρατών σημαίας υψηλού κινδύνου ποικίλλει από χρόνο σε χρόνο, μερικά κράτη σημαίας κατορθώνουν να περιληφθούν σε αυτόν τον κακόφημο κατάλογο για σειρά ετών. Τα κράτη αυτά ενεργοποιούν τα "ανοικτά ληξιαρχεία" που αφήνουν τη διοίκηση των εμπορικών στόλων τους στους ιδιώτες προσπαθώντας να λειτουργήσουν χωρίς τον ελάχιστο αριθμό προσωπικού ή επιθεωρητών χωρίς την απαραίτητη ικανότητα, εμπειρία, γνώση ή με το ανεπαρκές κίνητρο.

### **2.2.8 Οι συνθήκες αναλυτικότερα**

Η συνθήκη MARPOL καλύπτει όλες τις πτυχές της ρύπανσης από τα σκάφη, συμπεριλαμβανομένης της πρόληψης της μόλυνσης από το πετρέλαιο, από τα επιβλαβή υγρά, από τις επιβλαβείς συσκευασμένες ουσίες, από τη μόλυνση των λυμάτων, τα απορρίμματα, και πιο πρόσφατα, από τις εκπομπές αερίων από τα μηχανήματα καταστρώματος. Ισχύει για τα σκάφη όλων των τύπων εκτός από τα θωρηκτά και τα κρατικά σκάφη στη μη εμπορική υπηρεσία, και επιτρέπει στα συμβαλλόμενα μέρη να ελέγξουν ότι ένα σκάφος μέσα σε ένα λιμάνι ή ένα παράκτιο τερματικό έχει προμηθευτεί τα έγκυρα πιστοποιητικά. Επίσης επιθεωρήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν για να ελέγξουν εάν ένα σκάφος έχει απαλλάξει οποιεσδήποτε επιβλαβείς ουσίες στη θάλασσα. Ενώ λοιπόν τα πρότυπα που εφαρμόζονται είναι συνήθως εκείνα που περιλαμβάνονται στις διεθνείς συμβάσεις που προβλέπουν PSC, υπάρχει κάποια ανάγκη για τη συνέπεια στην εφαρμογή.

Υπάρχουν διάφορες διεθνείς θαλάσσιες συμβάσεις με τις παροχές PSC. Αυτές περιλαμβάνουν τη διεθνή Συνθήκη για την ασφάλεια της ζωής εν πλώ SOLAS 1974, και τα πρωτόκολλα του 1978 και του 1988, τη διεθνή Συνθήκη σχετικά με τις γραμμές φορτίων 1966, και τροποποιήσεις του 1971 ..1975 ..1979 ..1983 και 1995, συν το πρωτόκολλο του 1988, τη διεθνή Συνθήκη για την πρόληψη της ρύπανσης από τα σκάφη, 1973 όπως τροποποιείται από το πρωτόκολλο του 1978 που αφορά επιπλέον, ως τροποποιεί Marpol 73/78, και τη διεθνή Συνθήκη σχετικά με τα πρότυπα της κατάρτισης, της πιστοποίησης και της επιτήρησης για τους ναυτικούς (STCW) 1978 μαζί με τις ογκώδεις τροποποιήσεις του 1995 (STCW- 95), και τη διεθνή Συνθήκη σχετικά με τη μέτρηση χωρητικότητας των σκαφών (ITC) 1969.

Επιπλέον, υπάρχουν πάνω από 200 ψηφίσματα συνελεύσεων που εξετάζουν τις τεχνικές προδιαγραφές, πιο λεπτομερείς συστάσεις που εξετάζουν τις συγκεκριμένες καταστάσεις πρότυπα απόδοσης κώδικες και οδηγίες. Κατόπιν υπάρχουν μερικά ψηφίσματα που εγκρίνονται από την Επιτροπή

ναυτιλιακής ασφάλειας. Μια δραστηριότητα που περιλαμβάνεται επίσης σε μερικές περιφερειακές συμφωνίες PSC είναι ο έλεγχος της Συνθήκης εμπορικής ναυτιλίας ILO (κατώτατα επίπεδα), το 1976.

Τα κράτη σημαίας υποχρεώνονται για να καθιερώσουν και να διατηρήσουν τον αποτελεσματικό έλεγχο των σκαφών που φέρουν τη σημαία τους. Αυτή η απαίτηση καθορίζεται στο άρθρο 94 UNCLOS και περιλαμβάνεται συγκεκριμένα στις Συνθήκες που απαριθμούνται ανωτέρω. Οι επιθεωρητές κράτους σημαίας πρέπει να έχουν μια άριστη εκπαίδευση, καθώς επίσης και τα κατάλληλα προσόντα και την εμπειρία. Εντούτοις, αναγνωρίζεται ότι μερικές χώρες δεν μπορούν να έχουν τους ικανοποιητικούς αριθμούς τέτοιων ικανών ατόμων. Σε αυτές τις περιπτώσεις, τα κράτη μπορούν να εξουσιοδοτήσουν τις ευθύνες τους εν προκειμένω στις "αναγνωρισμένες οργανώσεις που ενεργούν εξ ονόματος της διοίκησης". Ο IMO έχει δημοσιεύσει "τις οδηγίες που επιτρέπουν στις οργανώσεις για να ενεργήσουν εξ ονόματος μιας διοίκησης" στο ψήφισμα A.739(18). Οι περισσότερες από αυτές τις εξουσιοδοτημένες οργανώσεις είναι Νηογνώμονες.

## **2.2.9 Εναρμόνιση των κανόνων**

Υπάρχουν κάποια κράτη που έχουν πρόσθετες νομικές διατάξεις όσον αφορά τη ναυτιλία όπως οι USA αλλά και τρέχοντα μέλη της διεθνούς ένωσης των Νηογνώμωνων (IACS) που ανταγωνίζονται το ένα με το άλλο για οικονομικά οφέλη. Κάτω από τη κυριαρχία όμως του IMO υπάρχει ένας σημαντικός βαθμός εναρμόνισης των κανόνων και των κανονισμών του κάθε κράτους με αυτούς του IMO. Επομένως, τα περισσότερα θέματα σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των σκαφών καλύπτονται από τις συμβάσεις IMO, και τα περισσότερα έθνη έχουν εγκρίνει αυτές τις διατάξεις στην εθνική νομοθεσία με λίγες, ενδεχομένως, τροποποιήσεις ή τροποποιήσεις. Εντούτοις, υπάρχουν μερικές αποκλίσεις όταν την ερμηνεία, και ο IMO έχει εκδώσει διάφορες ψηφίσματα και εγκυκλίους σχετικά με τις διαδικασίες για το PSC.

### **2.2.10 Ο κώδικας ISM**

Οι έρευνες σχετικά με τα ατυχήματα έχουν ανακαλύψει ότι οι ανεπάρκειες στη διαχείριση των ναυτιλιακών εταιριών όσον αφορά την λειτουργία των σκαφών τους είναι ένας συμβάλλοντας παράγοντας σε πολλά θαλάσσια ατυχήματα. Κατά συνέπεια, μέτρα έχουν ληφθεί για να κωδικοποιήσουν ορισμένες διοικητικές διαδικασίες και για να εξασφαλιστεί ότι τα πρότυπα της διαχείρισης ασφάλειας καθιερώνονται και διατηρούνται, για να μπορούν να ελεγχθούν αργότερα από τους λειτουργικούς λογιστικούς ελέγχους.

Ο διεθνής διοικητικός κώδικας ασφάλειας (ISM) ισχύει για όλα τα άλλα σκάφη από τον Ιούλιο του 2002. Θεωρείται ότι αυτός ο κώδικας θα έχει μια βαθιά επίδραση στην ασφάλεια των σκαφών εν πλω και τη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, δεδομένου ότι απαιτεί από τις ναυτιλιακές εταιρίες να κάνουν ιδιαίτερες αλλαγές στη δομή τους, να εφαρμόσουν τις ασφαλείς διοικητικές διαδικασίες και να διατηρήσουν τα κατάλληλα αρχεία. Ο ISM θα πρέπει να εφαρμοστεί από τους πλοιοκτήτες και να ελεγχθεί από τα κράτη σημαίας, αλλά υπόκειται επίσης στην επιθεώρηση από τις λιμενικές αρχές. Τα σκάφη που δεν φέρνουν την απαραίτητη πιστοποίηση θα μπορούν να αποτραπουν από να εισέλθουν στους ξένους λιμένες.

## **2.3 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ**

Μια ασυντόνιστη προσπάθεια επιθεωρήσεων PSC μέσα σε μια περιοχή μπορεί να οδηγήσει στην επανάληψη του φαινομένου να πλέουν στις θάλασσες πλοία που δεν τηρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές. Εάν οι επόμενοι επιθεωρητές του PSC δεν έχουν καμία προγενέστερη γνώση των προηγούμενων επιθεωρήσεων, δεν μπορούν να ακολουθήσουν στη διόρθωση των ανεπαρκειών ή των συνήθων παραβατών στόχων. Επίσης πλοία που δεν τηρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές θα επισκέπτονται λιμάνια όπου υπάρχει λιγότερο αυστηρές επιθεωρήσεις των PSC. Αυτό μπορεί να παρακωλύσει την οικονομική κατάσταση των λιμένων που πραγματοποιούν τις κατάλληλες επιθεωρήσεις. Για να αποφευχθούν τα παραπάνω έχουν δημιουργηθεί διάφορες περιφερειακές συμφωνίες.

Οι σημαντικότερες λειτουργίες μέσα σε αυτές τις περιφερειακές συμφωνίες είναι ο σχηματισμός μιας γραμματείας και η καθιέρωση των κεντρικών βάσεων δεδομένων έτσι ώστε οι εθνικές λειτουργίες ελέγχου PSC να μπορούν να εκθέσουν τις πληροφορίες και όλα τα μέλη μπορούν να έχουν πρόσβαση στη βάση δεδομένων και να εξετάσουν την ιστορία των PSC ενός σκάφους. Αυτό επιτρέπει στα μέλη να ανταλλάξουν τις πληροφορίες τους για τα σκάφη, τα αρχεία τους και τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων που πραγματοποιούνται. Αυτές οι πληροφορίες είναι σημαντικές δεδομένου ότι επιτρέπουν στους επόμενους λιμένες της κλήσης να στοχεύουν μόνο στα σκάφη που δεν έχουν επιθεωρηθεί πρόσφατα. Γενικά, τα σκάφη που επιθεωρούνται μέσα στους προηγούμενους έξι μήνες δεν ξαναεπιθεωρούνται εκτός αν υπάρχουν σαφείς λόγοι. Ένας άλλος λόγος είναι να εξασφαλιστεί ότι τα προσδιορισμένα κάτω του μετρίου σκάφη ελέγχονται αποτελεσματικά, ειδικά αυτά που τους έχει επιτραπεί να πλεύσουν με ορισμένα δευτερεύοντα ελαττώματα με την προϋπόθεση ότι αυτά θα αποκατασταθούν στο επόμενο λιμάνι.

### ***2.3.1 Οι κανόνες που κυβερνούν τις δραστηριότητες του κρατικού ελέγχου λιμένων***

Τον Νοέμβριο του 1995, ο ΙΜΟ υιοθέτησε το ψήφισμα Α.787(19) -διαδικασίες για τον κρατικό έλεγχο λιμένων- το οποίο τροποποιήθηκε το 1999 από το ψήφισμα Α.882(21) και αναμφισβήτητα θα τροποποιηθεί περαιτέρω στο μέλλον. Οι διαδικασίες αυτές προορίζονται να παρέχουν τις βασικές οδηγίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο οι επιθεωρήσεις κρατικού ελέγχου λιμένων πρέπει να διευθύνονται και πώς να προσδιορίζουν τις ανεπάρκειες σε ένα σκάφος, στον εξοπλισμό του, ή στο πλήρωμά του, με σκοπό την εξασφάλιση ότι οι παροχές ελέγχου συμβάσεων εφαρμόζονται με συνέπεια σε όλο τον κόσμο από λιμάνι σε λιμάνι.

Οι διαδικασίες δεν είναι υποχρεωτικές και προσφέρουν μόνο την καθοδήγηση στις λιμενικές αρχές, αν και οι διαδικασίες αυτές έχουν αναπτυχθεί και έχουν συμφωνηθεί διεθνώς. Ενώ θα έπρεπε οι λιμενικές αρχές των τοπικών συμβάσεων να χρησιμοποιούν τις διαδικασίες αυτές όταν ασκούν τον κρατικό έλεγχο λιμένων, στην πράξη υπάρχουν αρκετές παραλλαγές με τον τρόπο που ερμηνεύονται. Για παράδειγμα εάν οι διαδικασίες των ελέγχων ερμηνεύονταν αυστηρά, μια γενική επιθεώρηση ή μια επιθεώρηση ρουτίνας θα περιοριζόταν στον έλεγχο των πιστοποιητικών του σκάφους, εκτός από κάποιες περιπτώσεις όπου η κατάσταση του σκάφους κρινόταν αμφίβολη. Συχνά όμως υποστηρίζεται ότι μόνο η παρουσία των πιστοποιητικών δεν μπορεί να αποτελέσει απόδειξη ότι το σκάφος βρίσκεται σε καλή κατάσταση και για αυτόν τον λόγο, μερικοί ανώτεροι υπάλληλοι κρατικού ελέγχου λιμένων (PSCO) προχωρούν σε πιο αυστηρές επιθεωρήσεις.

Τρία καθεστώτα κρατικού ελέγχου λιμένων (PSC) παρέχουν στο Equasis τα στοιχεία όσον αφορά τις επιθεωρήσεις και τις κρατήσεις. Το πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού (για την Ευρώπη και την περιοχή Βόρειου Ατλαντικού), η ακτοφυλακή των ΗΠΑ και το ΜΟU του Τόκιο (για περιοχή του

Ειρηνικού της Ασίας). Η συχνότητα των ενημερώσεων των στοιχείων των εκθέσεων PSC που παραλαμβάνονται από τις διαφορετικές περιοχές ποικίλλει και συνεπώς η ακρίβεια των πληροφοριών που παρουσιάζονται ποικίλλει αναλόγως. Οι πληροφορίες που παραλαμβάνονται από το πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού για τις επιθεωρήσεις, κρατήσεις και πιθανές διορθώσεις στις προηγούμενες εκθέσεις, ενημερώνεται σε εβδομαδιαία βάση. Οι πληροφορίες που παραλαμβάνονται από το USCG ενημερώνονται σε μηνιαία βάση. Οι αναπροσαρμογές από το πρωτόκολλο σύμβασης του Τόκιο παραλαμβάνονται από Equasis σε μεγαλύτερα και ανώμαλα διαστήματα.

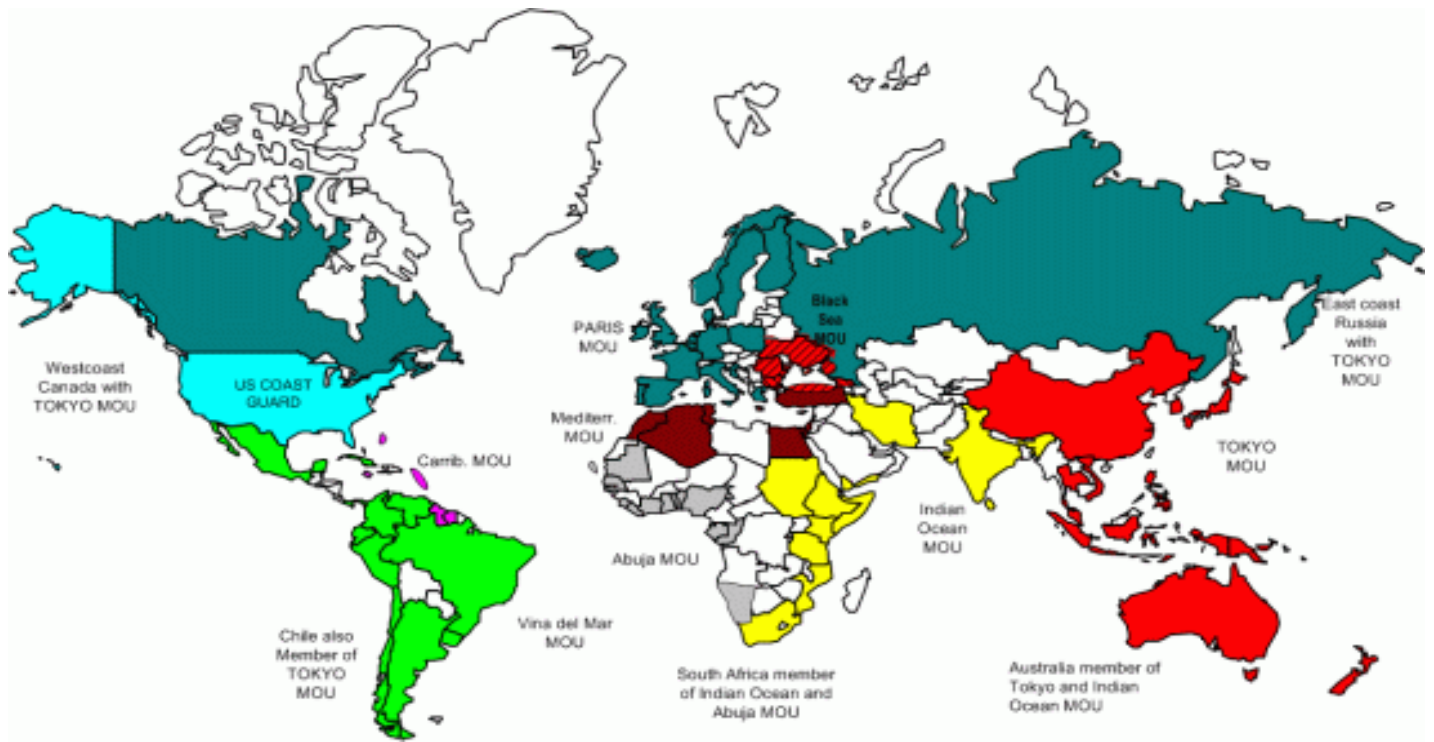
### ***2.3.2 Η ομοιομορφία του PSC***

Ενώ το σημαντικότερο όφελος της περιφερειακής συνεργασίας είναι η ομοιομορφία των επιθεωρήσεων του PSC μεταξύ των χωρών και μεταξύ των περιοχών, αυτή την περίοδο τα πρότυπα και οι διαδικασίες επιθεώρησης ποικίλλουν πολύ σε όλο τον κόσμο και μεταξύ των μελών περιφερειακών MOU. Η ομοιομορφία μπορεί να επιτευχθεί από τις τυποποιημένες διαδικασίες και τα εγχειρίδια επιθεώρησης, την κατάρτιση και την ανταλλαγή των επιθεωρητών σε άλλες χώρες, και με την χρήση σεμιναρίων μεταξύ των μελών των περιφερειακών συμφωνιών προκειμένου να εναρμονιστούν με τις διαδικασίες.

Εντούτοις, ο τελευταίος στόχος θα είναι η ολοκλήρωση όλων των περιφερειακών MOU. Για να πραγματοποιηθεί αυτό θα πρέπει να υπάρξει ομοιομορφία στα συστήματα πληροφοριών, τις βάσεις δεδομένων και τα άλλα τεχνικά ζητήματα. Αν και η αποθήκευση στοιχείων και τα συστήματα ανταλλαγής έχουν εξελιχθεί γενικά μέσα σε κάθε περιοχή, τα μακροπρόθεσμα οφέλη από ένα τυποποιημένο σύστημα κωδικοποίησης έχουν πλέον αναγνωριστεί. Τα περισσότερα από τα συστήματα βάσεων δεδομένων που έχουν αναπτυχθεί χρησιμοποιούν τα σύνολα κωδικοποίησης του συγκροτήματος ηλεκτρονικών υπολογιστών πρωτοκόλλου σύμβασης του Παρισιού. Επίσης θα χρειαστούν αλλαγές στη στάση των πλοιοκτητών και των θαλάσσιων διοικητών, οι οποίοι στο παρελθόν έχουν τείνει να είναι μυστικοπαθείς. Το σύστημα αυτό θα παρέχει τις ευκαιρίες για charterers να επιλέγουν τα κατάλληλα σκάφη που έχουν διατηρηθεί καλά και έχουν ρυθμιστεί επιμελώς από τους ποιοτικούς χειριστές.

### ***2.3.3 Περιφερειακές συμφωνίες κρατικού ελέγχου λιμένων ανά τον κόσμο***

Το 1978 στην Ευρώπη οκτώ κράτη της Βόρειας Θάλασσας οδηγήθηκαν σε συμφωνία ανταλλαγής πληροφοριών για τα ξένα σκάφη που έμπαιναν στα λιμάνια τους αφού ο αριθμός τους συνεχώς αυξανόταν δυσχεραίνοντας έτσι την διαδικασία ελέγχου τους. Τον Ιανουάριο του 1982 δεκατέσσερα ευρωπαϊκά κράτη, συμπεριλαμβανομένων των παραπάνω, συμφώνησαν να καθιερώσουν ένα εναρμονισμένο σύστημα ελέγχου υπογράφοντας το υπόμνημα συμφωνίας του Παρισιού (πρωτόκολλο σύμβασης) για τον κρατικό έλεγχο λιμένων (MOU), συχνά και απλά αναφερόμενος ως "πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού" (Paris MOU). Από εκείνη την ημερομηνία, ο αριθμός κρατών στο πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού έχει αυξηθεί. Αυτό οφείλεται κυρίως στην αύξηση στον αριθμό κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU), και στην οδηγία 95/21/EK της ΕΕ που τοποθετεί τη νομική απαίτηση σε όλα τα "κράτη μέλη της ΕΕ να πραγματοποιηθούν επιθεωρήσεις κρατικού ελέγχου λιμένων. Ο Καναδάς στη δύση και η ρωσική ομοσπονδία στην ανατολή συμμετέχουν επίσης ως μέλη του πρωτοκόλλου σύμβασης του Παρισιού.



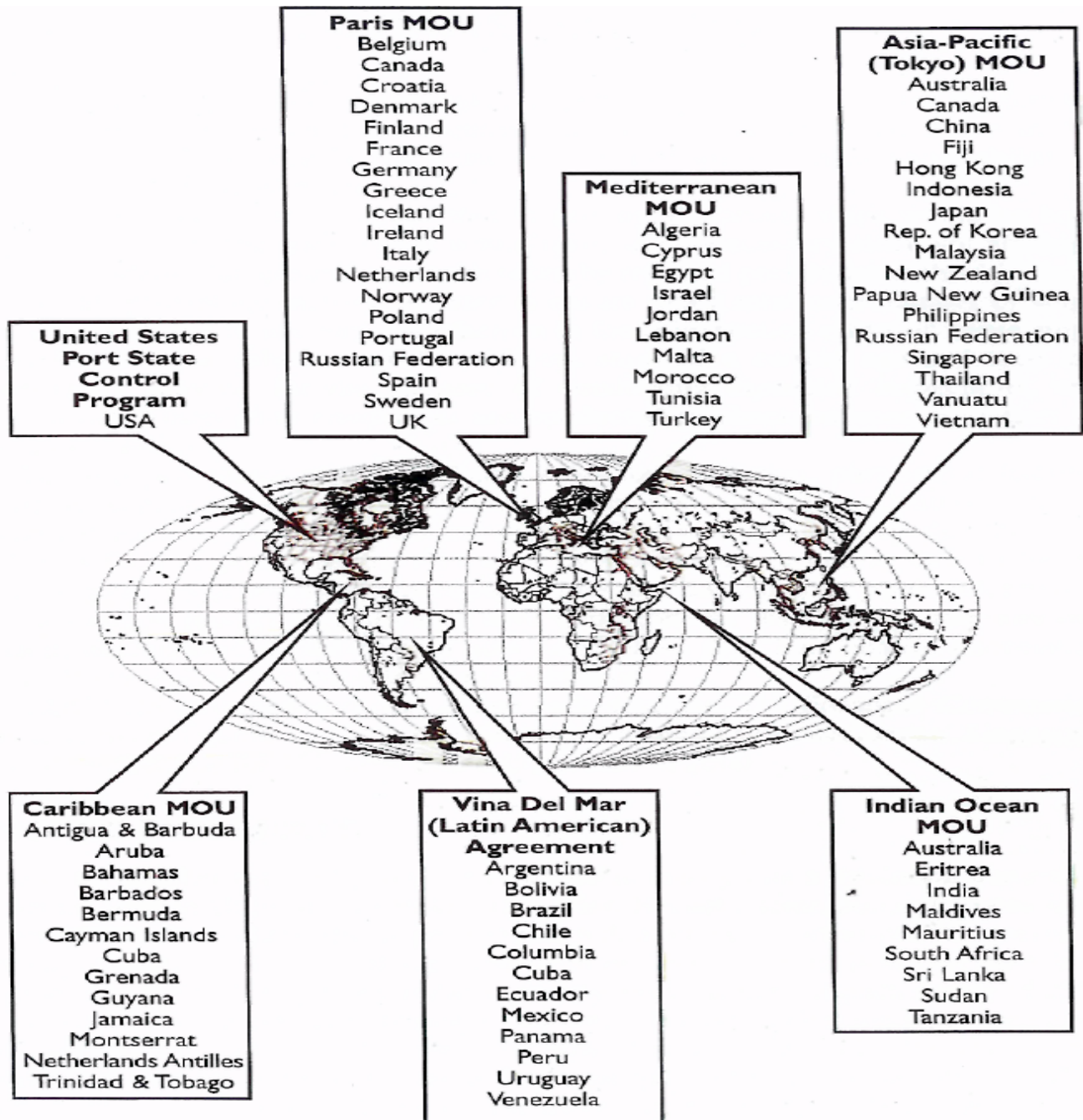
**Σχήμα 17 Περιφερειακές συμφωνίες ανά τον κόσμο I**

Στις αρχές της δεκαετίας του '90 περίπου δέκα έτη αφότου διαμορφώθηκε το πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού, δημιουργήθηκε στην Άπω Ανατολή μια άλλη μεγάλη περιφερειακή ομαδοποίηση κρατών γνωστή ως Ειρηνικό-Ασιατικό πρωτόκολλο σύμβασης ή Tokyo MOU. Μέλη του σχεδόν όλες οι ασιατικές χώρες που βρέχονται από τον Ειρηνικό Ωκεανό, η Αυστραλία, η Νέα Ζηλανδία όπως και ο Καναδάς και η Ρωσική Ομοσπονδία.

Σχεδόν τον ίδιο χρόνο τα νότια Αμερικανικά Κράτη, μαζί με το Μεξικό και την Κούβα, διαμόρφωσαν τη Vina Del Mar Agreement (Λατινοαμερικανική συμφωνία). Ακολούθησε το πρωτόκολλο σύμβασης του Ινδικού Ωκεανού (Indian Ocean MOU), που είναι μια τοπική ομαδοποίηση των κρατών που εκτείνονται δυτικά από την Ινδία στη Νότια Αφρική, συμπεριλαμβανομένης της Αυστραλίας. Τα τελευταία χρόνια έχει δημιουργηθεί το πρωτόκολλο σύμβασης της Μεσογείου από τα κράτη που βρέχονται από την Νότια Μεσόγειο και την Κύπρο.

Το Δυτικό και Κεντρικό Αφρικανικό πρωτόκολλο σύμβασης (Abuja) που έχει καθιερωθεί πρόσφατα έχοντας στη Νιγηρία την γραμματεία του, καθώς και το πρωτόκολλο σύμβασης της Μαύρης Θάλασσας με γραμματεία που πρόκειται να εδραιωθεί στην Κωνσταντινούπολη της Τουρκίας, είναι δύο καινούριες συμβάσεις των οποίων τα κράτη μέλη παραμένουν να οριστικοποιηθούν. Ένα περαιτέρω πρωτόκολλο σύμβασης προγραμματίζεται να καλύψει την αραβική περιοχή του Περσικού Κόλπου.

Οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν επιλέξει να παραμείνουν έξω από οποιονδήποτε τοπικό MOU στο πλαίσιο του προγράμματος κρατικού ελέγχου αμερικανικών λιμένων που λαμβάνει μέτρα ελέγχου σε μονομερή βάση.



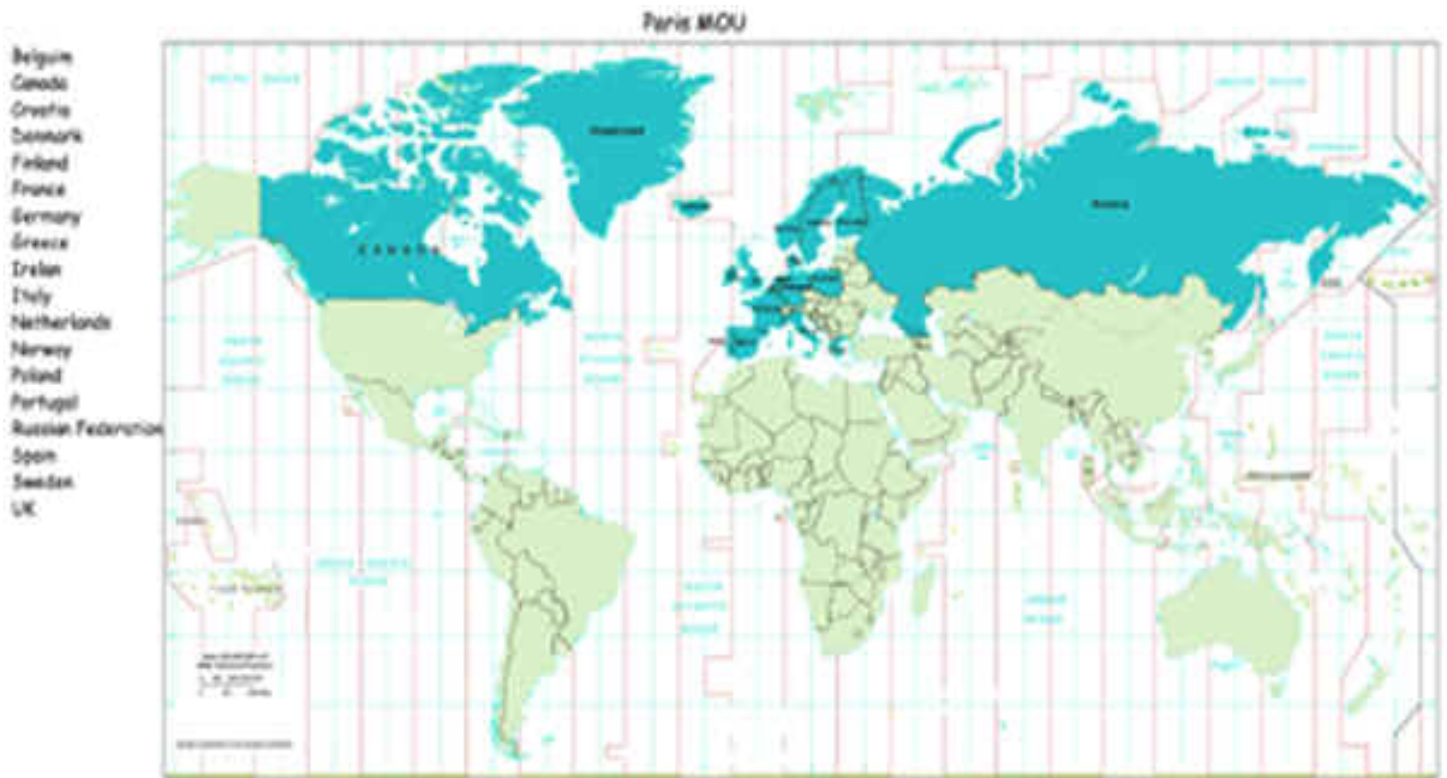
Σχήμα 18 Περιφερειακές συμφωνίες ανά τον κόσμο II

Αναλυτικότερα οι υπάρχουσες και οι μελλοντικές Συμφωνίες είναι :

- Paris Memorandum of Understanding on Port State Control (Paris MOU) adopted in Paris (France) on 1 July 1982

*Belgium, Canada, Croatia, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Russian Federation, Spain, Sweden, United Kingdom.*





Σχήμα 19 Paris MOU

- Acuerdo de Viña del Mar (Viña del Mar or Latin-America Agreement), signed in Viña del Mar (Chile) on 5 November 1992

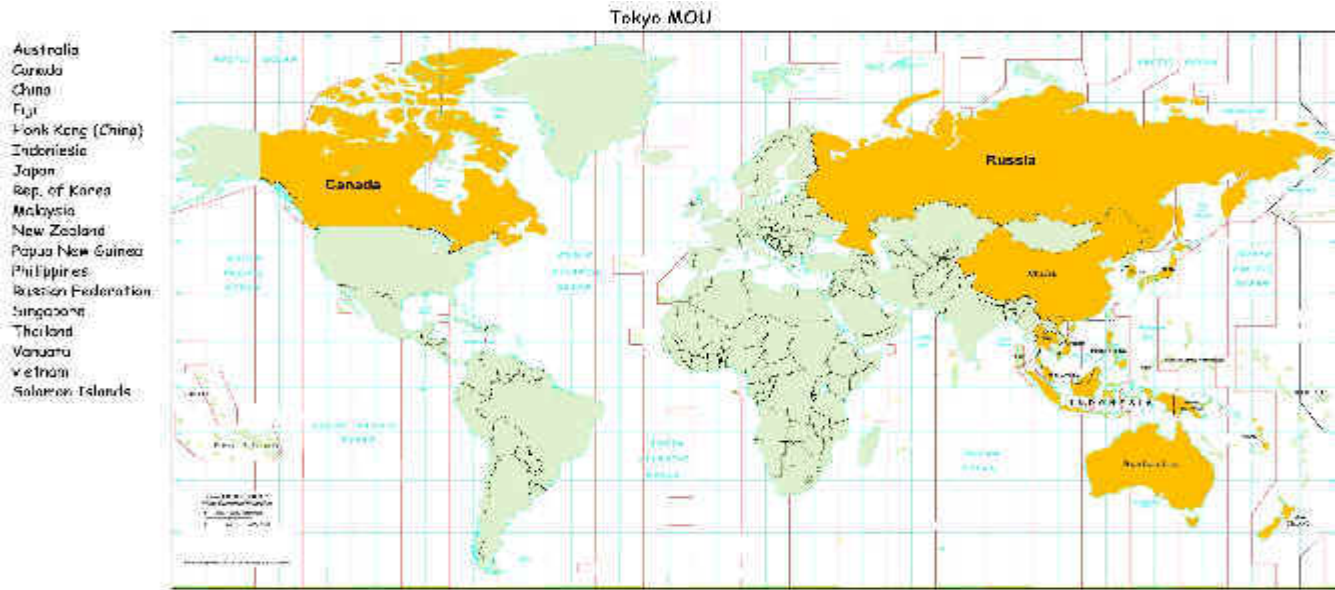
*Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Columbia, Cuba, Ecuador, Mexico, Panama, Peru, Uruguay, Venezuela, Honduras.*



Σχήμα 20 Vina del Mar MOU

- Memorandum of Understanding on Port State Control in the Asia-Pacific Region (Tokyo MOU), signed in Tokyo (Japan) on 2 December 1993

*Australia, Canada, China, Fiji, Indonesia, Japan, Republic of Korea, Malaysia, New Zealand, Papua New Guinea, Philippines, Russian Federation, Singapore, Solomon Islands, Thailand, Vanuatu, Viet Nam, Hong Kong (China).*



**Σχήμα 21 Tokyo MOU**

- Memorandum of Understanding on Port State Control in the Caribbean Region (Caribbean MOU), signed in Christchurch (Barbados) on 9 February 1996

*Anguilla, Antigua & Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Bermuda, British Virgin Islds, Cayman Islds, Cuba, Dominica, Dominican Republic, Grenada, Guyana Haiti, Jamaica, Montserrat, Netherlands Antilles, Saint Kitts & Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent & the Grenadines, Suriname, Trinidad & Tobago, Turks and Caicos Islds.*



**Σχήμα 22 Caribbean MOU**



- Memorandum of Understanding on Port State Control in the Mediterranean Region (Mediterranean MOU), signed in Valetta (Malta) on 11 July 1997

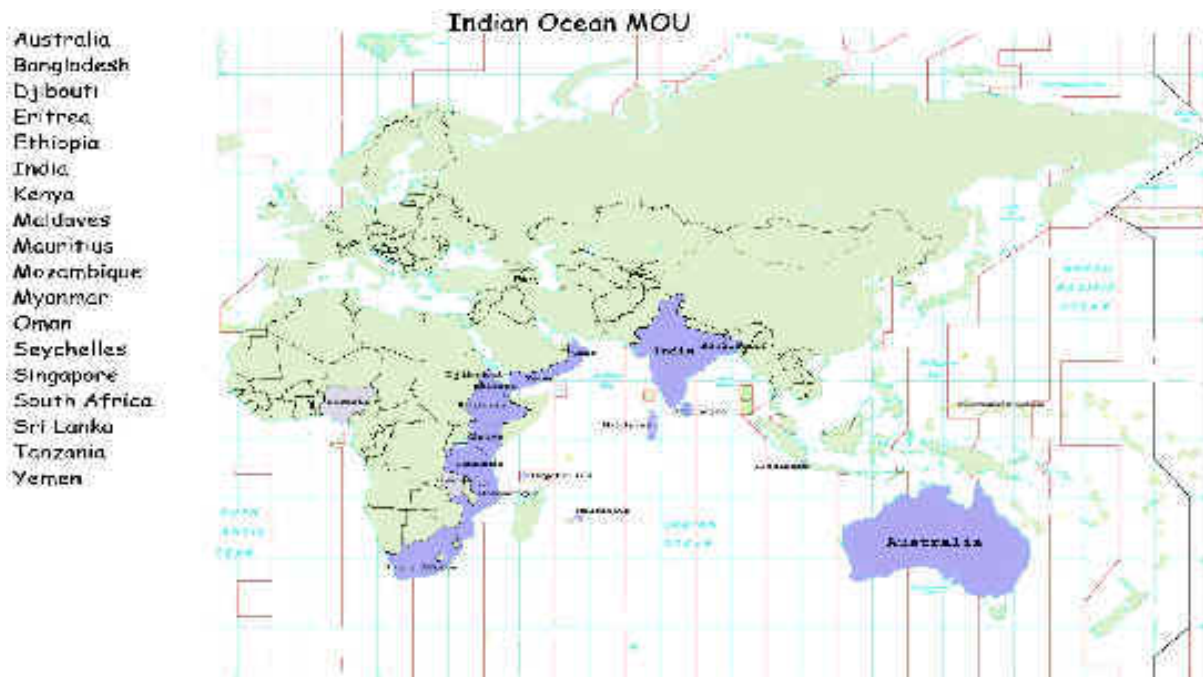
*Algeria, Cyprus, Egypt, Israel, Jordan, Malta, Lebanon, Morocco, Tunisia, Turkey and the Palestinian Authority.*



Σχήμα 23 Mediterranean MOU

- Indian Ocean Memorandum of Understanding on Port State Control (Indian Ocean MOU), signed in Pretoria (South Africa) on 05 June 1998

*Australia, Bangladesh, Djibouti, Eritrea, Ethiopia, India, Iran, Kenya, Maldives, Mauritius, Mozambique, Myanmar, Oman, Seychelles, South Africa, Sri Lanka, Sudan, Tanzania, Yemen.*



Σχήμα 24 Indian Ocean MOU

➤ Black Sea MOU

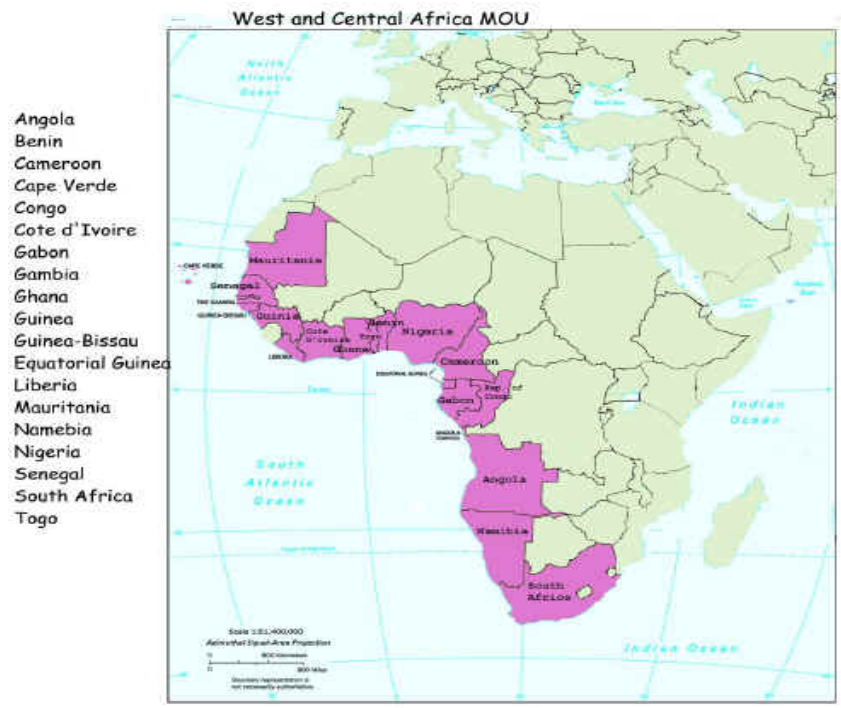
*Bulgaria, Georgia, Romania, Russian Federation, Turkey, Ukraine*



Σχήμα 25 Black Sea MOU

➤ Memorandum of Understanding on Port State Control for the West and Central African Region (Abuja MOU), signed in Abuja (Nigeria) on 22 October 1999.

*Benin, Cape Verde, Congo, Côte d'Ivoire, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, Senegal, Sierra Leone, South Africa, Togo.*



Σχήμα 26 West & Central Africa MOU

➤ USCG (USA Coast Guard).



Σχήμα 27 USCG countries

Πίνακας 09 Ημερομηνίες έναρξης λειτουργίας των περιφερειακών συμφωνιών.

MOU	ADOPTED	OPERATION	MEMBERS
Paris MOU	January 1982	July 1982	20
Black Sea MOU	September 1999	December 2002	6
Tokyo MOU	December 1993	April 1994	18
CIALA MOU	November 1992	1992	13
Mediterean MOU	July 1997	1997	11
Indian Ocean MOU	August 1997	April 1999	19
Caribbean MOU	February 1996	1996	23
Abuja MOU	October 1999	1999	16
USCG		1970's	USA
AMSA	1929	1980's	Australia

## 2.4 PARIS MOU

Το πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού (PARIS MOU) καλύπτει τα ύδατα των ευρωπαϊκών παράκτιων κρατών και τη περιοχή του Βόρειου Ατλαντικού από το Βορρά στην Ευρώπη και δεν αποτελεί διεθνής σύμβαση, αλλά μάλλον μια διοικητική συμφωνία. Δεν εισάγει οποιεσδήποτε νέες τεχνικές απαιτήσεις, αλλά χαρακτηρίζει το κοινό των υπογραφόντων του να επιβάλουν τις σχετικές συμβάσεις αυστηρά.

Στο πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού συμμετέχουν είκοσι χώρες. Αυτές είναι οι :

Βέλγιο	Δανία
Καναδάς	Κροατία
Φινλανδία	Γαλλία
Γερμανία	Ελλάδα
Ισλανδία	Ιρλανδία
Ιταλία	Ολλανδία
Νορβηγία	Πολωνία
Πορτογαλία	Σλοβενία
Ισπανία	Ρωσία
Σουηδία	Μεγάλη Βρετανία
Βόρεια Ιρλανδία	

καλούμενες εφεξής ως "οι αρχές" :

Οι αρχές αναγνωρίζουν την τελική Διακήρυξη που υιοθετήθηκε στις 2 Δεκεμβρίου του 1980 από την Περιφερειακή Ευρωπαϊκή Διάσκεψη σχετικά με την Ασφάλεια στη Ναυτιλία που υπογράμμισε την ανάγκη να αυξηθεί η ασφάλεια στη ναυτιλία και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και να δοθεί σημασία στις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας στο σκάφος. Επίσης αναγνωρίζουν ότι απαιτείται αποτελεσματική δράση των λιμενικών αρχών για να αποτρέψουν τη λειτουργία των κάτω του μετρίου σκαφών και πως η κύρια ευθύνη για την αποτελεσματική εφαρμογή των προτύπων που καθόρισαν τα διεθνή όργανα στηρίζεται επάνω στις αρχές του κράτους με του οποίου τη σημαία πλέει ένα σκάφος. Εκτιμούν επίσης τη συμβολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς την επίτευξη των προαναφερθέντων στόχων υπογραμμίζοντας την ανάγκη να αποφευχθεί ο ανταγωνισμός μεταξύ των λιμανιών και την ανάγκη από ένα βελτιωμένο και εναρμονισμένο σύστημα κρατικού ελέγχου λιμένων και της ενίσχυσης της συνεργασίας και της ανταλλαγής πληροφοριών. Τέλος παρατηρούν με εκτίμηση την πρόοδο που επιτυγχάνεται σε αυτούς τους τομείς από το διεθνή θαλάσσιο οργανισμό (IMO) και το διεθνή οργανισμό εργασίας (ILO)

Τα συμβαλλόμενα κράτη συμφώνησαν να επιθεωρούν το 25% των σκαφών ξένης σημαίας που επισκέπτονται τους λιμένες τους κάθε έτος. Καθιέρωσαν μια μόνιμη γραμματεία για να συντονίζει τις διάφορες εθνικές δραστηριότητες και να παρέχει μια περιφερειακή βάση δεδομένων. Εάν ένα σκάφος επιθεωρείται σε μια χώρα και βρίσκεται σε πλήρη συμμόρφωση με όλες τις Συνθήκες που καλύπτονται από το PARIS MOU, κατόπιν δεν υπάρχει καμία ανάγκη για το ίδιο σκάφος να επιθεωρηθεί πάλι στην επόμενη χώρα. Το PSCO μπορεί να κατευθύνει την προσοχή του σε ένα σκάφος που μέχρι τώρα δεν έχει επιθεωρηθεί. Η αξία της περιφερειακής συνεργασίας έχει αναγνωριστεί και το πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού έχει υπογραφεί και από άλλες χώρες που δείχνουν ενδιαφέρον για την ποιοτική αναβάθμιση των σκαφών και της μεγαλύτερης ασφάλειας στη θάλασσα.

### **2.4.1 Δεσμεύσεις των αρχών**

1. Κάθε αρχή θα εφαρμόσει τις διατάξεις του υπομνήματος και των επιπλέον παραρτημάτων, τα οποία αποτελούν ένα αναπόσπαστο τμήμα του υπομνήματος.
2. Κάθε αρχή θα διατηρήσει ένα αποτελεσματικό σύστημα κρατικού ελέγχου λιμένων με σκοπό την εξασφάλιση ότι, χωρίς διάκριση ως προς τη σημαία, ξένα εμπορικά σκάφη που είναι δεμένα ή πλέουν σε ένα λιμάνι του κράτους της, συμμορφώνονται με τα πρότυπα που καθορίζονται στα σχετικά όργανα όπως καθορίζεται στη συνέχεια. Κάθε αρχή μπορεί επίσης να πραγματοποιήσει ελέγχους στα σκάφη στις παράκτιες (off shore) εγκαταστάσεις.
3. Κάθε αρχή θα επιτύχει ένα ετήσιο σύνολο των επιθεωρήσεων που αντιστοιχούν σε 25% του μέσου αριθμού μεμονωμένων ξένων εμπορικών σκαφών, εφεξής αναφερόμενα ως "σκάφη", τα οποία μπήκαν στους λιμένες του κράτους της κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ημερολογιακών ετών για τα οποία είναι διαθέσιμες οι στατιστικές.
4. Κάθε αρχή θα συμβουλευθεί, θα συνεργαστεί και θα ανταλλάξει πληροφορίες με τις άλλες αρχές προκειμένου να προαχθούν οι στόχοι του υπομνήματος.
5. Κάθε αρχή, ή οποιοδήποτε άλλο σώμα, εάν χρειαστεί, θα καθιερώσει μια κατάλληλη διαδικασία για να καθοδηγήσει τις υπηρεσίες και τις λιμενικές αρχές να ενημερώσουν αμέσως την αρμόδια αρχή των λιμενικών αρχών, όποτε μαθαίνουν κατά τη διάρκεια των κανονικών εργασιών τους ότι υπάρχουν ανεπάρκειες που μπορούν να απειλήσουν την ασφάλεια του σκάφους, ή που μπορεί να αποτελέσουν απειλή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

### **2.4.2 Τα σχετικά όργανα**

Ο χρόνος που ξοδεύεται στις επιθεωρήσεις του PSC διευθύνεται για να εξασφαλίσει ότι τα σκάφη με ξένη σημαία είναι αξιόπλοα, δεν θέτουν κίνδυνο ρύπανσης, παρέχουν υγιές και ασφαλές εργασιακό περιβάλλον και συμμορφώνονται με τις σχετικές διεθνείς Συνθήκες. Αυτές περιλαμβάνουν τις δώδεκα συμβάσεις που απαριθμούνται πιο κάτω και ονομάζονται "σχετικά όργανα" :

1. International Convention on Load Lines, 1966 (LOAD LINES 66).
2. Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966 (LL PROT 88).
3. International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS 74).
4. Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS PROT 78).
5. Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS PROT 88).
6. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78).
7. International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (STCW 78).
8. Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREG 72).
9. International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 (TONNAGE 69).
10. Merchant Shipping (Minimum Standards) Convention, 1976 (ILO Convention No.147) (ILO 147).
11. The Protocol of 1996 to the Merchant Shipping (Minimum Standards) Convention, 1976 (ILO Convention No. 147) (ILO147 PROT 96).

## 12. The International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

Κάθε αρχή θα εφαρμόσει εκείνα τα σχετικά όργανα που είναι σε ισχύ και στα οποία συμμετέχει το κράτος της. Στην περίπτωση των τροποποιήσεων σε ένα σχετικό όργανο κάθε αρχή θα εφαρμόσει εκείνες τις τροποποιήσεις που είναι σε ισχύ και που το κράτος της έχει δεχτεί. Το όργανο που τροποποιείται θα κριθεί έπειτα για να είναι το "σχετικό όργανο" για εκείνη την αρχή. Στην εφαρμογή ενός σχετικού οργάνου, οι αρχές θα εξασφαλίσουν ότι δεν δίνεται άλλη ευνοϊκή μεταχείριση στα σκάφη των μη-συμβαλλόμενων μερών ή στα σκάφη που είναι κάτω από το μέγεθος των συμβάσεων

Ο χρόνος που ξοδεύεται στην επιθεώρηση θα είναι συνάρτηση του αριθμού διαθέσιμων επιθεωρητών, της κατάστασης του σκάφους, της εστίασης της επιθεώρησης, της αρχικής εξέτασης του σκάφους και των πιστοποιητικών και του αποτελέσματος των προηγούμενων επιθεωρήσεων. Εάν το σκάφος είναι "υψηλού κινδύνου" από την άποψη του τύπου του ή είχε μια φτωχή ιστορία των επιθεωρήσεων PSC, ή είναι νέο στην ιδιαίτερη αρμοδιότητα, ο χρόνος που ξοδεύεται στην επιθεώρηση του σκάφους θα μπορούσε να είναι σημαντικός. Ομοίως εάν φαίνεται στον επιθεωρητή ότι το πλήρωμα δεν εξοικειώνεται με τις ουσιαστικές διαδικασίες καταστώματος σχετικά με την ασφάλεια του σκάφους, μπορεί να απαιτήσει να αποδείξει το πλήρωμα με τη βοήθεια μιας επίδειξης την ικανότητά του. Εντούτοις, εάν το σκάφος που είναι απλός επισκέπτης στο λιμάνι, διατηρείται σε καλή κατάσταση και έχει τα απαραίτητα πιστοποιητικά, η επιθεώρηση του PSC θα μπορούσε να τελειώσει σε μερικές ώρες.

Παρά την απαίτηση να μην καθυστερηθεί αδικαιολόγητα ένα σκάφος, οι λιμενικές αρχές έχουν την υποχρέωση να αποτρέψουν τα επισφαλή σκάφη από τη μετάβαση στη θάλασσα και μπορούν να τα θέσουν υπό κράτηση έως ότου συμμορφωθούν με τα διεθνή πρότυπα. Εάν το σκάφος είναι επισφαλές, αναξιόπλοο, ή επικίνδυνο για το θαλάσσιο περιβάλλον μπορεί ο επιθεωρητής να απαιτήσει να γίνουν επισκευές ή να αντικατασταθούν μέρη του ουσιαστικού εξοπλισμού, κάτι που θα μπορούσε να διαρκέσει αρκετές ημέρες.

### 2.4.3 Όχι άλλη ευνοϊκή μεταχείριση

Σκάφη που φέρουν τη σημαία ενός κράτους που δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος σε ένα σχετικό όργανο και επομένως δεν έχει τα πιστοποιητικά που αντιπροσωπεύουν εκ πρώτης όψεως τα στοιχεία των ικανοποιητικών όρων εν πλω, ή τα μέλη του πληρώματος που είναι επανδρωμένο δεν κρατούν τα έγκυρα πιστοποιητικά STCW, θα λάβει πιο λεπτομερή επιθεώρηση ή ανάλογα με την περίπτωση, θα υποβληθεί σε μια πιο επεκταμένη επιθεώρηση. Κατά την διάρκεια αυτών των επιθεωρήσεων ο ανώτερος υπάλληλος του κρατικού ελέγχου λιμένων θα ακολουθήσει τις ίδιες διαδικασίες όπως προβλέπεται για τα σκάφη στα οποία τα σχετικά όργανα ισχύουν. Εάν το σκάφος ή το πλήρωμα έχει κάποια εναλλακτική μορφή πιστοποίησης, ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων που επιθεωρεί το σκάφος, μπορεί να τη λάβει υπ' όψιν του. Η κατάσταση ενός τέτοιου σκάφους και του εξοπλισμού του και η πιστοποίηση του πληρώματος και του κατώτατου επιπέδου επάνδρωσης του κράτους σημαίας πρέπει να είναι συμβατοί με τους στόχους των σχετικών οργάνων. Διαφορετικά το σκάφος πρέπει να υπόκειται στους απαραίτητους περιορισμούς για να αποκτήσει το κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Όταν ένα σχετικό όργανο δεν ισχύει σε ένα σκάφος που είναι κάτω από το μέγεθος συμβάσεων, τότε ο στόχος του PSCO θα είναι να αξιολογήσει εάν το σκάφος είναι αποδεκτών προτύπων όσον αφορά την ασφάλεια, την υγεία και το περιβάλλον. Στην αξιολόγηση του θα πρέπει να λάβει δεόντως υπόψη παράγοντες όπως τη διάρκεια και τη φύση του προοριζόμενου ταξιδιού ή της υπηρεσίας, το μέγεθος και τον τύπο του σκάφους, τον εξοπλισμό του και τη φύση του φορτίου.



Στην άσκηση των καθηκόντων του θα καθοδηγηθεί από οποιαδήποτε πιστοποιητικά και άλλα έγγραφα που εκδίδονται από ή εξ ονόματος της διοίκησης του κράτους σημαίας. Τα πιστοποιητικά αυτά, η γενική εντύπωσή του σκάφους και η επαγγελματική κρίση του θα τον οδηγήσουν στην απόφαση εάν και από ποιες απόψεις το σκάφος θα επιθεωρηθεί περαιτέρω.

Στην περίπτωση των ανεπαρκειών που θεωρούνται επικίνδυνες για την ασφάλεια, την υγεία του πληρώματος ή το περιβάλλον ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων θα πρέπει να λάβει μέτρα, τα όποια μπορεί να περιλαμβάνουν την κράτηση για να εξασφαλίσει ότι η ανεπάρκεια αποκαθίσταται ή ότι το σκάφος, εάν επιτρέπεται να πλεύσει σε έναν άλλο λιμένα, δεν παρουσιάζει έναν σαφή κίνδυνο στην ασφάλεια, την υγεία ή το περιβάλλον.

#### **2.4.4 Διαδικασίες επιθεώρησης**

- Στην πραγματοποίηση των υποχρεώσεών τους οι αρχές θα πραγματοποιήσουν τις επιθεωρήσεις, που θα αποτελούνται από μια επίσκεψη σε ένα σκάφος προκειμένου να ελεγχθούν τα πιστοποιητικά και τα έγγραφα. Επιπλέον οι αρχές θα βεβαιωθούν ότι το πλήρωμα και η γενική κατάσταση του σκάφους, συμπεριλαμβανομένου του μηχανοστασίου και της στέγασης και συμπεριλαμβανομένων των υγιεινών όρων, ανταποκρίνεται στους γενικά αποδεκτούς διεθνείς κανόνες και τα πρότυπα. Ελλείψει των έγκυρων πιστοποιητικών ή των εγγράφων ή εάν υπάρχουν σαφείς λόγοι ότι η κατάσταση ενός σκάφους ή του εξοπλισμού του, ή το πλήρωμά του δεν καλύπτει ουσιαστικά τις απαιτήσεις ενός σχετικού οργάνου, θα πραγματοποιηθεί μια πιο λεπτομερής επιθεώρηση. Οι αρχές θα περιλάβουν τον έλεγχο στη συμμόρφωση με στις λειτουργικές απαιτήσεις στις επιθεωρήσεις τους.
- Οι αρχές θα εξασφαλίσουν ότι μια επιθεώρηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις σε οποιοδήποτε σκάφος μη υποκείμενο στην επεκταθείσα επιθεώρηση με έναν παράγοντα στόχων μεγαλύτερο από 50 στο σύστημα πληροφοριών SIRENAC, υπό τον όρο ότι μια περίοδος τουλάχιστον ενός μήνα έχει παρέλθει από την τελευταία επιθεώρηση που πραγματοποιείται στην περιοχή του υπομνήματος.
- Ένα σκάφος είναι εκτεθειμένο σε μια επεκταθείσα επιθεώρηση μετά από μια περίοδο δώδεκα μηνών από την τελευταία επεκταθείσα επιθεώρηση που πραγματοποιείται σε έναν λιμένα μέσα στην περιοχή του υπομνήματος. Εντούτοις μια επιθεώρηση μπορεί να πραγματοποιηθεί στην περίοδο μεταξύ δύο επεκταθεισών επιθεωρήσεων. Οι αρχές θα εξασφαλίσουν ότι μια επεκταθείσα επιθεώρηση πραγματοποιείται σε ένα σκάφος για το οποίο η επιθεώρηση είναι υποδειγμένη ως υποχρεωτική από το σύστημα SIRENAC στο πρώτο λιμάνι της που επισκέπτεται μετά από μια περίοδο 12 μηνών από την τελευταία επεκταθείσα επιθεώρηση.
- Σε περιπτώσεις όπου, για λειτουργικούς λόγους, μια αρχή είναι ανίκανη να πραγματοποιήσει μια επιθεώρηση ή μια επεκταθείσα επιθεώρηση η αρχή, χωρίς καθυστέρηση, ενημερώνει το σύστημα SIRENAC ότι τέτοια επιθεώρηση δεν πραγματοποιήθηκε.
- Οι αρχές θα επιδιώξουν να αποφύγουν τα σκάφη που έχουν επιθεωρηθεί από οποιεσδήποτε από τις άλλες αρχές μέσα στους προηγούμενους έξι μήνες, εκτός αν έχουν σαφείς λόγους για την επιθεώρηση.
- Οι επιθεωρήσεις θα πραγματοποιηθούν από τα κατάλληλα καταρτισμένα πρόσωπα που εγκρίνονται για εκείνο τον σκοπό από την σχετική αρχή και που ενεργούν κάτω από την ευθύνη της. Όταν η απαραίτητη επαγγελματική εμπειρία δεν μπορεί να παρασχεθεί από την αρχή, ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων εκείνης της αρχής μπορεί να βοηθηθεί από οποιοδήποτε πρόσωπο με την απαραίτητη πείρα. Οι ανώτεροι υπάλληλοι κρατικού ελέγχου λιμένων και τα πρόσωπα που τους βοηθούν δεν θα έχουν κανένα εμπορικό ενδιαφέρον, είτε στο λιμάνι της επιθεώρησης είτε στα σκάφη που επιθεωρούνται, ούτε οι ανώτεροι υπάλληλοι κρατικού ελέγχου λιμένων θα απασχοληθούν κοντά ή θα αναλάβουν την εργασία εξ ονόματος των

μη κυβερνητικών οργανώσεων που εκδίδουν τα νομικά και τα πιστοποιητικά του Νηογνώμονα ή που πραγματοποιούν τις έρευνες απαραίτητες για την έκδοση εκείνων των πιστοποιητικών στα σκάφη. Κάθε ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων θα φέρει ένα προσωπικό έγγραφο υπό μορφή κάρτας ταυτότητας που εκδίδεται από την αρχή του σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, δείχνοντας ότι ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων εξουσιοδοτείται για να πραγματοποιήσει τις επιθεωρήσεις.

- Κάθε αρχή θα προσπαθήσει να εξασφαλίσει τη διόρθωση όλων των ανεπαρκειών που ανιχνεύονται.
- Στις εξαιρετικές περιστάσεις όπου, ως αποτέλεσμα του αρχικού ελέγχου και μιας πιο λεπτομερούς επιθεώρησης, η γενική κατάσταση ενός σκάφους και του εξοπλισμού του, επίσης λαμβάνοντας υπόψιν το πλήρωμα και τις συνθήκες του διαβίωσης και εργασίας, βρίσκεται για να είναι κάτω του μετρίου, η αρχή μπορεί να αναστείλει μια επιθεώρηση. Η αναστολή της επιθεώρησης μπορεί να συνεχιστεί έως ότου έχουν λάβει τα αρμόδια συμβαλλόμενα μέρη τα απαραίτητα μέτρα να εξασφαλίσουν ότι το σκάφος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των σχετικών οργάνων. Πριν από την αναστολή μιας επιθεώρησης, η αρχή πρέπει να έχει καταγράψει τις ανεπάρκειες που οδήγησαν στη κράτηση ανάλογα με την περίπτωση. Σε περιπτώσεις όπου το σκάφος τίθεται υπό κράτηση και μια επιθεώρηση αναστέλλεται, η αρχή θα ειδοποιήσει το συντομότερο δυνατόν τα αρμόδια συμβαλλόμενα μέρη. Η ανακοίνωση θα περιλάβει τις πληροφορίες για την κράτηση. Επιπλέον θα δηλώσει ότι η επιθεώρηση αναστέλλεται έως ότου έχει ενημερωθεί η αρχή ότι το σκάφος συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές απαιτήσεις.
- Στην περίπτωση των ανεπαρκειών που είναι σαφώς επικίνδυνες για την ασφάλεια, την υγεία ή το περιβάλλον, η αρχή, πρέπει να εξασφαλίσει ότι ο κίνδυνος αφαιρείται προτού να επιτραπεί το σκάφος για να προχωρήσει στη θάλασσα. Για αυτόν το λόγο τα κατάλληλα μέτρα θα ληφθούν, τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν την παρακράτηση ή μια επίσημη απαγόρευση ενός σκάφους για να συνεχίσει μια λειτουργία λόγω των καθιερωμένων ανεπαρκειών που, χωριστά ή μαζί, θα καθιστούσαν τη λειτουργία επικίνδυνη.
- Στην περίπτωση μιας κράτησης, η αρχή θα ειδοποιήσει αμέσως τη διοίκηση κράτους σημαίας εγγράφως. Η ειδοποίηση θα περιλαμβάνει την έκθεση της επιθεώρησης. Η αναγνωρισμένη οργάνωση που έχει εκδώσει τα πιστοποιητικά κατηγορίας ή τα σχετικά πιστοποιητικά εξ ονόματος της διοίκησης κράτους σημαίας θα ειδοποιηθεί, όπου απαιτείται. Τα ανωτέρω συμβαλλόμενα μέρη θα είναι επίσης δηλωμένα εγγράφως της απελευθέρωσης της κράτησης.
- Όπου το έδαφος για μια κράτηση είναι το αποτέλεσμα της τυχαίας ζημίας που προήλθε κατά την είσοδο του σκάφους στο λιμάνι ή κατά τη διάρκεια των διαδικασιών φορτοεκφόρτωσης, καμία εντολή κράτησης δεν θα εκδοθεί, υπό τον όρο ότι:
  - Ο οφειλόμενος απολογισμός έχει δοθεί στις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στον κανονισμό SOLAS 74 σχετικά με την ανακοίνωση στη διοίκηση κράτους σημαίας.
  - Πριν από την είσοδο στο λιμάνι ή αμέσως μετά την εμφάνιση μιας ζημίας, ο καπετάνιος ή ο πλοιοκτήτης έχει υποβάλει στην αρχή κρατικού ελέγχου λιμένων τις λεπτομέρειες των περιστάσεων του ατυχήματος και της ζημίας που προκλήθηκε και πληροφορίες για την απαραίτητη ανακοίνωση της διοίκησης κράτους σημαίας
  - Κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, προς ικανοποίηση της αρχής.
  - Η αρχή έχει εξασφαλίσει, ειδοποιημένη για την ολοκλήρωση των διορθωτικών μέτρων, ότι οι ανεπάρκειες που ήταν σαφώς επικίνδυνες στην ασφάλεια, η υγεία ή το περιβάλλον έχει αποκατασταθεί.
- Η ακόλουθη διαδικασία ισχύει ελλείψει των ISM πιστοποιητικών :
  - Όπου η επιθεώρηση αποκαλύπτει ότι το αντίγραφο του εγγράφου της συμμόρφωσης ή το διοικητικό πιστοποιητικό ασφάλειας που εκδίδεται σύμφωνα με το διεθνή διοικητικό κώδικα ασφάλειας για την ασφαλή λειτουργία των σκαφών και για την πρόληψη ρύπανσης (κώδικας ISM) λείπει σε ένα πλοίο στο οποίο ο κώδικας ισχύει στην ημερομηνία της επιθεώρησης, η αρχή θα εξασφαλίσει ότι το σκάφος τίθεται υπό κράτηση.



- ο Παρά την απουσία της τεκμηρίωσης, εάν η επιθεώρηση δεν βρίσκει καμία άλλη ανεπάρκεια για κράτηση η αρχή μπορεί να αποσύρει τη διαταγή κράτησης προκειμένου να αποφευχθεί η συμφόρηση λιμένων. Όποτε μια τέτοια απόφαση λαμβάνεται, η αρχή θα ενημερώσει αμέσως όλες τις άλλες αρχές επ' αυτού.
- ο Οι αρχές θα λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι όλα τα σκάφη που εγκρίνονται για να αφήσουν ένα λιμάνι του κράτους τους θα τους απαγορευτεί η πρόσβαση σε οποιοδήποτε λιμάνι μέσα στα κράτη, οι αρχές των οποίων είναι υπογράφωντες στο υπόμνημα, μέχρις ότου ο ιδιοκτήτης ή ο μεταφορέας του σκάφους έχει καταδείξει, προς ικανοποίηση της αρχής ότι το σκάφος εκδίδει τα έγκυρα πιστοποιητικά σύμφωνα με τον κώδικα ISM.

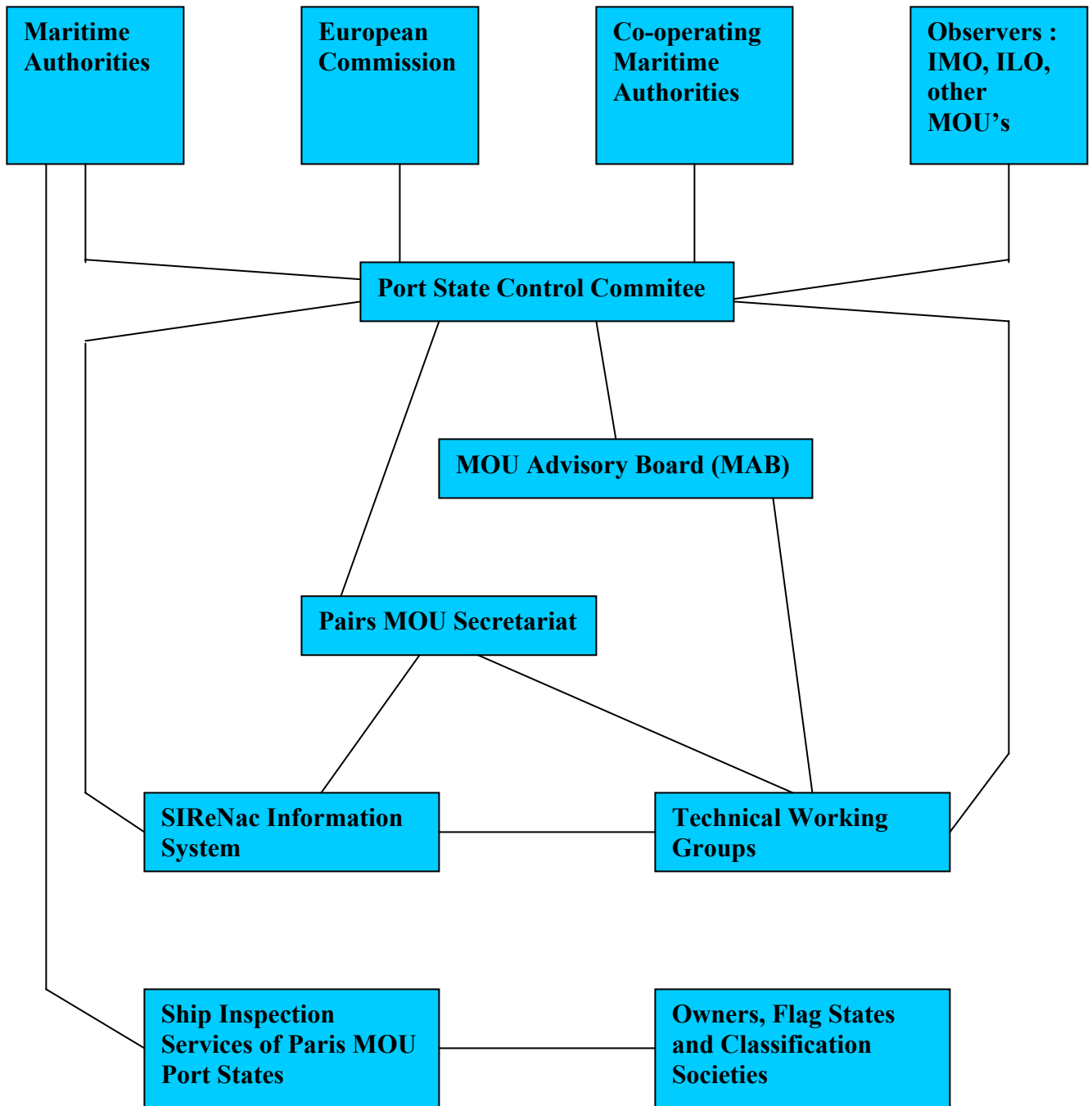
#### **2.4.5 Αναγνωρισμένοι Νηογνώμονες**

Οι αναγνωρισμένοι από το ParisMOU Νηογνώμονες σύμφωνα με το άρθρο 4(1) της οδηγίας 94/57/EC του Συμβουλίου είναι :

1. American Bureau of Shipping (ABS)
2. Bureau Veritas (BV)
3. China Classification Society (CCS)
4. Det Norske Veritas (DNV)
5. Germanischer Lloyd (GL)
6. Korean Register of Shipping (KR)
7. Lloyd's Register of Shipping (LR)
8. Nippon Kaiji Kyokai (NK)
9. Registro Italiano Navale (RINA)
10. Russian Maritime Register of Shipping (RS)

Επίσης υπάρχουν δύο ακόμη αναγνωρισμένοι Νηογνώμονες σύμφωνα με το άρθρο 4(3) της οδηγίας 94/57/EC του Συμβουλίου :

- Hellenic Register of Shipping (HR)  
(Η επίδραση αυτής της αναγνώρισης περιορίζεται μόνο στην Ελλάδα)
- Registro Internacional Naval, SA (RINAVE)  
(Η επίδραση αυτής της αναγνώρισης περιορίζεται μόνο στην Πορτογαλία)



Σχήμα 28 Paris MOU organization structure

### **3. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ**

#### **3.1 ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ**

Όλες οι επισκέψεις κρατικού ελέγχου λιμένων σε ένα σκάφος πρέπει να αρχίσουν με τον PSCO να διεξάγει μια αρχική επιθεώρηση, εκτός αν υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις που θα τον αναγκάσουν να προχωρήσει άμεσα σε μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση. Εάν κατά τη διάρκεια της αρχικής επιθεώρησης ο PSCO βρει στοιχεία σημαντικών ελαττωμάτων στο σκάφος, στο πλήρωμά του ή στη λειτουργία του, τότε θα έχει σαφείς λόγους για να προβεί σε μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση του σκάφους με σκοπό την εξακρίβωση της πραγματικής του κατάστασης.

Η ύπαρξη μιας συγκεντρωμένης εκστρατείας επιθεώρησης ή ενός εκτεταμένου προγράμματος επιθεώρησης οπωσδήποτε θα αναγκάσουν τον επιθεωρητή του PSCO να διεξάγει μια πιο λεπτομερή έρευνα από αυτή που απαιτείται σε μια αρχική επιθεώρηση. Τα ελαττώματα μπορούν να προσδιοριστούν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας επιθεώρησης, και ανάλογα με το πόσο σοβαρά είναι θα επακολουθήσει ή όχι κράτηση του σκάφους.

##### ***3.1.1 Διάρκεια μεταξύ επιθεωρήσεων***

Εάν ένα σκάφος επιθεωρηθεί από τις λιμενικές αρχές και κατά την επιθεώρηση δεν αναφερθούν σημαντικά ελαττώματα, τότε δεν θα πρέπει να περιμένει νέα επιθεώρηση μέσα στους επόμενους έξι μήνες. Θα πρέπει να απαλλαγεί από περαιτέρω επιθεωρήσεις εκτός εάν υπάρχουν ειδικοί λόγοι που να τις δικαιολογούν. Στην πράξη, τα στοιχεία δείχνουν ότι τα σκάφη ξαναεπιθεωρούνται συχνά, χωρίς να υπάρχει κάποιος ιδιαίτερος λόγος, σε διαστήματα λιγότερο των έξι μηνών, ιδιαίτερα όταν κινούνται μεταξύ των περιοχών των λιμενικών αρχών. Επομένως τόσο οι πλοιοκτήτες όσο και οι καπετάνιοι δεν πρέπει να επαναπαύονται για τους επόμενους μήνες μετά από κάποια επιθεώρηση αφού δεν γνωρίζουν πότε θα ακολουθήσει η επόμενη.

##### ***3.1.2 Τυχαία ζημία πριν από την είσοδο στο λιμάνι***

Είναι πολύ σημαντικό ο καπετάνιος να αναφέρει στη σημαία ή στον Νηογνώμονα που είναι υπεύθυνος για τα χαρτιά του σκάφους οποιαδήποτε ζημία που προκλήθηκε στο πλοίο κατά την είσοδο του στο λιμάνι. Είναι επίσης σημαντικό ο καπετάνιος ή ο πλοιοκτήτης, πριν μπει το σκάφος στο λιμάνι, να υποβάλλει μια έκθεση στις λιμενικές αρχές που να δηλώνει τις περιστάσεις του ατυχήματος και τη φύση της ζημίας που έγινε, εάν επιθυμεί να αποφύγει την κράτηση. Τα σχέδια για τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα πρέπει επίσης να ληφθούν άμεσα, και οι λιμενικές αρχές να ειδοποιηθούν μόλις οι εργασίες ολοκληρωθούν.

##### ***3.1.3 Χρέωση για τις επιθεωρήσεις***

Οι λιμενικές αρχές δεν πρέπει να χρεώσουν το σκάφος για οποιαδήποτε γενική επιθεώρηση. Οι δαπάνες των λιμενικών αρχών μπορούν εντούτοις να αναμένονται από τον πλοιοκτήτη εάν η κατάσταση του σκάφους προσκαλέσει μια επιθεώρηση, ή εάν το σκάφος τεθεί υπό κράτηση και ο PSCO πρέπει να επιστρέψει στο σκάφος για μια επανεπιθεώρηση. Για να αποφευχθούν οι περιττές δαπάνες, το σκάφος θα πρέπει επομένως να εξασφαλίσει ότι όλα τα ελαττώματα αποκαθίστανται κατάλληλα πριν ζητηθεί μια επανεπιθεώρηση. Οι δαπάνες επίσης θα επιβαρύνουν το σκάφος εάν ένας επιθεωρητής του PSCO

παρευρίσκεται σε αυτό λόγω της παρουσίας παραγόντων που έχουν αγνοηθεί. Αυτό συμβαίνει γιατί οι εργασίες προκαλούν αμφιβολίες για το σκάφος, καθιστώντας απαραίτητη την παρουσία ενός επιθεωρητή.

### **3.1.4 Ερχόμενος σε επαφή με το Κράτος Σημαίας ή τον Νηογνώμονα**

Το σκάφος μπορεί κατά την διάρκεια μιας επιθεώρησης να επιθυμήσει να έρθει σε επαφή με το κράτος σημαίας ή τον Νηογνώμονα του, για να ζητήσει την υποστήριξη του, κυρίως στις περιπτώσεις που έχει τεθεί υπό κράτηση ή μια επιθεώρηση έχει ανασταλεί από τον PSCO. Προκειμένου να προετοιμαστεί για ένα τέτοιο γεγονός, θα πρέπει ο καπετάνιος να γνωρίζει κάτω από ποιες περιστάσεις ένας επιθεωρητής πρέπει να κληθεί μέσα στο σκάφος και να διατηρεί έναν κατάλογο με όλες τις διευθύνσεις που μπορεί να χρειαστούν.

1. Οι Νηογνώμονες πρέπει να συνεργάζονται με τις λιμενικές αρχές κατά την διάρκεια των επιθεωρήσεων επιδιώκοντας :
  - Επικοινωνία με τις αρχές κρατικού ελέγχου λιμένων για να εξασφαλίσουν ότι οι επιθεωρητές τους ή οι ελεγκτές καλούνται μέσα ανάλογα με την περίπτωση όταν βρίσκονται ελαττώματα σχετικά με την κλάση και τα νομικά θέματα.
  - Επικοινωνία με τους ανώτερους υπαλλήλους κρατικού ελέγχου λιμένων για να εξασφαλίσουν ομοιομορφία της ερμηνείας της κλάσης και των νομικών απαιτήσεων.
  - Την παροχή από τον ανώτερο υπάλληλο κρατικού ελέγχου λιμένων, κατόπιν αιτήσεως, των βασικών πληροφοριών, αποσπασμάτων από τις εκθέσεις σχετικά με την επιθεώρηση, και λεπτομέρειες των σημαντικών όρων της κλάσης και των νομικών στοιχείων.
  - Επικοινωνία με το κράτος σημαίας σύμφωνα με την προγενέστερη συμφωνία, και αντιπρόσωπο του ιδιοκτήτη ή της επιχείρησης, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη γνωρίζουν πλήρως τη λήψη των ενεργειών σχετικά με την ασφάλεια σε θέματα επιρροής που είτε αφορούν τη κλάση, είτε είναι νομικής φύσης.
2. Οποιοδήποτε αίτημα που παραλαμβάνεται από τις λιμενικές αρχές που παρευρίσκονται σε ένα σκάφος πρέπει να εξεταστεί αμέσως και θετικά από την κλάση που εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά προκειμένου:
  - Να βοηθήσει στη διόρθωση των αναφερόμενων ανεπαρκειών υλικού ή άλλων αποκλίσεων.
  - Να προτείνει την βέλτιστη δράση όσον αφορά τις μη συμμορφώσεις των συστημάτων διαχείρισης ασφάλειας

Πριν παραβρεθεί στο σκάφος, ο επιθεωρητής ή ο ελεγκτής πρέπει να ενημερώσει την επιχείρηση, είτε άμεσα είτε μέσω του αντιπροσώπου του ιδιοκτήτη, για το σκοπό της επίσκεψής του.

### **3.1.5 Προετοιμασία για μια επιθεώρηση**

Οι επιθεωρήσεις από τις λιμενικές αρχές δεν ανακοινώνονται εκ των προτέρων με εξαίρεση τις συγκεκριμένες εκστρατείες και τα εκτεταμένα προγράμματα επιθεωρήσεων. Ένα πλοίο λοιπόν δεν μπορεί να γνωρίζει πότε θα επιθεωρηθεί, εκτός και αν υπάρχουν σαφείς λόγοι. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να βρίσκεται πάντα σε ετοιμότητα για να αποφύγει την κράτηση.

## **3.2 Ο ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ (PSCO)**

Ο PSCO (Port State Control Officer) προμηθεύεται μια ταυτότητα ως αποδεικτικό στοιχείο της εξουσίας του για να πραγματοποιεί τις επιθεωρήσεις. Όλοι οι PSCO πρέπει επίσης να φέρουν ένα αντίγραφο των γενικών διαδικαστικών οδηγιών για τους PSCO [ψήφισμα IMO A.787(19)] για αναφορά σε περίπτωση ανάγκης κατά την πραγματοποίηση των επιθεωρήσεων (βλέπε πίνακα 20 ).

### **3.2.1 Χαρακτηριστικά – Τεχνικές γνώσεις**

Ο PSCO πρέπει να είναι πεπειραμένος στο βαθμό των επιθεωρητών κράτους σημαίας και ικανός να μπορεί να επικοινωνήσει με τον καπετάνιο και τα βασικά μέλη του πληρώματος στα αγγλικά. Δεν χρειάζεται να έχει προϋπηρεσία ως καπετάνιος ή πρώτος μηχανικός ή να έχει οποιαδήποτε εμπειρία από ταξίδια. Δεν πρέπει να έχει κανένα εμπορικό ενδιαφέρον για το λιμάνι, το σκάφος ή να χρησιμοποιείται από ή εξ ονόματος ενός Νηογνώμονα. Εάν στερείται της απαραίτητης πείρας σε κάποιο τομέα της επιθεώρησης ένας εμπειρογνώμονας θα μπορούσε να τον συνοδεύει. Υποτίθεται λοιπόν ότι ο PSCO έχει τα προσόντα και είναι καλά εκπαιδευμένος και εξοικειωμένος με τα σκάφη

### **3.2.2 Αντιμετώπιση του PSCO**

Μόλις ο επιθεωρητής του PSCO ανέβει στο πλοίο οδηγείται από τον καπετάνιο σε ένα κατάλληλα επιλεγμένο δωμάτιο παρέχοντας του όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και έγγραφα σε μια αρχική συνεδρίαση που είναι ήρεμη και άνετη. Οι εκθέσεις των προηγούμενων επιθεωρήσεων λιμενικών αρχών θα πρέπει να είναι διαθέσιμες. Όλες οι ερωτήσεις που υποβάλλονται από τον PSCO πρέπει να αποκριθούν κατά τρόπο τίμιο και ευθύ.

Όταν ο PSCO είναι έτοιμος να ξεκινήσει την επιθεώρηση του σκάφους, ένα ανώτερο και πεπειραμένο μέλος του πληρώματος πρέπει να διοριστεί για να τον συνοδεύσει. Αυτό το πρόσωπο πρέπει να είναι εξοικειωμένο με το σκάφος και να έχει τα απαραίτητα κλειδιά που να του εξασφαλίζουν πρόσβαση σε όλα τα μέρη του σκάφους. Εάν ένας βοηθός, μέλος του πληρώματος είναι διαθέσιμος, η συμμετοχή του συστήνεται επίσης. Εάν σε κάποιο σημείο υπάρξουν δυσκολίες, τότε πρέπει να ζητηθεί η βοήθεια του κατάλληλου προσώπου, χωρίς να επηρεαστεί η ροή της επιθεώρησης. Σε όλες τις περιπτώσεις ο επιθεωρητής πρέπει να διευκολυνθεί από τα μέλη του πληρώματος και να μην επιχειρηθεί από κάποιο από αυτά να τον επηρεάσει με οποιονδήποτε τρόπο.

Ο ανώτερος υπάλληλος του πληρώματος πρέπει να είναι συνεχώς σε επιφυλακή και να μη διστάζει να επισημάνει και να αποκαθιστά αμέσως τα ελαττώματα που εμφανίζονται κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης. Δεν πρέπει να ρισκινδυνεύει και να αφήσει τον PSCO να προσδιορίσει τα ελαττώματα. Πρέπει επίσης να είσαι σε θέση να επιδιορθώσεις τα ελαττώματα επί τόπου, δείχνοντας πως το πλοίο είναι καλά οργανωμένο. Τέλος, πρέπει να αναφερθεί ότι ο καπετάνιος έχει πάντα το δικαίωμα να αμφισβητήσει την επιθεώρηση εάν θεωρήσει ότι θα μπορούσε να παρεμποδίσει την ασφάλεια του πληρώματος ή να προκαλέσει την κούραση του.

### **3.3 Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΟΥΝ**

Οι λιμενικές αρχές αναγνωρίζουν ότι η επιθεώρηση όλων των ξένων σκαφών που εισέρχονται στα λιμάνια τους θα ήταν ασύμφορη οικονομικά αλλά και περιττή αφού δεν είναι όλα τα σκάφη σε κατάσταση κάτω του μετρίου. Η γενική μέθοδος που υιοθετείται από τις τοπικές λιμενικές αρχές είναι να τεθούν γενικά ποσοστά επιθεώρησης για να εξασφαλιστεί ότι ένας ελάχιστος αριθμός σκαφών επιθεωρείται, και να χρησιμοποιηθεί ένα σύστημα αξιολόγησης έτσι ώστε να επιθεωρούνται τα σκάφη που είναι πιθανότατα κάτω του μετρίου. Επιπλέον, τα σκάφη μιας ορισμένης ηλικίας και ενός τύπου επιλέγονται συγκεκριμένα με σκοπό τη διεξαγωγή των εκτεταμένων επιθεωρήσεων, και των ειδικών εκστρατειών επιθεώρησης που επικεντρώνονται στον έλεγχο ειδικών θεμάτων και τομέων των σκαφών. Σε γενικές γραμμές το κάθε σκάφος επιθεωρείται μια φορά κάθε έξι μήνες.

Τα ποσοστά των σκαφών που επιθεωρούνται δεν είναι ίδια για όλες τις τοπικές συμφωνίες και έχουν ως σκοπό να εξασφαλίσουν ότι ένας σεβαστός αριθμός διαφορετικών ξένων σκαφών επιθεωρείται κάθε έτος. Επειδή μερικά λιμάνια ή κράτη έχουν περισσότερους PSCO από άλλα, το ποσοστό επιθεώρησης ποικίλει συχνά από λιμάνι σε λιμάνι ακόμα και μέσα στο ίδιο MOU. Εντούτοις ένα ετήσιο ποσοστό επιθεώρησης τίθεται για ολόκληρη την περιοχή. Το πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού, παραδείγματος χάριν, έχει ετήσιο ποσοστό επιθεώρησης 25%.

#### **3.3.1 Η βοήθεια των βάσεων δεδομένων**

Για να είναι σε θέση οι λιμενικές αρχές να προσδιορίσουν τα κατάλληλα σκάφη για επιθεώρηση, συνεργάζονται μεταξύ τους και χρησιμοποιούν βάσεις δεδομένων όπως οι SIRENAC και APCIS διοικούμενες από το Παρίσι και το Τόκιο MOU αντίστοιχα. Αυτές τους παρέχουν στοιχεία όπως λίστες άφιξης σε λιμάνια, προγράμματα ναυτιλίας, εκθέσεις θέσης σκαφών, εκθέσεις προηγούμενων επιθεωρητών. Υπάρχουν επίσης οι διεθνείς βάσεις δεδομένων που παρέχουν στοιχεία όχι μόνο για επιθεωρήσεις που έγιναν σε κάποια συγκεκριμένη περιοχή αλλά από όλο τον κόσμο. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και διάφορες άλλες θαλάσσιες υπηρεσίες (Γαλλία, Ιαπωνία, Σιγκαπούρη, Ισπανία, Αγγλία και οι ΗΠΑ) καθιέρωσαν το 2000 το EQUASIS.

Η επιλογή των σκαφών που θα επιθεωρηθούν βασισμένη καθαρά στους αριθμούς δεν μπορεί φυσικά να διαχωρίσει τα σκάφη που είναι σε καλή κατάσταση από αυτά που δεν είναι. Οι λιμενικές αρχές έχουν αρχίσει να σκέπτονται σοβαρά το ενδεχόμενο δημιουργίας μιας κλίμακας βαθμολόγησης των σκαφών ανάλογα με την ιστορία τους στις επιθεωρήσεις που έχουν περάσει. Έτσι τα σκάφη με υψηλή βαθμολογία θα έχουν μεγαλύτερες πιθανότητες να επιθεωρηθούν από αυτά με χαμηλή βαθμολογία. Το συμφωνηθέν ποσοστό επιθεώρησης για την κάθε περιοχή θα επιτευχθεί πιο εύκολα και οι επιθεωρήσεις θα είναι πιο αποτελεσματικές.

##### **3.3.1.1 SIRENAC**

Είναι μία βάση δεδομένων που τηρεί το PARIS MOU. Σύμφωνα με αυτή ορισμένα κριτήρια επιλογής όπως η σημαία του σκάφους, η ηλικία και ο τύπος, θεωρείται ότι επηρεάζουν άμεσα την κατάσταση που θα βρεθεί το πλοίο κατά την επιθεώρηση. Κατανέμοντας βαθμούς σε κάθε κριτήριο θα δημιουργηθεί μια βαθμολογία και κάθε σκάφος θα έχει τον βαθμό του. Τα σκάφη με συντελεστή-στόχο μεγαλύτερο του 50 πρέπει να επιθεωρούνται. Ο συντελεστής-στόχος του 50 ή μεγαλύτερος θεωρείται ως υψηλός κίνδυνος.

Τα κριτήρια επιλογής σκαφών για επιθεώρηση σε τυχαία σειρά είναι :

- Ιδιοκτήτρια εταιρία. Εταιρίες που έχουν σκάφη τα οποία έχουν κρατηθεί πολλές φορές αποκτούν κακή φήμη.
- Ναυλωτές. Πολλοί από αυτούς δεν ενδιαφέρονται για την κατάσταση του πλοίου αρκεί να μπορεί να μεταφέρει το εμπόρευσμά τους.
- Σημαία. Σκάφη με σημαία που δεν έχουν αποδεχτεί διεθνείς συμβάσεις ή έχουν μεγάλη λίστα με σκάφη που έχουν κρατηθεί από λιμενικές αρχές, έχουν μεγάλες πιθανότητες για να επιθεωρηθούν.
- Προτεραιότητα δίνεται επίσης σε σκάφη νηογνομόνων που δεν είναι μέλη του IACS ή επιβάλλουν λιγότερο από αναμενόμενο αυστηρές επιθεωρήσεις.
- Ιστορία σκάφους. Το ιστορικό του κάθε σκάφους θα το ακολουθεί σε όλη τη ζωή του. Σκάφη με βεβαρημένο από κρατήσεις ιστορικό σίγουρα τραβούν πιο εύκολα την προσοχή των επιθεωρητών.
- Ηλικία. Όσο μεγαλύτερης ηλικίας είναι ένα σκάφος τόσο έχει μεγαλύτερη πιθανότητα για να επιθεωρηθεί. Η κρίσιμη ηλικία είναι τα δέκα χρόνια.
- Τύπος. Ορισμένοι τύποι σκαφών (δεξαμενόπλοια, μεταφορείς χημικών, αερίου) θεωρούνται πιο επιρρεπείς σε ατυχήματα.

Προτεραιότητα δίνεται στα σκάφη που :

- Επισκέπτονται έναν λιμένα ενός κράτους, η αρχή του οποίου υπογράφει το υπόμνημα, για πρώτη φορά ή μετά από μια απουσία 12 μηνών ή μεγαλύτερη. Ελλείψει των κατάλληλων στοιχείων για αυτόν το λόγο, οι αρχές θα στηριχθούν επάνω στα διαθέσιμα στοιχεία στο σύστημα πληροφοριών και θα επιθεωρήσουν εκείνα τα σκάφη που δεν έχουν καταχωρηθεί σε εκείνο το σύστημα πληροφοριών μετά από την έναρξη ισχύος του την 1η Ιανουαρίου 1993.
- Φέρουν τη σημαία ενός κράτους που εμφανίζεται στον τριετή πίνακα των άνω του μετρίου κρατήσεων και των καθυστερήσεων που δημοσιεύονται στην ετήσια έκθεση του υπομνήματος.
- Τους έχει επιτραπεί να αφήσουν το λιμάνι ενός κράτους, η αρχή του οποίου υπογράφει το υπόμνημα, στον όρο ότι οι ανεπάρκειες που σημειώνονται πρέπει να αποκατασταθούν εντός μιας καθορισμένης περιόδου.
- Έχουν αναφερθεί από τους πιλότους ή τις λιμενικές αρχές ότι έχουν ανεπάρκειες που μπορούν να προδιαθέσουν την ασφαλή ναυσιπλοΐα τους.
- Τα νομικά πιστοποιητικά τους για την κατασκευή και τον εξοπλισμό τους, σύμφωνα με τα σχετικά όργανα και τα πιστοποιητικά ταξινόμησης, έχουν εκδοθεί από μια οργάνωση που δεν αναγνωρίζεται από την αρχή.
- Μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, και έχουν αποτύχει να εκθέσουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες του σκάφους, τις μετακινήσεις του σκάφους και σχετικά με τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρονται στην αρμόδια αρχή του λιμένα και του παράκτιου κράτους.
- Είναι σε μια κατηγορία για την οποία έχει αποφασιστεί επεκταθείσα επιθεώρηση.
- Έχουν ανασταλεί από την κατηγορία τους για λόγους ασφάλειας κατά τη διάρκεια των προηγούμενων έξι μηνών.

Είτε βρίσκονται ανεπάρκειες είτε όχι, όλες οι λεπτομέρειες από κάθε έκθεση επιθεώρησης εισάγονται σε μια προηγμένη βάση δεδομένων κεντρικών υπολογιστών. Αυτή η βάση δεδομένων μπορεί να προσεγγιστεί από όλους τους λιμένες στην περιοχή πρωτοκόλλου σύμβασης του Παρισιού για να συμβουλευθεί τα αρχεία επιθεώρησης, για να παρεμβάλει τις νέες εκθέσεις επιθεώρησης ή για να χρησιμοποιήσουν τη δυνατότητα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

### 3.3.1.2 EQUASIS

Ενώ πολλές σχετικές πληροφορίες συλλέγονται και είναι διαθέσιμες, είναι διεσπαρμένες και συχνά έχουν δύσκολη πρόσβαση. Ένα από τα κύρια συμπεράσματα της διάσκεψης στη Λισσαβόνα τον Ιούνιο του 1998, ήταν η ομόφωνη απαίτηση των χωρών που συμμετείχαν από όλους τους φορείς της θαλάσσιας βιομηχανίας (πλοιοκτήτες, ιδιοκτήτες φορτίου, ασφαλιστές, μεσίτες, εταιρείες ταξινόμησης, πράκτορες, λιμένες και τερματικά), να καταστήσουν αυτές τις πληροφορίες πιο προσιτές αφού ένα από τα μέγιστα εμπόδια σε έναν γνήσιο ποιοτικό πολιτισμό στη ναυτιλία, είναι η έλλειψη διαφάνειας στις πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα των σκαφών και των χειριστών τους. Σε απάντηση σε αυτήν την απαίτηση, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Γαλλική κυβέρνηση αποφάσισαν να συνεργαστούν στην ανάπτυξη ενός συστήματος πληροφοριών που αντιπαραβάλλει τις υπάρχουσες σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες για τα σκάφη και από τις δημόσιες και ιδιωτικές πηγές και που τις καθιστά διαθέσιμες στο διαδίκτυο. Προκειμένου να εξασφαλιστεί μια κατάλληλη γεωγραφική διάδοση συμμετέχουν οι θαλάσσιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Γαλλίας καθώς επίσης και εκείνες της Σιγκαπούρης, Ισπανίας, το Ηνωμένου Βασιλείου, η Αμερικανική ακτοφυλακή και η Ιαπωνία.

Οι κύριες αρχές του συστήματος πληροφοριών Equasis είναι :

- Είναι ένα εργαλείο που στοχεύει στη μείωση της κάτω του μετρίου ναυσιπλοΐας, και πρέπει να περιοριστεί στις σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες για τα σκάφη.
- Δεν έχει κανέναν εμπορικό σκοπό, εξετάζει μια δημόσια ανησυχία και πρέπει να ενεργεί αναλόγως.
- Πρέπει να είναι μια διεθνής βάση δεδομένων που καλύπτει ολόκληρο τον παγκόσμιο στόλο.
- Απαιτείται η ενεργός συνεργασία με όλους τους φορείς που συμμετέχουν στη ναυτιλιακή βιομηχανία.
- Θα είναι ένα εργαλείο που χρησιμοποιείται για μια καλύτερη επιλογή των σκαφών, αλλά θα χρησιμοποιηθεί σε εθελοντική βάση δεν θα υπάρξει καμία νομική πίεση για τη βιομηχανία να χρησιμοποιήσει το Equasis.

Η εποπτική Επιτροπή που εποπτεύει τη διαχείριση του Equasis και αποφασίζει σχετικά με τα πολιτικά θέματα, αποτελείται από έναν αντιπρόσωπο κάθε αρχής και ο IMO έχει αναθέσει σε έναν διευθυντή να παρακολουθεί την εργασία Equasis. Το Equasis στοχεύει στη συλλογή και τη διάδοση της ποιότητας και των σχετικών με την ασφάλεια πληροφοριών για τα παγκόσμια εμπορικά σκάφη που παρέχονται από τους κατόχους τέτοιων πληροφοριών.

- Μόνο οι πραγματικές πληροφορίες επιδεικνύονται στο Equasis. Τα χαρακτηριστικά σκαφών και οι διοικητικές πληροφορίες σκαφών είναι τα δύο κύρια μέρη ενός αρχείου σκαφών.
- Το αρχείο σκαφών μπορεί να μην είναι πλήρες δεδομένου ότι ορισμένα στοιχεία μπορούν να είναι μη διαθέσιμα ή δεν υπάρχουν για εκείνο το σκάφος. Εάν συμβαίνει αυτό το αντίστοιχο στοιχείο ή ο πίνακας αποσύρεται από τη σελίδα.
- Ιδιαίτερη προσοχή έχει δοθεί στην ακρίβεια των στοιχείων. Τα στοιχεία ενημερώνονται τακτικά και οι πληροφορίες παραμένουν όσο το δυνατόν πιο αξιόπιστες.
- Η συχνότητα των ενημερώσεων των στοιχείων ποικίλλει από τον προμηθευτή στον προμηθευτή. Η ημερομηνία της πιο πρόσφατης αναπροσαρμογής παρουσιάζεται με τα αντίστοιχα στοιχεία
- Εάν ένας χρήστης προκαλεί την ακρίβεια των επιδειχθεισών πληροφοριών, αναλαμβάνεται έρευνα.
- Η βάση δεδομένων υπόκειται στη συνεχή βελτίωση και περισσότερες πηγές πληροφοριών θα περιληφθούν ενδεχομένως σύντομα



Το Equasis δεν προορίζεται να είναι μια επικερδής επιχείρηση. Για αυτόν τον λόγο χρηματοδοτείται από τα δημόσια χρήματα και θα συνεχίσει να υποστηρίζεται από τις δημόσιες αρχές στο μέλλον. Η Γαλλία και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μοιράστηκαν το κόστος για το Equasis μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2001 όταν θαλάσσιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου, Ισπανία, Σιγκαπούρη και η Ιαπωνία συμφώνησαν επίσης να υποστηρίξουν το Equasis οικονομικά.

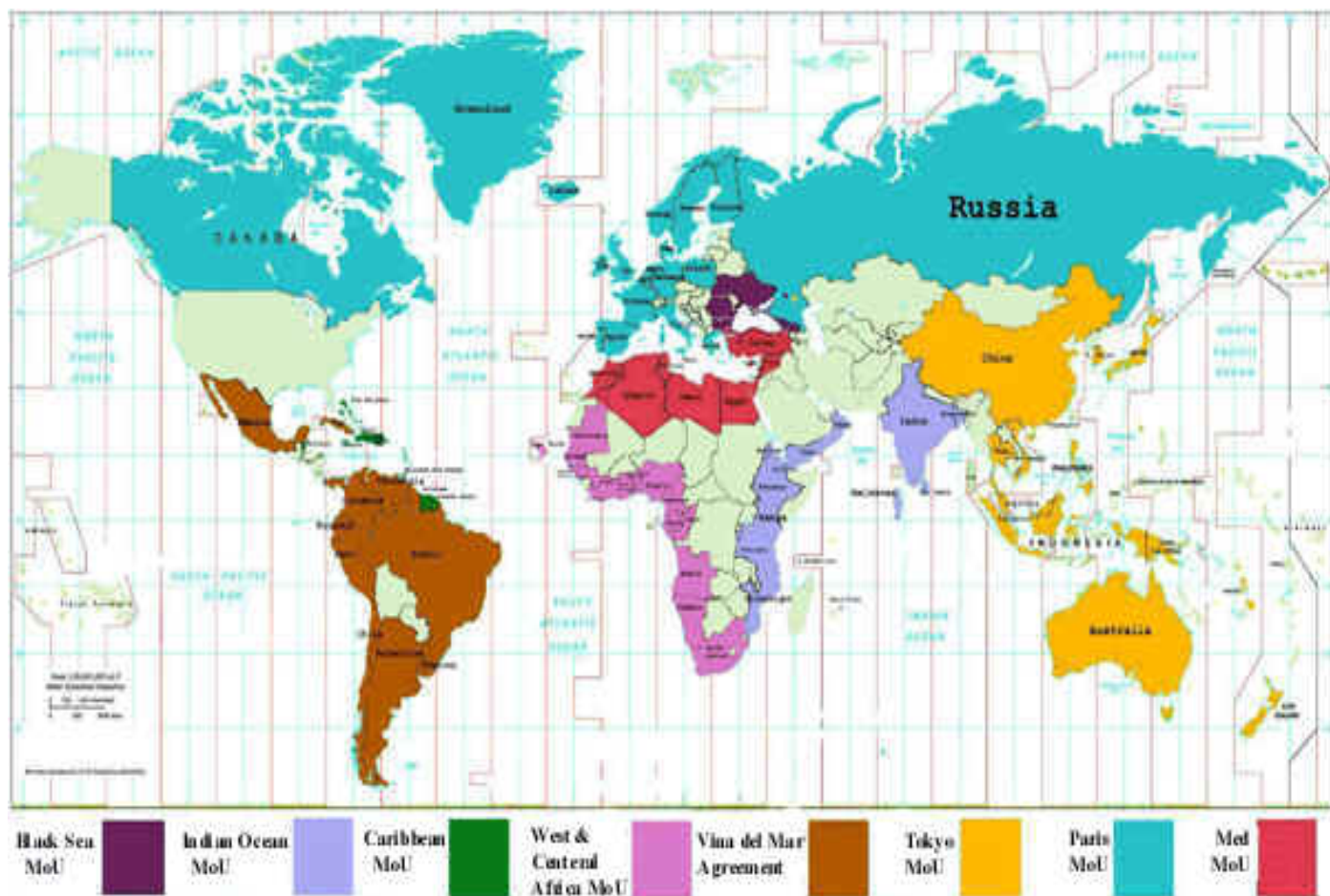
### 3.3.1.3 *APCIS*

Το Asia Pacific Computerized Information System (APCIS) καθιερώνεται σε εκτέλεση της απόφασης της Επιτροπής του υπομνήματος συμφωνίας στον κρατικό έλεγχο λιμένων στην περιοχή της Ασίας (πρωτόκολλο σύμβασης του Τόκιο). Το σύστημα πληροφοριών του πρωτοκόλλου σύμβασης του Τόκιο εκπληρώνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Την συλλογή και κράτηση των πληροφοριών για τα σκάφη και τις επιθεωρήσεις.
- Την λήψη της πλήρους ιστορίας του σκάφους που επιθεωρείται και αλλαγή σε στοιχεία.
- Την προετοιμασία των εκθέσεων στατιστικής.
- Το σύστημα περιλαμβάνει το ειδικά αναπτυγμένο υποσύστημα των ανακοινώσεων.
- Την παροχή στους χρήστες την δυνατότητα να παραληφθούν οι πληροφορίες από την κεντρική βάση δεδομένων APSIC μέσω των διαφορετικών διαδικασιών.
- Το σύστημα πληροφοριών περιλαμβάνει την εταιρική υπηρεσία ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που εφοδιάζει τους χρήστες με τις γενικές δυνατότητες επικοινωνίας.
- Το σύστημα έχει μερικά επίπεδα ασφάλειας και αναρμόδιας άρνησης πρόσβασης.

Οι κύριοι σκοποί του συστήματος πληροφοριών στον κρατικό έλεγχο λιμένων είναι :

- Να εναρμονίσει τις διαδικασίες επιθεωρήσεων.
- Να βοηθήσει στον εντοπισμό των κάτω του μετρίου σκαφών.
- Να βοηθήσει τις αρχές στην επιλογή των σκαφών για τις επιθεωρήσεις.
- Να αποκλείσει τις επαναλαμβανόμενες ή αδικαιολόγητες επιθεωρήσεις.
- Να αναλύσει τις δραστηριότητες του κρατικού ελέγχου λιμένων.
- Να ανταλλάξει πληροφορίες επιθεώρησης μεταξύ των κρατών μελών.
- Να καταγράψει όλες τις σχετικές λεπτομέρειες των επιθεωρήσεων PSC.



Σχήμα 29 Οι περιφερειακές συμφωνίες ανά τον κόσμο

### 3.3.2 Η Βαθμολογία

Η κάθε περιφερειακή συμφωνία έχει αναπτύξει το δικό της σύστημα κατανομής βαθμών στα σκάφη που επισκέπτονται τα λιμάνια της. Παρακάτω παρουσιάζονται όλα τα συστήματα σε τυχαία σειρά.

#### 3.3.2.1 Η βαθμολογία του PARIS MOU

Ο υπολογισμός της βαθμολογίας του κάθε σκάφους ( TF ) χωρίζεται σε δύο μέρη :

1. **Γενικός Παράγοντας** - Βασισμένος σε στοιχεία και χαρακτηριστικά του σκάφους.
2. **Ιστορικός Παράγοντας** - Βασισμένος στην προϊστορία των επιθεωρήσεων στα λιμάνια του Paris MOU.

#### 1. Γενικός Παράγοντας :

Ο γενικός παράγοντας για ένα μεμονωμένο σκάφος υπολογίζεται προσθέτοντας τα εφαρμόσιμα στοιχεία του χαρακτήρα του σύμφωνα με τα πιο κάτω στοιχεία :

## Σημαία :

Μια σημαία της οποίας ο αριθμός των κρατήσεων τα τελευταία τρία χρόνια υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που βασίζεται σε ένα σταθερό κριτήριο (= 7%). Βαθμολογημένος από το αυξανόμενο κριτήριο σε βήματα του 3%. Παραδείγματος χάριν "το μέσο προς υψηλό κίνδυνο" σημαίνει ότι οι κρατήσεις υπερέβησαν το επιτρεπόμενο όριο χρησιμοποιώντας ένα κριτήριο 10%.

(Για κράτηση % αναφερόμενη στην ετήσια έκθεση του PARIS MOU)	(TF = Target Factor)
Μεσαίος κίνδυνος (κριτήριο + 3%)	TF + 4
Μεσαίος προς υψηλό κίνδυνο (κριτήριο + 6%)	TF + 8
Υψηλός κίνδυνος (κριτήριο + 9%)	TF + 14
Πολύ υψηλός κίνδυνος (κριτήριο + 12%)	TF + 20

## Τύπος πλοίου :

- i) Bulk carrier μεγαλύτερο των 12 ετών
- ii) Gas Carrier μεγαλύτερο των 10 ετών
- iii) Chemical Tanker μεγαλύτερο των 10 ετών
- iv) Oil tanker GT>3000 και μεγαλύτερο των 15 ετών
- v) Passenger ship/ro-ro ferry μεγαλύτερο των 15 ετών

TF +5

## Μη αναγνωρισμένος από την Ευρωπαϊκή Ένωση Νηογνώμονας :

TF +3

Νηογνώμονας που δεν εμφανίζεται στον κατάλογο των αναγνωρισμένων Νηογνώμονων που δημοσιεύεται από την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εάν κανένας Νηογνώμονας δεν καταγράφεται στη βάση δεδομένων (εκτός από την απόσυρση/ αναστολή της κλάσης για λόγους ασφάλειας) το σκάφος θα υποτίθεται ότι ταξινομήθηκε με μια αναγνωρισμένη από την ΕΕ κλάση.

## Σκάφη μεγαλύτερα των 12 ετών :

Βαθμολογημένος για τους μη-απευθυνόμενους τύπους σκαφών (Βλέπε πιο πάνω) και επιβατηγά πλοία.

Ηλικία : >25 years	TF +3
Ηλικία : 21-24	TF +2
Ηλικία : 13-20	TF +1

## Το κράτος σημαίας δεν έχει επικυρώσει όλες τις συνθήκες :

TF +1

Κράτη σημαίας που δεν έχουν επικυρώσει όλες τις κύριες συμβάσεις

## Στοχοθετημένος Νηογνώμονας :

Νηογνώμονας με ένα μέσο αρχείο τριών συνεχόμενων ετών κρατήσεων επάνω από το μέσο όρο κράτησης της κατηγορίας.

Νηογνώμονας του οποίου ο αριθμός των κρατήσεων τα τελευταία τρία χρόνια που αφορούσε ανεπάρκειες σχετικές με την κλάση, υπερβαίνει το μέσο ποσοστό κράτησης κατηγορίας.

Βαθμολογημένος με την αύξηση της "υπερβολής του μέσου όρου" σε βήματα 2%. Το γενικό ποσοστό κράτησης κατηγορίας είναι 2,1% και το ποσοστό κράτησης ενός Νηογνώμονα είναι 4,1%, η "υπερβολή της μέσης" αξίας είναι 2%.

(για κρατήσεις % ref. Paris MOU Blue Book)

≤ 0%	TF 0
0% - 2%	TF +1
> 2% - 4%	TF +2
> 4%	TF +3

Ο γενικός παράγοντας ενημερώνεται όταν αλλάζουν τα χαρακτηριστικά του σκάφους ή η κατάσταση της υπάρχουσας σημαίας του ή του Νηογνώμονα.

## 2. Ιστορικός Παράγοντας

Ο ιστορικός παράγοντας εφαρμόζεται στο γενικό παράγοντα για να απεικονίσει την πραγματική κατάσταση του σκάφους που βρίσκεται από την επιθεώρηση.

Ο ιστορικός παράγοντας υπολογίζεται με την εφαρμογή των κατωτέρω στοιχείων κάθε επιθεώρησης του σκάφους που πραγματοποιείται στους προηγούμενους 12 μήνες.

**Μπαίνει σε λιμάνι της περιοχής για πρώτη φορά τους τελευταίους 12 μήνες :** TF +20  
Δεν έχει καταγραφεί επιθεώρηση στην βάση δεδομένων τους τελευταίους 12 μήνες.

**Δεν έχει επιθεωρηθεί τους τελευταίους 6 μήνες :** TF +10  
Δεν έχει καταγραφεί επιθεώρηση στην βάση δεδομένων τους τελευταίους 6 μήνες.

**Έχει κρατηθεί :** TF +15

**Αριθμός ελαττωμάτων :**

0	TF -15
1 to 5	TF 0
6 to 10	TF +5
11 to 20	TF +10
21+	TF +15

**Σημαντικά ελαττώματα από την τελευταία επιθεώρηση :**

Η αξία για τα σημαντικά ελαττώματα εφαρμόζεται μόνο για την πιο πρόσφατη επιθεώρηση.

- για κάθε καταγεγραμμένη ενέργεια που λαμβάνεται "αποκαταστήστε το ελάττωμα στο επόμενο λιμάνι" ή "ο καπετάνιος έχει πάρει οδηγίες για να αποκατασταθεί την ανεπάρκεια πριν αναχωρήσει" και για κάθε δύο απαριθμημένο ληφθέν ενέργειες "αποκατάσταση της ανεπάρκειας εντός 14 ημερών"/ ή "άλλος (διευκρινίσεις σε κενό κείμενο)" TF+1

- σε περίπτωση που "όλες οι ανεπάρκειες αποκαταστήθηκαν" σημειώνονται στην έκθεση TF -2

Ο παράγοντας ιστορίας ενημερώνεται στο τέλος κάθε ημέρας.

**Συνολική Βαθμολογία :**

Η συνολική βαθμολογία υπολογίζεται προσθέτοντας τους βαθμούς του γενικού και του ιστορικού παράγοντα, αλλά δεν μπορεί να είναι μικρότερος του γενικού παράγοντα.

Η συνολική βαθμολογία ξανά-υπολογίζεται στο τέλος κάθε μέρας.

**Σημειώνεται ότι ο TF χρησιμοποιείται από το Paris MOU για το PSC σαν εργαλείο για την επιλογή των σκαφών που θα επιθεωρηθούν.**

**Ο TF δεν αποτελεί δείκτη ποιότητας του σκάφους.**

### Παράδειγμα

Date	: 20-07-2002
Vessel	: Paris MOU
Flag	: Honduras
Type	: Passenger ship
Class	: Honduras International Naval Survey and Inspection Bureau
Year build	: 1958
Honduras detention %	: 27.71%
Average Class detention %	: 2.10%
HINSIB detention %	: 13.04%

Inspection history :			
Ghent	Belgium	10-07-2001	9 Deficiencies
Rotterdam	The Netherlands	11-09-2001	5 Deficiencies
Hamburg	Germany	15-01-2002	16 Deficiencies
Genoa	Italy	04-07-2002	20 Deficiencies
			- 8 Rectify before departure
			- 10 Rectify within 14 days
			- 2 Other (specify)

<b>Generic Factor</b>			
<b>Targeted flag</b>	Very High Risk		+20
<b>Targeted ship type</b>	Passenger ship		+5
<b>Non - EU recognised classification society</b>	HINSIB		+3
<b>Ships more than 12 years old</b>			+3
<b>Flag State has not ratified all conventions</b>	LL Prot.88, SOLAS Prot.88, ILO 147		+1
<b>Targeted Class</b>	Excess of average 10.94%		+3
		<b>TOTAL :</b>	<b>35</b>

<b>History Factor</b>			
<b>Entering a region port for the first time in the last 12 months</b>			0
<b>Not inspected in last 6 months</b>			0
<b>Detained</b>			0
<b>Number of deficiencies</b>			
Rotterdam			0
Hamburg			+10
Genoa			+10
<b>Outstanding deficiencies from last inspection</b>			
“Master instructed to rectify deficiency before departure”			+8
“rectify deficiency within 14 days”			+5
“other (specify in clear text)”			+1
		<b>TOTAL :</b>	<b>34</b>

<b>Overall Target Factor</b>	
Generic Factor :	35
History Factor :	34
Overall Target Factor :	<b>69</b>

Σημειώνουμε ότι ο κρίσιμος βαθμός είναι το 50. Ένα σκάφος με βαθμολογία μεγαλύτερη από πενήντα είναι σχεδόν σίγουρο ότι θα επιθεωρηθεί.

Πίνακας 10 Ship Targeting System of Paris MOU

<b>SHIP TARGETING SYSTEM ( PARIS MOU)</b>
---

	Points
<b>Targeted Flag</b>	
On annual Paris MOU black list	
Medium risk	4
Medium to high risk	8
High risk	14
Very high risk	20

**EU recognized classification society**

Yes

0

No

3

**Targeted ship type**

Is the vessel :           Bulk Carrier more than 12 years old  
                                   Gas Carrier more than 10 years old  
                                   Chemical Tanker more than 10 years old  
                                   Oil Tanker > 3000 gt and more than 15 years old  
                                   Passenger ship or Ro-Ro ferry

Yes

5

No

0

**Ships more than 12 years old**

Graduated for non targeted ship types and passenger ships

Age :

&gt; 25 years

3

21 - 24 years

2

13 - 20 years

1

**Flag state has ratified all conventions**(ref. relevant instruments in Paris Memorandum text, ratification information can be found on [www.imo.org](http://www.imo.org) & [www.ilo.org](http://www.ilo.org))

Yes

0

No

1

**Class deficiency ratio above average**

as indentified in ParisMOU annual statistics

0% or less

0

0% - 2%

1

2% - 4%

2

4% or more

3

**Entering a region port for the first time in the last 12 months**

Yes

20

No

0

**Not inspected in last 6 months**

Yes

10

No

0

**Detained during past 12 months**

No

0

Once

15

Twice

30

Trice

45

**Number of deficiencies per inspection during the last 12 months**

**Inspection 1**

0	-15
1 - 5	0
6 - 11	5
11 - 20	10
21 +	15

**Inspection 2**

0	-15
1 - 5	0
6 - 11	5
11 - 20	10
21 +	15

**Inspection 3**

0	-15
1 - 5	0
6 - 11	5
11 - 20	10
21 +	15

**Inspection 4**

0	-15
1 - 5	0
6 - 11	5
11 - 20	10
21 +	15

**Total**

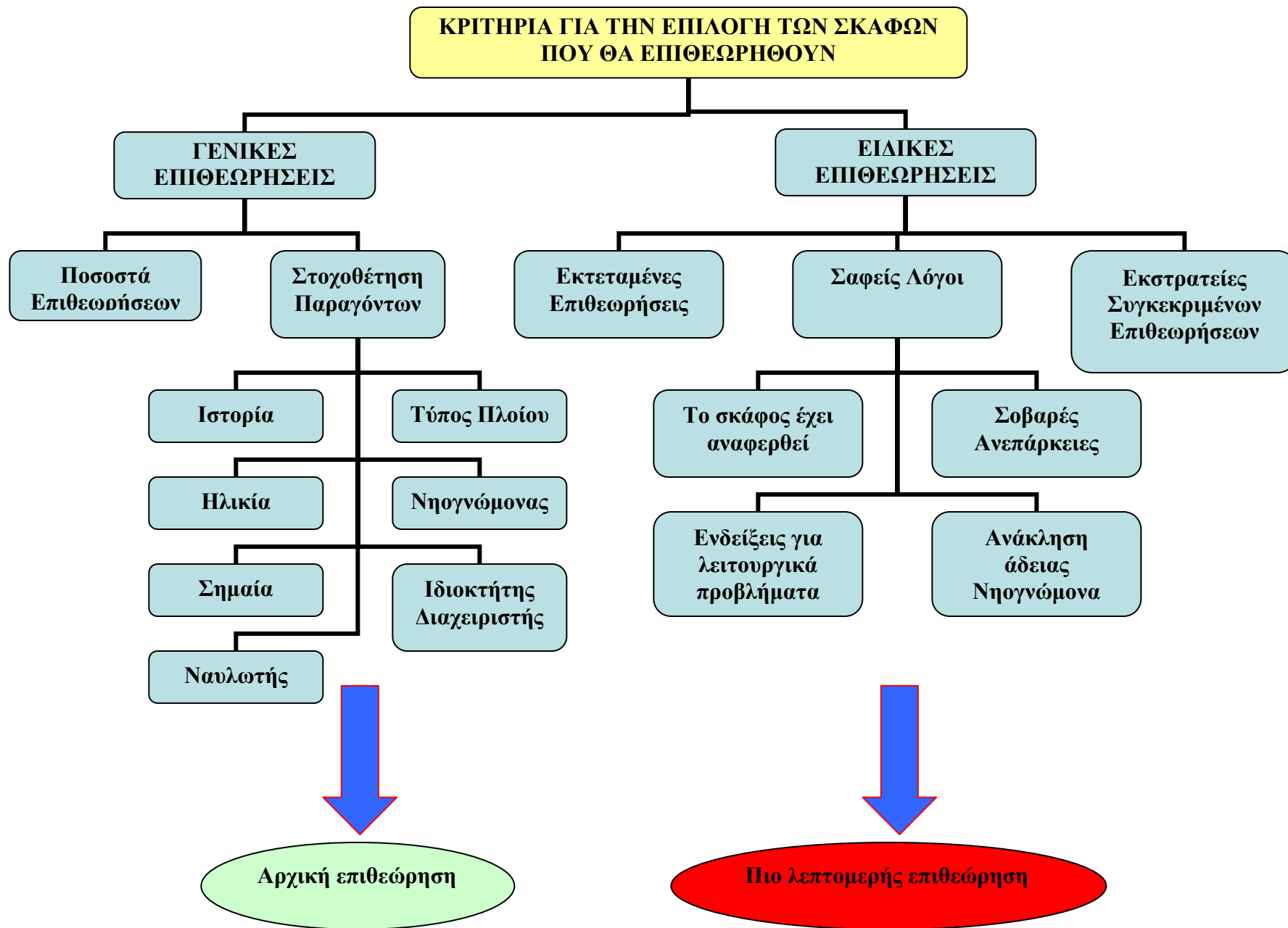
**Outstanding deficiencies from last inspection**

The value for the outstanding deficiencies is applied only in respect of the latest inspection

- for each listed action taken "rectify deficiency at next port" or "master instructed to rectify deficiency before departure" and for every two listed action taken "rectify deficiency within 14 days" and/or "other (specify in clear text) add 1 point

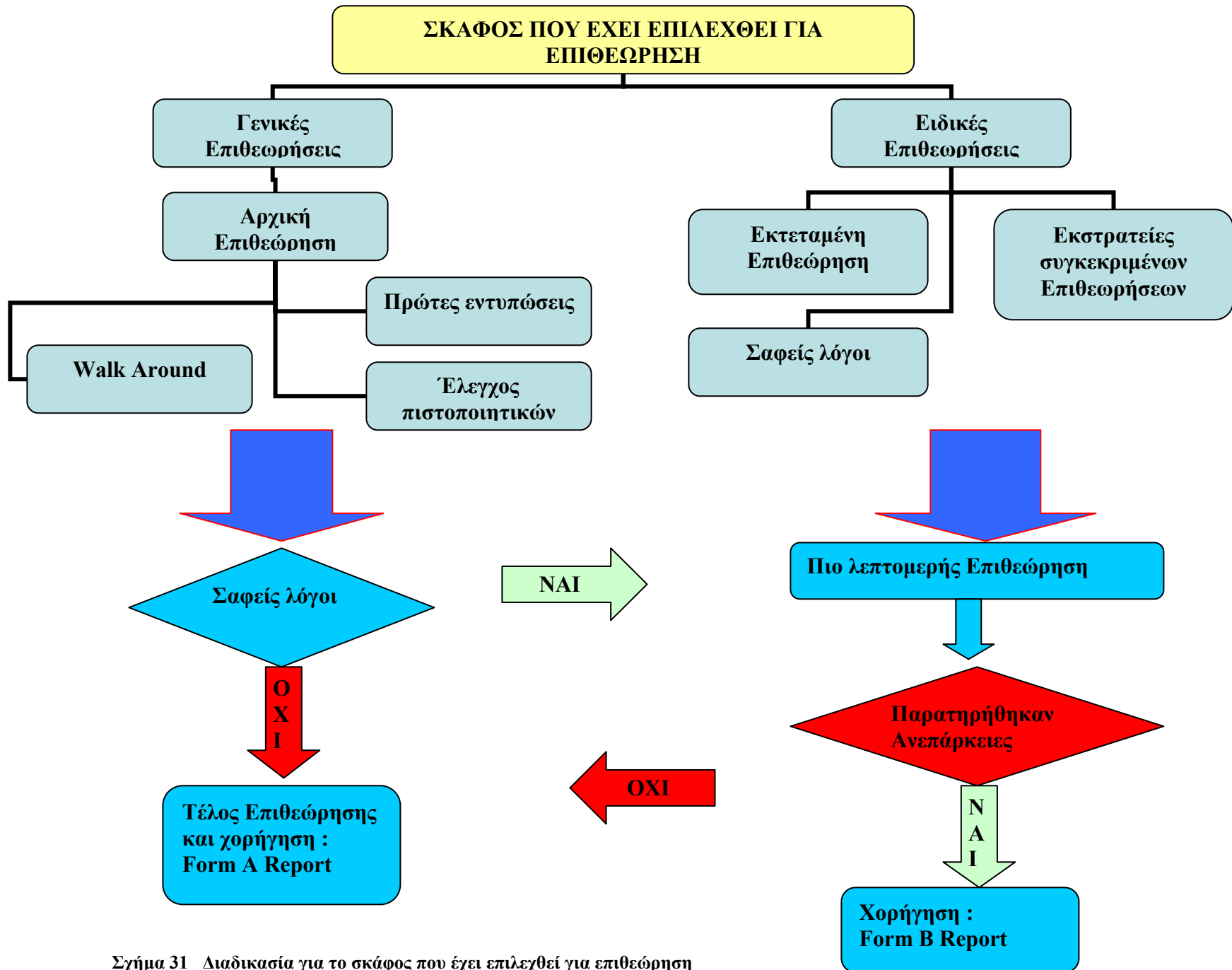
- In case "all deficiencies rectified" is noted on the report deduct 2 points

**TARGET FACTOR**



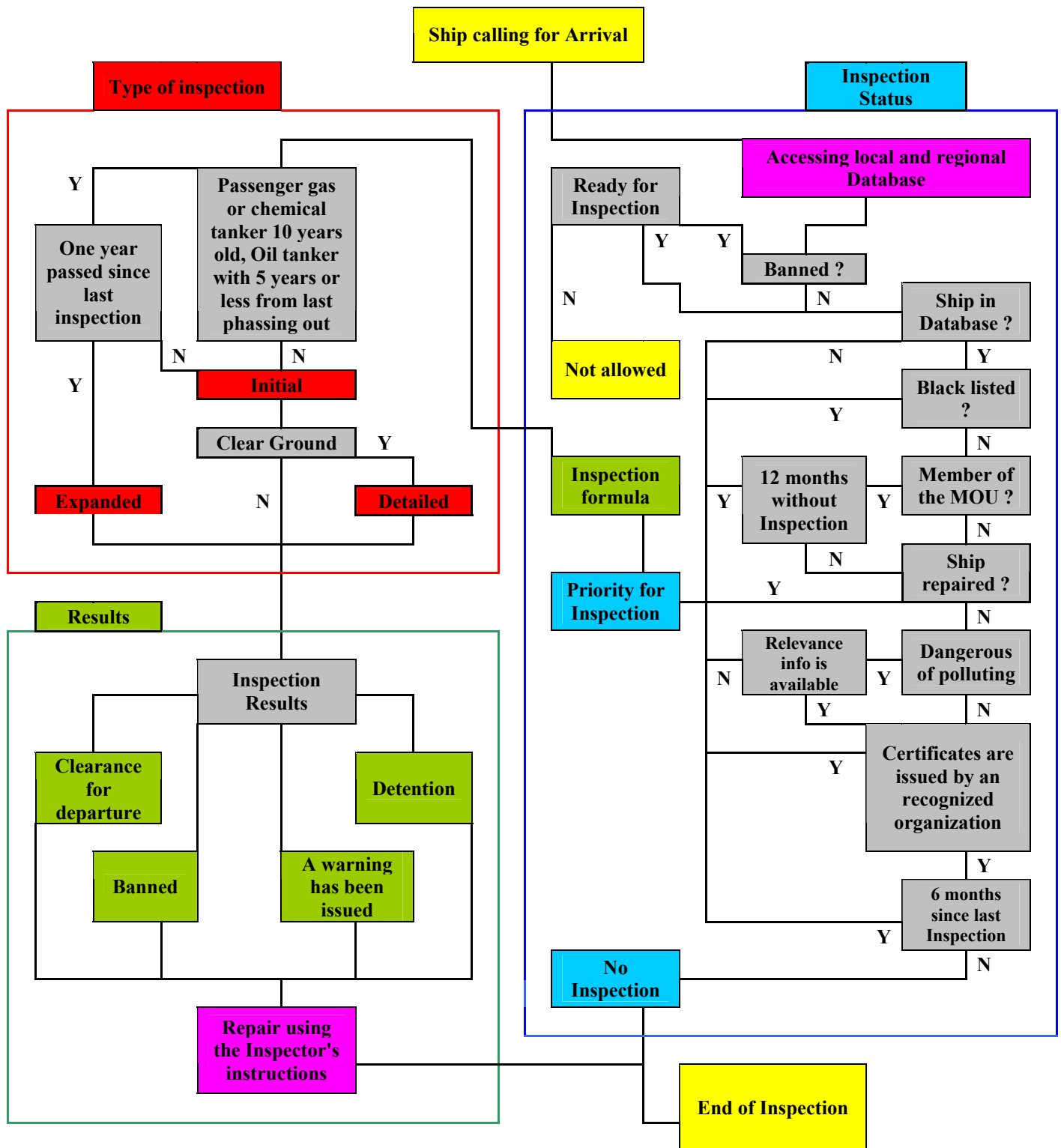
Σχήμα 30 Κριτήρια για την επιλογή των σκαφών που θα επιθεωρηθούν





Σχήμα 31 Διαδικασία για το σκάφος που έχει επιλεγθεί για επιθεώρηση

### 3.3.2.2 Η βαθμολογία του *MEDITERRANEAN MOU*



Σχήμα 32 Mediterranean MOU targeting system

### 3.3.2.3 Η βαθμολογία της USCG (United States Coast Guard)

Ο στόχος του προγράμματος κρατικού ελέγχου λιμένων είναι να προσδιοριστούν και να αποβληθούν τα κάτω του μετρίου ξένα εμπορικά σκάφη από τα θαλάσσια ύδατα της χώρας και να ενθαρρυνθούν εκείνοι που δεσμεύονται με εμπορικές συναλλαγές με το κράτος να υιοθετήσουν τις διοικητικές φιλοσοφίες που εξασφαλίζουν συμμόρφωση με τα αποδεκτά πρότυπα. Επίσης να ανταμειφθούν τα σκάφη που συμμορφώνονται με τους κανονισμούς με λιγότερο συχνές επιβιβάσεις. Μια μήτρα στοχοθέτησης χρησιμοποιείται για να προσδιορίσει εκείνα τα σκάφη με μεγαλύτερο κίνδυνο να είναι κάτω του μετρίου βασισμένη στους προσδιορισμένους παράγοντες κινδύνου. Η χρησιμοποίηση αυτής της μήτρας βοηθάει τους περιορισμένους πόρους του κρατικού ελέγχου να κατευθυνθούν προς τα σκάφη που αποτελούν το μεγαλύτερο κίνδυνο.

Ένα περιεκτικό αλλά απλό καθεστώς στοχοθέτησης βασισμένο σε πέντε παράγοντες έχει επινοηθεί για να στρέψει με συνέπεια τις προσπάθειες του κρατικού ελέγχου προς τα σκάφη που αποτελούν το μεγαλύτερο κίνδυνο. Αυτοί οι παράγοντες είναι ο πλοιοκτήτης, το κράτος σημαίας, ο Νηογνώμονας, η ιστορία και ο τύπος των σκαφών. Οι κίνδυνοι που συνδέονται με κάθε έναν από αυτούς τους παράγοντες καθορίζονται βασισμένοι από στοιχεία του συλλέγει το κάθε κράτος. Η μήτρα στοχοθέτησης βοηθά απλά το κρατικό έλεγχο να αξιολογήσει τον κίνδυνο. Για να είναι αποτελεσματική, είναι σημαντικό ότι αυτό το καθεστώς στοχοθέτησης εφαρμόζεται με συνέπεια.. Σε αυτό θα βοηθήσει η κατανόηση από τον ιδιοκτήτη, το Νηογνώμονα και το κράτος σημαίας ότι η επίπτωση των επιβιβάσεων μπορεί να μειωθεί με τη βελτίωση των αρχείων απόδοσής τους.

Στους στοχοθετημένους ιδιοκτήτες περιλαμβάνονται οποιοδήποτε ιδιοκτήτες, χειριστές, ή διαχειριζόμενοι μεταφορείς των οποίων σκάφη έχουν τεθεί υπό κράτηση περισσότερο από μία φορά μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες στο πλαίσιο των διατάξεων μιας διεθνούς σύμβασης. Εάν ένας ιδιοκτήτης ή ένας μεταφορέας σκαφών έχει τουλάχιστον 25 σκάφη που επισκέπτονται τους Αμερικάνικους λιμένες κάθε έτος, η επιχείρηση δεν θα στοχευθεί εκτός αν συσσωρεύει 3 ή περισσότερες κρατήσεις εντός μιας δωδεκάμηνης περιόδου. Το G-MOC αναπτύσσει και διατηρεί μια τρέχουσα λίστα των στοχοθετημένων ιδιοκτητών βασισμένη στις εκθέσεις κράτησης που παραλαμβάνονται από τις μονάδες τομέων. Ο κατάλογος ενημερώνεται μηνιαία. Όλα τα σκάφη που συνδέονται με έναν στοχοθετημένο ιδιοκτήτη λαμβάνουν 5 πόντους και όχι μόνο τα σκάφη που τέθηκαν υπό κράτηση στο πλαίσιο των διατάξεων μιας διεθνούς σύμβασης. Ένας στοχοθετημένος ιδιοκτήτης απομακρύνεται από τον κατάλογο εάν συνδέεται με λιγότερο από δύο κρατήσεις που πραγματοποιούνται κάτω από την αρχή μιας διεθνούς σύμβασης μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες. Κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων, οι μονάδες τομέων πρέπει να εξασφαλίσουν ότι οι θαλάσσιες καταχωρήσεις συστημάτων πληροφοριών ασφάλειας (MSIS) σχετικά με τους ιδιοκτήτες και τους χειριστές είναι ακριβείς, ανεξάρτητα από εάν μια επιθεώρηση οδηγεί σε κράτηση. Οι εταιρίες μεσιτειών και οι ναυτικοί πράκτορες κανονικά δεν αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συντήρηση ή τις διαδικασίες του σκάφους και δεν πρέπει να απαριθμηθούν ως ιδιοκτήτες ή χειριστές. Οι εκθέσεις κράτησης που παρέχονται από τις μονάδες τομέων πρέπει να περιλάβουν τον πλοιοκτήτη όπως υποδεικνύεται στο ληξιαρχείο του σκάφους και το χειριστή όπως υποδεικνύεται από το πιστοποιητικό του σκάφους της οικονομικής ευθύνης. Εάν το σκάφος είναι ISM επικυρωμένο, πρέπει να εξασφαλιστεί ότι το έγγραφο της επιχείρησης συμμόρφωσης εισάγεται ως ιδιοκτήτης ή χειριστής. Οι μονάδες τομέων πρέπει να ενημερώσουν το MSIS μέσα σε 48 ώρες από μια επιθεώρηση εάν οι καταχωρήσεις MSIS διαφέρουν από αυτήν που υποδεικνύεται από τα έγγραφα του σκάφους, για να εξασφαλίσει ακριβή στοχοθέτηση.

Ένα στοχοθετημένο κράτος σημαίας είναι η χώρα με μια αναλογία επέμβασης που υπερβαίνει τη μέση αναλογία κράτησης για όλα τα κράτη σημαίας και που έχει συνδεθεί με περισσότερο από μια κράτηση που πραγματοποιείται κάτω από την αρχή μιας διεθνούς σύμβασης μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες. Η αναλογία κράτησης ενός κράτους σημαίας υπολογίζεται με τη διαίρεση του αριθμού των

σκαφών της που τίθενται υπό κράτηση κάτω από την αρχή μιας διεθνούς σύμβασης με τον αριθμό σκαφών της, σύμφωνα με το ληξιαρχείο, ο οποίος έπλευσε στα Αμερικανικά ύδατα. Μια μέση αναλογία κράτησης για όλα τα κράτη σημαίας λαμβάνεται με τη διαίρεση του αριθμού σκαφών που τίθενται υπό κράτηση κάτω από την αρχή μιας διεθνούς σύμβασης με τον αριθμό σκαφών που έπλευσαν στα Αμερικανικά ύδατα. Οι αναλογίες υπολογίζονται βασισμένες στα στοιχεία των προηγούμενων τριών ετών για να μειώσουν τα αποτελέσματα οποιωνδήποτε ανωμαλιών.

LISTED OWNERS AND OPERATORS	IPN
ACCESS FERRIES S.A	823023
ATLANTIC BULK CARRIERS LTD	292920
CARIB SERVICES LTD.	396616
CHICAGO COMPANY COM, INC.	875942
CRUSADE NAVIGATION S.A.	847567
DEEP SOUTH SHIPPING, INC.	864938
DENISTANK LIMITED	459049
FURTRANS DENIZCILIK VE SAN AS	819077
GRACE TANKER LIMITED	459048
H. DEWAYNE WILLIAMS	513851
HISPANIC SHIPPING LINE CORP.	440669
HOEGH FLEET SERVICES S. A.	599072
ILEYAC SHIPPING LTD	661524
INTERNATIONAL MARITIME SHIPS AGENTS CORP.	320795
LA CRUISE, INC.	992678
LANE MARITIME	627121
LEIF HOEGH & CO. SHIPPING AS	585524
MAR CONSULT GESELLSHAFT	995312
OAHU MARITIME CORPORATION	864933
OVERSEAS SHIPPING CO. LTD	1005816
SCANDINAVIAN SHIPPING INVEST AS	1040212
SHALOM OCEANIC, LTD	521905
SHIPPING TRANSPORTATION CONSULTANTS	945419
ST. MAARTEN REEFERS LIMITED	17277
WORLD SHIPPING MANAGEMENT	344875

Σχήμα 33 April 2004 Owner/ Operator List & Involved Party Number

Ο στοχοθετημένος κατάλογος κρατών σημαίας αποτελείται από τα στοχοθετημένα κράτη σημαίας που συντάσσονται από το G-MOC σε ετήσια βάση και προορίζεται για δημοσίευση. Σε όλα τα σκάφη που καταχωρούνται με ένα στοχοθετημένο κράτος σημαίας ορίζονται 7 πόντοι και όχι μόνο τα σκάφη που τέθηκαν υπό κράτηση προηγουμένως στο πλαίσιο των διατάξεων μιας διεθνούς σύμβασης. Ένα στοχοθετημένο κράτος σημαίας αφαιρείται από τον κατάλογο όταν η αναλογία κράτησής του πέσει κάτω από τη μέση αναλογία κράτησης για όλα τα κράτη σημαίας ή όταν συνδέεται με λιγότερο από δύο κρατήσεις που πραγματοποιούνται κάτω από την αρχή μιας διεθνούς σύμβασης μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες. Κατά τη διάρκεια των επιβιβάσεων, οι μονάδες τομέων πρέπει να εξασφαλίσουν ότι οι καταχωρήσεις MSIS σχετικά με τα κράτη σημαίας είναι ακριβείς, ανεξάρτητα από εάν μια επιθεώρηση οδηγεί σε ένα σκάφος που τίθεται υπό κράτηση. Οι μονάδες τομέων πρέπει να ενημερώσουν το MSIS μέσα σε 48 ώρες από μια επιθεώρηση εάν οι καταχωρήσεις MSIS διαφέρουν από αυτήν που υποδεικνύεται από τα έγγραφα του σκάφους για να εξασφαλιστεί η ακριβής στοχοθέτηση.

Flag State	Detention Ratio	Flag State	Detention Ratio
Algeria	21.74%	India	5.56%
Antigua & Barbuda	2.81%	Lithuania	8.82%
Belize	16.67%	Malta	3.85%
Bolivia	37.50%	Mexico	13.79%
Brazil	16.22%	Netherlands Antilles *	3.27%
Bulgaria	7.41%	Panama	3.30%
Cambodia	46.15%	Republic of Korea	2.99%
Cayman Islands	3.95%	Saint Vincent and the Grenadines	8.38%
Croatia	5.26%	Turkey	7.20%
Cyprus	2.97%	Venezuela *	12.90%
Honduras	10.39%		

Σχήμα 34 Στοχοθετημένα κράτη

	Detentions in 2000	Detention Ratio (3 yr average)
Latvia *	1	7.14%
Portugal *	1	4.17%
Russia	2	1.10%
Thailand	1	1.89

Σχήμα 35 Flag States Removed From the List in 2002

Οι Νηογνώμονες αξιολογούνται στην απόδοσή τους κατά τη διάρκεια των προηγούμενων τριών ετών. Αυτοί με λιγότερο από δέκα ευδιάκριτες αφίξεις στο προηγούμενο έτος δεν λαμβάνονται υπ' όψιν. Εάν έχουν συνδεθεί με οποιαδήποτε κράτηση στα προηγούμενα τρία έτη, λαμβάνουν την πρώτη προτεραιότητα. Εάν δεν έχουν συνδεθεί με οποιαδήποτε κράτηση στα προηγούμενα τρία έτη λαμβάνουν μηδέν σημεία. Οι Νηογνώμονες με περισσότερες από δέκα ευδιάκριτες αφίξεις στο προηγούμενο έτος αξιολογούνται στην απόδοσή τους κατά τη διάρκεια των προηγούμενων τριών ετών. Ο στοχοθετημένος κατάλογος Νηογνώμονα περιέχει τα ονόματα των Νηογνομόνων που θα λάβουν πόντους. Η απόδοση του Νηογνώμονα είναι βασισμένη στην κατηγορία σχετική με την αναλογία κράτησής τους (αριθμός κατηγορίας σχετικών με τον αριθμό κρατήσεων που διαιρείται με τον αριθμό ευδιάκριτων αφίξεων). Αυτή η αναλογία συγκρίνεται έπειτα με τη μέση αναλογία κράτησης (συνολικός αριθμός κατηγορία σχετικών με τις κρατήσεις που διαιρείται με το συνολικό αριθμό ευδιάκριτων αφίξεων). Σε αυτούς τους Νηογνώμονες ορίζονται έπειτα οι πόντοι σύμφωνα με όπου οι αναλογίες κράτησής τους μειώνονται σε σχέση με τη μέση αναλογία κράτησης.

Priority 1	5 Points	3 Points	0 Points
China Corporation Register of Shipping <b>CR</b>	Polski Rejestr Statkow <b>PRS</b>	Korean Register of Shipping <b>KRS</b>	American Bureau of Shipping <b>ABS</b>
Hellenic Register of Shipping <b>HRS</b>	Russian Maritime Register of Shipping <b>RS</b>	=====>>	Bulgarski Koraben Registar <b>BKR</b>
Honduras International Naval Surveying & Insp. Bureau <b>HINSB</b>	=====>>	=====>>	Bureau Veritas <b>BV</b>
<b>INCLAMAR</b>	=====>>	=====>>	China Classification Society <b>CCS</b>
International Register of Shipping <b>IROS</b>	=====>>	=====>>	Croatian Register of Shipping <b>CRS</b>
Isthmus Bureau of Shipping, S.A. <b>IBS</b>	=====>>	=====>>	Det Norske Veritas <b>DNV</b>
Panama Maritime Documentation Services <b>PMDS</b>	=====>>	=====>>	Germanischer Lloyd <b>GL</b>
Panama Maritime Surveyors Bureau, Inc. <b>PMS</b>	=====>>	=====>>	Honduras Bureau of Shipping <b>HBS</b>
Panama Register Corporation <b>PRC</b>	=====>>	=====>>	Indian Register of Shipping <b>IRS</b>
Panama Shipping Register <b>PSR</b>	=====>>	=====>>	International Naval Surveys Bureau <b>INSB</b>
Phoenix Register of Shipping <b>PHRS</b>	=====>>	=====>>	Lloyd's Register <b>LR</b>
=====>>	=====>>	=====>>	Nippon Kaiji Kyokai <b>NKK</b>
=====>>	=====>>	=====>>	Panama Bureau of Shipping <b>PBS</b>
=====>>	=====>>	=====>>	Registro Italiano Navale <b>RINA</b>
=====>>	=====>>	=====>>	Romanian Naval Authority <b>ANR</b>
=====>>	=====>>	=====>>	Turku Lloyd Vafki <b>TL</b>

Σχήμα 36 Κατάλογος Νηογνομόνων

<b>Class Society's Ratio Relative to Average Detention Ratio (ADR)</b>	<b>Matrix Point Assignment</b>
<b>Below ADR</b>	<b>0 Points</b>
<b>ADR up to 2X ADR</b>	<b>1 Point</b>
<b>Between 2X and 3X ADR</b>	<b>3 Points</b>
<b>Between 3X and 4X ADR</b>	<b>5 Points</b>
<b>Greater than 4X ADR</b>	<b>Priority I Target</b>

**Σχήμα 37 Matrix Point Assignment**

Οι εκθέσεις κράτησης που παρέχονται από τις μονάδες τομέων πρέπει να περιλάβουν τον Νηογνώμονα του σκάφους που εξέδωσε το πιστοποιητικό του σκάφους της κατηγορίας. Σε μερικές περιπτώσεις, άλλα πιστοποιητικά (η διεθνής Συνθήκη για την ασφάλεια του εν πλω (SOLAS) πιστοποιητικού κατασκευής ασφάλειας ζωής, SOLAS πιστοποιητικό εξοπλισμού ασφάλειας, SOLAS το πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγών πλοίων και το πιστοποιητικό γραμμών φορτίων) μπορούν να εκδοθούν από άλλους Νηογνώμονες ή από το κράτος σημαίας. Ο κατάλογος αρχείων σκαφών συνόλου προϊόντων εγγράφων (VFLD) πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να τεκμηριώσει την εκδίδοντας αρχή άλλων εγγράφων Παραδείγματος χάριν, εάν ένα σκάφος ταξινομείται από μια οργάνωση κατηγορίας 0 πόντων, αλλά όλα τα πιστοποιητικά Συνθηκών εκδίδονται προφανώς από μια στοχοθετημένη οργάνωση, πρέπει να θεωρηθούν οι πόντοι που αντιστοιχούν με το στοχοθετημένο Νηογνώμονα.

<b>MSIS CLASS SOCIETY IDENTIFICATION TABLE</b>	
<b>Classification Society</b>	<b>Alternate IPN</b>
American Bureau of Shipping	ABS
Biro Klasifikasi Indonesia	KI
British Telecom	BT
Bulgarski Koraben Registrar	BKR
Bureau Veritas	BV
China Classification Society	CCS
China Corporation Register of Shipping	CR
Compania Nacional de Registro e Inspeccion de Naves	CNRI
Croatian Register of Shipping	CRS
Det Norske Veritas	DNV
Germanischer Lloyd	GL
Hellenic Register of Shipping	HRS
Honduras Bureau of Shipping	HBS
Honduras International Naval Survey & Insp. Bureau	HINSB
Horizon International Surveying & Inspection Bureau	HNS
Indian Register of Shipping	IRS
International Merchant Marine Registry of Belize	IMRB
International Naval Surveys Bureau	INSB
International Register of Shipping	BSS
Isthmus Bureau of Shipping	IBS
Korean Register of Shipping	KRS

Lloyd's Register of Shipping	LR
Maritime Inspection Corporation	MIC
Maritime Register of Shipping	RS
Monserrat Shipping	MS

Nippon Kaiji Kyokai	NKK
Panama Bureau of Shipping	PBS
Panama Maritime Documentation Service	PMDS
Panama Maritime Surveyors Bureau, Inc	PMS
Panama Register Corporation	PRC
Panama Shipping Register	PSR
Polski Rejestr Statkow	PRS
Registro Italiano Navale	RINA
Registrul Naval Roman	RNR
Russian Maritime Register of Shipping	RS
Turku Lloyd Vafki	TL
Ukraine Maritime Register of Shipping	URS
Vietnam Register of Shipping	DKVN

Σχήμα 38 MSIS Class society identification table

OWNER	FLAG	CLASS	HISTORY	SHIP TYPE
<b>5 Points</b>	<b>7 Points</b>	<b>Priority 1</b>	<b>5 Points Each</b>	<b>1 Point</b>
Listed Owner or Operator	Listed Flag State	A detention ratio equal to or greater than 2%	Detention within the previous 12 months.	Oil or chemical Tanker
		<b>5 Points</b> A detention ratio equal to 1% or less than 2%	<b>1 Point Each</b> Other operational control within the previous 12 months	<b>1 Point</b> Gas Carrier
		<b>3 Points</b> A detention ratio equal to 0.5% or less than 1%	<b>1 Point Each</b> Casualty within the previous 12 months.	<b>2 Points</b> Bulk Freighter over 10 years old.
		<b>0 Points</b> A detention ratio less than 0.5%	<b>1 Point Each</b> Violation within the previous 12 months.	<b>1 Point</b> Passenger Ship
			<b>1 Point Each</b> Not boarded within the previous 6 months.	<b>2 Points</b> Carrying low value commodities in bulk.

Σχήμα 39 Boarding Priority Matrix



## SHIP TARGETING SYSTEM ( USA)

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	ΣΗΜΑΙΑ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ	ΙΣΤΟΡΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
5 βαθμούς  Καταγεγραμμένος ιδιοκτήτης ή διαχειριστής	7 βαθμούς  Καταγεγραμμένη σημαία κράτους	Προτεραιότητα 1  >10 λιμενισμοί που σε επιθεώρηση είχε ελαττώματα 4 φορές πάνω από το μέσο όρο ή < 10 φορές που κρατήθηκε έστω και μια φορά τα τελευταία 3 χρόνια	5 βαθμούς έκαστη  Κράτηση μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες	1 βαθμό  Δεξαμενόπλοιο πετρελαίου ή χημικών
		5 βαθμούς  >10 λιμενισμοί με ποσοστό κρατήσεων μεταξύ 3 και 4 φορές του μέσου όρου	1 βαθμό έκαστο Λειτουργικά προβλήματα μέσα στους τελευταίους 12 μήνες	1 βαθμό  Σκάφη μεταφοράς αερίου
		3 βαθμοί  >10 λιμενισμοί με ποσοστό κρατήσεων μεταξύ 2 και 3 φορές του μέσου όρου	1 βαθμό έκαστο Απώλειες μέσα στους τελευταίους 12 μήνες	2 βαθμούς  Bulk freighters άνω των 10 ετών
		1 βαθμό  >10 λιμενισμοί με ποσοστό κράτησης ανάμεσα στο μέσο όρο και το διπλάσιο του	1 βαθμό έκαστο Παράβαση μέσα στους τελευταίους 12 μήνες	1 βαθμό  Επιβατηκά σκάφη
		0 βαθμούς  >10 λιμενισμοί με ποσοστό κρατήσεων κάτω του μέσου όρου ή <10 λιμενισμοί με καμία κράτηση τα τελευταία 3 χρόνια	1 βαθμό έκαστο Χωρίς επιβίβαση μέσα στους τελευταίους 6 μήνες	2 βαθμούς  Bulk με χαμηλής αξίας εμπορεύματα

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΒΑΘΜΟΙ	ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ / ΡΙΣΚΟ
I	17 +	Η είσοδος στα λιμάνια μπορεί να απαγορευθεί εως ότου το σκάφος επιθεωρηθεί
II	7 - 16	Οι διαδικασίες φορτοεκφόρτωσης μπορεί να απαγορευθούν μέχρι να επιθεωρηθεί
III	4 - 6	Δεν υποβάλλεται σε απαγορεύσεις.
IV	0 - 3	Σκάφος με χαμηλό ρίσκο. Μάλλον θα αποφύγει την επιθεώρηση

**Σχήμα 40 USCG targeting system**

## ΣΤΗΛΗ I

Εάν ο ιδιοκτήτης ή ο διαχειριστής του σκάφους περιέχεται στον κατάλογο των στοχοθετημένων ιδιοκτητών που παρέχεται από το G-MOC τότε μπαίνουν 5 πόντοι που είναι και οι περισσότεροι που μπορεί να μουν στην στήλη αυτή.

## ΣΤΗΛΗ II

Ελέγξτε το κράτος σημαίας του σκάφους σε σχέση με τον τρέχοντα στοχοθετημένο κατάλογο κράτους σημαίας. Εάν το κράτος σημαίας παρατίθεται ως στοχοθετημένο κράτος σημαίας, ορίστε 7 πόντους.

## ΣΤΗΛΗ III

Ελέγξτε τον Νηογνώμονα του σκάφους σε σχέση με τον τρέχοντα στοχοθετημένο κατάλογο Νηογνώμωνων. Εάν ο Νηογνώμονας παρατίθεται ως στοχοθετημένος Νηογνώμονας, ορίστε τον κατάλληλο αριθμό σημείων όπως υποδεικνύεται στο μηνιαίο μήνυμα.

## ΣΤΗΛΗ IV

Εάν το PSVH (Port Safety Vessel History) δείχνει ότι το σκάφος έχει αποτελέσει το αντικείμενο μιας επέμβασης που οδηγεί στην κράτηση μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες, ορίστε 5 πόντους για κάθε κράτηση. Ένα σκάφος της ιδιαίτερης ειδοποίησης ενδιαφέροντος (VPI) εισάγεται στο G-MOC αφού αναθεωρήσει τις εκθέσεις κράτησης που παραλαμβάνονται από τις μονάδες τομέων. Αυτή η ειδοποίηση θα βοηθήσει στον προσδιορισμό των σκαφών που τίθενται υπό κράτηση μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες, αλλά μπορεί να μην περιλάβει τις πολύ πρόσφατες κρατήσεις. Οι μονάδες τομέων πρέπει να ελέγξουν το λειτουργικό τμήμα ελέγχου του PSVH για να καθορίσουν εάν οποιεσδήποτε πρόσφατες κρατήσεις έχουν εμφανιστεί.

Εάν το PSVH δείχνει ότι το σκάφος έχει αποτελέσει το αντικείμενο οποιασδήποτε άλλης μορφής λειτουργικού ελέγχου μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες, ορίστε 1 πόντο για κάθε γεγονός. Μην ορίστε τα πολλαπλάσια σημεία στα γεγονότα όπου περισσότερα από ένα μέτρα ελέγχου λήφθηκαν κατά τη διάρκεια μιας ενιαίας πρόσκλησης λιμένων.

Εάν το PSVH δείχνει ότι το σκάφος έχει περιληφθεί σε οποιοδήποτε θαλάσσιες περιπτώσεις θυμάτων ή ρύπανσης μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες, ορίστε 1 πόντο για κάθε περίπτωση.

Εάν το PSVH δείχνει ότι το σκάφος έχει αποτελέσει το αντικείμενο μιας θαλάσσιας παραβίασης μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες, ορίστε 1 πόντο για κάθε περίπτωση. Οι επιστολές της απόκλισης δεν θεωρούνται θαλάσσιες παραβιάσεις για αυτό το τμήμα. Μην ορίστε τα σημεία.

Εάν το PSVH δείχνει ότι το σκάφος δεν έχει επιβιβαστεί στους προηγούμενους 6 μήνες, ορίστε 1 πόντο.

Τα συνολικά σημεία στη στήλη IV είναι απεριόριστα.

## ΣΤΗΛΗ V

Εάν το σκάφος είναι πετρελαιοφόρο ή χημικό βυτιοφόρο, ορίστε 1 πόντο.

Εάν το σκάφος είναι gas carrier, ορίστε 1 πόντο.

Εάν το σκάφος είναι Bulk carrier 10 ή περισσότερων ετών, ορίστε 2 πόντους.

Εάν το σκάφος είναι επιβατηγό πλοίο, ορίστε 1 πόντο.

Εάν το σκάφος φέρει προϊόντα χαμηλής αξίας σε μεγάλη ποσότητα, ορίστε 2 πόντους.

Ένα μέγιστο σύνολο 4 πόντων μπορεί να οριστεί στην στήλη αυτή.

Η μήτρα στοχοθέτησης είναι ένα μέρος της διαδικασίας για την προτεραιότητα επιθεώρησης ενός σκάφους. Μαζί με άλλες πληροφορίες που λαμβάνονται για το σκάφος, καθορίζουν τον προσδιορισμό της προτεραιότητας του σκάφους βασισμένη στα κριτήρια που απαριθμούνται κατωτέρω.

### **Σκάφη πρώτης προτεραιότητας :**

- Άνευ υπηκοότητας σκάφη.
- Σκάφη που είναι ύποπτα για συμμετοχή σε θαλάσσιο ατύχημα που μπορεί να έχει επιπτώσεις στη πλοϊμότητα τους.
- Τα σκάφη που είναι ύποπτα για την ασφάλεια του λιμένα ή του περιβάλλοντος ως αποτέλεσμα των επικίνδυνων υλικών που απελευθερώνουν, ή μιας τρέχουσας απαλλαγής πετρελαίου.
- Σκάφη που αποτελούν συγκεκριμένο στόχο για επιθεώρηση ως σκάφη προτεραιότητας I από το διοικητή όπως σημειώνεται σε MSIS (ή από το στοχοθετημένο κατάλογο κατηγορίας).
- Σκάφη που αποτελούν συγκεκριμένο στόχο για επιθεώρηση πριν από την είσοδο βασισμένη στις συγκεκριμένες πληροφορίες ή άλλα κριτήρια που δείχνουν μια υψηλή πιθανότητα ότι ένα σκάφος είναι κάτω του μετρίου.
- Σκάφη που σημειώνουν 17 ή περισσότερους πόντους στη μήτρα στοχοθέτησης.

Τα σκάφη πρώτης προτεραιότητας θα σχεδιαστούν για εξέταση πριν από την είσοδο τους στο λιμάνι. Η επιβιβασμένη ομάδα θα περιλαμβάνει έναν επιθεωρητή. Όταν είναι εφικτό, τα ελαττώματα θα διορθωθούν πριν από την είσοδο.

### **Σκάφη δεύτερης προτεραιότητας :**

- Σκάφη που δεν έχουν, ή οφείλουν, την ετήσια επιθεώρηση δεξαμενών, το διετές πιστοποιητικό της εξέτασης συμμόρφωσης, ή την ετήσια εξέταση επαλήθευσης ελέγχου.
- Σκάφη με σημαντικές απαιτήσεις που εκδόθηκαν σε προηγούμενες επιθεωρήσεις.
- Σκάφη που στερούνται του αρχείου της προηγούμενης επιθεώρησης.
- Σκάφη που έχουν συμμετάσχει σε ένα διεθνές ταξίδι και δεν έχουν επιθεωρηθεί από την επιθεώρηση λιμενικών αρχών ή οποιοδήποτε άλλο συμμετέχων στην εφαρμόσιμη σύμβαση.
- Σκάφη που σημειώνουν συνολικά 7 - 16 πόντους στη μήτρα στοχοθέτησης.

Για τα σκάφη αυτά η επιθεώρηση θα σχεδιαστεί πριν από την έναρξη των διαδικασιών φορτοεκφόρτωσης ή της επιβίβασης επιβατών. Η επιθεώρηση μπορεί να γίνει μετά από την είσοδο στο λιμάνι, αλλά τα ελαττώματα πρέπει να διορθωθούν πριν από την έναρξη των διαδικασιών μεταφοράς φορτίου ή την επιβίβαση των επιβατών.

### **Σκάφη τρίτης προτεραιότητας :**

- Σκάφη που δεν έχουν ή οφείλουν μια ετήσια εξέταση σκαφών φορτίου, ή τριμηνιαία εξέταση επαλήθευσης ελέγχου (Freight Vessel Examination, Control Verification Examination).
- Σκάφη που θεωρούνται ότι είναι κάτω του μετρίου από ένα μέλος ή τα μέλη του πληρώματος του σκάφους, έναν επαγγελματία ή άλλη ένωση, ένα συνδικάτο ή οποιοδήποτε άλλο ενδιαφερόμενο πρόσωπο
- Σκάφη που σημειώνουν συνολικά 4 έως 6 πόντους στη μήτρα στοχοθέτησης.

Τα σκάφη της κατηγορίας αυτής μπορεί να επιθεωρηθούν μετά από την είσοδο μέσα στο λιμάνι χωρίς περιορισμούς στην έναρξη των διαδικασιών φορτοεκφόρτωσης ή της επιβίβασης επιβατών. Τα

ελαττώματα πρέπει να διορθωθούν πριν από την αναχώρηση.

#### **Σκάφη τέταρτης προτεραιότητας :**

- Σκάφη που δεν κατέχουν κανένα από τα κρίσιμα κριτήρια που συζητούνται κάτω από τις πιο υψηλές προτεραιότητες.
- Σκάφη που σημειώνουν συνολικά 0 έως 3 πόντους στη μήτρα στοχοθέτησης.

Τα σκάφη της κατηγορίας αυτής δεν θα αποτελέσουν στόχο για επιθεώρηση. Για να υπάρχει το κίνητρο κάποιο σκάφος να είναι στην κατηγορία αυτή οι λιμενικές αρχές θα πρέπει να αποφεύγουν τις επιθεωρήσεις στα σκάφη αυτά.

Υψιστης σημασίας είναι η ποιότητα των επιθεωρήσεων. Όταν το προσωπικό του κρατικού ελέγχου των λιμένων βρίσκεται αντιμέτωπο με τους περιορισμένους πόρους ή τους δυσμενείς όρους που αποτρέπουν τις πλήρεις εξετάσεις σε όλα τα σκάφη που πρέπει να επιθεωρηθούν, τότε αναμένεται να διευθύνει λεπτομερείς επιθεωρήσεις σε εκείνα τα σκάφη της πιο υψηλής προτεραιότητας παρά βιαστικές, ή ελλιπείς, επιθεωρήσεις σκαφών όλων των προτεραιοτήτων. Η ποιότητα της επιθεώρησης έχει προτεραιότητα έναντι της ποσότητας των σκαφών που εξετάζονται. Αυτό σημαίνει ότι κάθε εξέταση πρέπει να αποτελεστεί από τουλάχιστον έναν έλεγχο των εγγράφων του σκάφους που ακολουθούνται από έναν γενικό περίπατο γύρω από την εξέταση του σκάφους. Εάν καμία προφανής ανεπάρκεια ή σημάδι παραμέλησης, η αυστηρή απώλεια ή κακοδιαχείριση είναι εμφανής κατά τη διάρκεια αυτής της εξέτασης, τότε η επιθεώρηση μπορεί να ολοκληρωθεί. Εάν όμως παρατηρούνται προβλήματα η εξέταση πρέπει να γίνει πιο λεπτομερής. Τέλος πολλές φορές επιβάλλεται η επιθεώρηση ενός σκάφους πριν την είσοδο του στο λιμάνι παρά τους αυξανόμενους κινδύνους και τις δαπάνες για την ομάδα που θα διεξάγει την επιθεώρηση.

#### **QUALSHIP 21 (USA)**

Οι προσπάθειες της ακτοφυλακής να αποβάλει τα κάτω του μετρίου σκάφη έχουν εστιαστεί στη βελτίωση των μεθόδων για να προσδιορίσουν τα χαμηλής ποιότητας σκάφη. Εντούτοις, ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα που ένα σκάφος λαμβάνει στη μήτρα στοχοθέτησής, όλα τα σκάφη ξένης σημαίας εξετάζονται τουλάχιστον μια φορά κάθε έτος. Αυτό παρέχει λίγα κίνητρα για να διατηρείται το σκάφος σε καλή κατάσταση και να είναι ποιοτικό. Εκατοντάδες, ίσως χιλιάδες, από τα σκάφη χρησιμοποιούνται υπεύθυνα, και δεν παρουσιάζουν ανεπάρκειες. Υπό την τρέχουσα πολιτική, αυτά τα σκάφη επιθεωρούνται σε παρόμοια διαστήματα όπως και τα σκάφη που δεν χρησιμοποιούνται υπεύθυνα. Αυτά τα ποιοτικά σκάφη πρέπει να αναγνωριστούν και να ανταμειφθούν για τη δέσμευσή τους για την ασφάλεια και την ποιότητα. Επομένως, η ακτοφυλακή εφάρμοσε μια πρωτοβουλία να προσδιορίσει τα υψηλής ποιότητας σκάφη. Αυτή η πρωτοβουλία καλείται Qualship 21, (ποιότητα που στέλνει για το 21ο αιώνα).

Εξετάζοντας προσεκτικά τα στοιχεία του κρατικού ελέγχου λιμένων από τα προηγούμενα 3 έτη, προσδιορίστηκαν τα χαρακτηριστικά ενός χαρακτηριστικού "ποιοτικού" σκάφους. Ένα ποιοτικό σκάφος συνδέεται με μια σωστά οργανωμένη επιχείρηση, ταξινομείται από μια οργάνωση με ποιοτική διαδρομή, καταχωρείται με ένα κράτος σημαίας με μια σημαντική ιστορία κρατικού ελέγχου λιμένων. Χρησιμοποιώντας αυτά τα γενικά κριτήρια, περίπου 10% των ξένο-σημαιοστολισμένων σκαφών που μπαίνουν στα αμερικανικά ύδατα είναι κατάλληλα για αυτήν την πρωτοβουλία. Το Qualship 21 θα ισχύσει αρχικά για τα ξένο-σημαιοστολισμένα σκάφη. Στο μέλλον θα χρησιμοποιηθεί και για τα σκάφη με Αμερικανική σημαία.

## Απαιτήσεις για επιλογή :

1. Το σκάφος δεν μπορεί να είχε τεθεί υπό κράτηση, και να έχει χαρακτηριστεί κάτω του μετρίου, μέσα στους προηγούμενους 36 μήνες.
2. Το σκάφος δεν πρέπει να έχει οποιεσδήποτε θαλάσσιες παραβιάσεις, παραπάνω από 1 που πληρώνεται για την ειδοποίηση των περιπτώσεων παραβίασης σε εισιτήρια, και κανένα καταγεγραμμένο θαλάσσιο θύμα που συναντά τον καθορισμό σοβαρού θαλάσσιου γεγονότος ή σημαντικού θαλάσσιου θύματος στα Αμερικανικά ύδατα μέσα στους προηγούμενους 36 μήνες. Οι εκθέσεις θυμάτων των τραυματισμών πληρώματος ή επιβατών που δεν είναι από κοινού με οποιαδήποτε άλλα κριτήρια ενός σοβαρού θαλάσσιου συναφούς ή σημαντικού θαλάσσιου θύματος δεν θα εξεταστούν. Με σκοπό αυτήν την πρωτοβουλία, μια θαλάσσια παραβίαση είναι οποιαδήποτε παραβίαση ενός νόμου, κανονισμού ή διάταξης που επιβάλλεται από την ακτοφυλακή.
3. Το σκάφος πρέπει να έχει ολοκληρώσει μια επιτυχή εξέταση κρατικού ελέγχου λιμένων μέσα σε 12 μήνες από τον προσδιορισμό επιλεξιμότητας στα Αμερικανικά ύδατα. Μια εξέταση κρατικού ελέγχου λιμένων ορίζεται ως μια επιβίβαση σε σκάφος ξένης σημαίας με σκοπό την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του με τις σχετικές διατάξεις των εφαρμόσιμων διεθνών συμβάσεων, εσωτερικούς νόμους και κανονισμούς. Ο όρος επιτυχής σημαίνει ότι το σκάφος δεν εγκατάλειψε το λιμένα με σοβαρό πρόβλημα ή σημαντικές ανεπάρκειες.
4. Το σκάφος δεν μπορεί να είναι ανήκει ή να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε επιχείρηση που έχει συνδεθεί με μια κάτω του μετρίου κράτηση σκάφους στα Αμερικανικά ύδατα μέσα σε 24 μήνες. Ένα σκάφος θεωρείται να ανήκει ή να χρησιμοποιείται από μια επιχείρηση, εάν εκείνη η επιχείρηση έχει χορηγηθεί το πιστοποιητικό της οικονομικής ευθύνης ως αρμόδιου μεταφορέα του σκάφους, ή παρατίθεται στο πιστοποιητικό του σκάφους του ληξιαρχείου, ή είναι η επιχείρηση αρμόδια για την ασφαλή λειτουργία του σκάφους όπως υποδεικνύεται στο διοικητικό πιστοποιητικό ασφάλειας του σκάφους
5. Το σκάφος δεν μπορεί να ταξινομηθεί, ούτε να έχει νομικά πιστοποιητικά Συνθηκών από ένα στοχοθετημένο Νηογνώμονα.
6. Το σκάφος δεν μπορεί να καταχωρηθεί με ένα κράτος σημαίας που έχει μια αναλογία κράτησης μεγαλύτερη ή ίση του 1,0%, καθορισμένη σε έναν τριών ετών μέσο όρο, και το κράτος σημαίας πρέπει να έχει τουλάχιστον 10 ευδιάκριτες αφίξεις σκαφών σε κάθε ένα από τα τελευταία τρία έτη.
7. Το κράτος σημαίας του σκάφους πρέπει να υποβάλει την αυτοαξιολόγησή τους απόδοσης κράτους σημαίας στον IMO και να παρέχει αντίγραφο στην ακτοφυλακή.
8. Τέλος η ακτοφυλακή διατηρεί το δικαίωμα να περιορίσει την επιλεξιμότητα στο Qualship 21 σε οποιοδήποτε σκάφος λόγω ειδικών περιστάσεων, συμπεριλαμβανόμενου αλλά όχι περιοριστικού σημαντικά υπερπόντια θύματα ή κρατήσεις, και αναμονή ή αστικών ερευνών για διαπραχθέντα εγκλήματα.

## Κίνητρα για το Qualship 21

Για να ενθαρρύνουν τις διαδικασίες ποιοτικών σκαφών, όλα τα Qualship 21 οριζόμενα σκάφη θα λάβουν ένα Qualship 21 πιστοποιητικό, από το γραφείο του προσωπικού συμμόρφωσης. Αυτό το πιστοποιητικό θα έχει έναν μέγιστο δύο ετών χρόνο ισχύος, ο οποίος αντιστοιχεί με την ημερομηνία του τελευταίου κρατικού ελέγχου λιμένων του COTP. Παραδείγματος χάριν, ένα επιλέξιμο σκάφος φορτίου χύδην που ολοκλήρωσε μια επιτυχή ετήσια επιθεώρηση στις 25 Σεπτεμβρίου 2000 θα λάβει ένα Qualship 21 πιστοποιητικό από G- MOC που λήγει στις 24 Σεπτεμβρίου 2002 όμως το COTP μπορεί να συνεχίσει να επιβιβάζεται σε αυτά τα σκάφη όταν οι εξαιρετικά σημαντικοί παράγοντες είναι παρόντες, όπως περιγράφεται στην τρέχουσα καθοδήγηση. Επιπλέον, τα ονόματα των Qualship 21 σκαφών θα ταχυδρομηθούν στην ιστοσελίδα των οργανισμού.

Τα δεξαμενόπλοια Qualship 21 πρέπει ακόμα να εξετάζονται ετησίως, αλλά η εξέταση στα μέσα της περιόδου ενός Qualship 21 σκάφους μπορεί να μην πραγματοποιηθεί. Γενικά, το πεδίο της εξέτασης μέσης περιόδου θα είναι με λιγότερες λεπτομέρειες, εκτός αν καθορίζεται ότι σημαντικές αλλαγές έχουν εμφανιστεί από την τελευταία εξέταση, ή οι συνθήκες επιτρέπουν έναν επεκταθέντα έλεγχο του κρατικού ελέγχου λιμένων. Η εξέταση της μέσης περιόδου θα εκτελεσθεί σε αυτά τα σκάφη που επισκέπτονται τα Αμερικάνικα ύδατα μεταξύ του δέκατου και δέκατου τέταρτου μήνα της περιόδου για την οποία το πιστοποιητικό της συμμόρφωσης (COC) και Qualship 21 ισχύουν.

Τα Qualship 21 επιβατικά σκάφη δεν θα είναι επιλέξιμα για μείωση οποιωνδήποτε επιθεωρήσεων του κρατικού ελέγχου λιμένων. Εντούτοις, τα επιβατικά σκάφη που λαμβάνουν τον προσδιορισμό μπορούν να διαπιστώσουν ότι είναι ένα πολύτιμο εργαλείο μάρκετινγκ.

Η αμερικανική ένωση των λιμενικών αρχών (AAPA) εξετάζει την περίπτωση για μειωμένες αμοιβές λιμένων για Qualship 21. Η έδρα ακτοφυλακής εκτελεί μια αρχική διαλογή των σκαφών για να καθορίσει πια σκάφη θα προσδιοριστούν Qualship 21. Το G-MOC στέλνει επιστολές στους επιλέξιμους ιδιοκτήτες σκαφών, και τους προσκαλεί για να συμμετέχουν στην πρωτοβουλία. Για να είναι κατάλληλοι για τον αρχικό κατάλογο, οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να απαντήσουν σε μια σειρά ερωτήσεων για να επιβεβαιώσουν ότι η αρχική διαλογή του σκάφους ήταν σωστή.

#### **Flag States that are Eligible 2004 :**

- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| - Barbados      | - Luxembourg     |
| - Bermuda       | - Netherlands    |
| - Gibraltar     | - Norway (NIS)   |
| - Vanuatu       | - Singapore      |
| - Greece        | - Sweden         |
| - Denmark (DIR) | - United Kingdom |
| - Isle of Man   | - Hong Kong      |

#### ***3.3.2.4 Η βαθμολογία του BLACK SEA MOU***

Στην επιλογή των σκαφών για επιθεώρηση, οι αρχές θα δώσουν προτεραιότητα στα ακόλουθα σκάφη:

- Σκάφη που επισκέπτονται ένα λιμάνι ενός κράτους, η αρχή του οποίου είναι υπογράφων του υπομνήματος, για πρώτη φορά ή μετά από μια απουσία 12 μηνών ή περισσότερο.
- Σκάφη που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, και έχουν αποτύχει να εκθέσουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες του σκάφους, τις μετακινήσεις του σκάφους και σχετικά με τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρονται, στην αρμόδια αρχή του λιμένα και του παράκτιου κράτους.
- Σκάφη που τους έχει επιτραπεί να αφήσουν το λιμένα ενός κράτους, η αρχή του οποίου υπογράφει το υπόμνημα, υπό τον όρο ότι οι ανεπάρκειες που σημειώνονται πρέπει να αποκατασταθούν εντός μιας καθορισμένης περιόδου.
- Σκάφη που έχουν αναφερθεί από τους πιλότους, τις λιμενικές αρχές, το καπετάνιο, τα μέλη του πληρώματος, ή οποιοδήποτε πρόσωπο ή οργάνωση με ένα νόμιμο ενδιαφέρον στην ασφαλή λειτουργία του σκάφους, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας καταστρώματος ή τη πρόληψη της ρύπανσης, εκτός αν η σχετική αρχή κρίνει την έκθεση ή την καταγγελία να είναι προφανώς αβάσιμη.

- Σκάφη που έχουν ανασταλεί από την κατηγορία τους για λόγους ασφάλειας κατά τη διάρκεια των προηγούμενων έξι μηνών.
- Σκάφη που είναι το θέμα μιας έκθεσης ή ανακοίνωσης από μια άλλη αρχή.
- Σκάφη που :
  - ο Έχουν περιληφθεί σε μια σύγκρουση ή προσάραξη στο δρόμο τους στο λιμένα.
  - ο Είναι κατηγορούμενα για μια υποτιθέμενη παραβίαση των διατάξεων για την απαλλαγή των επιβλαβών ουσιών ή των αποβλήτων αποχέτευσης.
  - ο Ελίσσονται κατά τρόπο ακανόνιστο ή επισφαλή σύμφωνα με τα μέτρα υιοθετημένα από τον IMO, ή όταν οι ασφαλείς πρακτικές και διαδικασίες ναυσιπλοΐας δεν έχουν ακολουθηθεί.
  - ο Χρησιμοποιούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να προκαλούν κίνδυνο στα πρόσωπα, την ιδιοκτησία ή το περιβάλλον.

Κάθε χρόνο επιδιώκεται να επιθεωρείται το 15% των ξένων σκαφών που εισέρχονται στα λιμάνια των χωρών μελών της συμφωνίας.

### **3.3.2.5 Η βαθμολογία του CIALA MOU (Viña del Mar Agreement)**

Η περιφερειακή συμφωνία, δημιουργημένη το 1992, βασίζεται στο σύστημα προτεραιότητάς της σε αυτό που έχει συμφωνηθεί σχετικά με MOU του Παρισιού. Αυτό το σύστημα έχει αναπτυχθεί λόγω στη διεθνή εμπειρία που αποκτήθηκε και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά αυτής της περιοχής. Αυτήν την περίοδο, τα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη για την οικοδόμηση της βάσης δεδομένων προκειμένου να ληφθεί ο παράγοντας προτεραιότητας είναι τα ακόλουθα:

- Ηλικία του σκάφους
- Είδος σκάφους
- Ανεπάρκειες στους τελευταίους 24 μήνες
- Τελευταία επιθεώρηση διενεργηθείσα
- Εν αναμονή των ανεπαρκειών
- Συμφωνίες που επικυρώνονται από το κράτος σημαίας του σκάφους

Κάθε χρόνο επιδιώκεται να επιθεωρείται το 15% των ξένων σκαφών που εισέρχονται στα λιμάνια των χωρών μελών της συμφωνίας. Τα σκάφη δεν ξαναεπιθεωρούνται στο επόμενο εξάμηνο εκτός και αν εμφανιστούν ανεπάρκειες ή μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία ή είναι τύπου Bulk ή επιβατηγά. Για να διατηρηθεί το κλίμα εμπιστοσύνης και αξιοπιστίας όλα τα σκάφη επιθεωρούνται με την ίδια συχνότητα ανεξαρτήτου σημαίας.

### **3.3.2.6 Η βαθμολογία του AMSA**

Για σκάφη ξένης σημαίας :

Οι περιφερειακοί διευθυντές έχουν την ευθύνη για τις επιθεωρήσεις PSC στα λιμάνια των περιοχών τους. Ο επιθεωρητής υπεύθυνος για ένα λιμάνι ή μια ομάδα λιμανιών θα καθοδηγηθεί από τον πίνακα 1 στην επιλογή των σκαφών για επιθεώρηση. Η ομάδα κινδύνου είναι ο αρχικός παράγοντας στόχου, καθώς χρησιμοποιείται ως εργαλείο για να βοηθήσει ανάλογα με τις ανάγκες στην πιο κατάλληλη κατανομή των διαθέσιμων πόρων. Και η ομάδα κινδύνου και ο παράγοντας κινδύνου πρέπει να διασταυρωθούν από κοινού με άλλες πηγές πληροφοριών που είναι διαθέσιμες για το εν λόγω σκάφος. Κάθε περιφερειακός διευθυντής πρέπει να επιδιώξει να εξασφαλίσει ότι το ετήσιο ποσοστό επιθεώρησης

για τα σκάφη που επισκέπτονται τους λιμένες στην περιοχή του θα είναι συλλογικά ίσο με τουλάχιστον 50%.

Όταν ένα σκάφος υψηλού κινδύνου δεν επιθεωρείται, για λόγους όπως ανικανότητα να μεταφερθεί στο κατάλληλο λιμάνι, καιρός που αποκλείει την επιβίβαση και την πρόσδεση, επιθεωρητής μη διαθέσιμος κτλ, εισάγεται στον τομέα "σχολίων" αφίξεων. Σημειώνεται ότι από τις 16 Δεκεμβρίου 2002, η επιθεώρηση των επιλέξιμων πετρελαιοφόρων υψηλού κινδύνου προηγείται από άλλους στόχους. Ένα επιλέξιμο σκάφος δεν έχει επιθεωρηθεί από την AMSA μέσα στους προηγούμενους έξι μήνες (τρεις μήνες για τα επιβατηγά πλοία ανεξάρτητα από την ηλικία και τρεις μήνες για τα πετρελαιοφόρα και τα χημικά βυτιοφόρα 15 ετών και άνω). Όταν ένα σκάφος σκοπεύει να επισκεφτεί πολλούς λιμένες κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού στην Αυστραλία, υπάρχει η δυνατότητα να αναβληθεί μια επιθεώρηση ενός επιλέξιμου σκάφους σε ένα λιμάνι.

<b>Risk Group</b>	<b>Description</b>	<b>Minimum target inspection level</b>
<b>Low risk</b>	All eligible ships of age less than 5 years	<b>25%</b>
<b>Medium low risk</b>	All eligible ships of age between 5 and 9 years old	<b>40%</b>
<b>Medium high risk</b>	All eligible ships of age between 10 and 14 years old	<b>60%</b>
<b>High risk (non-oil tanker)</b>	All eligible ships other than oil tankers of age of 15 years or over	<b>80%</b>
<b>High risk (oil tanker)</b>	All eligible oil tankers of age 15 years and over and oil tankers with construction type in Shipsys other than "double hull" regardless of age.	<b>100%</b>
	<b>Overall coverage of eligible ships*</b>	<b>50%</b>

**Σχήμα 41 AMSA risk group**

Ένας αλγόριθμος παράγει την ομάδα κινδύνου στο συγκρότημα ηλεκτρονικών υπολογιστών AMSA, `Shipsys 2000`. Η αξιολόγηση της ομάδας κινδύνου λαμβάνει υπόψη παράγοντες όπως την ηλικία, τον τύπο, κ.λπ.... Η μέθοδος με την οποία η AMSA αξιολογεί την ομάδα κινδύνου για τη στοχοθέτηση δεν είναι διαθέσιμη στο κοινό, και είναι μοναδική στην Αυστραλία.

### **3.3.2.7 Η βαθμολογία του TOKYO MOU**

Στην επιλογή των σκαφών για επιθεώρηση, οι αρχές θα δώσουν προτεραιότητα στα ακόλουθα σκάφη:

- Επιβατηγά πλοία, σκάφη RO/RO και μεταφορείς χύδην φορτίου.
- Σκάφη που μπορεί να παρουσιάσουν έναν ειδικό κίνδυνο συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοφόρων, των μεταφορέων αερίου, των χημικών βυτιοφόρων και σκάφη που φέρουν επιβλαβείς ουσίες με συσκευασμένη μορφή.



- Σκάφη που επισκέπτονται ένα λιμάνι ενός κράτους, η αρχή του οποίου είναι υπογράφων του υπομνήματος, για πρώτη φορά ή μετά από μια απουσία 12 μηνών ή περισσότερο.
- Σκάφη που φέρουν τη σημαία ενός κράτους που εμφανίζεται στον τρίχρονο μέσο πίνακα των άνω του μετρίου κρατήσεων που δημοσιεύεται στην ετήσια έκθεση του υπομνήματος.
- Σκάφη που έχουν επιτραπεί για να αφήσουν το λιμένα του κράτους, η αρχή της οποίας υπογράφει το υπόμνημα, στον όρο ότι οι ανεπάρκειες που σημειώνονται πρέπει να αποκατασταθούν εντός μιας καθορισμένης περιόδου επάνω στη λήξη τέτοιας περιόδου.
- Σκάφη που έχουν αναφερθεί από τους πιλότους ή τις λιμενικές αρχές όπως έχοντας τις ανεπάρκειες που μπορούν να προδιαθέσουν την ασφαλή ναυσιπλοΐα τους.
- Σκάφη που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, και έχουν αποτύχει να εκθέσουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες του σκάφους, τις μετακινήσεις του σκάφους και σχετικά με τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρονται, στην αρμόδια αρχή του λιμένα και του παράκτιου κράτους.
- Σκάφη που έχουν ανασταλεί από την κατηγορία τους για λόγους ασφάλειας κατά τη διάρκεια των προηγούμενων έξι μηνών.
- Σκάφη που πλέουν χωρίς να έχουν συμμορφωθεί με τους όρους που τίθενται από τις λιμενικές αρχές.
- Τύπος σκαφών που προσδιορίζεται από την Επιτροπή κατά διαστήματα ως εξουσιοδότηση των επιθεωρήσεων προτεραιότητας.

Κάθε χρόνο επιδιώκεται να επιθεωρείται το 75% των ξένων σκαφών που εισέρχονται στα λιμάνια των χωρών μελών της συμφωνίας.

<b>SHIP TARGETING SYSTEM ( TOKYO MOU )</b>	
<b>Element</b>	<b>Target Factor Value (TFV)</b>
<b>Ship age</b>	0-5 years: 0 point 6-10 years: 5 points 11-15 years: 10 points 16-20 years: 10 +1 point for each year exceeding 15 years >20 years: 15 +2 points for each year exceeding 20 years
<b>Ship type</b>	4 points for ships with type codes 13,30,40,55,60,61,70,71 and of 15 years of age and over 0 points for all others
<b>Ship flag</b>	plus 1 for each percentage point in excess]
<b>Deficiencies</b>	0.6 points for each deficiency found in last 4 initial inspections or follow-up inspections with new deficiency (decimal number rounded up)
<b>Detentions</b>	Depending on number of detections during the last 4 initial inspections or follow-up inspections with new deficiencies: 1 detention – 15 points 2 detentions – 30 points 3 detentions – 60 points 4 detentions – 100 points
<b>Classification Society – non IACS</b>	10 points
<b>Outstanding deficiencies</b> – from last 3 inspections (a deficiency recorded in the APCIS in the last initial inspections or associated follow-up ones and not marked as rectified (Code 10)	2 points for each outstanding deficiency
<b>Time since last initial inspections:</b> 6-12 months 12-24 months Over 24 months or never inspected in TMOU region (including new ships)	3 points 6 points 50 points
<b>Target Factor Value</b>	<b>Priority Level</b>
> 100	Priority 1 (very high)
41 - 100	Priority 2 (high)
11 - 40	Priority 3 (medium)
0 - 70	Priority 4 (low)

### **Calculation method**

The target factor is the sum of the Target Factor Values (TFV)

Target Factors are re-calculated by APCIS daily.

### **Priority levels**

It would be up to each administration as how they would utilize the target factor and what significance they place upon the value. It may be of value to PSCO's if some guidance is provided as to what target factor indicates a ship should be a priority for inspection.

**Σχήμα 42 Tokyo MOU targeting system**

### **3.3.2.8 Η βαθμολογία του *INDIAN OCEAN MOU***

Η διαδικασία επιλογής των σκαφών που θα επιθεωρηθούν είναι η εξής :

- Σκάφη που επισκέπτονται έναν λιμένα ενός κράτους, η αρχή της οποίας υπογράφει το υπόμνημα, για πρώτη φορά ή μετά από μια απουσία 12 μηνών ή περισσότερο.
- Σκάφη που έχουν επιτραπέι για να αφήσουν το λιμένα του κράτους, η αρχή της οποίας υπογράφει το υπόμνημα, στον όρο ότι οι ανεπάρκειες που σημειώνονται πρέπει να αποκατασταθούν εντός μιας καθορισμένης περιόδου, επάνω στη λήξη τέτοιας περιόδου.
- Σκάφη που έχουν αναφερθεί από τους πιλότους ή τις λιμενικές αρχές όπως έχοντας τις ανεπάρκειες που μπορούν να προδιαθέσουν την ασφαλή ναυσιπλοΐα τους.
- Σκάφη που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, όποιοι έχουν αποτύχει να εκθέσουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες σκαφών, οι μετακινήσεις σκαφών & σχετικά με τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρονται στην αρμόδια αρχή του λιμένα & του παράκτιου κράτους.
- Σκάφη που έχουν ανασταλεί από την κατηγορία τους για λόγους ασφάλειας κατά τη διάρκεια των προηγούμενων έξι μηνών.
- Σκάφη τα των οποίων νομικά πιστοποιητικά στην κατασκευή & τον εξοπλισμό του σκάφους δεν έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τα σχετικά όργανα.

Κάθε χρόνο επιδιώκεται να επιθεωρείται το 10% των ξένων σκαφών που εισέρχονται στα λιμάνια των χωρών μελών της συμφωνίας

### **3.3.2.9 Η βαθμολογία του *CARIBBEAN MOU***

Η διαδικασία επιλογής των σκαφών που θα επιθεωρηθούν είναι η εξής :

- Σκάφη που επισκέπτονται έναν λιμένα ενός κράτους, η αρχή της οποίας υπογράφει το υπόμνημα, για πρώτη φορά ή μετά από μια απουσία 12 μηνών ή περισσότερο.
- Σκάφη που έχουν επιτραπέι για να αφήσουν το λιμένα του κράτους, η αρχή της οποίας υπογράφει το υπόμνημα, στον όρο ότι οι ανεπάρκειες που σημειώνονται πρέπει να αποκατασταθούν εντός μιας καθορισμένης περιόδου, επάνω στη λήξη τέτοιας περιόδου.
- Σκάφη που έχουν αναφερθεί από τους πιλότους ή τις λιμενικές αρχές όπως έχοντας τις ανεπάρκειες που μπορούν να προδιαθέσουν την ασφαλή ναυσιπλοΐα τους.
- Σκάφη που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, όποιοι έχουν αποτύχει να εκθέσουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες σκαφών, οι μετακινήσεις σκαφών & σχετικά με τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρονται στην αρμόδια αρχή του λιμένα & του παράκτιου κράτους.
- Σκάφη που έχουν ανασταλεί από την κατηγορία τους για λόγους ασφάλειας κατά τη διάρκεια των προηγούμενων έξι μηνών.
- Σκάφη τα των οποίων νομικά πιστοποιητικά στην κατασκευή & τον εξοπλισμό του σκάφους δεν έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τα σχετικά όργανα.

Κάθε χρόνο επιδιώκεται να επιθεωρείται το 15% των ξένων σκαφών που εισέρχονται στα λιμάνια των χωρών μελών της συμφωνίας

### **3.3.2.10 Η βαθμολογία του WEST AFRICA MOU**

Η διαδικασία επιλογής των σκαφών που θα επιθεωρηθούν είναι η εξής :

- Σκάφη που επισκέπτονται έναν λιμένα ενός κράτους, η αρχή της οποίας υπογράφει το υπόμνημα, για πρώτη φορά ή μετά από μια απουσία 12 μηνών ή περισσότερο.
- Σκάφη που έχουν επιτραπέι για να αφήσουν το λιμένα του κράτους, η αρχή της οποίας υπογράφει το υπόμνημα, στον όρο ότι οι ανεπάρκειες που σημειώνονται πρέπει να αποκατασταθούν εντός μιας καθορισμένης περιόδου, επάνω στη λήξη τέτοιας περιόδου.
- Σκάφη που έχουν αναφερθεί από τους πιλότους ή τις λιμενικές αρχές όπως έχοντας τις ανεπάρκειες που μπορούν να προδιαθέσουν την ασφαλή ναυσιπλοΐα τους.
- Σκάφη που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, όποιοι έχουν αποτύχει να εκθέσουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες σκαφών, οι μετακινήσεις σκαφών & σχετικά με τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρονται στην αρμόδια αρχή του λιμένα & του παράκτιου κράτους.
- Σκάφη που έχουν ανασταλεί από την κατηγορία τους για λόγους ασφάλειας κατά τη διάρκεια των προηγούμενων έξι μηνών.
- Σκάφη τα των οποίων νομικά πιστοποιητικά στην κατασκευή & τον εξοπλισμό του σκάφους δεν έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τα σχετικά όργανα.

Κάθε χρόνο επιδιώκεται να επιθεωρείται το 15% των ξένων σκαφών που εισέρχονται στα λιμάνια των χωρών μελών της συμφωνίας

## **3.4 Η ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ**

### **3.4.1 Πρώτες εντυπώσεις**

Πριν ο PSCO επιβιβαστεί στο σκάφος, ενδέχεται να περπατήσει κατά μήκος της αποβάθρας και να εξετάσει τη γενική κατάσταση του σκάφους και των αγκύρων. Επίσης θα κοιτάξει εάν υπάρχουν τα σημάδια της γραμμής φόρτωσης και του μέγιστου βυθίσματος και αν είναι αναγνώσιμα. Η κατάσταση των στρωμάτων βαφής, τυχόν σημάδια διάβρωσης ή διαρροή σε δεξαμενές ή οποιαδήποτε άλλη ζημία θα δώσει στον PSCO μια πρώτη εικόνα των προτύπων της συντήρησης του σκάφους.

Περπατώντας στο κατάστρωμα PSCO μπορεί να ελέγξει την κατάσταση της διόδου και πόσο καλά εξοπλίζεται και ασφαρίζεται. Στη συνέχεια μπορεί να περπατήσει και να περιπλανηθεί ελεύθερα παρατηρώντας οτιδήποτε θεωρεί εκείνος απαραίτητο. Εάν οι διαδικασίες φόρτωσης είναι εν εξελίξει, θα έχει μια ευκαιρία να κρίνει τις ικανότητες του πληρώματος και την συνεργασία του με την γέφυρα.

### **3.4.2 Οι πιλότοι πλοήγησης**

Ο πιλότος πλοήγησης είναι το πρώτο πρόσωπο που συναντά ο επιθεωρητής στο εισερχόμενο σκάφος και είναι συχνά το μόνο πρόσωπο για να βεβαιώσει τη κατάσταση του σκάφους και τη συμπεριφορά του πληρώματος όταν το σκάφος είναι εν πλω. Μπορεί συχνά να κάνει έναν προσδιορισμό ως προς το εάν το πλήρωμα φαίνεται να έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα. Με σκοπό την κατάλληλη συμπεριφορά του σκάφους στα ύδατα πλοήγησης, ο πιλότος θα πρέπει να κατασταθεί ενήμερος για τις ικανότητες του σκάφους και να σημειώσει οποιοσδήποτε ανεπάρκειες σε οποιοδήποτε από τον ουσιαστικό εξοπλισμό. Κατά συνέπεια, αν και ο πιλότος δεν μπορεί να είναι καταρτισμένος επιθεωρητής

PSC, οι παρατηρήσεις του μπορούν να είναι κρίσιμες στην παροχή των στοιχείων στον επιθεωρητή PSC ότι ορισμένα θέματα εμφανίζονται να είναι ανεπαρκή όσον αφορά τα διεθνή πρότυπα και να επιβάλλουν μια περαιτέρω, βαθύτερη έρευνα. Η πειραματική βάρκα μπορεί επίσης προσεγγίζοντας το σκάφος, να επιθεωρήσει τη γάστρα και τον εξοπλισμό (σκάλες και δίοδοι) του. Ο πιλότος θα είναι σε θέση να αξιολογήσει τις ικανότητες της διοικητικής ομάδας και του πληρώματος της γέφυρας κατά τον ελλιμενισμό του σκάφους. Επίσης θα αξιολογήσει το προσωπικό του μηχανοστασίου ελέγχοντας αν οι μηχανές υπακούουν στις εντολές.

Οι λιμενικές υπηρεσίες περιλαμβάνουν τις θαλάσσιες επικοινωνίες, την πλοήγηση, τη ρυμούλκηση, τις αποθήκες και το γλυκό νερό, τη δύναμη ακτών, τις εγκαταστάσεις υποδοχής λιμένων και διάφορα άλλα στοιχεία όπως τα ανταλλακτικά, τα καταστήματα, τις παροχές και το πλυντήριο. Τα λιμάνια πρέπει επίσης για να παρέχουν ασφαλή αγκυροβόλια και εξακριβωμένες πληροφορίες των υπηρεσιών κυκλοφορίας. Πρέπει να διατηρούν τα κανάλια στο σχεδιασμένο βάθος και να εξασφαλίζουν ότι τα αγκυροβόλια και οι αποβάθρες διατηρούνται σε καλή κατάσταση. Τα λιμάνια πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι εγκαταστάσεις είναι επαρκείς για τους σκοπούς των σκαφών που χρησιμοποιούν το λιμάνι και ότι δεν υπάρχει ο οποιοσδήποτε κίνδυνος πλοήγησης μέσα στο λιμάνι. Επίσης είναι υποχρεωμένοι να εξασφαλίσουν ότι οποιοσδήποτε κίνδυνοι, όπως υποβρύχια καλώδια ή εναέρια ηλεκτροφόρα καλώδια είναι καταχωρημένα στα διαγράμματα του λιμανιού και περιέχουν τις σχετικές πληροφορίες στους καπετάνιους, τους πιλότους πλοήγησης και στους άλλους χρήστες του λιμανιού.

Οι θαλάσσιες υπηρεσίες είναι αρμόδιες για τη διαβίβαση των μηνυμάτων ασφάλειας και την έκδοση των ανακοινώσεων στους ναυτικούς εάν υπάρχουν οποιοσδήποτε απειλές στην ασφαλή ναυσιπλοΐα για την προσέγγιση κάποιας περιοχής ή λιμανιού.

### **3.4.3 Έλεγχος πιστοποιητικών**

Υπό την προϋπόθεση ότι οι πρώτες εντυπώσεις είναι ευνοϊκές, η αρχική επιθεώρηση πρέπει κατά ένα μεγάλο μέρος να περιοριστεί στον έλεγχο των πιστοποιητικών του σκάφους και της σωστής επάνδρωσης του. Εάν τα πιστοποιητικά ισχύουν και η γενική εντύπωση και οι οπτικές παρατηρήσεις του PSCO πάνω στο πλοίο επιβεβαιώνουν καλά πρότυπα συντήρησης, ο PSCO πρέπει γενικά να περιορίσει την επιθεώρηση στις αναφερόμενες ή παρατηρηθείσες ανεπάρκειες, αν υπάρχουν. Εντούτοις, εάν ο PSCO έχει σαφείς λόγους για την πραγματοποίηση μιας πιο λεπτομερούς επιθεώρησης, το ψήφισμα A.787(19) παρέχει τις σχετικές γενικές διαδικαστικές οδηγίες. Επίσης είναι πολύ πιθανό πολλές φορές να θελήσει ο PSCO να αποκτήσει μια γενικότερη εικόνα του σκάφους επισκεπτόμενος κάποια μέρη που θεωρεί αντιπροσωπευτικά χωρίς αυτό να σημαίνει ότι έχει σαφείς λόγους γι' αυτό.

Εάν προχωρήσει σε πιο λεπτομερή επιθεώρηση, τότε ο καπετάνιος πρέπει να ενημερωθεί, που μπορεί στη συνέχεια, να ζητήσει από τη διοίκηση ή την αναγνωρισμένη οργάνωση αρμόδια για την έκδοση του πιστοποιητικού να προσκαλέσει την παρουσία τους εν πλω. Το ψήφισμα υπενθυμίζει σε PSCO ότι ο κύριος σκοπός του PSC είναι να αποτραπεί ένα σκάφος από την πλεύση στη θάλασσα σε μια επισφαλής κατάσταση ή εάν παρουσιάζει μια αδικαιολόγητη απειλή για το θαλάσσιο περιβάλλον. Εάν αυτό κρίνεται ότι ενδέχεται να συμβεί, μια πιο λεπτομερής επιθεώρηση μπορεί να πραγματοποιηθεί και οι γενικές αρχές για αυτήν την λεπτομερή επιθεώρηση καταγράφουν τον τύπο ανεπαρκειών που προσδιορίζονται σε σχέση με τις διάφορες συμβάσεις. Όπου οι ανεπάρκειες δεν μπορούν να αποκατασταθούν στο λιμένα της επιθεώρησης, ο PSCO μπορεί να επιτρέψει στο σκάφος για να προχωρήσει σε έναν άλλο λιμένα, υπό κατάλληλους όρους. Ο PSCO πρέπει φυσικά να εξασφαλίσει ότι η αρμόδια αρχή του επόμενου λιμένα της κλήσης, καθώς επίσης και το κράτος σημαίας θα ειδοποιηθούν.

Ο PSCO αρχικά θα ζητήσει την ηλικία και το μέγεθος του σκάφους για να καθορίσει ποια πιστοποιητικά θα πρέπει να έχει το σκάφος, πριν τα ελέγξει για να εξασφαλίσει ότι είναι ενημερωμένα και σωστά επικυρωμένα. Τα πιστοποιητικά που εκδόθηκαν από μη αναγνωρισμένες αρχές, θα πρέπει επίσης να προσελκύσουν την ιδιαίτερη προσοχή του καθώς και αυτά σημαιών κρατών που δεν έχουν επικυρώσει μια σύμβαση. Σύμφωνα με την αρχή που επικρατεί τα τελευταία χρόνια, δεν πρόκειται να υπάρξει περαιτέρω ευνοϊκή μεταχείριση σε κανένα σκάφος. Αυτό σημαίνει ότι ένα σκάφος θα πρέπει να φέρει όλα τα πιστοποιητικά που απαιτούνται στο πλαίσιο των συμβάσεων σχετικών με την περιοχή λιμενικών αρχών που επιθεωρείται. Η απουσία πιστοποιητικών δεν πρέπει ωστόσο να αποτελέσει λόγο να τεθεί υπό κράτηση ένα σκάφος, εφ' όσον είναι ουσιαστικά συμμορφωμένο με τις διατάξεις των σχετικών συμβάσεων.

Σε αυτή τη φάση αναμένεται μια προσεκτική εξέταση των βιβλίων αρχείων πετρελαίου και απορριμμάτων και τα ISM πιστοποιητικά. Τα σκάφη που έχουν προσωρινά πιστοποιητικά ISM θα πρέπει να αναμείνουν μια ιδιαίτερα προσεκτική εξέταση και μια προσπάθεια να ελεγχθεί ότι το σκάφος έχει ένα λειτουργικό σύστημα διαχείρισης ασφάλειας. Η έλλειψη έγκυρων πιστοποιητικών ISM μπορεί να οδηγήσει στην εξορία του πλοίου από τα λιμάνια της περιοχής.

Ο επιθεωρητής των λιμενικών αρχών μπορεί επίσης να εξετάσει λεπτομερώς ότι έχει σχέση με το πλήρωμα. Δηλαδή τον αριθμό των μελών που το απαρτίζουν, την εκπαίδευση τους, την σωστή αξιοποίηση τους και τα πιστοποιητικά τους. Επίσης είναι πιθανό να ελέγξει τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας εν πλω με σκοπό να εξακριβώσει αν το σκάφος προσαρμόζεται στα πρότυπα που καθορίστηκαν από την σύμβαση του ILO αριθ. 147 για τα ελάχιστα στάνταρ. Ο καπετάνιος πρέπει να γνωρίζει ότι οι λιμενικές αρχές έχουν το δικαίωμα να ρυθμίσουν τα ζητήματα του πληρώματος σύμφωνα με την σημαία της χώρας τους και να ζητήσουν επιβεβαίωση από το κράτος σημαίας του σκάφους ότι μπορεί να αποπλεύσει με ασφάλεια. Αν αυτό δεν γίνει τότε το πλοίο οδηγείται σε κράτηση. Ο PSCO πρέπει να δεχτεί το επίπεδο επάνδρωσης του κράτους σημαίας εκτός αν είναι σαφώς επισφαλές ή δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του STCW. Όσον αφορά το πλήρωμα και τα πιστοποιητικά τους, ο κώδικας STCW απαιτεί ότι τα αρχικά αντίγραφα των πιστοποιητικών και των επικυρώσεων πρέπει πάντα να είναι πάνω στο σκάφος. Οι φωτοτυπίες δεν θα είναι αποδεκτές. Ο PSCO μπορεί αν θελήσει να ελέγξει ότι μεμονωμένα μέλη του πληρώματος έχουν τα πιστοποιητικά μαζί τους και ότι είναι έγκυρα. Σε αυτή τη φάση μπορούν να ελεγχθούν και τα ιατρικά πιστοποιητικά (βλέπε πίνακα 21).

Κατά τη διάρκεια του περιπάτου (walk around) στο σκάφος, εάν ο PSCO βρει λίγα και ασήμαντα ελαττώματα, η επιθεώρηση είναι πιθανό να τελειώσει αρκετά γρήγορα. Συνήθως δεν θα προβεί σε έλεγχο στα ενδότερα του σκάφους. Το πιθανότερο είναι να στηριχθεί αντ' αυτού στις οπτικές παρατηρήσεις για να βγάλει τα συμπεράσματα του (βλέπε πίνακα 22).

#### **3.4.4 Απαραίτητα πιστοποιητικά**

Σύμφωνα με το Paris MOU τα ακόλουθα πιστοποιητικά και έγγραφα πρέπει να επιθεωρούνται κατά την αρχική επιθεώρηση :

- 1) International Tonnage Certificate (1969).
- 2) Passenger Ship Safety Certificate.
- 3) Cargo Ship Safety Construction Certificate.
- 4) Cargo Ship Safety Equipment Certificate.
- 5) Cargo Ship Radio Telegraphy Certificate.
- 6) Cargo Ship Radio Telephony Certificate.
- 7) Cargo Ship Safety Radio Certificate.

- 8) Exemption Certificate and any list of cargoes (as per SOLAS II-2/53.1.3).
- 9) Cargo Ship Safety Certificate.
- 10) Document of Compliance (SOLAS 74, Regulation II-2/54).
- 11) Dangerous goods special list or manifest, or detailed stowage plan.
- 12) International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk, or the Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk, whichever is appropriate.
- 13) International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, or the Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, whichever is appropriate.
- 14) International Oil Pollution Prevention Certificate.
- 15) International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk.
- 16) International Load Line Certificate (1966).
- 17) International Load Line Exemption Certificate.
- 18) Oil Record Book, parts I and II.
- 19) Shipboard Oil Pollution Emergency Plan.
- 20) Cargo Record Book.
- 21) Minimum Safe Manning Document.
- 22) Certificates issued in accordance with STCW Convention
- 23) Medical certificates (see ILO Convention No. 73).
- 24) Stability information.
- 25) Copy of Document of Compliance and Safety Management Certificate issued in accordance with the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (IMO Resolutions A.741(18) and A.788(19)).
- 26) Certificates as to the ship's hull strength and machinery installations issued by the classification society in question (only to be required if the ship maintains its class with a classification society).
- 27) Survey Report Files (in case of bulk carriers or oil tankers).
- 28) For RO/RO passenger ships, information on the A/A-max ratio.
- 29) Document of authorization for the carriage of grain.
- 30) Special Purpose Ship Safety Certificate.
- 31) High Speed Craft Safety Certificate and Permit to Operate High Speed Craft.
- 32) Mobile Offshore Drilling Unit Safety Certificate.
- 33) For oil tankers, the record of oil discharge monitoring and control system for the last ballast voyage.
- 34) The muster list, fire control plan, and for passenger ships, a damage control plan, a decision-support system for the master (printed emergency plan).
- 35) Ship's log book with respect to the records of tests and drills and the log for records of inspection and maintenance of lifesaving appliances and arrangements.
- 36) Reports of previous Port State Control inspections.
- 37) Cargo Securing Manual.
- 38) For passenger ships, List of operational limitations.
- 39) For passenger ships, a Plan for co-operation with SAR Services.
- 40) Bulk Carrier Booklet.
- 41) Loading/Unloading Plan for bulk carriers.
- 42) Garbage Management Plan.
- 43) Garbage Record Book.
- 44) Certificate of insurance or any other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage.
- 45) Table of shipboard working arrangements (see ILO Convention No. 180 and STCW95).
- 46) Records of hours of work or rest of seafarers (see ILO Convention No. 180).

## **3.5 ΣΑΦΕΙΣ ΛΟΓΟΙ**

Γενικά, όταν ένα σκάφος ξένης σημαίας που έχει διάφορα πιστοποιητικά απαιτούμενα από τις πιο πάνω συμβάσεις είναι στο λιμένα ή το παράκτιο τερματικό κάτω από την αρμοδιότητα ενός συμβαλλόμενου κράτους, οποιαδήποτε επιθεώρηση PSC θα περιοριστεί στην επαλήθευση ότι υπάρχουν και είναι έγκυρα τα πιστοποιητικά αυτά. Το PSCO μπορεί να διαμορφώσει μια εντύπωση ως προς το γενικό σύνολο του σκάφους, του εξοπλισμού και του πληρώματός του, αλλά δεν μπορεί να λάβει οποιαδήποτε μέτρα για να καθυστερηθεί ή να τεθεί υπό κράτηση το σκάφος εκτός αν υπάρχουν "σαφείς λόγοι" για να θεωρήσουν ότι η κατάσταση του σκάφους, ο εξοπλισμός του, ή το πλήρωμα δεν αντιστοιχούν ουσιαστικά με τις λεπτομέρειες των πιστοποιητικών. Οι "σαφείς λόγοι" καθορίζονται σύμφωνα με τις γραμμές που περιγράφονται στη συνέχεια και διάφορα παραδείγματα των "σαφών λόγων" συμπεριλαμβάνονται στις οδηγίες του IMO ή του MOU.

### **3.5.1 Οι σαφείς λόγοι**

Οι σαφείς λόγοι που μπορούν να δικαιολογήσουν μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία από τις γενικές παρατηρήσεις, τα αποδεικτικά στοιχεία από το ημερολόγιο του σκάφους ή άλλη τεκμηρίωση ή ακόμα και πληροφορίες, ότι ο κύριος ή το πλήρωμα δεν εξουκλιώνεται με τις ουσιαστικές διαδικασίες καταστρώματος σχετικά με την ασφάλεια του σκάφους ή την πρόληψη της ρύπανσης, ή ότι τέτοιες διαδικασίες δεν έχουν διενεργηθεί. Επίσης ότι το σκάφος, ο εξοπλισμός του, ή το πλήρωμά του δεν εμφανίστηκαν να ανταποκρίνονται ουσιαστικά στις απαιτήσεις των σχετικών συμβάσεων. Είναι υποτιθέμενο ότι οι πιλότοι, τα μέλη του πληρώματος, οι επιβάτες, οι ανώτεροι υπάλληλοι συνδικάτων ή άλλοι που βεβαιώνουν τη ναυσιπλοΐα του σκάφους θα μπορούσαν να παρέχουν αυτές τις πληροφορίες, ή τη ρύπανση που προκλήθηκε από το σκάφος, στα παράκτια ύδατα.

Μόλις θεωρήσει ο PSCO ότι πρέπει να διεξάγει μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως τον καπετάνιο και να του εξηγήσει τους λόγους που τον οδήγησαν στην απόφαση του αυτή. Στο πίνακα 23, απαριθμούνται τα παραδείγματα που αποτελούν τους σαφείς λόγους.

### **3.5.2 Αδικαιολόγητη καθυστέρηση**

Όλες οι πιθανές προσπάθειες πρέπει να γίνουν για να αποφύγει ένα σκάφος αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή κράτηση. Εάν ένα σκάφος καθυστερείται ή τίθεται υπό κράτηση αδικαιολόγητα, οι ιδιοκτήτες έχουν το δικαίωμα να διεκδικήσουν αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που φέρεται ως άμεσο αποτέλεσμα τέτοιας καθυστέρησης ή κράτησης. Η έλλειψη έγκυρων πιστοποιητικών που εξουσιοδοτούνται από τις σχετικές συμβάσεις είναι εκ πρώτης όψεως στοιχεία ότι το σκάφος μπορεί να μην είναι αξιόπλοο και θα αποτελέσει τη βάση μιας απόφασης να τεθεί υπό κράτηση και να επιθεωρηθεί περαιτέρω.

## **3.6 ΠΙΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ**

### **3.6.1 Ο προσδιορισμός ενός κάτω του μετρίου σκάφους**

Ένα σκάφος θεωρείται όπως κάτω του μετρίου εάν η γάστρα, τα μηχανήματα, ο εξοπλισμός ή η λειτουργική ασφάλεια είναι ουσιαστικά κάτω από τα πρότυπα που απαιτούνται από τις σχετικές διεθνείς



συμβάσεις ή το των οποίων πλήρωμα δεν είναι προσαρμοσμένο με το ασφαλές έγγραφο επάνδρωσης, ως αποτέλεσμα :

- 1) Η απουσία του προϊσταμένου που απαιτείται από τις συμβάσεις.
- 2) Μη συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις σχετικές προδιαγραφές των συμβάσεων.
- 3) Ουσιαστική επιδείνωση του σκάφους ή του εξοπλισμού του ως αποτέλεσμα, παραδείγματος χάριν, της φτωχής συντήρησης.
- 4) Ανεπάρκεια λειτουργικής ικανότητας, ή άγνοιας των ουσιαστικών λειτουργικών διαδικασιών από το πλήρωμα.
- 5) Ανεπάρκεια επάνδρωσης ή ανεπάρκεια πιστοποίησης των ναυτικών.

Εάν αυτοί οι εμφανείς παράγοντες, συνολικά ή χωριστά, καθιστούν το σκάφος αναξιόπλοο και βάζουν σε κίνδυνο το σκάφος ή τη ζωή των προσώπων εν πλω, ή παρουσιάζουν μια αδικαιολόγητη απειλή της ζημιάς στο θαλάσσιο περιβάλλον εάν επιτράπηκε για να προχωρήσει στη θάλασσα, πρέπει να θεωρηθεί ως κάτω του μετρίου σκάφος. Η έλλειψη έγκυρων πιστοποιητικών θα αποτελέσει εκ πρώτης όψεως τα στοιχεία ότι το σκάφος μπορεί να είναι κάτω του μετρίου επιτρέποντας στο σκάφος για να τεθεί υπό κράτηση και να επιθεωρηθεί λεπτομερέστερα.

### **3.6.2 Γενικά για τις πιο λεπτομερείς επιθεωρήσεις**

Μια πιο λεπτομερής επιθεώρηση είναι μια επιθεώρηση που καλύπτει σε βάθος την μεταλλική κατασκευή του σκάφους, τον εξοπλισμό, την επάνδρωση, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας και τη συμμόρφωση με τις επί του σκάφους λειτουργικές διαδικασίες. Ο σκοπός μιας πιο λεπτομερούς επιθεώρησης είναι να διαπιστωθεί η πραγματική κατάσταση του σκάφους όπου υπάρχουν αμφιβολίες. Μπορεί να προκληθεί με την αγνόηση σημαντικών ελαττωμάτων ή επειδή προσδιορίστηκαν σαφείς λόγοι κατά τη διάρκεια μιας αρχικής ή συμπληρωματικής επιθεώρησης. Οι επιθεωρήσεις αυτές μπορούν να περιλάβουν περισσότερα από ένα πρόσωπα. Αυτό καθορίζεται από τη φύση και την έκταση της επιθεώρησης που απαιτείται. Γενικά ο PSCO μπορεί να :

- 1) Διευθύνει μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση στις περιοχές όπου οι σαφείς λόγοι καθιερώθηκαν.
- 2) Πραγματοποιήσει μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση σε άλλες περιοχές τυχαία.
- 3) Περιλάβει περαιτέρω έλεγχο της συμμόρφωσης με τις επί του σκάφους λειτουργικές απαιτήσεις.

Στην άσκηση μιας πιο λεπτομερούς επιθεώρησης ο PSCO θα λάβει υπόψη του :

- 1) Όλες τις διατάξεις του PARIS MOU.
- 2) Τις διατάξεις του διεθνούς θαλάσσιου επικίνδυνου κώδικα αγαθών.
- 3) Τις διατάξεις που αφορούν το πλήρωμα και τα εμπορικά πλοία, ανάλογα με την περίπτωση.

Οποιαδήποτε επιθεώρηση δεν πρέπει να καθυστερήσει αδικαιολόγητα το σκάφος ή να επιβάλει αδικαιολόγητες φυσικές απαιτήσεις που θα μπορούσαν να διακινδυνεύσουν την ασφάλεια του. Ο καπετάνιος έχει το δικαίωμα να ζητήσει εξηγήσεις για τις υπερβολικές απαιτήσεις μιας επιθεώρησης, ιδιαίτερα εκείνες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν προβλήματα στη λειτουργία του σκάφους του. Συνιστάται όμως να παραμένει πάντα θετικός και συνεργάσιμος με τον PSCO.

### **3.6.3 Διαδικασίες για την επιθεώρηση της δομής του σκάφους και των απαιτήσεων εξοπλισμού**

Η γενική εντύπωση που θα αποκτήσει ο ανώτερος κρατικός υπάλληλος ελέγχου λιμένων για τη συντήρηση της μεταλλικής κατασκευής και τη γενική κατάσταση στο κατάστρωμα, όπως η κατάσταση των σκαλών, τα προστατευτικά κιγκλιδώματα, τα καλύμματα των σωληνώσεων και η διάβρωση θα επηρεάσουν την απόφαση του ως προς το εάν είναι απαραίτητη η πιο λεπτομερής επιθεώρηση. Σημαντικοί τομείς της μεταλλικής κατασκευής που έχουν υποστεί ζημιές ή έχουν μεγάλο βαθμό διάβρωσης, παράγοντες που έχουν επιπτώσεις στην πλοϊμότητα του σκάφους ή στην ικανότητα του να πάρει τα τοπικά φορτία, μπορεί να δικαιολογήσουν την διαταγή κράτησης του. Μπορεί να είναι απαραίτητη και η υποβρύχια εξέταση του σκάφους.

Στην επίτευξη μιας απόφασης, ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων θα δώσει προσοχή στην πλοϊμότητα και όχι την ηλικία του σκάφους, θα λάβει υπόψη τη δίκαιη φθορά λόγω χρήσης πέρα από τα ελάχιστα αποδεκτά όρια. Η ζημία που δεν έχει επιπτώσεις στην πλοϊμότητα δεν θα αποτελέσει λόγο για την κρίση ότι ένα σκάφος πρέπει να τεθεί υπό κράτηση, ούτε θα βλάψει που προσωρινά αλλά αποτελεσματικά έχει επισκευαστεί για ένα ταξίδι σε ένα λιμάνι όπου θα γίνουν οι μόνιμες επισκευές. Εντούτοις, σε αυτήν την αξιολόγηση της επίδρασης της ζημίας, ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων θα αποδώσει προσοχή στη θέση της στέγασης του πληρώματος και εάν η ζημία έχει επιπτώσεις ουσιαστικά στην ασφάλεια του.

Ο PSCO θα δώσει ιδιαίτερη προσοχή στη δομική ακεραιότητα και την πλοϊμότητα των μεταφορών φορτίου χύδην και των πετρελαιοφόρων (ψηφίσμα IMO A.744 (18) όπως τροποποιείται). Η αξιολόγηση του για την ασφάλεια της δομής των σκαφών αυτών θα βασιστεί στο αρχείο εκθέσεων ερευνών που φέρεται εν πλω. Αυτό το αρχείο πρέπει να περιέχει τις εκθέσεις των ερευνών της μεταλλικής κατασκευής, τις εκθέσεις αξιολόγησης της κατάστασης (που μεταφράζονται στα αγγλικά και που επικυρώνονται από τη διοίκηση κράτους σημαίας), τις εκθέσεις μέτρησης πάχους και ένα έγγραφο προγραμματισμού των ερευνών.

Εάν το αρχείο εκθέσεων ερευνών απαιτεί μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση της δομής του σκάφους ή εάν καμία τέτοια έκθεση δεν έχει καταγραφεί, ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί από τον PSCO ανάλογα με την περίπτωση, στη μεταλλική κατασκευή, στα συστήματα των σωληνώσεων στις δεξαμενές φορτίου, στα αντλιοστάσια, στις σήραγγες των σωλήνων, στα κενά διαστήματα μέσα στην περιοχή φορτίου, και στις δεξαμενές έρματος.

Για τις μεταφορές φορτίου χύδην, ο PSCO θα επιθεωρήσει τις δεξαμενές φορτίου για οποιεσδήποτε αναρμόδιες επισκευές. Ενδεχομένως να ελέγξει αν το βιβλιάριο μεταφορών φορτίου χύδην έχει επικυρωθεί, ότι οποιοδήποτε περιορισμοί που επιβάλλονται στη μεταφορά των στερεών μαζικών φορτίων έχουν καταγραφεί στο βιβλιάριο, ότι το τρίγωνο φόρτωσης μεταφορών φορτίου χύδην είναι μόνιμα χαρακτηρισμένο και ότι είναι εγκατεστημένοι οι συναγερμοί σταθμών ύδατος στο φορτίο.

#### **3.6.3.1 Χώροι μηχανολογικού εξοπλισμού**

Ο PSCO θα πρέπει να έχει πρόσβαση στους χώρους που υπάρχει μηχανολογικός εξοπλισμός και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις όπου θα αξιολογήσει την κατάσταση τους και την ικανότητα τους να τροφοδοτούν το σκάφος με την απαραίτητη ενέργεια. Κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης θα διαμορφώσει μια εντύπωση των προτύπων της συντήρησης. Ένας μεγάλος αριθμός προσωρινών επισκευών, θα δείξει την απροθυμία να γίνουν μόνιμες επισκευές.

Ενώ δεν είναι δυνατό να καθοριστεί η κατάσταση των μηχανημάτων χωρίς δοκιμές απόδοσης, γενικές ανεπάρκειες, όπως διαρροές σε αντλίες, βρώμικα γυαλιά μετρητών ύδατος, μη επιδεχόμενοι χειρουργική επέμβαση μετρητές πίεσης, οξειδωμένες ανακουφιστικές βαλβίδες, ανενεργές ή αποσυνδεδεμένες συσκευές ασφάλειας ή ελέγχου, αυτόματα συστήματα εξοπλισμού και συναγερμών που δυσλειτουργούν ή είναι ανενεργά, και διαρροές σε περιβλήματα λεβήτων, θα πρέπει να οδηγήσουν τον PSCO στην επιθεώρηση του ημερολογίου του μηχανοστασίου και στην έρευνα σχετικά με το αρχείο των αποτυχιών και των ατυχημάτων των μηχανημάτων. Μπορεί επίσης να απαιτήσει να λειτουργήσουν κάποια μηχανήματα που έχει αμφιβολίες για την κατάσταση τους.

Εάν μια ηλεκτρική γεννήτρια δεν είναι σε λειτουργία, ο PSCO θα πρέπει να ερευνήσει εάν η ηλεκτρική δύναμη είναι ικανή να τροφοδοτήσει τις ουσιαστικές ανάγκες και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και πρέπει να διεξάγει τις κατάλληλες δοκιμές.

Εάν τα στοιχεία της παραμέλησης είναι εμφανή, ο PSCO θα διεξάγει πιο λεπτομερή έρευνα που θα περιλαμβάνει, παραδείγματος χάριν, δοκιμές στις κύριες και βοηθητικές ρυθμίσεις συστημάτων οδήγησης, δοκιμές υπερβολικής επιτάχυνσης κ.λ.π.... Πρέπει να τονιστεί ότι ενώ η ανίχνευση μια ή περισσοτέρων από τις παραπάνω ανεπάρκειες θα οδηγήσει σε χαρακτηρισμό του σκάφους κάτω του μετρίου, ο συνδυασμός τους εναπόκειται στην επαγγελματική κρίση του PSCO σε κάθε περίπτωση για τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν.

### **3.6.3.2 Οι συνθήκες της ανάθεσης των γραμμών φόρτωσης**

Μπορεί ο PSCO να έχει καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η επιθεώρηση της μεταλλικής κατασκευής είναι περιττή αλλά εάν είναι δυσαρεστημένος από τις παρατηρήσεις του στο κατάστρωμα από στοιχεία όπως οι ελαττωματικές ρυθμίσεις κλεισίματος αμπαριών, διαβρωμένοι σωλήνες αέρα, θα εξετάσει ιδιαίτερα τις συνθήκες ανάθεσης των γραμμών φόρτωσης, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στο κλείσιμο των αμπαριών, τα μέσα απόρριψης των νερών από το κατάστρωμα και τις διατάξεις που υπάρχουν για την προστασία του πληρώματος.

### **3.6.3.3 Σωστικές διατάξεις**

Η αποτελεσματικότητα των συσκευών διάσωσης εξαρτάται κυρίως από την καλή συντήρηση από το πλήρωμα και τη χρήση τους σε κανονικές συνθήκες. Η χρονική περίοδος από την τελευταία έρευνα για ένα Πιστοποιητικό Εξοπλισμού Ασφάλειας μπορεί να είναι ένας σημαντικός παράγοντας στο βαθμό επιδείνωσης του εξοπλισμού εάν δεν υπόκειται στην κανονική επιθεώρηση από το πλήρωμα. Εκτός από την αποτυχία να φέρει το σκάφος τον εξοπλισμό που απαιτείται από μια σύμβαση ή τις προφανείς ατέλειες που μπορεί να υπάρχουν στον εξοπλισμό, όπως οι τρυπημένες ναυαγοσωστικές λέμβοι, ο PSCO θα ψάξει τα σημάδια της αχρηστίας, ή παρεμπόδισης, του εξοπλισμού προώθησης των σωσίβιων λέμβων που μπορεί να περιλάβει τη συσσώρευση χρωμάτων, απουσία λίπανσης και στοιβάζματος του φορτίου στο κατάστρωμα.

Εάν τέτοια σημάδια είναι εμφανή, τότε θα δικαιολογηθεί μια λεπτομερής επιθεώρηση όλων των συσκευών διάσωσης. Μια τέτοια εξέταση θα περιλαμβάνει το κατέβασμα των σωσίβιων λέμβων, έναν έλεγχο στη συντήρηση των συνόλων ζωής και οποιουδήποτε εγκατεστημένου θαλάσσιου συστήματος εκκένωσης, έναν έλεγχο των μέσων της αποκατάστασης των επιζώντων, ο αριθμός και η κατάσταση των σωσίβιων και εξασφάλιση ότι τα πυροτεχνήματα είναι ακόμα εντός του χρόνου ισχύος τους. Επίσης θα δοθεί σημασία στην επιθεώρηση αυτή στην παροχή και τη λειτουργία αποτελεσματικού φωτισμού σε

όλο το σκάφος, στα μέσα ειδοποίησης του πληρώματος και των επιβατών και στην παροχή φωτισμένων διαδρομών προς τα σημεία συνελεύσεων και τις θέσεις επιβίβασης.

Κανονικά δεν θα είναι τόσο λεπτομερής όσο αυτή για την ανανέωση του Πιστοποιητικού Εξοπλισμού Ασφάλειας και θα επικεντρωθεί κυρίως στα προϊόντα πρώτης ανάγκης για την ασφαλή εγκατάλειψη του σκάφους. Σε μια ακραία περίπτωση θα μπορούσε να προχωρήσει σε μια πλήρη επιθεώρηση των Πιστοποιητικών Εξοπλισμού Ασφάλειας.

#### **3.6.3.4 Η πυρασφάλεια**

Η κακή κατάσταση των γραμμών και των στομίων υδροληψίας πυρκαγιάς και πλυσίματος του καταστρώματος και η πιθανή απουσία μανικών πυρκαγιάς και πυροσβεστήρων στους χώρους στέγασης μπορεί να είναι αιτία για μια λεπτομερή επιθεώρηση όλου του εξοπλισμού πυρασφάλειας. Εκτός από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις συμβάσεων, ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων θα ψάξει τα στοιχεία ενός υψηλότερου από τον κανονικό κίνδυνο πυρκαγιάς. Αυτό μπορεί να επέλθει από τα φτωχά πρότυπα της καθαριότητας στους χώρους των μηχανημάτων, που μαζί με τις σημαντικές ανεπάρκειες του σταθερού ή φορητού πυροσβεστικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει στο χαρακτηρισμό του σκάφους ως κάτω του μετρίου.

Ο PSCO θα εξετάσει το σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς εν πλω προκειμένου να λάβει μια γενική εικόνα των μέτρων πυρασφάλειας που παρέχονται στο σκάφος και να εξεταστεί η συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις συμβάσεων για το έτος κατασκευής. Οι ερωτήσεις στη μέθοδο δομικής προστασίας θα απευθυνθούν στη διοίκηση του Κράτους Σημείας και ο PSCO θα περιορίσει γενικά την επιθεώρηση στην αποτελεσματικότητα των παρεχόμενων ρυθμίσεων.

Η διάδοση της πυρκαγιάς θα μπορούσε να επιταχυνθεί εάν οι πυρίμαχες θύρες δεν είναι εύκολα λειτουργικές. Ο PSCO θα επιθεωρήσει τη λειτουργικότητα και τις ρυθμίσεις ασφαλείας τους. Ένας πρόσθετος κίνδυνος σε περίπτωση πυρκαγιάς είναι η διάδοση του καπνού μέσω των συστημάτων εξαερισμού. Αιφνιδιαστικοί έλεγχοι μπορεί να γίνουν στις διατάξεις απόσβεσης και καπνού για να εξακριβωθεί η κατάσταση τους. Πρέπει επίσης να εξασφαλίσει ότι οι ανεμιστήρες εξαερισμού μπορούν να σταματήσουν από τους κύριους ελέγχους και αυτό σημαίνει ότι είναι διαθέσιμοι για το κλείσιμο των κύριων εισόδων και εξόδων των συστημάτων εξαερισμού.

Προσοχή θα δοθεί επίσης στην αποτελεσματικότητα των διαδρομών διαφυγής με την εξασφάλιση ότι οι ζωτικής σημασίας πόρτες δεν διατηρούνται κλειδωμένες και ότι οι στενωποί και τα κλιμακοστάσια δεν εμποδίζονται.

#### **3.6.3.5 Κανονισμοί για την παρεμπόδιση των συγκρούσεων εν πλω**

Ζωτικής σημασίας παράμετρος για την εξασφάλιση της ασφάλειας της ζωής εν πλω είναι η πλήρης συμμόρφωση με τους κανονισμούς αποφυγής σύγκρουσης. Με βάση τις παρατηρήσεις στο κατάστρωμα, ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων θα εξετάσει αν υπάρχει ανάγκη για πιο λεπτομερή επιθεώρηση των φαναριών και της φωτεινότητας τους όπως και τα μέσα για τα σήματα κινδύνου.

### **3.6.3.6 Πιστοποιητικό ασφαλής κατασκευής για σκάφη φορτίου**

Η γενική κατάσταση του σκάφους μπορεί να οδηγήσει τον PSCO για να εξετάσει θέματα εκτός από εκείνα που αφορούν τον εξοπλισμό ασφάλειας και την ανάθεση των γραμμών φόρτωσης, αλλά που έχουν σχέση με την ασφάλεια του σκάφους, όπως η αποτελεσματικότητα των στοιχείων που συνδέονται με το πιστοποιητικό ασφαλής κατασκευής για σκάφη φορτίου, που μπορεί να περιλαμβάνει τις ρυθμίσεις άντλησης, τα μέσα για τις προμήθειες αέρα και πετρελαίου σε περίπτωση πυρκαγιάς, τα συστήματα συναγερμών και τις παροχές ηλεκτρικού ρεύματος έκτακτης ανάγκης.

### **3.6.3.7 Ράδιο-πιστοποιητικά ασφάλειας σκαφών φορτίου**

Η ισχύς των ράδιο-πιστοποιητικών ασφάλειας σκαφών φορτίου και του σχετικού αρχείου του εξοπλισμού, μπορεί να γίνει αποδεκτή ως απόδειξη της παροχής και της αποτελεσματικότητας σχετικού εξοπλισμού του, αλλά ο PSCO θα εξασφαλίσει ότι το κατάλληλο πιστοποιημένο προσωπικό φέρεται για τη λειτουργία του και για τις περιόδους ακούσματος. Απαιτήσεις για τη συντήρηση του ράδιο-εξοπλισμού περιλαμβάνονται στον κανονισμό IV/15 SOLAS 74. Θα εξεταστούν επίσης τα αρχεία των επικοινωνιών και όπου κρίνεται απαραίτητο, θα πραγματοποιηθούν λειτουργικοί έλεγχοι.

### **3.6.3.8 Εξοπλισμός παραπάνω από τις απαιτήσεις των συμβάσεων ή του κράτους σημαίας**

Εξοπλισμός που βρίσκεται πάνω στο σκάφος και στον οποίο αναμένεται για να στηριχθεί στις καταστάσεις που έχουν επιπτώσεις στην ασφάλεια ή την πρόληψη ρύπανσης πρέπει να είναι σε κατάσταση ετοιμότητας. Εάν τέτοιος εξοπλισμός είναι ανενεργός και είναι παραπάνω από τον εξοπλισμό που απαιτείται από τις συμβάσεις ή το κράτος σημαίας, πρέπει να επισκευαστεί ή να αφαιρεθεί. Εάν η αφαίρεση δεν είναι δυνατή, θα πρέπει να χαρακτηριστεί ως ακατάλληλος και να ασφαλιστεί.

## **3.6.4 Πλύση ακατέργαστου πετρελαίου**

### **3.6.4.1 Η επιθεώρηση των διαδικασιών πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου**

Ο PSCO πρέπει να εξασφαλίσει ότι η πλύση ακατέργαστου πετρελαίου εκτελείται από όλα τα σκάφη μεταφοράς ακατέργαστου πετρελαίου, που είτε έχουν ένα σύστημα πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου εκ κατασκευής, είτε ο ιδιοκτήτης επιλέγει να το εγκαταστήσει εκ των υστέρων προκειμένου να συμμορφωθεί με τον κανονισμό 13 του παραρτήματος I MARPOL 73/78. Επιπλέον, η συμμόρφωση θα εξασφαλιστεί με τις λειτουργικές απαιτήσεις που καθορίζονται στις αναθεωρημένες προδιαγραφές για το Σχέδιο τη Λειτουργία και τον Έλεγχο των συστημάτων πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου (ψήφισμα A.446 (XI) IMO, όπως τροποποιείται από το ψήφισμα A.497 (XII) IMO). Αυτό μπορεί να γίνει καλύτερα στα λιμάνια που το φορτίο ξεφορτώνεται.

### **3.6.4.2 Επιθεώρηση μέσα στα λιμάνια των διαδικασιών πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου**

#### **Επιθεωρήσεις**

Ο PSCO θα κάνει τις κατάλληλες ρυθμίσεις ώστε να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που κυβερνούν την πλύση ακατέργαστου πετρελαίου των πετρελαιοφόρων. Αυτό δεν γίνεται

βέβαια για να απαλλάξει τους τελικούς χειριστές και πλοιοκτήτες από την υποχρέωση τους να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς. Η επιθεώρηση μπορεί να καλύψει ολόκληρη την λειτουργία της πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου ή μόνο ορισμένες πτυχές της. Είναι προς το συμφέρον όλων τα αρχεία του σκάφους όσον αφορά τις διαδικασίες πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου να διατηρούνται πάντα έτσι ώστε ένας PSCO μπορεί να ελέγξει τις διαδικασίες που έχουν προηγηθεί πριν από την επιθεώρηση.

### ***Το προσωπικό του σκάφους***

Πρέπει να προσδιοριστεί το υπεύθυνο πρόσωπο και τα άλλα ορισμένα πρόσωπα που έχουν ευθύνη για τη λειτουργία της πλύσης του ακατέργαστου πετρελαίου. Πρέπει, αν είναι απαραίτητο, να είναι σε θέση να δείξουν ότι τα προσόντα τους καλύπτουν τις απαιτήσεις, ανάλογα με την περίπτωση, των 5,2 και 5,3 των αναθεωρημένων προδιαγραφών για το Σχέδιο τη Λειτουργία και τον Έλεγχο των συστημάτων πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου (ψηφίσμα A.446 (XI) IMO, όπως τροποποιείται από το ψηφίσμα A.497 (XII) IMO). Η επαλήθευση μπορεί να ολοκληρωθεί από την αναφορά στα έγγραφα απαλλαγής του ατόμου, που εκδίδονται από το χειριστή του σκάφους ή από τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από ένα κέντρο κατάρτισης που εγκρίνεται από μια διοίκηση. Οι αριθμοί τέτοιου προσωπικού πρέπει να είναι τουλάχιστον όπως δηλώνονται στις διαδικασίες COW (Operations and Equipment Manual).

### ***Τεκμηρίωση***

Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεώρηση :

- 1) Το πιστοποιητικό IOPP και το αρχείο της κατασκευής και του εξοπλισμού, που καθορίζει :
  - ο Εάν το σκάφος εγκαθίσταται με ένα σύστημα πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου όπως απαιτείται στον κανονισμό 13 (6) ή (8) του παραρτήματος I Marpol 73/78.
  - ο Εάν το σύστημα πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου είναι σύμφωνο και συμμορφωμένο με τις απαιτήσεις του κανονισμού 13 (B) του παραρτήματος I Marpol 73/78.
  - ο Η ισχύς και η ημερομηνία των διαδικασιών COW Operations and Equipment Manual.
  - ο Η ισχύς του πιστοποιητικού.
- 2) Οι εγκεκριμένες διαδικασίες COW Operations and Equipment Manual.
- 3) Το βιβλίο αρχείων πετρελαίου.
- 4) Το πιστοποιητικό εξοπλισμού ασφάλειας σκαφών φορτίου για να επιβεβαιώσει ότι το σύστημα αδρανούς αερίου προσαρμόζεται στους κανονισμούς που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο II-2 SOLAS 74, όπως τροποποιημένος.

### ***Συστήματα αδρανούς αερίου***

Οι κανονισμοί συστημάτων αδρανούς αερίου απαιτούν ότι το σύστημα θα εγκατασταθεί για να δείχνει και να καταγράφει μόνιμα όταν παρέχεται το αδρανές αέριο, τη πίεση και τη περιεκτικότητα σε οξυγόνο του αερίου στο αδρανές αέριο που παρέχεται στον κεντρικό αγωγό. Η αναφορά στο μόνιμο όργανο καταγραφής πρέπει να δείξει εάν το σύστημα λειτουργούσε πριν και κατά τη διάρκεια της απαλλαγής του φορτίου κατά τρόπο ικανοποιητικό. Εάν οι συνθήκες που διευκρινίζονται στις διαδικασίες COW Operations and Equipment Manual δεν ικανοποιούνται, τότε η πλύση πρέπει να σταματήσει έως ότου αποκατασταθούν οι ικανοποιητικές συνθήκες.

Ως περαιτέρω προληπτικό μέτρο, το επίπεδο οξυγόνου σε κάθε δεξαμενή που πλένεται πρέπει να καθορίζεται στη δεξαμενή. Τα μετρητικά μέσα που χρησιμοποιούνται πρέπει να βαθμολογηθούν και να επιθεωρηθούν για να εξασφαλιστεί ότι είναι σε καλή κατάσταση. Οι αναγνώσεις από τις δεξαμενές που πλύθηκαν ήδη στο λιμάνι πριν από την επιθεώρηση πρέπει να είναι διαθέσιμες για έλεγχο.

### ***Η ηλεκτροστατική παραγωγή***

Το ότι η παρουσία ύδατος στο ακατέργαστο πετρέλαιο ελαχιστοποιείται όπως απαιτείται από 6,7 των αναθεωρημένων προδιαγραφών (ψήφισμα A.446 (XI) HMO, όπως τροποποιείται από το ψήφισμα A.497 (XII) IMO) θα επιβεβαιωθεί είτε από το αρχείο φορτίου είτε ρωτώντας το υπεύθυνο πρόσωπο.

### ***Επικοινωνία***

Θα ελεγχθεί ότι υπάρχουν αποτελεσματικοί τρόποι επικοινωνίας μεταξύ του υπεύθυνου προσώπου και των άλλων ενδιαφερόμενων για τη λειτουργία πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου προσώπων.

### ***Η διαρροή στο κατάστρωμα***

Ο PSCO θα εξασφαλίσει ότι το σύστημα σωληνώσεων πλύσης ακατέργαστου πετρελαίου έχει εξεταστεί για διαρροή πριν από την απαλλαγή του φορτίου και ότι η δοκιμή έχει σημειωθεί στο βιβλίο αρχείων πετρελαίου του σκάφους.

### ***Αποκλεισμός του πετρελαίου από το μηχανοστάσιο***

Θα εξακριβωθεί ότι η μέθοδος απομόνωσης του πετρελαίου από το μηχανοστάσιο διατηρείται με την επιθεώρηση των ρυθμίσεων απομόνωσης των θερμαινόμενων δεξαμενών πλύσης (εάν εγκαθίσταται) ή οποιουδήποτε μέρους του συστήματος πλύσης δεξαμενών που περνάει από το μηχανοστάσιο.

### ***Καταλληλότητα του ακατέργαστου πετρελαίου***

Κρίνοντας την καταλληλότητα του πετρελαίου για την πλύση ακατέργαστου πετρελαίου, πρέπει να ληφθούν υπόψη η καθοδήγηση και τα κριτήρια που περιλαμβάνονται στην παράγραφο 9 των διαδικασιών COW Operations and Equipment Manual.

### ***Checklist***

Θα καθοριστεί από τα αρχεία του σκάφους ότι ο προ-ακατέργαστος λειτουργικός πίνακας ελέγχου πλυσίματος πετρελαίου συμπληρώθηκε και όλα τα όργανα λειτούργησαν σωστά.

### ***Προγράμματα πλυσίματος***

Όταν το βυτιοφόρο καθαρίζει τις δεξαμενές του σε πολλά λιμάνια, το βιβλίο αρχείων πετρελαίου θα πρέπει να δείχνει εάν οι δεξαμενές πλύθηκαν από το ακατέργαστο πετρέλαιο σε προηγούμενα λιμάνια ή εν πλω. Θα καθοριστεί ότι όλες οι δεξαμενές που μπορεί να χρησιμοποιηθούν για έρμα στο προσεχές ταξίδι θα καθαριστούν από το ακατέργαστο πετρέλαιο προτού να αναχωρήσει το σκάφος από το λιμάνι. Δεν υπάρχει καμία υποχρέωση να πλυθεί οποιαδήποτε δεξαμενή εκτός από τις δεξαμενές έρματος σε ένα λιμάνι απαλλαγής εκτός από το ότι κάθε μια από αυτές τις άλλες δεξαμενές πρέπει να πλυθεί τουλάχιστον σύμφωνα με τις αναθεωρημένες προδιαγραφές (ψήφισμα A.446 (XI) IMO, όπως τροποποιείται από το ψήφισμα A.497 (XII) IMO). Το βιβλίο αρχείων πετρελαίου θα επιθεωρηθεί για να ελέγξει ότι είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

Όλες οι διαδικασίες πλύσης του ακατέργαστου πετρελαίου πρέπει να ολοκληρωθούν προτού να αφήσει ένα σκάφος τον τελικό λιμένα απαλλαγής των. Εάν οι δεξαμενές δεν πλένονται με μια από τις προτιμημένες διαδικασίες που δίνονται από το COW (Operations and Equipment Manual), ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων θα καθορίσει αν αυτό είναι αποδεκτό. Για κάθε δεξαμενή που πλένεται θα εξασφαλιστεί ότι γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες του COW και ότι :

- Οι μηχανές που είναι τοποθετημένες στο κατάστρωμα και οι καταδυόμενες μηχανές λειτουργούν ή σύμφωνα με τους δείκτες και τα υγιή σχέδια ή με άλλες εγκεκριμένες μεθόδους.
- Οι μηχανές που είναι τοποθετημένες στο κατάστρωμα είναι προγραμματισμένες όπως δηλώνεται.
- Η διάρκεια του πλυσίματος είναι η απαιτούμενη.
- Ο αριθμός των μηχανών πλυσίματος δεξαμενών που χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα δεν υπερβαίνει αυτόν που διευκρινίζεται.

### ***Ευστάθεια***

Θα καταγραφούν στο βιβλίο αρχείων πετρελαίου οι δεξαμενές που είχαν ακατέργαστο πετρέλαιο και πλύθηκαν εν πλω. Αυτές οι δεξαμενές πρέπει να αφεθούν κενές μεταξύ των λιμένων απαλλαγής για την επιθεώρηση στο επόμενο λιμάνι απαλλαγής. Όπου αυτές οι δεξαμενές είναι οι οριζόμενες δεξαμενές έρματος αναχώρησης μπορούν να απαιτείται να είναι γεμάτες για να σταθεροποιήσουν το σκάφος σε ένα πολύ αρχικό στάδιο της διαδικασίας απαλλαγής. Αυτό γίνεται επίσης όταν η εκπομπή υδρογονανθράκων πρόκειται να περιληφθεί στο σκάφος.

Εάν αυτές οι δεξαμενές πρόκειται να επιθεωρηθούν όταν είναι κενές, πρέπει να γίνει αμέσως μετά από τον αγκυροβολισμό του σκάφους. Εάν ο PSCO φθάσει αφού έχουν γεμίσει έρμα οι δεξαμενές δεν θα μπορεί να τις επιθεωρήσει. Εντούτοις, μια εξέταση της επιφάνειας του ύδατος έρματος θα είναι δυνατή. Το πάχος της ταινίας πετρελαίου δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από αυτό που διευκρινίζεται από τις αναθεωρημένες προδιαγραφές (ψήφισμα A.446 (XI) IMO, όπως τροποποιείται από το ψήφισμα A.497 (XII) IMO).

Οι δεξαμενές που είναι σχεδιασμένες ως δεξαμενές έρματος θα πρέπει να απαριθμηθούν στις διαδικασίες του COW. Είναι, εντούτοις, στην κρίση του καπετάνιου ή του αρμόδιου ανώτερου υπαλλήλου για να αποφασιστεί ποιες δεξαμενές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το έρμα στο προσεχές ταξίδι. Θα έχει καθοριστεί από το βιβλίο αρχείων πετρελαίου ότι όλες οι δεξαμενές αυτές θα έχουν πλυθεί πριν από την αποχώρηση του σκάφους από το τελευταίο λιμάνι απαλλαγής. Πρέπει να διευκρινιστεί ότι όταν ένα σκάφος μεταφέρει ακατέργαστο πετρέλαιο από μια δεξαμενή του σε μια δεξαμενή έρματος εβρισκόμενο σε ενδιάμεσο λιμάνι, δεν θα απαιτηθεί να πλυθούν εκείνες οι δεξαμενές σε εκείνο το λιμάνι αλλά στο επόμενο.

Θα καθοριστεί από το βιβλίο αρχείων πετρελαίου ότι πρόσθετο ύδωρ έρματος δεν έχει τοποθετηθεί στις δεξαμενές που δεν ήταν γεμάτες με ακατέργαστο πετρέλαιο που πλύθηκε κατά τη διάρκεια των προηγούμενων ταξιδιών. Θα ελεγχθεί ότι οι δεξαμενές έρματος αναχώρησης είναι όσο το δυνατόν πιο καθαρές.

Ο PSCO πρέπει να εξασφαλίσει ότι το σκάφος συμμορφώνεται με τις μεθόδους αποφυγής των εκπομπών ατμού όπου απαιτείται που παρέχονται από τον COW και πρέπει να υιοθετηθούν και με τις χαρακτηριστικές διαδικασίες για τη εξασφάλιση της σταθερότητας του σκάφους που επίσης απαριθμούνται στον COW.

Η διαδικασία απαλλαγής του έρματος αναχώρησης στη θάλασσα πρέπει να είναι σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του παραρτήματος I Marpol 73/78. Το βιβλίο αρχείων πετρελαίου θα επιθεωρηθεί για να εξασφαλίσει ότι το σκάφος συμμορφώνεται με αυτό.



### **3.6.5 Εκφόρτωση και πρόπλυση στο πλαίσιο του παραρτήματος II MARPOL 73/78**

#### **3.6.5.1 Διαδικασίες για την επιθεώρηση της εκφόρτωσης και της πρόπλυσης**

##### **Γενικά**

Ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων ή ο επιθεωρητής που εγκρίνεται από τη διοίκηση λιμενικών αρχών που ασκεί τον έλεγχο σύμφωνα με τον κανονισμό 8 του παραρτήματος II marpol 73/78 πρέπει να εξοικειωθεί λεπτομερώς με το παράρτημα II marpol 73/78 και της συνήθειας του λιμένα από τη σχετικότητα στο χειρισμό φορτίου, πλύση δεξαμενών κ.λπ....

##### **Πιστοποιητικά**

Τα πιστοποιητικά που απαιτούνται για την επιθεώρηση που αναφέρεται σε αυτό το παράρτημα αποτελούνται από :

- Το πιστοποιητικό CoF ή NLS.
- Το σχέδιο φορτίου και το shipping document.
- Τις διαδικασίες και τις ρυθμίσεις (P&A manual).
- Το βιβλίο αρχείων φορτίου.

##### **Οι πληροφορίες από το προσωπικό του σκάφους**

Ο PSCO ή ο επιθεωρητής που εγκρίνεται από τη διοίκηση λιμενικών αρχών πρέπει να λάβει υπ' όψιν του τα ακόλουθα :

- Το προοριζόμενο πρόγραμμα φόρτωσης και εκφόρτωσης του σκάφους.
- Εάν η εκφόρτωση και οι διαδικασίες γδυσίματος μπορούν να επηρεαστούν σύμφωνα με το P&A εγχειρίδιο και εάν όχι ο λόγος για τον οποίο δεν μπορεί να γίνει.
- Οι περιορισμοί, αν υπάρχουν, κάτω από τους οποίους το αποδοτικό stripping σύστημα λειτουργεί.
- Εάν το σκάφος προχωρεί, παραμένει μέσα, ή φεύγει από μια ειδική περιοχή.
- Εάν το σκάφος ζητά απαλλαγή από την πρόπλυση και την απαλλαγή των υπολειμμάτων στο λιμένα εκφόρτωσης.

Όταν απαιτείται η πλύση δεξαμενών χωρίς τη χρήση του ύδατος ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων ή ο επιθεωρητής που εγκρίνεται από τη διοίκηση λιμενικών αρχών πρέπει να ενημερωθεί για τη διαδικασία πλύσης των δεξαμενών και τη διάθεση των υπολειμμάτων. Όταν το βιβλίο αρχείων φορτίου δεν είναι ενημερωμένο, πρέπει να παρασχεθούν οποιεσδήποτε πληροφορίες για τις προπλύσεις και τις διαδικασίες διάθεσης υπολειμμάτων.

##### **Οι πληροφορίες από το προσωπικό του ναυτικού σταθμού**

Το προσωπικό του ναυτικού σταθμού πρέπει να παρέχει πληροφορίες για τους περιορισμούς που επιβάλλονται επάνω στο σκάφος καθώς και για τις εγκαταστάσεις υποδοχής.

##### **Έλεγχος**

Ο PSCO ή ο επιθεωρητής που εγκρίνεται από τη διοίκηση λιμενικών αρχών μόλις επιβιβαστεί και έρθει σε επαφή με τον καπετάνιο, θα εξετάσει τα απαραίτητα πιστοποιητικά που θα χρησιμοποιηθούν για να ελεγχθούν τα εξής :

- Οι επιβλαβείς υγρές ουσίες που ξεφορτώνονται, οι κατηγορίες και η εναποθήκευσή τους (σχέδιο φορτίου, P&A εγχειρίδιο)
- Οι λεπτομέρειες (δυνατότητες και περιορισμοί) του αποδοτικού καθαρισμού.
- Οι δεξαμενές που απαιτούν πρόπλυση με τη διάθεση των βρώμικων υδάτων από το πλύσιμο των δεξαμενών στις εγκαταστάσεις υποδοχής.
- Οι δεξαμενές που απαιτούν πρόπλυση με τη διάθεση των βρώμικων υδάτων από το πλύσιμο των δεξαμενών είτε στις εγκαταστάσεις υποδοχής είτε στη θάλασσα.
- Διαδικασίες πρόπλυσης ή διαδικασίες διάθεσης σημαντικές υπολειμμάτων.
- Οι δεξαμενές που δεν μπορούν να πλυθούν με το ύδωρ λόγω της φύσης των ουσιών που περιέχουν.

Για τις διαδικασίες πρόπλυσης που αναφέρονται παραπάνω, οι ακόλουθες πληροφορίες είναι σχετικές (εγχειρίδιο P&A):

- Η πίεση που απαιτείται για τα μηχανήματα καθαρισμού των δεξαμενών.
- Η διάρκεια ενός κύκλου του κάθε μηχανήματος καθαρισμού δεξαμενών και της ποσότητας ύδατος που καταναλώνει.
- Τα προγράμματα πλύσης για τις ουσίες που περιέχονται στις δεξαμενές.
- Η απαραίτητη θερμοκρασία του ύδατος πλύσης.
- Οι ειδικές διαδικασίες.

Ο PSCO ή ο επιθεωρητής που εγκρίνεται από τη διοίκηση λιμενικών αρχών, σύμφωνα με τον κανονισμό 8 του παραρτήματος II Marpol 73/78, θα εξακριβώσει αν οι διαδικασίες ξεφόρτωσης, και καθαρισμού ή πρόπλυσης διενεργούνται σύμφωνα με τα προαναφερθέντα. Εάν αυτό δεν συμβαίνει, θα ληφθούν εναλλακτικά μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι το σκάφος δεν θα συνεχίσει το ταξίδι του στη θάλασσα έχοντας μεγαλύτερες ποσότητες υπολείμματος από αυτές που διευκρινίζονται στον κανονισμό 5A στο παράρτημα II marpol 73/78. Εάν οι παραπάνω ποσότητες υπολειμμάτων δεν μπορούν να μειωθούν με εναλλακτικά μέτρα τότε πρέπει να ενημερωθεί η λιμενική αρχή.

Προσοχή πρέπει να ληφθεί για να εξασφαλιστεί ότι οι μάνικες φορτίου και τα συστήματα σωληνώσεων του τερματικού σταθμού δεν στραγγίζονται πίσω στο σκάφος. Εάν ένα σκάφος απαλλάσσεται ορισμένων απαιτήσεων αποδοτικότητας άντλησης στο πλαίσιο του κανονισμού 5A του παραρτήματος II marpol 73/78 ή ζητήσει απαλλαγή από ορισμένες διαδικασίες καθαρισμού ή πρόπλυσης στο πλαίσιο του κανονισμού 8 του παραρτήματος II marpol 73/78 θα ελεγχθούν οι όροι για αυτή την απαλλαγή που καθορίζεται στους εν λόγω κανονισμούς :

- 1) Κανονισμός 5A (6). Το σκάφος κατασκευάζεται πριν από την 1η Ιουλίου 1986 και απαλλάσσεται της απαίτησης για τις ποσότητες υπολειμμάτων του στα διευκρινισμένα όρια (ουσίες κατηγορίας β 0,3 μ<sup>3</sup> ή 1 μ<sup>3</sup> και ουσίες κατηγορίας γ 0,9 μ<sup>3</sup> ή 3 μ<sup>3</sup>). Οποτε μια δεξαμενή φορτίου πρόκειται να πλυθεί ή να βάλει έρμα, πρόπλυση απαιτείται με τη διάθεση των απορριμμάτων της στις εγκαταστάσεις υποδοχής ακτών. Το πιστοποιητικό CoF ή NLS πρέπει να έχει επικυρωθεί με σκοπό το σκάφος συμμετέχει απλώς στα περιορισμένα ταξίδια.
- 2) Κανονισμός 5A (7). Το σκάφος δεν απαιτείται ποτέ να βάλει έρμα στις δεξαμενές φορτίου του και η πλύση δεξαμενών απαιτείται μόνο για την επισκευή. Το πιστοποιητικό CoF ή NLS πρέπει να δείξει τις λεπτομέρειες της απαλλαγής. Κάθε δεξαμενή φορτίου πρέπει να πιστοποιηθεί για τη μεταφορά μόνο μιας ουσίας.
- 3) Κανονισμοί 8 (2) (β) (i), 8 (5) (β) (i), 8(6)(c)(i) και 8 (7) (γ) (i). Οι δεξαμενές φορτίου δεν θα πλυθούν ή θα ερματιστούν πριν από την επόμενη φόρτωση.
- 4) Κανονισμοί 8 (2) (β) (II), 8 (5) (β) (II), 8(6)(c)(ii) και 8 (7) (γ) (II). Οι δεξαμενές φορτίου θα πλυθούν και τα απορρίμματα της πρόπλυσης θα απαλλαχθούν στις εγκαταστάσεις υποδοχής σε

έναν άλλο λιμένα. Πρέπει να επιβεβαιωθεί ότι σε εκείνο το λιμάνι είναι διαθέσιμη μια επαρκής δυνατότητα υποδοχής.

- 5) Κανονισμοί 8 (2) (β) (III), 8 (5) (β) (III), 8(6)(c)(iii) και 8 (7) (γ) (III). Τα υπολείμματα φορτίου μπορούν να αφαιρεθούν από τον εξαιρισμό.

Ο PSCO ή ο επιθεωρητής που εγκρίνεται από τη διοίκηση λιμενικών αρχών πρέπει να επικυρώσει το βιβλίο αρχείων φορτίου στο πλαίσιο του τμήματος j όποτε έχει χορηγηθεί μια απαλλαγή, ή όποτε μια δεξαμενή που έχει ξεφορτώσει τις ουσίες κατηγορίας A έχει προπλυθεί σύμφωνα με το P&A εγχειρίδιο. Εναλλακτικά, για τις ουσίες κατηγορίας A, Κανονισμός 8 (3) του παραρτήματος II παρ. 73/78, η υπόλοιπη συγκέντρωση πρέπει να μετρηθεί από τις διαδικασίες που κάθε λιμενικές αρχές εγκρίνουν. Σε αυτήν την περίπτωση πρέπει να επικυρώσει στο βιβλίο αρχείων φορτίου στο πλαίσιο του τμήματος K όταν επιτευχθεί η απαραίτητη υπόλοιπη συγκέντρωση.

Ο PSCO πρέπει να γνωρίζει ότι κάποια Product Carriers μπορεί να μεταφέρουν ορισμένες επιβλαβείς υγρές ουσίες (πετρελαιοειδή). Τέτοιες ουσίες πρέπει να υποδεικνύονται στο πιστοποιητικό IOPP. Για τον έλεγχο των σκαφών που φέρνουν τέτοιες ουσίες, ισχύουν οι διαδικασίες ελέγχου στο πλαίσιο του παραρτήματος I παρ. 73/78. Ο έλεγχος θα ασκηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 8 του παραρτήματος II παρ. 73/78 και πρέπει να εξοικειώνεται λεπτομερώς με το παράρτημα I παρ. 73/78.

### **3.6.6 Διαδικασίες για τον έλεγχο των λειτουργικών απαιτήσεων**

Στην άσκηση μιας πιο λεπτομερούς επιθεώρησης ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων δεν θα περιλάβει οποιοδήποτε λειτουργικές δοκιμές ή δεν θα επιβάλει φυσικές απαιτήσεις που, στην κρίση του καπετάνιου, θα μπορούσαν να διακινδυνεύσουν την ασφάλεια του σκάφους, του πληρώματος, των επιβάτες, των ανώτερων υπαλλήλων ή του φορτίου ελέγχου.

Αξιολογώντας το βαθμό στον οποίο οι λειτουργικές απαιτήσεις συμμορφώνονται με τους κανονισμούς, θα πρέπει έπειτα να ασκήσει την επαγγελματική κρίση του για να καθορίσει εάν η λειτουργική ικανότητα του πληρώματος συνολικά είναι ικανοποιητικού επιπέδου για να επιτρέψει στο σκάφος να πλεύσει χωρίς κίνδυνο σε αυτό ή στα πρόσωπα εν πλω, ή παρουσιάζοντας μια αδικαιολόγητη απειλή ζημιάς στο θαλάσσιο περιβάλλον.

#### **3.6.6.1 Ο κατάλογος συγκέντρωσης (muster list)**

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν τα μέλη του πληρώματος γνωρίζουν τα καθήκοντά τους που υποδεικνύονται στον κατάλογο συγκέντρωσης και να εξασφαλίσει ότι οι κατάλογοι συγκέντρωσης εκτίθενται σε ευδιάκριτες θέσεις σε όλο το σκάφος, συμπεριλαμβανομένης της γέφυρας πλοήγησης, του μηχανοστασίου και των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος. Για τον καθορισμό εάν ο κατάλογος συγκέντρωσης είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς, θα πρέπει να ελέγξει εάν:

- Παρουσιάζει τα καθήκοντα που ορίζονται στα διαφορετικά μέλη του πληρώματος.
- Διευκρινίζει ποιοι ανώτεροι υπάλληλοι διορίζονται για να εξασφαλίσουν ότι οι συσκευές διάσωσης και πυρκαγιάς διατηρούνται σε καλή κατάσταση και είναι έτοιμες για άμεση χρήση.
- Διευκρινίζει τους υποκαταστάτες των βασικών προσώπων που μπορούν να τεθούν εκτός λειτουργίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι διαφορετικές έκτακτες ανάγκες μπορούν να απαιτήσουν διαφορετικές ενέργειες.
- Παρουσιάζει τα καθήκοντα που ορίζονται στα μέλη του πληρώματος σε σχέση με τους επιβάτες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

- ο Το σχήμα του που χρησιμοποιείται στα επιβατηγά πλοία εγκρίνεται και ότι ο κατάλογος περιλαμβάνει τη μετάφραση σε επίσημη γλώσσα εργασίας, εάν δεν είναι η επίσημη γλώσσα.

Για να καθορίσει ο PSCO εάν ο κατάλογος συγκέντρωσης είναι ενημερωμένος μπορεί να απαιτήσει έναν ενημερωμένο κατάλογο πληρωμάτων, εάν είναι διαθέσιμος, για να κάνει τον έλεγχο. Επίσης θα καθορίσει εάν τα καθήκοντα που ορίζονται στα μέλη του πληρώματος που επανδρώνουν τα σωστικά μέσα (ναυαγοσωστικές λέμβοι, σωσίβια...) είναι σύμφωνα με το κανονισμό και να ελέγξει ότι ένας ανώτερος υπάλληλος της γέφυρας ή ένα πιστοποιημένο πρόσωπο τοποθετείται υπεύθυνο για κάθε σωστικό μέσο που χρησιμοποιείται. Εντούτοις, η διοίκηση κράτους σημαίας, για να αποδώσει την οφειλόμενη προσοχή στη φύση του ταξιδιού, στον αριθμό των προσώπων εν πλω και στα χαρακτηριστικά του σκάφους, μπορεί να επιτρέψει στα πρόσωπα που ασκούν το χειρισμό και τη λειτουργία των σωστικών μέσων να τοποθετηθούν υπεύθυνοι για αυτά αντί των κατάλληλων προσώπων όπως ανωτέρω. Στην περίπτωση των ναυαγοσωστικών λέμβων πρέπει να έχει οριστεί ένας δεύτερος υποκαταστάτης.

### **3.6.6.2 Επικοινωνία**

Ο PSCO πρέπει να καθορίσει εάν τα βασικά μέλη του πληρώματος είναι σε θέση να επικοινωνήσουν το ένα με το άλλο, και με τους επιβάτες ανάλογα με την περίπτωση, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διατηρείται η ασφαλής λειτουργία του σκάφους, ειδικά στις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Επίσης μπορεί να ρωτήσει τον καπετάνιο ποιες γλώσσες χρησιμοποιούνται ως επίσημες γλώσσες εργασίας και μπορεί να ελέγξει εάν η γλώσσα έχει καταγραφεί στο ημερολόγιο.

Πρέπει να εξασφαλίσει ότι τα βασικά μέλη του πληρώματος είναι σε θέση να καταλάβουν το ένα το άλλο κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης ή της φορτοεκφόρτωσης. Τα μέλη του πληρώματος που διορίζονται για να βοηθήσουν τους επιβάτες πρέπει να είναι σε θέση να τους δώσουν τις απαραίτητες πληροφορίες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

### **3.6.6.3 Σχέδιο αναζήτησης και διάσωσης**

Για τα επιβατηγά πλοία που κάνουν εμπόριο σε σταθερές διαδρομές, ο PSCO μπορεί να ελέγξει πως υπάρχει στο σκάφος ένα εγκεκριμένο σχέδιο για συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες αναζήτησης και διάσωσης σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης.

### **3.6.6.4 Εκπαίδευση και γυμνάσια για έκτακτες ανάγκες**

Ο PSCO θα ελέγξει την εν πλω εκπαίδευση και θα εξετάσει αν οι ημερομηνίες και οι λεπτομέρειες καταγράφονται στο ημερολόγιο όπως ορίζεται από τους κανονισμούς. Εάν παρακολουθήσει άσκηση πυρκαγιάς και εγκατάλειψης του σκάφους θα βεβαιωθεί ότι το πλήρωμα γνωρίζει τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσει σε παρόμοια περιστατικά και ότι οι απαραίτητες εγκαταστάσεις λειτουργούν σωστά.

### **3.6.6.5 Ασκήσεις πυρκαγιάς**

Ο PSCO μπορεί να παρακολουθήσει την πραγματοποίηση μιας άσκησης πυρκαγιάς από το πλήρωμα που ορίζεται στον κατάλογο συγκέντρωσης (muster list). Μετά από διαβουλεύσεις με τον καπετάνιο του σκάφους, μια ή περισσότερες συγκεκριμένες θέσεις του σκάφους μπορούν να επιλεγτούν για μια μιμούμενη πυρκαγιά. Ένα μέλος του πληρώματος μπορεί να σταλεί στη θέση αυτή και να

ενεργοποιήσει το σύστημα συναγερμού πυρκαγιάς ή να χρησιμοποιήσει άλλα μέσα για να δώσει το συναγερμό. Ο PSCO μπορεί να περιγράψει την ένδειξη πυρκαγιάς στο μέλος του πληρώματος και να παρατηρήσει πώς η έκθεση της πυρκαγιάς αναμεταδίδεται στη γέφυρα ή το κέντρο ελέγχου ζημίας. Σε αυτό το σημείο τα περισσότερα σκάφη θα ηγήσουν το συναγερμό για να καλέσουν τις ομάδες πυρόσβεσης στους σταθμούς τους. Ο PSCO θα παρατηρήσει τις ομάδες να καταφθάνουν στους σταθμούς, τα εξοπλίζονται και να αντιμετωπίζουν την υποτιθέμενη φωτιά. Οι ηγέτες κάθε ομάδας πρέπει να είναι ικανοί να δίνουν κατάλληλες διαταγές ανάλογα με την περίπτωση στα πληρώματά τους και να ενημερώνουν τη γέφυρα ή το κέντρο ελέγχου ζημίας για τη κατάσταση. Τα πληρώματα πυρόσβεσης θα παρατηρηθούν για την ικανότητα να φορέσουν και να χρησιμοποιήσουν τον εξοπλισμό τους. Ο PSCO θα σιγουρευτεί ότι όλη η διαδικασία είναι πλήρης.

Η αντιμετώπιση του πληρώματος στους τραυματισμούς προσωπικού μπορεί να ελεγχθεί με την επιλογή ενός μέλους ως μιμούμενο θύμα. Ο PSCO θα παρατηρήσει πώς αντιδρούν οι ιατρικές ομάδες και πως μετακινούνται με το φορείο μέσα στο σκάφος. Η άσκηση πρέπει όσο το δυνατόν να διεξάγεται σαν να υπήρξε μια πραγματική έκτακτη ανάγκη. Τα μέλη του πληρώματος που διορίζονται σε άλλα καθήκοντα σχετικά με μια άσκηση πυρκαγιάς, όπως η επάνδρωση των γεννητριών έκτακτης ανάγκης, το δωμάτιο του CO<sub>2</sub>, οι αντλίες ψεκαστήρων και πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης, πρέπει επίσης να περιληφθούν στην άσκηση. Ο PSCO μπορεί να ζητήσει από αυτά τα μέλη να εξηγήσουν τα καθήκοντά τους και αν είναι δυνατόν να αποδείξουν την οικειότητα τους με αυτά.

Στα επιβατηγά πλοία, ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στα καθήκοντα εκείνων των μελών του πληρώματος που διορίζονται στο κλείσιμο των χειροκίνητων ανθρωποθυρίδων και των διατάξεων απόσβεσης πυρκαγιάς. Πρέπει να χρησιμοποιηθούν από τα αρμόδια πρόσωπα στους τομείς της μιμούμενης πυρκαγιάς κατά τη διάρκεια της άσκησης. Τα μέλη του πληρώματος που δεν διορίζονται στις ομάδες πυρόσβεσης διορίζονται γενικά στις θέσεις σε όλες τις στεγάσεις επιβατών για να βοηθήσουν στην εκκένωση επιβατών. Αυτά τα μέλη του πληρώματος θα κληθούν να εξηγήσουν τα καθήκοντά τους και την έννοια των διάφορων σημάτων έκτακτης ανάγκης και θα κληθούν να επισημάνουν δύο τουλάχιστον τρόπους διαφυγής από την περιοχή, και το μέρος όπου οι επιβάτες πρόκειται να διαφύγουν. Τα μέλη του πληρώματος που διορίζονται για να βοηθήσουν τους επιβάτες πρέπει να είναι σε θέση να μεταβιβάσουν τις αναγκαίες πληροφορίες για να κατευθύνουν έναν επιβάτη στους κατάλληλους σταθμούς συγκέντρωσης και επιβίβασης.

### **3.6.6.6 Ασκήσεις εγκατάλειψης του σκάφους**

Μετά από διαβουλεύσεις με τον καπετάνιο, ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων μπορεί να απαιτήσει την διεξαγωγή μιας άσκησης εγκατάλειψης του σκάφους με μια ή περισσότερες σωσίβιες λέμβους. Η ουσία αυτής της άσκησης είναι ο έλεγχος εάν τα μέλη του πληρώματος που αναφέρονται στη muster list είναι εξοικειωμένα με τον χειρισμό της σωσίβιας λέμβου. Το κεφάλαιο III SOLAS 74 δίνει τις συγκεκριμένες απαιτήσεις κατά τις ασκήσεις αυτές :

- 1) Η άσκηση πρέπει, όσο είναι δυνατό, να διευθύνεται σαν να υπήρξε μια πραγματική έκτακτη ανάγκη.
- 2) Η άσκηση εγκατάλειψης του σκάφους πρέπει να περιλαμβάνει :
  - Κλήση επιβατών και πληρώματος στο σταθμό συγκέντρωσης με τον απαραίτητο συναγερμό και εξασφάλιση ότι όλοι γνωρίζουν τη διαταγή να εγκαταλειφθεί το σκάφος όπως διευκρινίζεται στη muster list.
  - Αναφορά στους σταθμούς και προετοιμασία για τα καθήκοντα που περιγράφονται στη muster list.
  - Έλεγχος ότι το πλήρωμα και οι επιβάτες είναι κατάλληλα ντυμένοι.

- ο Έλεγχος ότι τα σωσίβια φοριούνται σωστά.
  - ο Χαμήλωμα τουλάχιστον μιας ναυαγοσωστικής λέμβου μετά από την απαραίτητη προετοιμασία για την προώθηση.
  - ο Έναυση και λειτουργία της μηχανής της ναυαγοσωστικής λέμβου.
  - ο Λειτουργία των επωτιδίων που χρησιμοποιούνται για την προώθηση των λέμβων.
  - ο Προσομοίωση αναζήτησης και διάσωσης επιβατών που παγιδεύονται στα δωμάτια τους.
  - ο Οδηγίες στη χρήση των σωστικών ράδιο-συσκευών.
  - ο Δοκιμή του φωτισμού έκτακτης ανάγκης για τη συγκέντρωση και την εγκατάλειψη
  - ο Εάν το σκάφος εγκαθίσταται με τα θαλάσσια συστήματα εκκένωσης, άσκηση των διαδικασιών που απαιτούνται για την επέκταση τέτοιων συστημάτων.
- 3) Εάν τη ναυαγοσωστική λέμβο που χρησιμοποιήθηκε κατά τη διάρκεια της άσκησης δεν είναι η σωσίβιος, τότε πρέπει να ριχτεί στη θάλασσα και η σωσίβια λέμβος, λαμβάνοντας υπόψη ότι πρέπει να επιβιβαστεί και να προωθηθεί στο πιο σύντομο δυνατό χρονικό διάστημα. Ο PSCO θα εξασφαλίσει ότι τα μέλη του πληρώματος εξοικειώνονται με τα καθήκοντα που ορίζονται στη muster list και ότι το υπεύθυνο μέλος του πληρώματος έχει πλήρη γνώση των διαδικασιών.
  - 4) Κάθε survival craft πρέπει να στοιβαχτεί σε μια κατάσταση συνεχούς ετοιμότητας έτσι ώστε δύο μέλη του πληρώματος να μπορούν να πραγματοποιήσουν τις προετοιμασίες για την επιβίβαση και την προώθηση σε λιγότερο από 5 λεπτά.
  - 5) Στα επιβατηγά πλοία, απαιτείται οι ναυαγοσωστικές λέμβοι να είναι σε θέση προώθησης εντός μιας περιόδου 30 λεπτών.
  - 6) Στα σκάφη φορτίου, απαιτείται οι ναυαγοσωστικές λέμβοι να είναι σε θέση της προώθησης εντός μιας περιόδου 10 λεπτών.

### ***3.6.6.7 Το σχέδιο ελέγχου ζημίας και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης ρύπανσης πετρελαίου (SOPEP)***

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν παρέχεται ένα σχέδιο ελέγχου ζημίας για ένα επιβατηγό πλοίο και εάν τα κατάλληλα μέλη του πληρώματος εξοικειώνονται με τα καθήκοντά τους και την κατάλληλη χρήση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του σκάφους για λόγους ελέγχου ζημίας και έκτακτης ανάγκης λόγω ρύπανσης. Μπορεί επίσης να καθορίσει εάν οι ανώτεροι υπάλληλοι του σκάφους γνωρίζουν το περιεχόμενο του βιβλιάρου ελέγχου ζημίας και του σχεδίου ελέγχου ζημίας που πρέπει να είναι διαθέσιμα σε αυτούς.

Οι ανώτεροι υπάλληλοι μπορεί να κληθούν να δώσουν εξηγήσεις για τα μέτρα που λαμβάνονται σε διάφορες καταστάσεις. Πρέπει επίσης να έχουν καλή γνώση της επίδρασης των ζημιών και των πλημμυρισμένων διαμερισμάτων στη σταθερότητα του σκάφους και των αντίμετρων που θα πρέπει να ληφθούν. Όσον αφορά τα σκάφη φορτίου χύδην ο PSCO μπορεί να ελέγξει την οικειότητα των ανώτερων υπαλλήλων με τα σενάρια πλημμυρισμένων διαμερισμάτων και τις οδηγίες για την προετοιμασία εκκένωσης των.

### ***3.6.6.8 Το σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς***

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν ένα σχέδιο ή ένα βιβλιάριο ελέγχου πυρκαγιάς παρέχονται και εάν τα μέλη του πληρώματος εξοικειώνονται με τις πληροφορίες που δίνονται σε αυτά. Επίσης μπορεί να ελέγξει αν τα σχέδια ελέγχου πυρκαγιάς εκτίθενται μόνιμα για την καθοδήγηση των ανώτερων υπαλλήλων του σκάφους. Εναλλακτικά, τα βιβλιάρια που περιέχουν τις πληροφορίες του σχεδίου ελέγχου πυρκαγιάς μπορούν να παρασχεθούν σε κάθε ανώτερο υπάλληλο, και ένα αντίγραφο πρέπει πάντα να

είναι διαθέσιμο εν πλω σε μια προσιτή θέση. Τα σχέδια και τα βιβλιάρια πρέπει να ενημερωθούν, με οποιεσδήποτε αλλαγές το συντομότερο δυνατόν.

Ο PSCO μπορεί να ελέγξει αν οι αρμόδιοι ανώτεροι υπάλληλοι, ειδικά εκείνοι που διορίζονται στα σχετικά με το muster list καθήκοντα, γνωρίζουν τις πληροφορίες που παρέχονται από το σχέδιο ή το βιβλιάριο ελέγχου πυρκαγιάς και πώς να ενεργήσουν σε περίπτωση πυρκαγιάς. Μπορεί ακόμα να εξασφαλίσει ότι οι ανώτεροι υπάλληλοι υπεύθυνοι για το σκάφος εξοικειώνονται με τα κύρια δομικά μέρη που αποτελούν μέρος των διάφορων τμημάτων αντιμετώπισης πυρκαγιάς και τα μέσα πρόσβασης στα διαφορετικά διαμερίσματα του σκάφους.

### **3.6.6.9 Σύστημα υποστήριξης απόφασης για τους καπετάνιους των επιβατηγών πλοίων**

Για τα επιβατηγά πλοία ο PSCO μπορεί να ελέγξει αν παρέχεται στη γέφυρα ναυσιπλοΐας, ως ένδειξη ενός ελάχιστου τυπωμένου σχεδίου έκτακτης ανάγκης, ένα σύστημα υποστήριξης για τη διαχείριση μιας έκτακτης ανάγκης.

### **3.6.6.10 Η λειτουργία της γέφυρας**

Ο PSCO μπορεί να ελέγξει εάν οι ανώτεροι υπάλληλοι που έχουν βάρδια και είναι υπεύθυνοι για την πλοήγηση εξοικειώνονται με τον έλεγχο της γέφυρας και με τον εξοπλισμό πλοήγησης (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρονικών χαρτών όπου εγκαθίσταται), αν είναι σε θέση να κάνουν την αλλαγή του τρόπου οδήγησης από το αυτόματο στο ανθρώπινο και αντίστροφα, και αν γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά ελιγμού του σκάφους. Επίσης πρέπει να γνωρίζουν τη θέση και τη λειτουργία του εξοπλισμού ασφάλειας και πλοήγησης. Πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με τις διαδικασίες που ισχύουν για τη ναυσιπλοΐα του σκάφους σε όλες τις περιστάσεις και πρέπει να γνωρίζουν όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες. Ο PSCO πρέπει να ελέγξει την οικειότητα τους με τα προαναφερθέντα όπως και με τα σήματα διάσωσης, τις ενημερωμένες ναυτικές δημοσιεύσεις, τους πίνακες ελέγχου σχετικά με τις διαδικασίες γεφυρών, τις οδηγίες, τα εγχειρίδια, τις περιοδικές δοκιμές, τους ελέγχους του εξοπλισμού, τις προετοιμασίες για την άφιξη και την αναχώρηση, την αλλαγή των τρόπων οδήγησης, τη σηματοδότηση, τις επικοινωνίες, τους ελιγμούς, τις έκτακτες ανάγκες, τις καταχωρήσεις ημερολογίων κ.λ.π...

Οι διαδικασίες για τις ενημερωμένες προβλέψεις πριν από κάθε ταξίδι πρέπει επίσης να ελεγχθούν. Οι προβλέψεις των σημαντικών υψών κυμάτων πρέπει να καλύψουν μια σχετική περίοδο. Όταν οι συνθήκες είναι οριακές ο καπετάνιος πρέπει να ενημερώνεται συνεχώς από τις μετεωρολογικές υπηρεσίες των λιμενικών αρχών ή τα σκάφη που βρίσκονται στην περιοχή. Εάν βρεθούν ελλείψεις στις διαδικασίες αυτές, θα απαιτηθεί από τους ιδιοκτήτες να λάβουν διορθωτικά μέτρα. Ο PSCO πρέπει να εξετάσει τις καταχωρήσεις των ημερολογίων που καταγράφουν τις συνθήκες. Εάν απαιτούνται περαιτέρω στοιχεία, τα (hindcasts) (οι εκθέσεις του πραγματικού καιρού κατά τη διάρκεια μιας δεδομένης περιόδου) μπορούν να είναι διαθέσιμες από την μετεωρολογική υπηρεσία λιμένων αλλά αυτές πρέπει κανονικά να ληφθούν μόνο όταν υπάρχει σημαντική αμφιβολία.

### **3.6.6.11 Διαδικασίες φορτοεκφόρτωσης**

Ο PSCO πρέπει να ελέγξει και να καθορίσει αν το προσωπικό του πληρώματος που του έχουν ανατεθεί συγκεκριμένα καθήκοντα σχετικά με το φορτίο και το εξοπλισμό του, είναι εξοικειωμένο με αυτά, με τους πιθανούς κινδύνους που μπορεί να εμφανιστούν και με τα μέτρα που θα πρέπει να λάβει σε

τέτοια περίπτωση. Πρέπει επίσης να ελέγξει αν ο καπετάνιος έχει προμηθευτεί την απαραίτητη γραπτή ενημέρωση για τις προφυλάξεις που πρέπει να λάβει για τη σωστή φόρτωση και μεταφορά του φορτίου. Θα πρέπει να ακολουθηθεί το προβλεπόμενο από τον τερματικό σταθμό και το σκάφος σχέδιο φορτοεκφόρτωσης λαμβάνοντας υπ' όψιν τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν τα αρμόδια μέλη του πληρώματος εξοικειώνονται με τις σχετικές διατάξεις του κώδικα της ασφαλούς πρακτικής για τα στερεά μαζικά φορτία, ιδιαίτερα με εκείνες σχετικά με τα όρια υγρασίας και την τακτοποίηση του φορτίου, με τις διατάξεις του κώδικα της ασφαλούς πρακτικής για τα πλοία που φέρνουν τα φορτία καταστρωμάτων ξυλείας και με τις διατάξεις του κώδικα της ασφαλούς πρακτικής για την εναποθήκευση και την εξασφάλιση του φορτίου.

Στερεά υλικά που μεταφέρονται σε μεγάλη ποσότητα μπορούν να παρουσιάσουν κίνδυνο κατά τη διάρκεια της μεταφοράς λόγω της χημικής φύσης ή των σωματικών ιδιοτήτων τους. Ο κανονισμός VI/2 του SOLAS και η παράγραφος 2 του κώδικα της ασφαλούς πρακτικής για τα στερεά μαζικά φορτία δίνουν τις γενικές προφυλάξεις. Η παράγραφος 4 του κώδικα της ασφαλούς πρακτικής για τα στερεά μαζικά φορτία περιέχει την υποχρέωση που επιβάλλεται στο ναυλωτή για να παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για να εξασφαλίσει μια ασφαλή μεταφορά του φορτίου. Ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων μπορεί να καθορίσει εάν όλες οι σχετικές λεπτομέρειες, συμπεριλαμβανομένων όλων των σχετικών πιστοποιητικών των δοκιμών, έχουν παρασχεθεί στον καπετάνιο από το ναυλωτή.

Για μερικά φορτία, όπως τα φορτία που υπόκεινται στη ρευστοποίηση, οι προφυλάξεις δίνονται στην παράγραφο 7 του κώδικα της ασφαλούς πρακτικής για τα στερεά μαζικά φορτία. Ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένων μπορεί να καθορίσει εάν όλες οι προφυλάξεις συμφωνούν με τους κανόνες για την ευστάθεια εκείνων των σκαφών που συμμετέχουν στις μεταφορές φορτίων υποκείμενων στη ρευστοποίηση και στερεών επιβλαβών απόβλητων σε μεγάλη ποσότητα.

Οι ανώτεροι υπάλληλοι αρμόδιοι για το χειρισμό και τη λειτουργία του φορτίου αλλά και τα βασικά μέλη του πληρώματος των πετρελαιοφόρων, των χημικών βυτιοφόρων και των μεταφορέων υγροποιημένου αερίου πρέπει να εξοικειωθούν με το φορτίο, τον εξοπλισμό του φορτίου και με τα μέτρα ασφάλειας όπως ορίζονται στα σχετικά τμήματα του διεθνούς κώδικα για την κατασκευή και τον εξοπλισμό των σκαφών που φέρνουν επικίνδυνες χημικές ουσίες σε μεγάλη ποσότητα (κώδικας IBC) και του διεθνούς κώδικα για την κατασκευή και τον εξοπλισμό των σκαφών που φέρνουν υγροποιημένα αέρια σε μεγάλη ποσότητα (κώδικας IGC). Για τη μεταφορά του σιταριού σε μεγάλη ποσότητα, η αναφορά γίνεται στο μέρος γ του κεφαλαίου VI SOLAS 74 και στο διεθνή κώδικα για την ασφαλή μεταφορά του σιταριού σε μεγάλη ποσότητα (ψήφισμα IMO MSC.23 (59)).

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν οι διαδικασίες, ασφάλεια φορτίου, εγχειρίδια φόρτωσης περιλαμβάνουν όλες τις σχετικές πληροφορίες για τις ασφαλείς διαδικασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης στο λιμένα.

### **3.6.6.12 Η λειτουργία των μηχανημάτων**

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν το προσωπικό του σκάφους εξοικειώνεται με τα καθήκοντά του σχετικά με τη λειτουργία των βασικών μηχανημάτων, όπως :

- 1) Πηγές ηλεκτρικής ενέργειας έκτακτης ανάγκης και εφεδρικές.
- 2) Βοηθητικό εργαλείο οδήγησης.
- 3) Αντλίες ύφαλων και πυρκαγιάς.



- 4) Οποιοσδήποτε βασικός εξοπλισμός στις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- 5) Γεννήτρια έκτακτης ανάγκης.
  - ο Αν μπορούν να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες πριν την έναρξη λειτουργίας της μηχανής.
  - ο Παραλληλισμός της με την πηγή αρχικής ενέργειας.
  - ο Διαδικασίες όταν η πρώτη απόπειρα έναυσης της μηχανής αποτυγχάνει.
- 6) Εφεδρική μηχανή γεννητριών.
  - ο Δυνατότητες για έναυση της εφεδρικής μηχανής, αυτόματα ή με το χέρι.
  - ο Διαδικασίες συσκότισης.
  - ο Κατανομή φορτίου στο σύστημα.

Πρέπει επίσης να ελέγξει εάν το προσωπικό του σκάφους εξοικειώνεται με, μεταξύ άλλων:

- 1) Το τύπο του βοηθητικού συστήματος εργαλείων οδήγησης που εφαρμόζεται στο σκάφος.
- 2) Την ένδειξη της μονάδας εργαλείων οδήγησης που είναι σε λειτουργία.
- 3) Τη δράση που απαιτείται για να μπει σε λειτουργία το βοηθητικό εργαλείο οδήγησης.
- 4) Τις αντλίες των ύφαλων.
  - ο Την αρίθμηση και την θέση των αντλιών ύφαλων που εγκαθίστανται στο σκάφος.
  - ο Τις αρχικές διαδικασίες για όλες τις αντλίες ύφαλων.
  - ο Τις κατάλληλες βαλβίδες για να λειτουργήσουν.
  - ο Τις πιθανές αιτίες αποτυχίας της λειτουργίας των αντλιών ύφαλων και τρόποι επιδιόρθωσής τους.
- 5) Τις αντλίες πυρκαγιάς.
  - ο Την αρίθμηση και τη θέση των αντλιών πυρκαγιάς που εγκαθίστανται στο σκάφος.
  - ο Τις αρχικές διαδικασίες για όλες αυτές τις αντλίες.
  - ο Τις κατάλληλες βαλβίδες για να λειτουργήσουν.
- 6) Την έναρξη και τον έλεγχο των μηχανών των ναυαγοσωστικών λέμβων ή των σωσίβιων λέμβων.
- 7) Τις τοπικές διαδικασίες ελέγχου για εκείνα τα συστήματα που κανονικά ελέγχονται από την γέφυρα.
- 8) Τη χρήση ανεξάρτητων και έκτακτης ανάγκης πηγών ηλεκτρικής ενέργειας των ράδιο εγκαταστάσεων.
- 9) Τις διαδικασίες συντήρησης για τις μπαταρίες.
- 10) Την λειτουργία των συστημάτων πυρανίχνευσης και των συστημάτων συναγερμών υδατοστεγών και πυρίμαχων θυρών.
- 11) Την αλλαγή του ελέγχου από αυτόματα στο χειροκίνητο για το ψυκτικό ύδωρ και τα συστήματα πετρελαίου λιπαντικού ελαίου για τις κύριες και βοηθητικές μηχανές.

### **3.6.6.13 Εγχειρίδια, οδηγίες**

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν τα κατάλληλα μέλη του πληρώματος είναι σε θέση να καταλάβουν τις πληροφορίες που δίνονται στα εγχειρίδια και στις οδηγίες, σχετικά με τις ασφαλείς συνθήκες και τη λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού του και ότι γνωρίζουν τις απαιτήσεις για τη συντήρηση, την περιοδική δοκιμή, την κατάρτιση, τις ασκήσεις και την καταγραφή των καταχωρήσεων στα ημερολόγια.

Οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει, μεταξύ άλλων, να παρέχονται εν πλω και ο PSCO πρέπει να καθορίσει εάν είναι σε μια ή περισσότερες γλώσσες που γίνονται κατανοητές από το πλήρωμα και εάν τα ενδιαφερόμενα μέλη του πληρώματος γνωρίζουν το περιεχόμενο και είναι σε θέση να αποκριθούν αναλόγως :

- 1) Οι οδηγίες σχετικά με τη συντήρηση και τη λειτουργία όλου του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων εν πλω για την αντιμετώπιση και τη συγκράτηση της πυρκαγιάς πρέπει να κρατηθούν σε ένα τόμο, εύκολα διαθέσιμο σε μια προσιτή θέση.
- 2) Σαφείς οδηγίες που ακολουθούνται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης πρέπει να παρασχεθούν για κάθε πρόσωπο εν πλω.
- 3) Τα καταστρώματα θα αριθμηθούν διαδοχικά. Τα σχέδια που δείχνουν τις θέσεις εν πλω, τις διαδρομές διαφυγής, τις απεικονίσεις και τις οδηγίες στις κατάλληλες γλώσσες πρέπει να αναρτηθούν στις καμπίνες των επιβατών και σε εμφανή σημεία στους σταθμούς συγκέντρωσης και στα άλλα καταλύματα επιβατών για να ενημερώσουν τους επιβάτες για το σταθμό συγκέντρωσής τους, τα ουσιαστικά μέτρα που πρέπει να λάβουν σε μια έκτακτη ανάγκη και τη χρησιμοποίηση των σωσιβίων.
- 4) Οι αφίσες και τα σημάδια πρέπει να υπάρχουν κοντά στις σωσίβιες λέμβους και στα μέσα προώθησής τους και να εξηγούν το σκοπό των ελέγχων και των διαδικασιών για τη συσκευή και δίνοντας τις σχετικές οδηγίες ή προειδοποιήσεις.
- 5) Οδηγίες για την επί του σκάφους συντήρηση των συσκευών διάσωσης.
- 6) Τα εγχειρίδια κατάρτισης πρέπει να παρασχεθούν σε κάθε καμπίνα πληρωμάτων. Το εγχειρίδιο κατάρτισης, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει διάφορους τόμους, πρέπει να περιέχει τις οδηγίες και τις πληροφορίες, σε κατανοητούς όρους με τις απαραίτητες διευκρινίσεις, για τις συσκευές διάσωσης που παρέχονται στο σκάφος και στην καλύτερη μέθοδο επιβίωσης.
- 7) Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης ρύπανσης πετρελαίου καταστρώματος σύμφωνα με τον κανονισμό 26 του παραρτήματος I MARPOL 73/78
- 8) Το βιβλιάριο ευστάθειας, σχετικά σχέδια ευστάθειας και πληροφορίες ευστάθειας.

#### **3.6.6.14 Το πετρέλαιο και τα ελαιούχα μίγματα από το μηχανοστάσιο**

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν όλες οι λειτουργικές απαιτήσεις του παραρτήματος I MARPOL 73/78 έχουν καλυφθεί, λαμβάνοντας υπόψη :

- 1) Την ποσότητα υπολειμμάτων πετρελαίου που παράγονται.
- 2) Την ικανότητα της δεξαμενής εκμετάλλευσης ύδατος λάσπης και ύφαλων.
- 3) Την ικανότητα του ελαιούχου διαχωριστή ύδατος.

Πρέπει να γίνει επιθεώρηση του βιβλίου αρχείων πετρελαίου. Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν έχουν χρησιμοποιηθεί οι εγκαταστάσεις υποδοχής και να σημειώσει οποιαδήποτε υποτιθέμενη ανεπάρκεια τέτοιων εγκαταστάσεων. Θα εκτιμηθεί εάν ο αρμόδιος ανώτερος υπάλληλος εξοικειώνεται με το χειρισμό του ύδατος λάσπης και ύφαλων. Τα σχετικά στοιχεία από τις οδηγίες για τα συστήματα για τα ελαιούχα απόβλητα στα μηχανοστάσια των σκαφών μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως καθοδήγηση. Λαμβάνοντας τα παραπάνω υπόψη του θα μπορεί να καθορίσει εάν το έλλειμμα της δεξαμενής λάσπης είναι ικανοποιητικό για την αναμενόμενη παραγόμενη λάσπη κατά τη διάρκεια του επόμενου προοριζόμενου ταξιδιού. Για τα σκάφη για τα οποία η διοίκηση κράτους σημαίας έχει παραμερίσει τις απαιτήσεις του κανονισμού 16 (1) και (2) του παραρτήματος I MARPOL 73/78, όλο το ελαιούχο ύδωρ ύφαλων πρέπει να διατηρείται εν πλω για την απαλλαγή σε επόμενο λιμάνι με δυνατότητα υποδοχής.

Όταν οι εγκαταστάσεις υποδοχής σε άλλους λιμένες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν λόγω ανεπαρκειών, ο PSCO θα συμβουλέψει τον καπετάνιο να εκθέσει την ανεπάρκεια αυτή στο κράτος σημαίας του σκάφους, σύμφωνα με MEPC/Circ.215 της 25ης Απριλίου 1989.

### **3.6.6.15 Φορτοεκφόρτωση και καθαρισμός για τα δεξαμενών φορτίου των βυτιοφόρων**

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν όλες οι λειτουργικές απαιτήσεις των παραρτημάτων I ή II MARPOL 73/78 έχουν εφαρμοστεί λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο του βυτιοφόρου και τον τύπο φορτίου που φέρεται, συμπεριλαμβανομένης της επιθεώρησης και βιβλίων αρχείων πετρελαίου ή το βιβλίο αρχείων φορτίου. Μπορεί να καθορίσει εάν οι εγκαταστάσεις υποδοχής έχουν χρησιμοποιηθεί και να σημειώσει οποιαδήποτε υποτιθέμενη ανεπάρκεια τέτοιων εγκαταστάσεων.

Όταν σε ένα σκάφος επιτρέπεται να συνεχίσει στο επόμενο λιμάνι φέροντας τα υπολείμματα επιβλαβών υγρών ουσιών παραπάνω από εκείνα που επιτρέπεται να απαλλάξει στη θάλασσα κατά τη διάρκεια της μετάβασης του σκάφους, θα εξακριβωθεί ότι τα υπολείμματα αυτά μπορούν να παραληφθούν από εκείνο το λιμάνι. Συγχρόνως εκείνο το λιμάνι θα ενημερωθεί εάν είναι δυνατό.

### **3.6.6.16 Τα επικίνδυνα αγαθά και οι επιβλαβείς ουσίες με συσκευασμένη μορφή**

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν παρέχονται στο σκάφος τα απαραίτητα έγγραφα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και επιβλαβών ουσιών που φέρονται με συσκευασμένη μορφή, εάν τα επικίνδυνα αγαθά και οι επιβλαβείς ουσίες στοιβάζονται κατάλληλα και διαχωρίζονται και εάν τα μέλη του πληρώματος εξοικειώνονται με τα ουσιαστικά μέτρα που λαμβάνονται σε μια έκτακτη ανάγκη που περιλαμβάνει αυτό το συσκευασμένο φορτίο.

Οι τύποι σκαφών και οι δεξαμενές φορτίου των σκαφών που χτίστηκαν μετά από την 1η Σεπτεμβρίου 1984 που προορίστηκαν για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων πρέπει να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις II- 2/54 SOLAS 74, εκτός από τις απαιτήσεις του κανονισμού II- 2/53 (για τα σκάφη φορτίου) και τις απαιτήσεις των κανονισμών II- 2/3 και II- 2/39 (για τα επιβατηγά πλοία), εκτός αν τέτοιες απαιτήσεις έχουν καλυφτεί ήδη από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αλλού στη Συνθήκη. Η μόνη επιτρεπόμενη απαλλαγή είναι όταν μεταφέρονται επικίνδυνα εμπορεύματα σε περιορισμένες ποσότητες.

Το παράρτημα III MARPOL 73/78 περιέχει τις απαιτήσεις για τη μεταφορά των επιβλαβών ουσιών με συσκευασμένη μορφή που προσδιορίζονται στο διεθνή θαλάσσιο επικίνδυνο κώδικα αγαθών (κώδικας IMDG) ως θαλάσσιοι ρύποι. Τα φορτία που καθορίζονται να είναι θαλάσσιοι ρύποι πρέπει να ονομαστούν και να στοιβαχτούν σύμφωνα με το παράρτημα III MARPOL 73/78.

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν ένα έγγραφο συμμόρφωσης είναι εν πλω και εάν το προσωπικό του σκάφους εξοικειώνεται με το παρόν έγγραφο που παρέχεται από τη διοίκηση του κράτους σημαίας ως στοιχείο της συμμόρφωσης της κατασκευής και του εξοπλισμού με τις απαιτήσεις. Ο πρόσθετος έλεγχος μπορεί να αποτελεστεί από :

- 1) Εάν τα επικίνδυνα αγαθά έχουν εξασφαλιστεί σύμφωνα με την χειρωνακτική εξασφάλιση φορτίου και έχουν στοιβαχτεί εν πλω σύμφωνα με το έγγραφο της συμμόρφωσης, χρησιμοποίηση της προκήρυξης επικίνδυνων αγαθών ή του σχεδίου εναποθήκευσης, απαιτούμενος από το κεφάλαιο VII SOLAS 74. Αυτή η προκήρυξη ή σχέδιο εναποθήκευσης μπορεί να συνδυαστεί με αυτό που απαιτείται στο πλαίσιο του παραρτήματος III MARPOL 73/78
- 2) Εάν η αμελής άντληση των εχόντων διαρροή εύφλεκτων ή των τοξικών υγρών δεν είναι δυνατή σε περίπτωση που αυτές οι ουσίες φέρονται σε δεξαμενές φορτίου.
- 3) Καθορίζοντας εάν το προσωπικό του σκάφους εξοικειώνεται με τις σχετικές οδηγίες παροχής ιατρικών διαδικασιών και έκτακτης ανάγκης πρώτων βοηθειών για τα σκάφη που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.

### **3.6.6.17 Απορρίμματα**

Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν όλες οι λειτουργικές απαιτήσεις του παραρτήματος V MARPOL 73/78 έχουν καλυφθεί και εάν οι εγκαταστάσεις υποδοχής έχουν χρησιμοποιηθεί και σημειώνουν οποιαδήποτε υποτιθέμενη ανεπάρκεια τέτοιων εγκαταστάσεων.

"Οι οδηγίες για την εφαρμογή του παραρτήματος V MARPOL 73/78") εγκρίθηκαν στο MEPC στην εικοστή ένατη σύνοδό της και έχουν δημοσιευθεί. Ένας από τους στόχους αυτών των οδηγιών είναι να βοηθήσουν τους μεταφορείς σκαφών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που εκτίθενται στο παράρτημα Β και τους εσωτερικούς νόμους. Ο PSCO μπορεί να καθορίσει εάν :

- 1) Το προσωπικό του σκάφους γνωρίζει αυτές τις οδηγίες, στην ιδιαίτερη παράγραφο 3 "που ελαχιστοποιούν το ποσό πιθανών απορριμμάτων" και την παράγραφο 4 "διαδικασίες χειρισμού και αποθήκευσης απορριμμάτων καταστρώματος".
- 2) Το προσωπικό του σκάφους εξοικειώνεται με τις απαιτήσεις διάθεσης και απαλλαγής του παραρτήματος V MARPOL 73/78 του εσωτερικού και έξω από μια ειδική περιοχή και γνωρίζει τις περιοχές που καθορίζονται ως ειδικές περιοχές στο πλαίσιο του παραρτήματος V MARPOL 73/78.
- 3) Το προσωπικό του σκάφους εξοικειώνεται με τις διαδικασίες του σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων για τη συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και ξεφόρτωσης των απορριμμάτων και με την κράτηση του βιβλίου αρχείων απορριμμάτων.

Όταν οι εγκαταστάσεις υποδοχής σε άλλους λιμένες δεν χρησιμοποιηθούν λόγω ανεπάρκειας, ο PSCO θα συμβουλέψει τον καπετάνιο να εκθέσει την ανεπάρκεια της δυνατότητας υποδοχής στο κράτος σημαίας του σκάφους, σύμφωνα με MEPC/Circ.215 της 25ης Απριλίου 1989.

### **3.6.7 Έλεγχος ασφαλούς επάνδρωσης**

Οι κατευθυντήριες αρχές για τον κρατικό έλεγχο λιμένων της επάνδρωσης ενός ξένου σκάφους θα είναι να καθιερωθεί η συμμόρφωση με :

- 1) Τις απαιτήσεις ασφαλούς επάνδρωσης του κράτους σημαίας. Όπου υπάρχουν αμφιβολίες το κράτος σημαίας θα ερωτηθεί
- 2) Οι διεθνείς παροχές όπως καθορίζονται από SOLAS 74, το ψήφισμα STCW 78 και από IMO A.890 (21).
- 3) Οι παροχές ILO 147 που αναφέρονται μεταξύ άλλων στη Συνθήκη αριθ. ILO 53, Άρθρο 3 και 4.

#### **3.6.7.1 Έλεγχος επάνδρωσης**

Εάν ένα σκάφος είναι επανδρωμένο σύμφωνα με ένα ασφαλές έγγραφο επάνδρωσης ή το ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από το κράτος σημαίας, ο PSCO θα δεχτεί ότι το σκάφος είναι ακίνδυνα επανδρωμένο εκτός αν το έγγραφο έχει εκδοθεί σαφώς αδιαφορώντας για τις αρχές που περιλαμβάνονται στα σχετικά όργανα οπότε σ'αυτή την περίπτωση θα ενεργήσει σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται παρακάτω.

Εάν ο πραγματικός αριθμός ή η σύνθεση των πληρωμάτων δεν προσαρμόζεται στο έγγραφο επάνδρωσης, οι λιμενικές αρχές θα ζητήσουν τη συμβουλή του κράτους σημαίας ως προς το εάν πρέπει να επιτραπεί στο σκάφος να αποπλεύσει. Ένα τέτοιο αίτημα και η απάντηση θα είναι με τα πρόσφορα

μέσα και κάθε ένα συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει αυτήν την ανακοίνωση εγγράφως. Εάν ο πραγματικός αριθμός ή η σύνθεση πληρωμάτων δεν συμφωνεί με το ασφαλές έγγραφο επάνδρωσης ή το κράτος σημαίας δεν συμβουλεύει ότι το σκάφος θα μπορούσε να αποπλεύσει, το σκάφος μπορεί να εξεταστεί για κράτηση.

Εάν το σκάφος δεν φέρει ένα ασφαλές έγγραφο ή ένα αντίτιμο επάνδρωσης, οι λιμενικές αρχές θα ζητήσουν από το κράτος σημαίας να διευκρινίσει τον απαραίτητο αριθμό πληρώματος και τη σύνθεσή του και να εκδώσουν ένα έγγραφο όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Σε περίπτωση που ο πραγματικός αριθμός ή η σύνθεση του πληρώματος δεν προσαρμόζεται στις προδιαγραφές που παραλαμβάνονται από το κράτος σημαίας ισχύει η παραπάνω διαδικασία. Εάν το κράτος σημαίας δεν ανταποκρίνεται στο αίτημα αυτό θα θεωρηθεί ως σαφείς λόγοι για μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση για να εξασφαλίσει ότι ο αριθμός και η σύνθεση του πληρώματος ανταποκρίνονται στις προβλεπόμενες απαιτήσεις. Στο σκάφος θα επιτραπεί να αποπλεύσει μόνο εάν είναι ασφαλές. Σε οποιαδήποτε τέτοια περίπτωση τα κατώτατα επίπεδα που εφαρμόζονται δεν θα είναι πλέον αυστηρά από εκείνα που εφαρμόζονται στα σκάφη που φέρουν τη σημαία των λιμενικών αρχών.

### **3.6.7.2 Έλεγχος στο πλαίσιο των διατάξεων STCW 78**

Χωρίς επιφύλαξη ως προς άλλα δικαιώματα και υποχρεώσεις στον έλεγχο από τους PSCO's σχετικά με την επικοινωνία και την ενημέρωση εν πλω, ο έλεγχος που ασκείται από τον PSCO θα περιοριστεί στα εξής:

- 1) Επαλήθευση ότι όλοι οι ναυτικοί που είναι εν πλω, οι οποίοι πρέπει να είναι πιστοποιημένοι, να κρατούν το κατάλληλο πιστοποιητικό ή την έγκυρη διανομή, ή έχουν εξασφαλίσει την τεκμηριωμένη απόδειξη ότι έχει υποβληθεί στη διοίκηση κράτους σημαίας μια αίτηση για επικύρωση.
- 2) Επαλήθευση ότι οι αριθμοί και τα πιστοποιητικά της εξυπηρέτησης ναυτικών είναι εν πλω σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλούς επάνδρωσης της διοίκησης κράτους σημαίας.
- 3) Αξιολόγηση της δυνατότητας των ναυτικών του σκάφους να διατηρήσουν τις βάρδιες όπως απαιτείται από τη Συνθήκη εάν υπάρχουν σαφείς λόγοι για να θεωρήσουν ότι τέτοια πρότυπα δεν τηρούνται επειδή οποιαδήποτε από τα εξής έχουν εμφανιστεί :
  - ο Το σκάφος έχει περιληφθεί σε μια σύγκρουση, ή προσάραξη. Έχει υπάρξει απαλλαγή των ουσιών από το σκάφος όταν ήταν εν πλω ή αγκυροβολημένο που είναι παράνομο στο πλαίσιο οποιασδήποτε διεθνούς σύμβασης.
  - ο Το σκάφος έχει ελιχθεί κατά τρόπο ακανόνιστο ή επισφαλή σύμφωνα με τα μέτρα που εγκρίνονται από τον IMO ή οι ασφαλείς πρακτικές και διαδικασίες ναυσιπλοΐας δεν έχουν ακολουθηθεί.
  - ο Το σκάφος χρησιμοποιείται με έναν τέτοιο τρόπο ώστε να τεθεί κίνδυνος στα πρόσωπα, την ιδιοκτησία ή το περιβάλλον.

Στην αξιολόγηση των διαδικασιών που ακολουθούνται για τις βάρδιες ο PSCO μπορεί να ελέγξει ότι τα προγράμματα των βαρδιών παρουσιάζουν περιόδους ανάπαυσης, είναι ευπρόσιτα και ότι όλα τα πρόσωπα που ορίζονται στο καθήκον ως ανώτεροι υπάλληλοι υπεύθυνοι για μια βάρδια ή δεδομένου ότι μια εκτίμηση που αποτελεί μέρος μιας βάρδιας παρέχει ένα ελάχιστο 10 ωρών του υπολοίπου σε οποιαδήποτε περίοδο 24 ώρες των οποίων τουλάχιστον 6 ώρες είναι διαδοχικές και 70 ώρες σε κάθε περίοδο επτά ημερών. Αυτές οι περίοδοι δεν πρέπει να διατηρηθούν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή σε άλλες εξαιρετικά σημαντικές συνθήκες λειτουργίας που, εν πάση περιπτώσει, πρέπει να καταγράφονται. Τα προγράμματα των βαρδιών μπορούν επίσης να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Συνθήκης αριθ. ILO 180.

## 3.7 ΑΛΛΟΙ ΤΥΠΟΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

### 3.7.1 Εκτεταμένες επιθεωρήσεις σκαφών

Τα σκάφη υπόκεινται σε μια εκτεταμένη επιθεώρηση από οποιαδήποτε αρχή μόνο μια φορά κατά τη διάρκεια μιας περιόδου 12 μηνών. Η επιθεώρηση αυτή είναι πρόσθετη και δεν αντικαθιστά κάποια άλλη επιθεώρηση. Οι κατηγορίες των σκαφών που υπόκεινται τις επιθεωρήσεις αυτές είναι τα πετρελαιοφόρα με μια ακαθάριστη χωρητικότητα μεγαλύτερη των 3000 τόνων και μεγαλύτερων από 15 ετών. Σκάφη μεταφοράς φορτίου χύδην μεγαλύτερα των 12 ετών. Επιβατηγά πλοία μεγαλύτερα των 15 ετών εκτός από τα RO/RO και τα επιβατικά ταχύπλοα σκάφη που λειτουργούν σε κανονική υπηρεσία στο πλαίσιο της διάταξης της οδηγίας του Συμβουλίου 1999/35/ΕΚ. Σκάφη μεταφοράς αερίου και χημικών μεγαλύτερα των 10 ετών. Η ηλικία των παραπάνω καθορίζεται βάσει της ημερομηνίας της κατασκευής που υποδεικνύεται στα πιστοποιητικά ασφάλειας του κάθε σκάφους.

Οι ανώτεροι υπάλληλοι κρατικού ελέγχου λιμένων πρέπει να γνωρίζουν ότι μπορεί να διακινδυνεύσει η ασφαλής εκτέλεση ορισμένων επί του σκάφους διαδικασιών εάν οι δοκιμές που έχουν μια άμεση επίδραση επ' αυτού πρέπει για να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια τέτοιων διαδικασιών. Υπό τον όρο της πρακτικής δυνατότητας πραγματοποίησής τους ή οποιωνδήποτε περιορισμών σχετικά με την ασφάλεια των προσώπων, του σκάφους ή του λιμανιού, πρέπει να εξετάζονται τα ακόλουθα στοιχεία.

- Συσκότιση (black out) και έναρξη της γεννήτριας έκτακτης ανάγκης.
- Επιθεώρηση του φωτισμού έκτακτης ανάγκης.
- Λειτουργία της αντλίας πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης με δύο μάνικες πυρκαγιάς συνδεδεμένες με την αντιπυρική κύρια γραμμή.
- Λειτουργία των αντλιών ύφαλων.
- Κλείσιμο των υδατοστεγών πορτών.
- Χαμήλωμα μιας ναυαγοσωστικής λέμβου στο ύδωρ.
- Δοκιμή της μακρινής έκτακτης ανάγκης παύση (remote emergency stop) για λέβητες, εξαιρεισμό και αντλίες καυσίμων.
- Δοκιμή του συστήματος οδήγησης συμπεριλαμβανομένου του βοηθητικού συστήματος οδήγησης.
- Επιθεώρηση της πηγής έκτακτης ανάγκης δύναμης ραδιοεπικοινωνίας.
- Επιθεώρηση και, στο μέτρο του δυνατού, δοκιμή του διαχωριστή ελαίου-ύδατος.

Για τα πετρελαιοφόρα ειδικότερα θα πρέπει να εξετάζονται τα εξής :

- Σταθερό σύστημα αφρού γεφυρών.
- Εξοπλισμός προσβολής του πυρός γενικά.
- Επιθεώρηση των διατάξεων απόσβεσης πυρκαγιάς στο μηχανοστάσιο και στο δωμάτιο στέγασης αντλιών.
- Έλεγχος της πίεσης της περιεκτικότητας σε αδρανές αέριο και οξυγόνου επ' αυτού.
- Δεξαμενές έρματος: τουλάχιστον μια από τις δεξαμενές έρματος μέσα στην περιοχή φορτίου που εξετάζεται από την καταπακτή δεξαμενών ή την πρόσβαση από το κατάστρωμα σε έκτακτη περίπτωση και εισάγεται εάν κρίνει ο επιθεωρητής στην κατάσταση των σαφών λόγων για περαιτέρω επιθεώρηση.
- Επαλήθευση ότι τα ακόλουθα έγγραφα είναι εν πλω, αναθεώρηση τους και επιβεβαίωση ότι το κράτος σημαίας ή ο Νηογνώμονας τα έχει επικυρώσει:
  - α) Εκθέσεις των δομικών ερευνών.
  - β) Εκθέσεις αξιολόγησης γενικής κατάστασης.
  - γ) Εκθέσεις μέτρησης πάχους.
  - δ) Περιγραφικό έγγραφο που αναφέρεται από το ψήφισμα IMO A.744 (18).

Για τα σκάφη μεταφοράς φορτίου χύδην ειδικότερα θα πρέπει να εξετάζονται τα εξής :

- Πιθανή διάβρωση των θεμελίων μηχανημάτων γεφυρών.
- Πιθανή παραμόρφωση ή διάβρωση των καλύψεων πορτών.
- Πιθανές ρωγμές ή τοπική διάβρωση στα εγκάρσια διαφράγματα.
- Η πρόσβαση στις δεξαμενές φορτίου.
- Επαλήθευση ότι τα ακόλουθα έγγραφα είναι εν πλω, αναθεώρηση τους και επιβεβαίωση ότι το κράτος σημαίας ή ο Νηογνώμονας τα έχει επικυρώσει:
  - α) Εκθέσεις των δομικών ερευνών.
  - β) Εκθέσεις αξιολόγησης όρου.
  - γ) Εκθέσεις μέτρησης πάχους.
  - δ) Περιγραφικό έγγραφο που αναφέρεται από το ψήφισμα IMO A.744 (18).

Για τα σκάφη μεταφοράς αερίου και χημικών ειδικότερα θα πρέπει να εξετάζονται τα εξής :

- Συσκευές ελέγχου και ασφάλειας δεξαμενών φορτίου σχετικά με τη θερμοκρασία, πίεση και έλλειμμα.
- Αναλυτές και συσκευές οξυγόνου, συμπεριλαμβανομένης της βαθμολόγησής τους. Διαθεσιμότητα του χημικού εξοπλισμού ανίχνευσης (φουσητήρες) με έναν κατάλληλο αριθμό κατάλληλων σωλήνων ανίχνευσης αερίου για το συγκεκριμένο φορτίο που φέρεται.
- Σενάρια διαφυγής από τις καμπίνες που δίνουν την κατάλληλη αναπνευστική προστασία και προστασία των ματιών, για κάθε πρόσωπο εν πλω (εάν απαιτείται από τα προϊόντα που απαριθμούνται στο διεθνές πιστοποιητικό της ικανότητας ή το πιστοποιητικό της ικανότητας για τη μεταφορά των επικίνδυνων χημικών ουσιών στα μαζικά ή υγροποιημένα αέρια σε μεγάλη ποσότητα, όπως εφαρμόζεται).
- Έλεγχος ότι το προϊόν που φέρεται παρατίθεται στο διεθνές πιστοποιητικό της ικανότητας ή το πιστοποιητικό της ικανότητας για τη μεταφορά των επικίνδυνων χημικών ουσιών στα μαζικά ή υγροποιημένα αέρια σε μεγάλη ποσότητα, όπως εφαρμόζεται.
- Οι σταθερές εγκαταστάσεις προσβολής του πυρός στη γέφυρα εάν είναι αφρός ή ξηρές χημικές ή άλλη, όπως απαιτείται από το προϊόν που φέρεται.

Για τα επιβατικά σκάφη ειδικότερα θα πρέπει να εξετάζονται τα εξής :

- Δοκιμή της πυρανίχνευσης και του συστήματος συναγερμών.
- Δοκιμή του κατάλληλου κλεισίματος των πυρίμαχων θυρών.
- Δοκιμή του συστήματος δημόσιων διευθύνσεων.
- Άσκηση πυρκαγιάς όπου, σαν ελάχιστο, όλα τα σύνολα εξαρτήσεων του πυροσβέστη πρέπει να καταδειχθούν και μέρος του πληρώματος τροφοδοσίας να συμμετέχει.
- Επίδειξη ότι τα βασικά μέλη του πληρώματος εξοικειώνονται με το σχέδιο ελέγχου ζημίας.

Εάν κρίνεται κατάλληλο, η επιθεώρηση μπορεί να συνεχιστεί ενώ το σκάφος είναι εν πλω προς έναν από τους λιμένες των κρατών μελών, με τη συγκατάθεση του καπετάνιου ή του υπεύθυνου για το χειρισμό. Οι ανώτεροι υπάλληλοι κρατικού ελέγχου λιμένων δεν πρέπει να εμποδίσουν τη λειτουργία του σκάφους, ούτε να προκαλέσουν τις καταστάσεις που, στην κρίση του καπετάνιου, θα μπορούσαν να διακινδυνέψουν την ασφάλεια των επιβατών, του πληρώματος και του σκάφους.

### **3.7.2 Ειδικές εκστρατείες επιθεώρησης**

Οι ειδικές εκστρατείες επιθεωρήσεων είναι ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό γνώρισμα του πρωτοκόλλου σύμβασης του Παρισιού που τα τελευταία χρόνια αρχίζει να υιοθετείται και από το πρωτόκολλο σύμβασης του Τόκιο. Οι εκστρατείες αυτές εστιάζουν την προσοχή τους σε συγκεκριμένες περιοχές όπου παρατηρούνται υψηλά επίπεδα ανεπαρκειών από τους PSCO, ή όπου νέες απαιτήσεις συμβάσεων έχουν τεθεί πρόσφατα σε ισχύ. Για να εξασφαλιστεί ότι αυτές οι επιθεωρήσεις πραγματοποιούνται ομοιόμορφα σε όλη την περιοχή, οι ανώτεροι υπάλληλοι του PSC της περιοχής λαμβάνουν ένα λεπτομερές σύνολο εντολών και οδηγιών επιθεώρησης. Αυτό αυξάνει την ομοιομορφία των επιθεωρήσεων και τη συνέπεια των ενεργειών των ανώτερων υπαλλήλων του PSC μέσα στην περιοχή. Το πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού μέχρι τώρα πάντα αναγγέλλει τις εκστρατείες αυτές εκ των προτέρων, και στον τύπο και στον ιστοχώρο του. Οι εκστρατείες αυτές γίνονται περίπου κάθε τρεις μήνες.

### **3.7.3 Εξαιρετικά σημαντικοί λόγοι**

Ανεξάρτητα από τη βαθμολογία ενός σκάφους και τις εκστρατείες, υπάρχουν διάφοροι λόγοι που μπορούν να φέρουν ένα σκάφος στην κορυφή του καταλόγου επιθεώρησης και να οδηγήσουν τον PSCO σε μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση του σκάφους. Σκάφη που έχουν αναφερθεί από έναν πιλότο λιμανιού, η κάποια λιμενική αρχή ή ένα άλλο κράτος, είναι σίγουρο ότι θα επιθεωρηθούν άμεσα. Άλλες καταγγελίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν το σκάφος σε επιθεώρηση. Είτε η καταγγελία προέλθει από μέσα από το σκάφος ή από οποιονδήποτε άλλο εκτός αυτού, ο PSCO δεν είναι αναγκασμένος να αποκαλύψει την πηγή του και δεν έχει καμία νομική υποχρέωση να το κάνει. Όταν ένα PSCO έχει επιτρέψει στο σκάφος να πλεύσει με την προϋπόθεση ότι τα ελαττώματα που παρατηρήθηκαν θα αποκατασταθούν εντός μιας χρονικής περιόδου, συνήθως δεκατέσσερις ημέρες, αυτός ο όρος θα καταγραφεί στην τοπική βάση δεδομένων των λιμενικών αρχών για να ελεγχθεί στο επόμενο λιμάνι.

Τέλος υπάρχουν και τα λειτουργικά γεγονότα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν μια επιθεώρηση. Αυτά είναι :

- Σύγκρουση, προσάραξη του σκάφους κατευθυνόμενο προς το λιμάνι.
- Υποτιθέμενη απειλή ρύπανσης.
- Ακανόνιστος ή επισφαλής ελιγμός, ιδιαίτερα όταν τα μέτρα ή οι ασφαλείς πρακτικές και διαδικασίες ναυσιπλοΐας δεν έχουν ακολουθηθεί.
- Αποτυχία συμμόρφωσης με την υποβολή εκθέσεων των διαδικασιών.
- Η εκπομπή μιας λαθεμένης κατάστασης επιφυλακής που δεν ακολουθήθηκε από τις κατάλληλες διαδικασίες ακύρωσης.

Τα σκάφη που τα δικαιολογητικά τους έχουν ανασταλεί ή έχουν αποσυρθεί από την κλάση τους για λόγους ασφάλειας στους προηγούμενους έξι μήνες θα πρέπει να αναμένουν κάποια επιθεώρηση.

### **3.7.5 Επιθεωρήσεις Προτεραιότητας**

Τα ακόλουθα σκάφη θα θεωρηθούν ως υψηλότερη προτεραιότητα για επιθεώρηση :

- Σκάφη που έχουν αναφερθεί από τους πιλότους ή τις λιμενικές αρχές.
- Σκάφη που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και έχουν αποτύχει να εκθέσουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες του σκάφους, τις μετακινήσεις του



σκάφους και σχετικά με τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρονται στην αρμόδια αρχή του λιμένα και του παράκτιου κράτους.

- Σκάφη που είναι το θέμα μιας έκθεσης ή ανακοίνωσης κάποιας άλλης αρχής.
- Σκάφη που είναι το θέμα μιας έκθεσης ή καταγγελία από τον καπετάνιο, ένα μέλος του πληρώματος, ή οποιοδήποτε πρόσωπο ή οργάνωση με ένα νόμιμο ενδιαφέρον στην ασφαλή λειτουργία του σκάφους, στις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας καταστρώματος ή στη πρόληψη της ρύπανσης, εκτός αν η σχετική αρχή κρίνει την έκθεση ή την καταγγελία ότι είναι προφανώς αβάσιμη η ταυτότητα του προσώπου που υποβάλλει την έκθεση ή την καταγγελία δεν πρέπει να αποκαλυφθεί στον καπετάνιο ή τον πλοιοκτήτη του σχετικού σκάφους.
- Σκάφη που έχουν :
  - περιληφθεί σε σύγκρουση ή προσάραξη στο δρόμο τους για το λιμάνι,
  - κατηγορηθεί για μια υποτιθέμενη παραβίαση των διατάξεων για την απαλλαγή των επιβλαβών ουσιών ή των αποβλήτων αποχέτευσης,
  - κάνει ελιγμούς κατά τρόπο ακανόνιστο ή επισφαλή και δεν έχουν ακολουθηθεί τα μέτρα, που υιοθετούνται από τον IMO, ή οι ασφαλείς πρακτικές και οι διαδικασίες ναυσιπλοΐας,
  - λειτουργήσει με έναν τέτοιο τρόπο ώστε να τεθεί κίνδυνος στα πρόσωπα, την ιδιοκτησία ή το περιβάλλον
- Σκάφη που έχουν ανασταλεί ή έχουν αποσυρθεί από την κατηγορία τους για λόγους ασφάλειας κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 6 μηνών.

Στον καθορισμό της διαταγής της προτεραιότητας για την επιθεώρηση των σκαφών, η αρχή θα λάβει υπόψη τη διαταγή που υποδεικνύεται από τον παράγοντα στόχων που επιδεικνύεται στο σύστημα πληροφοριών SIRENAC. Τα ακόλουθα στοιχεία είναι σχετικά για τον παράγοντα στοχοθέτησης :

- Σκάφη που επισκέπτονται έναν λιμένα ενός κράτους, η αρχή της οποίας υπογράφει το υπόμνημα, για πρώτη φορά ή μετά από μια απουσία 12 μηνών ή περισσότεροι. Ελλείψει των κατάλληλων στοιχείων για αυτόν το λόγο, οι αρχές θα στηριχθούν επάνω στα διαθέσιμα στοιχεία SIRENAC και θα επιθεωρήσουν εκείνα τα σκάφη που δεν έχουν καταχωρηθεί στο SIRENAC μετά από την έναρξη ισχύος εκείνης της βάσης δεδομένων για την 1η Ιανουαρίου 1993.
- Σκάφη που δεν επιθεωρούνται από οποιαδήποτε αρχή μέσα στους προηγούμενους 6 μήνες.
- Του οποίου νομικά πιστοποιητικά σκαφών στην κατασκευή και τον εξοπλισμό του σκάφους, σύμφωνα με τις Συνθήκες, και τα πιστοποιητικά ταξινόμησης, έχει εκδοθεί από μια οργάνωση που δεν αναγνωρίζεται από την αρχή.
- Σκάφη που φέρουν τη σημαία ενός κράτους που εμφανίζεται στη μαύρη λίστα όπως δημοσιεύεται στην ετήσια έκθεση του πρωτοκόλλου σύμβασης.
- Σκάφη που έχουν επιτραπεί από την αρχή για να αφήσουν έναν λιμένα του κράτους του σε ορισμένους όρους:
  - η ανεπάρκεια που αποκαθίσταται πριν από την ανεπάρκεια αναχώρησης
  - που αποκαθίσταται στις επόμενες ανεπάρκειες λιμένων
  - για να είναι αποκατεστημένες εντός 14 ημερών
  - ανεπάρκειες για τις οποίες άλλοι όροι είναι διευκρινισμένο
  - εάν σχετικά με τα το σκάφος μέτρα έχουν ληφθούν και όλες οι ανεπάρκειες έχει αποκατασταθεί
- Σκάφη για τα οποία οι ανεπάρκειες έχουν καταγραφεί κατά τη διάρκεια μιας προηγούμενης επιθεώρησης, σύμφωνα με τον αριθμό ανεπαρκειών
- Σκάφη που έχουν τεθεί υπό κράτηση σε έναν προηγούμενο λιμένα
- Σκάφη που φέρουν τη σημαία ενός ανεξάρτητου σε ένα σχετικό όργανο
- Σκάφη με την αναλογία ανεπάρκειας κατηγορίας επάνω από το μέσο όρο
- Σκάφη σε μια κατηγορία που αναφέρεται στην παράγραφο 8 αυτού του παραρτήματος
- Άλλα σκάφη επάνω από 13 ετών.
-

### **3.7.6 Αναστολή μιας επιθεώρησης**

Στις εξαιρετικές περιπτώσεις, όπου η γενική κατάσταση ενός σκάφους, ο εξοπλισμός του ή οι συνθήκες εργασίας ή διαβίωσης του πληρώματος βρεθούν να είναι προφανώς κάτω των απαιτούμενων, ο PSCO μπορεί να αναστείλει την επιθεώρηση. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι λιμενικές αρχές πρέπει να ειδοποιήσουν το κράτος σημαίας για την αναστολή χωρίς καθυστέρηση. Η αναστολή θα συνεχιστεί έως ότου έχουν αποκατασταθεί τα ελαττώματα που έχουν προσδιοριστεί από τον PSCO, σύμφωνα με τις οδηγίες του.

### **3.7.7 Υποβολή εκθέσεων των αποτελεσμάτων**

Μετά από μια επιθεώρηση κρατικού ελέγχου λιμένων, ο PSCO πρέπει να παράσχει στον καπετάνιο μια έκθεση που να δίνει τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, απαριθμώντας οποιαδήποτε μέτρα που έχουν ληφθεί. Θα πρέπει να είναι ένα έντυπο Α, εάν κανένα ελάττωμα δεν έχει παρατηρηθεί, ή έντυπο Β όπου οι ανεπάρκειες θα αναγράφονται. Εάν ένα σκάφος τίθεται υπό κράτηση, αυτό θα καταγραφεί και στα δύο έντυπα. Όλες οι εκθέσεις πρέπει να παραμένουν στο σκάφος για τουλάχιστον δύο έτη και να διατηρούνται σε καλή κατάσταση για να λαμβάνονται υπ' όψιν από τους επόμενους PSCO στις επιθεωρήσεις που θα ακολουθήσουν. Μετά από την επιθεώρηση, τα αποτελέσματα καταγράφονται στην κεντρική βάση δεδομένων της περιοχής λιμενικών αρχών στην οποία είναι έλαβε χώρα.

### **3.7.8 Διάρκεια πιστοποιητικού**

Η έκθεση επιθεώρησης PSC παρουσιάζει μια εικόνα του σκάφους που επιθεωρείται μια δεδομένη ημέρα. Η επιθεώρηση και οι ανεπάρκειες που σημειώνονται καταγράφονται στο αρχείο του σκάφους. Όταν διορθωθούν οι ανεπάρκειες σε μια μεταγενέστερη ημερομηνία, η έκθεση επιθεώρησης που παρουσίασε τις ανεπάρκειες παραμένει σχετική δεδομένου ότι απεικονίζει την κατάσταση του σκάφους εκείνη την ημέρα. Επομένως οι πληροφορίες που καταγράφονται κατά την διάρκεια της επιθεώρησης θα παραμείνουν στη βάση δεδομένων του PSC, και συνεπώς στο Equasis, όπως είναι. Η νέα κατάσταση του σκάφους θα παρουσιαστεί μόνο όταν επιθεωρηθεί πάλι από τους ανώτερους υπάλληλους ενός PSC. Εντούτοις, μια κράτηση θα βαραίνει το σκάφος για το υπόλοιπο της ζωής του και των εμπορικών συναλλαγών του.

## **3.8 ΠΙΝΑΚΕΣ**

Στη συνέχεια παραθέτονται τα έντυπα που συμπληρώνονται από τον επιθεωρητή του κρατικού ελεγχου λιμένων κατά το πέρας της επιθεώρησης του και πίνακες όπου αναφέρονται τα σημεία του σκάφους που επιθεωρεί.

# REPORT OF INSPECTION IN ACCORDANCE WITH IMO PORT STATE CONTROL PROCEDURES [RES.A.787(19)] AS AMENDED BY RES.A.882(21)

**FORM A**

Authority name : .....

Address : .....

Telephone : .....

Facsimile : .....

Email address : .....

Copy to : Master  
 Head office  
 PSCO

If ship is detained copy to :  
 Flag state  
 IMO  
 Recognized organization if applicable

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Name of reporting authority : .....       | 2. Name of ship : .....              |
| 3. Flag of ship : .....                      | 4. Type of ship : .....              |
| 5. Call sign : .....                         | 6. IMO number : .....                |
| 7. Gross tonnage : .....                     | 8. Deadweight : .....                |
| 9. Year of built : .....                     | 10. Date of inspection : .....       |
| 11. Place of inspection : .....              | 12. Classification society : .....   |
| 13. Date of release from detention** : ..... | 14. Particulars of company** : ..... |

15. Relevant certificates\*\* :

a) Title	b) Issuing authority	c) Dates of issue & expiry
1.....	.....	.....
2.....	.....	.....
3.....	.....	.....
4.....	.....	.....
5.....	.....	.....
6.....	.....	.....
7.....	.....	.....
8.....	.....	.....
9.....	.....	.....
10.....	.....	.....
11.....	.....	.....
12.....	.....	.....

d) Information on last intermediate or annual survey\*\*

Date	Surveying authority	Place
1.....	.....	.....
2.....	.....	.....
3.....	.....	.....
4.....	.....	.....
5.....	.....	.....
6.....	.....	.....
7.....	.....	.....
8.....	.....	.....
9.....	.....	.....
10.....	.....	.....
11.....	.....	.....
12.....	.....	.....

- |                              |         |          |
|------------------------------|---------|----------|
| 16. Deficiencies             | No..... | Yes..... |
| 17. Ship detained            | No..... | Yes..... |
| 18. Supporting documentation | No..... | Yes..... |

Issuing office :.....

Name :.....  
(duly authorized PSCO of reporting authority)

Telephone :.....

Facsimile :.....

Signature :.....

This report must be retained on board for period of two years and must be available for consultation by Port State Control Officers at all times.

\* This inspection report has been issued solely for the purposes of informing the master and the Port States that an inspection by the Port State, mentioned in the heading, has taken place. This inspection report cannot be construed as a seaworthiness certificate in excess of the certificate the ship is required to carry.

\*\* To be completed in the event of a detention.

\*\*\* Masters, ship owners and/or operators are advised that detailed information on a detention may be subject to future publication.

**Σχήμα 43 Report of Inspection Form A**

**REPORT OF INSPECTION IN ACCORDANCE WITH IMO PORT STATE CONTROL PROCEDURES [RES.A.787(19)], AS AMENDED BY RES.A.882(21)**

**FORM B**

Authority name :

Address :

Telephone :

Facsimile :

Email :

Copy to : Master

Head office

PSCO

If ship is detained copy to :

Flag state

IMO

Recognized organization if applicable

2. Name of ship :

6. IMO number :

10. Date of inspection :

11. Place of inspection :

21. Nature of deficiencies <sup>(1)</sup> :

Convention <sup>(2)</sup> :

Action taken <sup>(3)</sup> :

.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Name :.....  
(duly authorized PSCO of reporting authority)

Signature :.....

- 1 This inspection was not a full survey and deficiencies listed may not be exhaustive. In the event of a detention, it is recommended that full survey is carried out and all deficiencies are rectified before an application for re-inspection
- 2 To be completed in the event of a detention
- 3 Actions taken include i.e: ship detained/released, flag State informed, classification society informed, next port

# INSPECTION REPORTING FORM

**GENERAL DETAILS**

Reporting authority of _____	Name of _____
Place of inspection _____	IMO number _____
Date of final report _____	Gross _____

**INSPECTION PRACTICE / PERFORMANCE**

**Interval between inspections:**

Less than six months since last 'clean' inspection (no recorded deficiencies)

**Timing of the inspection during scheduled port**

Did the PSCO attend the ship at an unreasonable / unnecessarily inconvenient time? ie within hours of the ship's scheduled departure time

**Charging policy imposed:**

Excessive level of charges

Unfair application of charges

**Unreasonable attitude of the PSCO:**

The PSCO proceeded with a 'more detailed inspection' despite the lack of clear grounds

The PSCO required corrective actions not called for by class or convention regulation

The PSCO imposed undue demands on the routine operation of the ship

The actions of the PSCO unnecessarily delayed the ship

**Identification of deficiencies:**

The PSCO showed poor professional judgement

The PSCO exaggerated the severity of the deficiencies

The nature of the deficiencies identified and the corrective actions needed to clear the deficiencies were not clearly explained

**Detention order:**

The opportunity to consult owner, class or flag State was not provided

The detention was unfair / unreasonable

The PSCO gave no information on the right to appeal his decision

**Reasons: (please give experiences not listed, or expand on any of the points raised above)**

---



---



---

Master : \_\_\_\_\_ Company : \_\_\_\_\_

**Return Form to :**

Post: INTERCARGO, 4 London Wall Buildings, Blomfield Street, London, EC2M SNT, UK. Fax: + 44 (0)20 7638 3943. E-mail: info@intercargo.org

INTERCARGO has developed this form for ships to report their experiences of port State control inspections where the performance I practice of the Port State Control Officer (PSCO) has caused concern to the ship. Confidentiality is assured, unless /NTERCARGO is requested to investigate.

<b>VESSELS DETAILS</b>			
Vessel Name		IMO No	
Vessel Flag		Age	
Classification Society			
<b>VOYAGE DETAILS</b>			
Date of Arrival		Duration of Stay	
<b>LAST PORT STATE CONTROL INSPECTION RECORD</b>			
Inspection Date		Authority	
Unremedied Deficiencies at Time of Sailing			
<b>PSC INSPECTION REPORT</b>			
Date of Initial Inspection (mm/dd/yy)		Duration of Inspection	
Location of Initial Inspection		Identification Presented	
Notification - how much prior notice of the PSC inspection was given			
Timing - did the Inspector try to Accommodate the Vessel's Scheduling Needs or Time Preferences		Yes	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Inspector's Performance			
Deficiencies Reported			
Was there an Opportunity to Consult with Classification Society ?		Yes	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Resulting Delays (in days)			
All Deficiencies were Remedied at time of Sailing ?		Yes	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Remarks			
Submitted by			

Σχήμα 46 Port State Control Inspection reporting form

## GENERAL PROCEDURAL GUIDELINES FOR PSCOs

- 1 The PSCO should use professional judgment in carrying out all duties, and consider consulting others as deemed appropriate.
- 2 When boarding a ship, the PSCO should present to the master or to the representative of the owner, if requested to do so, the PSCO identity card. This card should be accepted as documentary evidence that the PSCO in question is duly authorized by the Administration to carry out port State control inspections.
- 3 If the PSCO has clear grounds for carrying out a more detailed inspection, the master should be immediately informed of these grounds and advised that, if so desired, the master may contact the Administration or, as appropriate, the recognised organization responsible for issuing the certificate and invite their presence on board.
- 4 In the case that an inspection is initiated based on a report or complaint, especially if it is from a crewmember, the source of the information should not be disclosed.
- 5 When exercising control, all possible efforts should be made to avoid a ship being unduly detained or delayed. It should be borne in mind that the main purpose of port state control is to prevent a ship proceeding to sea if it is unsafe or presents an unreasonable threat of harm to the marine environment. The PSCO should exercise professional judgement to determine whether to detain a ship until the deficiencies are corrected or to allow it to sail with certain deficiencies, having regard to the particular circumstance of the intended voyage.
- 6 It should be recognized that all equipment is subject to failure and spares or replacement parts may not be readily available. In such cases, undue delay should not be caused if, in the opinion of the PSCO, safe alternative arrangements have been made.
- 7 Where the grounds for detention are the result of accidental damage suffered on the ship's voyage to a port, no detention order should be issued provided that:
  - A) due account has been given to the Convention requirements regarding notification to the flag State Administration, the nominated surveyor or the recognized organization for issuing the relevant certificate
  - B) prior to entering a port, the master or company has submitted to the port state authority details on the circumstances of the accident and the damage suffered and information about the required notification of the flag State Administration
  - C) appropriate remedial action, to the satisfaction of the port State authority, is being taken by the ship
  - D) the port State authority has ensured, having been notified of the completion of the remedial action, that deficiencies that were clearly hazardous to safety, health or environment have been rectified.
- 8 Since detention of a ship is a serious matter involving many issues, it may be in the best interest of the PSCO to act with other interested parties. For example, the officer may request the owner's representatives to provide proposals for correcting the situation. The PSCO may also consider cooperating with the flag State Administration's representatives or recognised organisation responsible for issuing the relevant certificates, and consulting them regarding their acceptance of the owner's proposals and their possible additional requirements. Without limiting the PSCOs discretion in any way, the involvement of other parties could result in a safer ship, avoid subsequent arguments relating to the circumstances of the detention, and prove advantageous in the case of litigation involving "undue delay".
- 9 Where deficiencies cannot be remedied at the port of inspection, the PSCO may allow the ship to proceed to another port, subject to any appropriate conditions determined. In such circumstances, the PSCO should ensure that the competent authority of the next port of call and the flag State are notified.
- 10 Detention reports to the flag state should be in sufficient detail for an assessment to be made of the severity of the deficiencies giving rise to the detention
- 11 The company or its representative has a right of appeal against a detention taken by the Authority of a port State. The appeal should not cause the detention to be suspended. The PSCO should properly inform the master of the right of appeal.
- 12 To ensure consistent enforcement of port state control requirements, PSCOs should carry an extract of 2.6 (General Procedural Guidelines for PSCOs) for ready reference when carrying out any port state control inspections.

### Σχήμα 47 General procedural guidelines for PSCOs



# CERTIFICATES AND DOCUMENTS TO BE CARRIED ON BOARD

## 1 Certificate of Registry

## 2 Tonnage Certificate

Issued to every ship above 24 meters in length and ] 50 GT, the gross tonnage (GT) and net tonnage (NT) of which has been determined in accordance with the convention. It should be noted that the GT of a ship may for certain ships, be determined in accordance with national rules. A statement to that effect should be included on the certificate, and as a footnote in the relevant SOLAS, STCW and MARPOL certificates held by the ship [Tonnage Measurement Convention 1969, art. 7].

## 3 International Load Line Certificate

Issued to every ship above 24 meters in length and/or 150 GT, which has been surveyed and marked in accordance with the Convention. The certificate is valid for five years. A booklet "Particulars of Conditions of Assignment" is issued with the certificate, detailing the conditions under which the freeboard is assigned. It forms an integral part of the certificate. There is also an International Load Line Exemption Certificate that is issued to a ship granted an exemption under the Load Line Convention provisions [Load Line (LL) Convention 1966, art. 16 / LL Protocol 1988, art. 18].

## 4 Intact Stability Booklet

Issued to every passenger ship regardless of size and all cargo ships above 24 meters. The master must be supplied with a Stability Booklet containing such information as is necessary to enable him, by rapid and simple processes, to obtain accurate guidance as to the stability of the ship under varying conditions of service [SOLAS 1974, reg. 11-1/22 & II-1/25-8 / LL Protocol 1988, reg. 10].

## 5 Cargo Securing Manual

All cargoes (other than solid and liquid bulk cargoes) should be loaded, stowed and secured in accordance with the Manual. All types of ships engaged in the carriage of all cargoes other than solid and liquid bulk cargoes should therefore carry the Manual. It may not therefore be carried. [SOLAS 1974, reg.VI/5,VH/6 & MSC/Circ.745],

## 6 International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP)

Issued to all oil tankers over 150 GT and other ships over 400 GT which are engaged on voyages to ports under the jurisdiction of other Parties to MARPOL 73/78.The IOPP certificate is valid for five years. The certificate is supplemented by a Record of Construction and Equipment for Ships other than Oil Tankers (Form A) or a Record of Construction and Equipment for Oil Tankers (Form B) [MARPOL 73/78, Annex I, reg. 4],

## 7 Oil Record Book

Oil Record Book, Part I (Machinery space operations) - For every oil tanker over 150 GT and every other ship over 400 GT [MARPOL 73/78, Annex I, reg. 20] Oil Record Book, Part II (Cargo/ballast operations) - For every oil tanker over 150 GT [MARPOL 73/78, Annex I, reg. 20],

## 8 Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP)

Required to be carried on every dry cargo ship over 400 GT and be approved by the flag State [MARPOL 73/78,Annex I, reg. 26].

## 9 Garbage Management Plan

Annex V deals with regulations for the prevention of pollution by garbage from ships. Issued to all ships above 400 GT. The Plan must be in accordance with the IMO Guidelines and written in the working language of the crew. Each ship with a Plan must also keep a Garbage Record Book. Placards notifying the crew of disposal requirements need to be displayed [MARPOL 73/78, Annex V, reg. 9].

## 10 International Sewage Pollution Prevention Certificate

Annex IV deals with regulations for the prevention of pollution by sewage from ships. Issued to MARPOL ships above 200 GT and those certified to carry more than 10 persons, IF the flag state has implemented MARPOL Annex IV in advance of its entry into force. It may not therefore be carried. [MARPOL, Annex IV, reg. 4].

## 11 Minimum Safe Manning Certificate

Issued to all ships. Valid until amended. [SOLAS 1974 (1989 amendments), reg. V/13b].

## 12 Certificates for Masters, Officers or Ratings

Certificates of Competency - Seafarers must carry appropriate original national certificates of competence endorsed by the State that issued the certificate attesting that it meets international STCW standards. Flag State Recognition Endorsements - For those seafarers serving on ships of a flag that is different to that of the State that issued the certificate of competency, a flag State recognition endorsement should be carried by the seafarer. The recognition endorsement must be obtained within 3 months of a seafarer joining a ship. Documentary evidence that the recognition endorsement has been applied for by the seafarer should be carried. Ship Type Endorsements - Certificates must be fully endorsed for service on particular types of ships, in particular passenger ships and tankers. There is a transitional period that will last until February 2002 for converting from STCW 1978 to STCW 1995, notably in respect of Flag State Recognition Endorsements [STCW 1995, art. VI, reg. 1/2 / STCW Code, section A-1/2].

## 13 Certificates of Medical Fitness

A medical fitness certificate to be issued at least once every 2 years, although equivalent arrangements may apply in some States. Medical information and records of vaccination and revaccination should be carried [ILO Convention No. 73].

## 14 Document of Compliance (DOC) & Safety Management Certificate (SMC)

Required under the ISM Code for all ships above 500 GT required to comply with the ISM Code. Issued to the Company following an initial verification of compliance with the ISM Code provision. Valid for five years [SOLAS 1974, reg. IX/4].

## 15 Radio Station License

Issued to the ship owner and valid for four years. It is the ship owner that is licensed to operate the ship's radio station [ITU Regulations].

## 16 Fire Control Plan and Muster List

All ships must carry and permanently display general arrangement plans showing fire control stations, fire sections, extinguishing arrangements / appliances etc. This information may be provided in the form of a booklet, one copy to each officer. An additional set of plans should be permanently stored outside of the deckhouse for shore side firefighting personnel. All ships must carry and display in conspicuous places throughout the ship up to date muster lists, including on the bridge, and in the engine room and crew accommodation spaces [SOLAS 1974, reg. 11-2/20, 11/8].

## 17 Damage Control Booklets

There shall be permanently exhibited, plans clearly showing the boundaries of the watertight compartments for each deck and hold, the openings therein with the means of closure and position of any controls thereof, and the arrangements for the correction of any list due to flooding. Booklets containing the aforementioned information shall be made available to the officers of the ship [SOLAS 1974, reg. II-1 /25,6,7 & 8].

**18 Ship's Logbook**

Every ship must keep records of tests and drills, and records of inspection / maintenance of lifesaving appliances and equipment, and such records are likely to be checked by the PSCO [SOLAS 1974, reg. III/19.5].

**19 Classification Certificate (Hull) and (Machinery)**

Issued to ships by a classification society and should be carried as long as the ship remains in class.

**20 Port State Control Reports**

**Additional certificates applicable to cargo ships**

**21 Cargo Ship Safety Construction Certificate**

Issued after survey of a cargo ship of over 500 GT that satisfies the requirements for cargo ships, set out in SOLAS regulation I/10, and complies with the applicable requirements of chapters II-1 and H-2, other than those relating to fire extinguishing appliances and fire control plans. The certificate is issued by the flag state and is valid for five years [SOLAS 1974, reg. 1/12 / SOLAS Protocol 1988, reg. 1/12].

**22 Cargo Ship Safety Equipment Certificate**

Issued after survey of a cargo ship of over 500 GT that complies with the relevant requirements of chapters II-1,11-2 and III and any other relevant requirements of SOLAS. A Record of Equipment (Form E) supplements the Certificate and should be permanently attached. Issued by the flag state and is valid for two years [SOLAS 1974, reg. 1/12 / SOLAS Protocol 1988, reg. 1/12].

**23 Cargo Ship Safety Radio Certificate**

Issued after survey of a cargo ship of over 300 GT fitted with a radio installation. Issued by an organization approved by the flag State and valid for one year. A Record of Equipment (Form R) supplements the Certificate and should be permanently attached [SOLAS 1974, reg. 1/12]. May be issued after survey to a cargo ship which complies with the relevant requirements of chapters II-1,11-2, III, IV & V, as an alternative to the above individual cargo ship safety certificates [SOLAS Protocol 1988, reg. I/12].

**24 Exemption Certificate**

For ships granted an exemption under the SOLAS provisions and issued in addition to the Cargo Ship Safety Certificates [SOLAS 1974, reg. 1/12].

**Additional certificates that cargo ships may be required to carry**

**25 Bulk Carrier Booklet**

Applies to all ships carrying bulk cargoes other than grain, although for ships below 500 GT, the flag State may allow alternative measures. The booklet shall include information on stability, ballasting rates / capacities, maximum tank top loadings, loading instructions etc [SOLAS 1974, reg. VI/7].

**26 Document of Compliance with the Special Requirements for Ships Carrying Dangerous Goods**

The document is evidence of compliance with the construction and equipment requirements of the Regulation. Issued by the flag State. The period of validity should not exceed 5 years and should not be extended beyond the expiry date of the Cargo Ship Safety Construction Certificate held on board [SOLAS 1974, reg. 11-2/54.3].

## **27 Dangerous Goods Manifest or Stowage Plan**



This is a requirement for ships carrying dangerous goods. It is a special list or manifest that sets out, in accordance with the classification in SOLAS reg.VII/2, the dangerous goods on board and their location. A detailed stowage plan which identifies by class and sets out the location of all dangerous goods on board may be used in place of such special list or manifest. A copy of one of these documents shall be made available before departure to the person/organization designated by the port State authorities [SOLAS 1974, reg.VII/5 & MARPOL 73/78,Annex III, reg.4].

## **28 Document of Authorization for the Carriage of Grain**



Certifies that a ship loaded with grain complies with the regulations of the International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk. The document shall accompany or be incorporated into the Grain loading manual and include information on stability information [SOLAS 1974, reg.VI/9].

## **29 Survey Report File**



Every bulk carrier of more than 150 meters in length must have a complete survey report file consisting of: reports of structural surveys; condition evaluation report; thickness measurements reports; and survey planning document and supporting documents: main structural plans of holds and ballast tanks; previous repair history; cargo and ballast history; and inspections by ship's personnel [SOLAS 1974 reg. XI/2].

### **Σχήμα 48 Certificates and documents to be carried on board**

## EXAMPLES OF CLEAR GROUNDS

- 1 Evidence of inaccuracies in the certificates and other documentation during their examination, including evidence that the oil record book has not been properly kept and absent or inaccurate ISM Code certification, where appropriate.
- 2 Indications that the relevant crew members are unable to communicate appropriately with each other, or with other persons on board, or that the ship is unable to communicate with the shore-based authorities either in a common language or in the language of those authorities.
- 3 Evidence of shipboard operations, such as cargo work, are not being conducted safely and in accordance with IMO guidelines.
- 4 Failure of the master of an oil tanker to produce the record of the oil discharge monitoring and control system for the last ballast voyage.
- 5 Absence of an up-to-date muster list, fire control plan and a damage control plan, and evidence that crewmembers are not aware of their fire fighting and abandon ship duties.
- 6 The emission of false distress alerts not followed by proper cancellation procedures.
- 7 Evidence that serious hull or structural deterioration or deficiencies exist that may place at risk the structural, watertight or weather tight integrity of the ship. The absence on board of the survey report file, where appropriate, or the failure to keep the file up to date may also constitute clear grounds.
- 8 Excessively unsanitary conditions on board the ship.
- 9 Evidence that the master or crew is not familiar with essential shipboard operations relating to the safety of the ship or the prevention of pollution, or that such operations have not been carried out.
- 10 Evidence that the ship's log books, manual etc are not properly, or are falsely maintained.
- 11 The absence of, or serious deficiencies in, the principal safety and pollution prevention equipment or arrangements required by conventions.
- 12 The ship has been identified as a priority case for inspection.

**Σχήμα 49 Examples of Clear Grounds**

**PORT STATE CONTROL CHECKLIST (ABS)**

**ROUTINE MAINTENANCE CHECKLIST**

*Statutory Surveys and Certificates*

SURVEY DATES	Expiry Date	Date of Last Survey	Comments
SLR Renewal			
SLE Renewal			
SLE Mandatory Annual			
SLC Renewal			
SLC Intermediate			
SLC Mandatory Annual			
MARPOL Renewal			
MARPOL Intermediate			
MARPOL Annual			
Load Line Renewal			
Other Statutory Surveys			
Does the vessel have proper certification for the types of cargo it is carrying per applicable conventions and/or codes?			

**PORT STATE CONTROL CHECKLIST**

**ROUTINE MAINTENANCE CHECKLIST**

*Statutory Surveys*

SLR SURVEY	OK	FIX	N/A	Comments
Radio Battery fully charged and working				
EPRIB, tested in test condition				
EPRIB, serviced according to instructions and in satisfactory condition? Has the hydrostatic release been serviced recently				
Is a current list of Radio Stations available?				
Is Main transmitter working properly?				
Is portable radio key working properly?				
Is Radio Direction Finder working properly?				
Is NAVTEX operating properly and being used?				
Is the required number of VHF radiotelephone				

apparatus on board and are they working properly?				
Has a qualified Radio Technician inspected the radio equipment in the past year?				
Is the radio station license still valid?				
Is correct number of radar transponders on board?				
Do Radio Operators have valid licenses?				
Is proper number of radiotelegraph operators on board ?				
Is battery room marked properly and No Smoking sign posted?				
Is/Are the radar(s) working properly?				
Does watch receiver (2182 Khz) sound/mute on receipt of external alarm signal?				
<b>SLE SURVEY</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
<b>LIFERAFTS</b>				
Have Hydrostatic releases on liferafts been serviced within the past 12 months?				
Are the liferaft painters and hydrostatic releases connected via a weak link?				
Is the weak link installed correctly? Has it been serviced within the last 12 months?				
Is liferaft arranged so that it floats free (e.g., not tied up/lashed down with rope)?				
Are launching instructions posted for liferafts at liferaft stations?				
Is liferaft properly fitted onto cradle?				
Are containers for liferafts marked with inspection stickers?				
Have liferafts been serviced at proper intervals?				
Are liferafts, including forward six man liferaft, ready and available for immediate use?				
Was liferaft launching appliance tested to ensure it prevents premature release during lowering and to ensure it releases the liferaft when waterborne?				
Is there a suitable ladder at each set of davits for liferafts?				
Are all required liferafts located properly at their designated stations?				
For rigid liferafts, were the painters examined and considered satisfactory?				
For rigid liferafts, were the manually controlled lamps on top of the canopy/inside the liferaft examined and tested and considered satisfactory?				
For rigid liferafts, were the means to right the liferafts examined and considered satisfactory?				
<b>LIFEBOATS</b>				
Are side benches/thwarts and lifeboat in satisfactory condition with no rot or wastage (includes flooring, hull, rivets, etc.)?				
Is stem plate in satisfactory condition and not bent?				
Are forward and aft hull doubler plates in satisfactory condition?				

Are the lifeboat skates in satisfactory condition?				
Are lifeboat davits in satisfactory condition, including hand cranks, winches, sheaves, brakes, wheels, blocks, and other associated equipment?				
Is lifeboat correctly stowed in davit?				
Is free fall lifeboat properly secured in its davit?				
Are keel rivets and rivets around stem and stern area in satisfactory condition, where applicable?				
Have lifeboats been lowered and drills satisfactorily completed per regulations?				
Have limit switches been tested and found satisfactory ?				
Were launching devices/releasing gear tested and found to be operating properly?				
Is the lifeboat rudder, tiller, and associated fittings in satisfactory condition?				
Is the rudder, including gudgeons, pintles, and tiller in satisfactory condition and operating satisfactorily?				
Have lifeboat davit wires been turned end-for-end or been renewed as required? (Did you log the date?)				
Have lifeboat falls been maintained in order to comply with SOLAS 1974, Reg. III/19(4)?				
Is tricing pennant/connector in satisfactory condition and is tricing pennant the proper length?				
Is buoyant line properly becketed around the outside of lifeboats (not inside)?				
Are grab rails on lifeboats in satisfactory condition?				
Are all required markings noted on outside of lifeboat (includes capacity, name of vessel, etc.)?				
Are hoses on bilge pump in satisfactory condition with no tear/rot and is pump working properly?				
Are bilge's in lifeboats clean and free of water?				
Are water containers in satisfactory condition?				
Is there sufficient drinking water in lifeboat?				
Are sea painter lines correctly attached using toggle pin and ready for immediate use (painter should not be lashed to deck)? Is toggle pin in satisfactory condition?				
Is reflective tape on bottom of lifeboats (non-selfrighting type) installed as required?				
Are lifeboat frapping lines, lifelines, man ropes, and rail lashings in satisfactory condition?				
Are all required lifeboat equipment and provisions on board and loose equipment lashed to the boat (food, medicine, first aid)?				
Are food/equipment lockers dry and watertight?				
Are plugs for lifeboats properly marked and operating satisfactory?				
Were the lifeboat engine tested and did they operate in the ahead and astern modes?				
Is the fuel tank and engine cover in satisfactory condition with no wastage/corrosion?				
Is the lifeboat engine exhaust pipe in satisfactory condition?				
Is lifeboat hand propelling equipment operating				



satisfactorily?				
Are lifeboats oars in satisfactory condition?				
Are embarkation ladders for lifeboats in satisfactory condition?				
Are embarkation lights able to illuminate the water and working properly and is embarkation station in satisfactory condition (e.g., gates, hand rails, etc.)?				
Are the embarkation lights on the Emergency Circuit?				
Are oars locks secured with keeper chains?				
Is there a gel coating around hull fitting rudder assembly?				
Are launching instruction displayed near stations under emergency light?				
Are boat hooks and support plate in satisfactory condition?				
Is sea anchor and retrieving line present and in satisfactory condition?				
Is raised access deck to lifeboats in satisfactory condition?				
Are buoyancy tanks in satisfactory condition/				
Are davit brakes in satisfactory condition and have they been tested?				
Are embarkation areas free from unauthorized gear?				
Are proper fire extinguishers on the lifeboats?				
Is the boat has a cover, is it and its support in satisfactory condition?				
Is the boat has a sail, is it and its support in satisfactory condition?				
Are lifeboat rolling casters moving properly?				
Are instructions for onboard maintenance of life saving equipment present?				
Is lifeboat compass operating properly?				
Are crutches attached?				
Is only one type of releasing gear used for similar survival craft?				
Are the release mechanisms clearly marked in a contrasting color?				
Were manually controlled lamps fitted on top of the cover/enclosure and inside the lifeboat tested?				
For partially enclosed lifeboats, were the foldable canopies examined to ensure they and their insulation are in satisfactory condition?				
Were the rigid covers on partially enclosed lifeboats as well as closing arrangements for entrances examined and considered satisfactory?				
Were the safety belts for partially/totally enclosed lifeboats examined and considered satisfactory?				
For air-cooled engines on partially/totally enclosed lifeboats, were ducting systems and manually operated dampers examined/tested and considered satisfactory?				
For totally enclosed lifeboats, were rigid enclosures				

and hatches examined and considered satisfactory?				
For partially/totally enclosed lifeboats, were the handrails examined and considered satisfactory?				
For lifeboats with a self-contained air support system, was the system, including visual indicators to indicate the air supply, examined and tested and considered satisfactory?				
For fire-protected lifeboats that have water spray fire protection systems, were the self-priming motors tested, piping systems and nozzles examined, seawater intake examined, and the arrangements for enabling the system to be flushed with freshwater examined?				
For rescue boats, was the means for towing examined and found satisfactory?				
For rescue boats, were the weathertight stowage lockers for small equipment examined and considered satisfactory?				
Were the releasing mechanisms tested to ensure all hooks release simultaneously?				
Are water-resistant instructions for starting/operating the engines provided in a conspicuous place?				
Were the starter batteries and the means for recharging all batteries for all engine and search lights examined and tested?				
<b>NAVIGATION EQUIPMENT</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Is the crew capable of operating NAVTEX, and are safety messages available for review by PSC?				
Is echo depth sounder working properly and paper and ink supplied?				
Are gyro compass and all repeaters working properly?				
Is List of Lights current?				
Is list of Radio signals/ITU publication current?				
Is speaking tube between magnetic compass and bridge in satisfactory condition?				
Is magnetic compass in satisfactory condition and liquid level satisfactory?				
Is compass deviation chart available and up-to-date?				
Are nautical charts current and corrected, and are charts for intended voyages available?				
Is chart catalog current?				
Is Notice to Mariners current?				
Is radar/ARPA working properly?				
Are navigation lights working properly, in satisfactory condition, and are proper bulbs being used ?				
Are Sailing Directions and supplements current?				
Is rudder angle indicator in satisfactory condition?				
Are the pilot ladder and embarkation arrangement in satisfactory condition (ladder steps should not be painted).				
Are tide and current tables on board and are they current ?				
Is a copy of all applicable international conventions				

on board (e.g., SOLAS, MARPOL, Load Line, etc?)				
Is radio direction finder operating satisfactorily and have check bearings been taken in the past year?				
Can VHF set be tuned to channel 16?				
Is life saving signal card and board current?				
Is ship master medical guide current?				
Are all proper training manuals present and current?				
<b>LIFESAVING REQUIREMENTS/OTHER APPLIANCES</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Are fire/emergency drills being held as required and being logged properly?				
Does general emergency signal comply with SOLAS 1974, Reg. III/50?				
Are immersion suits/thermal protective suits stored properly and ready for immediate use (i.e., not locked away)?				
Is the proper number of thermal protective aids/immersion suits on board? Are they in satisfactory condition?				
Is the proper number of life buoys on board and are they properly marked? Are they in satisfactory condition?				
Are all required life buoy fittings (i.e. life lines, becket lines, reflective tape, smoke signals, man overboard lights, etc.) in satisfactory condition?				
Are life buoys that are fitted with self-igniting (man overboard) lights NOT also fitted with lifelines? (New ships)				
Are life buoys on navigating bridge of the quick release type and operating satisfactory?				
Are required number of lifejackets on board?				
Were self-igniting lights tested and batteries examined for expiration dates?				
Are life buoy brackets in satisfactory condition and can the life buoys be easily removed for rapid use?				
Are lifejackets in satisfactory condition with all proper attachments (i.e. whistles, lights, reflective tape)?				
Are lifejackets available for persons on watch (Bridge & Engine Room) and in satisfactory condition?				
Is all emergency lighting working correctly?				
Are emergency escape routes indicated and clear of obstructions?				
Are life buoy racks in satisfactory condition?				
Is line throwing apparatus in satisfactory condition including projectiles?				
Are emergency lighting batteries in satisfactory condition?				
<b>FIREFIGHTING EQUIPMENT</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Is the emergency fire pump working properly, including associated parts and equipment?				

Are instructions for operating of emergency fire pump properly posted?				
Is the crew properly trained in the operating of emergency fire pump?				
Is the smoke detection system working properly?				
Is the foam fire extinguishing system in satisfactory condition, including piping?				
Were the ventilation arrangements to the space containing the independent source of power for the emergency fire pump examined and tested and considered satisfactory?				
Where there is direct access from the machinery space containing the emergency fire pump and its source of power, were the arrangements for access examined and tested and considered satisfactory?				
Is a valid sample test certificate on board for the foam ?				
If applicable, were the remote means of starting the fire pump for unattended machinery spaces examined and tested and considered satisfactory?				
Does the paint locker have required fire extinguisher in satisfactory condition?				
Is the paint locker fitted with explosion-proof lighting?				
Is muster list properly displayed?				
Are flammable materials and paint properly stored only in dedicated paint locker?				
Does the muster list define alternatives to key personnel and muster points for all?				
Is the IGS system, including piping, PV valves, branch lines, deck water seal and loop arrangement, and other associated equipment in satisfactory condition?				
Is the table of lifesaving signals on the bridge?				
Are luminescent emergency posters/IMO symbols properly posted?				
Are fire dampers working properly and properly marked ?				
Are required number of fireman's outfits and associated equipment on board and in satisfactory condition (lights should be of lantern type, not flashlights), ready for immediate use and easily accessible (equipment includes protective clothing, boots, and gloves or rubber, a rigid helmet, an electric safety lamp, and an ax)?				
For each breathing apparatus, was its fireproof lifeline, including its snaphook, examined and considered satisfactory?				
Is the locker for stowage of fireman's outfits conspicuously marked?				
Are breathing apparatuses in satisfactory condition, and recently tested, fully charged and with the proper spares?				
Is the fire main, main fire pumps, and international shore connection in satisfactory condition and operating properly?				

Is there any wastage, holes, soft patches, doublers, or leaks in the fire main, including its supports? If so, has ABS Surveyor been duly advised?				
Are firemain isolation valves in satisfactory condition?				
Are all hydrants and couplings of the required sizes in satisfactory condition?				
Are required fire stations as noted on fire control plans, conspicuously marked and are doors/hinges/handles/hand wheels/spanners in satisfactory condition?				
Are required number of fire hoses, per fire control plans, on board and in satisfactory condition and of a non-perishable material?				
Are required number of dual purpose nozzles on board and in satisfactory condition (including gaskets)?				
Is each fire hose, together with any necessary fittings and tools kept ready for use in a conspicuous position near water service hydrants or connections?				
For existing tankers (built before 1 Sept 84), are all nozzles of an approved dual-purpose type?				
For new ships (built after 1 Sept 84), are all nozzles of an approved dual-purpose type, incorporating a shut-off?				
Is the CO2 cylinder room clear of improperly stored items, and is instructed panel posted, door alarm satisfactory, time delay fitted, and door properly marked?				
Has the CO2 system been serviced within past year with all bottles in satisfactory condition?				
Are pipes and nozzles for conveying the fire extinguishing with no obstruction from paint, oil or other substance?				
Are access doors to the storage rooms in satisfactory condition?				
Do access doors for the CO2 room open outwards (new ships)?				
Have the cylinders been hydrostatically tested in accordance with any requirements of the Flag Administration?				
Are spare parts for the system on board and in satisfactory condition?				
Is the alarm for the system conspicuously marked with a warning sign?				
Are fire control plans properly posted, marked with latest IMO symbols, and updated as required, and are their containers in satisfactory condition?				
Was the international shore connection(s), including its gasket, 4 bolts and nuts, and 8 washers examined and found satisfactory?				
Are facilities provided for use of the connection on either side of the ship and were they examined and				

tested (using the international shore connection to make a connection) and found satisfactory?				
Are required number of portable fire extinguishers, per fire control plan, properly located in accommodation spaces, service spaces, engine room, navigating bridge, and radio room?				
Have portable fire extinguishers been serviced at proper intervals?				
Is engine room fire box filled with sand or equivalent medium and scoop provided?				
Are oily rags, rubbish, and other risks of fire properly stored or disposed of?				
Is engine room clean of excessive oil, oily rags, or other fire hazards?				
Are the galley and mast houses clean of oil?				
Are oxy/acetylene cylinders properly stored (should not be stored in crew's quarters, engine room or in the pain locker)?				
Were all the quick closing remote operated valves tested and found in satisfactory condition?				
Is paint locker fitted with explosion proof lighting?				
Have fire screen doors been tested, and are they not tied back or placed in a permanently open position?				
Do carpets in wheel house and adjacent are have certificates available relating to spread of flame?				
Is muster list displayed on all decks?				
Are all smoke detectors in satisfactory condition?				
Is smoke detection system operating properly?				
Are suitable instructions and component spares provided for the testing and maintenance of the system?				
Was the system tested to ensure audible and visual alarms are given at the control panel and the navigating bridge and to ensure that the location of the fire can be readily identified?				
Were the means provided to monitor the airflow through the sampling pipes examined and considered satisfactory?				
Are all ventilation systems and ventilation systems and ventilators working properly and in satisfactory condition?				
Were the means of control for opening and closing skylights, closure of all opening in funnels which normally allow exhaust ventilation, and closure of ventilators' dampers examined and tested and considered satisfactory?				
Were the means of control for stopping forced and induced draught fans, oil fuel transfer pumps, oil fuel unit pumps, and similar pumps examined and tested and considered satisfactory?				
Were the cocks or valves for storage, settling, daily service tanks situated above the double bottom examined and tested and considered satisfactory?				

Were valves on deep tanks situated in any shaft or pipe tunnel or similar space examined and tested including the control from outside the tunnel or similar space?				
Are all ventilation systems and ventilators working properly and in satisfactory condition?				
Does emergency generator switchboard have nonconducting rubber mat?				
Are operating instruction to quick closing valves present ?				
Are fire pump positions listed in the fire control plan ?				
Are spare charges for portable extinguishers on board ?				
Are the required amount of type approval portable foam applicators per fire control plan, properly located in boiler rooms, machinery spaces of Category A and ro-ro spaces?				
Have portable foam applicator been serviced at proper intervals and is there a valid test certificate for the foam concentrate?				
<b>SLC SURVEYS (SEE ALSO CLASSIFICATION, HULL CHECKLIST)</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Is the steering gear control system operating properly, including all alarms?				
Are officers knowledgeable in the emergency steering procedures?				
Is the insulation reading normal for steering gear motors ?				
Is communication equipment between the bridge/steering gear room working properly?				
Have required arrival and departure tests been carried out, i.e. testing steering, general alarms, and whistle, etc.?				
Are required number of officers and crew on board and duly licensed/certified?				
Does the manning not exceed that number indicated on the SLE Certificate?				
Are electric outlets and fixtures in crew cabins in satisfactory condition in accordance with ILO requirements?				
Are there no persons (other than those who are sick) living in the hospital space?				
Do doors to accommodation spaces close properly?				
Are crew's accommodations in satisfactory condition in accordance with ILO requirements?				
Are WC's in satisfactory condition, including plumbing, running water, sanitary conditions?				
Are bugs and rodents properly dealt with?				
Are crew's provisions in satisfactory condition with no spoilage or unsanitary conditions in stowage or galleys?				
<b>MARPOL SURVEYS</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Is the oil discharge monitor operating satisfactorily?				
Do transfer procedures contain instructions for reporting oil discharges (or hazardous cargoes) into				

the water?				
Is the oil record book in the latest format and filled out properly based on actual operations and using proper letter codes?				
Is the 15 ppm alarm operating satisfactorily?				
Are bilge and sludge pump arrangements in compliance with MARPOL regulations?				
Is the automatic stopping devised for the oily water separator working properly?				
Is all associated piping for Oily Water Separator (OWS)/oil filtering equipment in satisfactory condition?				
Have filters been changed as necessary?				
Is a separate cargo record book being used for Annex II (NLS) cargoes?				
Does the sludge tank not have a direct connection overboard?				
<b>LOAD LINE SURVEYS</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Are Load Line marks on side of vessel readily visible and do they conform to Load Line Certificate ?				
Are scupper drains free of obstructions?				
Is stability information available and in a language understandable to the crew?				
Is hull free of any damage?				
Are closing appliances in satisfactory condition?				

**PORT STATE CONTROL CHECKLIST (ABS)**

<b>ROUTINE MAINTENANCE CHECKLIST</b>			
<i>Classification And Other Surveys</i>			
<b>SURVEY DUE DATES</b>	<b>Next Due Date</b>	<b>Date Last Surveyed</b>	<b>Comments</b>
Annual Hull Survey			
Annual Machinery Survey			
Intermediate Survey			
Special/Continuous Hull Survey			
Special/Continuous Machinery Survey			
Drydocking Survey			
Tailshaft Survey			
Boiler Survey			
Annual Inert Gas Survey			
Special/Continuous Inert Gas Survey			
Annual Refrigeration Survey			
Special/Continuous Refrigeration Survey			
Annual Automation Survey			
Special/Continuous			



Automation Survey			
Other Classification Surveys (List)			

**PORT STATE CONTROL CHECKLIST**

**ROUTINE MAINTENANCE CHECKLIST**

<i>Classification Surveys</i>				
<b>HULL</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Are accommodation accesses in satisfactory condition with no seized doors and frozen dogs?				
Have accommodation ladders and gangways been checked and found satisfactory?				
Are the accommodation doors leading to and from the engine room been examined, tested to prove they close properly and are in a satisfactory condition?				
Are ballast tanks free of leaks in upper wings into cargo holds?				
Have ballast tanks been checked for structural wastage/damage?				
Is bulbous bow plating in satisfactory condition with no plating distorted?				
Have bunker tank air pipes been checked for wastage or missing flame screens?				
Have access ladders to cargo holds been checked?				
Are they satisfactory?				
Have cargo holds been checked for structural damage, wastage, etc.?				
Have tank tops in cargo holds been checked for damage?				
Have cargo tanks been checked for leaks (i.e., cargo leading from cargo tanks into segregated ballast tank)?				
Has the engine room structure, especially in way of the bilge knuckle and forward bulkhead been examined recently? Was it found satisfactory?				
Has the chain locker been checked for heavy corrosion?				
Has the collision bulkhead been checked for fractures/holes/wastage?				
Have the hatch side coamings, respective brackets and hatch covers been checked for fractures/wastage?				
Have decks been checked for holes and wastage, especially in mast house, where damage may be overlooked?				
Have deck walkways/platforms been checked for				

wastage?				
Have brake bands been checked for deck hatch winches?				
Have mooring arrangements, including mooring ropes & wires, anchoring and mooring winches been examined and proven in good working order?				
Are all of the port & starboard anchor chain studs tight? Are there any studs missing? Is the chain guide roller in good order?				
Has the side shell plating been checked for deformations?				
If doublers have been fitted on deck, is there a record when they were installed? Have areas around been checked for wastage? If fitted, has it been brought to the attention of the Class Surveyor?				
Have fire dampers been tested? Are they in satisfactory condition? Are the funnel fire dampers working, are they in good condition and do they close properly?				
Has the forecastle storage space been checked for wastage or structural damage?				
Has the forepeak tank been checked for corrosion or structural damage?				
Have fuel and ballast tank air pipes been checked for wastage?				
Have hatch cleat brackets been checked for buckling?				
Have hatch cleat brackets been tested and checked for wastage?				
Have hatch covers been examined for wastage or structural damage and weathertightness?				
Have hatch cover sealing rubber and retaining channel been checked?				
Have hatch cover sealing trackways been examined to make sure drainage holes are clear and free of rust?				
Have hatch covers, securing devices been checked (missing or wasted ones to be replaced)?				
If the hatch covers are controlled hydraulically, was the system checked for any leaks?				
Have hatch coamings been examined? Were they found satisfactory?				
Has the rope store hatch been checked for weathertightness? Is it in good condition?				
If there is an engine room hatch fitted (at any deck level), is it in good condition and does the cover close satisfactory? If dogs are used to secure the cover, are they in satisfactory condition?				
If a steering gear hatch cover is fitted (at any deck level) is it in good condition and does it close satisfactory?				
Are there any leaks in the steering gear compartment, e.g. from stern post, steering gear rams, etc.? If so, were they fixed in a satisfactory				

manner?				
If a door is fitted between the steering gear compartment and the engine room is it in good condition and does it close satisfactory?				
Were the engine room skylights examined, tested to see they close properly and were they in good condition?				
Have ship side guard rails/stanchion supports been checked? Are they in good condition?				
Have tank vents/ closure heads been checked for corrosion, damage, and are there any with soft patches?				
Was each cabin checked to verify port lights are in place and were they found to be in satisfactory condition?				
Have weathertight doors been checked for leaks?				
Are they in good condition and do they close satisfactory?				
Have all accommodation self-closing doors been examined and tested for satisfactory operation?				
Are there any doublers on the accommodation structure? If so, has it been brought to the attention of the Class Surveyor?				
Has the windlass access platform been checked for wastage?				
Have the pump room ventilators been tested? Are they working, are they in good condition and do they close properly?				
Were bulwarks examined, are there any supports missing or broken, were they fixed in a satisfactory manner?				
<b>MACHINERY</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Has the anchor windlass been checked for worn brake linings?				
Has the ballast stripping educator pipe been checked for leaks?				
Has the Emergency hand pump for air starting the emergency fire pump been tested recently?				
Have handrails in engine room been checked (any broken/missing ones to be repaired)?				
Have deck hydraulic lines been checked for leaks, corrosion, damage, etc.				
Have engine room fire/ballast lines been checked for holes, soft patches, wastage, etc.				
Has the sewage piping in the engine room been examined? Is any of the piping leaking or fitted with patches? Remember, this is not covered by the Class.				
Has all of the piping in the engine room been examined? Was any of the piping fitted with patches? If so, have you brought it to the attention of the Class Surveyor?				

Are all of the gauges attached to the pumps and piping systems working properly, have they been calibrated recently?				
If there are any belt driven type pumps, is protection provided by guards and are they in place?				
Have all of the pumps in the engine room been examined? If there is leakage through the seals/glands, has it been stopped? Do any of the pump casings have patches? If so, have you brought it to the attention of the Class Surveyor?				
Are all of the pumps in good working order?				
Have all of the coolers in the engine room been examined? If there is leakage, has it been stopped?				
Do any of the cooler end casings have patches? If so, have you brought it to the attention of the Class Surveyor? Are all of the coolers in good working order?				
Have the overboard discharge valves and sea suction valves been examined for leakage and/or corrosion?				
Are the engine room floor plates free from oil and not slippery?				
Is engine room clean and free from oil in bilges and under generators?				
Have the fire pump suction lines been checked for exhaust gas leakage, is the lagging satisfactory?				
Is the Main Engine oil mist detector working correctly?				
Has the emergency generator radiator been checked?				
Have auxiliary engines been checked for water leakage?				
Is steering gear room/door satisfactory? Are instructions posted for implementing the emergency steering arrangement?				
Is the rudder indicator on the bridge reading the same as the one in the steering gear compartment?				
Have ER self-closing doors been checked for satisfactory operation (hold backs removed)?				
Is the turbo charger gas inlet insulated?				
Has all lagging in the engine room been checked? If found missing or soaked with oil has it been replaced?				
Are the ER skylights in good working order?				
Have the funnel dampers been examined, proven in good repair and working order?				
Is the funnel door in good condition? Does it close properly?				
Have the ER fan dampers been examined, proved in good repair and working order?				
Have all of the remote quick closing fuel valves been examined, tested and proven in good working order?				
Is the steering gear in good working order?				

Is the refrigeration machinery for the reefer boxes, operating satisfactory?				
Has the emergency air compressor been examined, tested and found to operate satisfactory? If diesel driven, is the exhaust line lagging in good condition?				
Have any illegal connections been made to the bilge pump? If so, have they been disconnected?				
Are all of the self-closing devices on the sounding pipes in the engine room in good order and working properly?				
Have there been any cement boxes fitted in the engine room? If so, have they been brought to the attention of the Class Surveyor?				
Have you tested the dead ship start up recently?				
Did everything work satisfactory? This should include emergency air compressor, or hand pump compressor and emergency generator, whichever is applicable?				
<b>BOILERS</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Has/Have the boiler safety valve(s) easing gear/wire(s) been checked recently, are they in good working order?				
Has the boiler gauge glass valves been examined and are they in good working order? Is a drain pipe fitted?				
Are boiler gauge glasses clean and can the water level be seen?				
Are boiler gauge glass guards fitted?				
Have the high and low water level alarms been tested recently?				
Are there any exhaust gas leaks from the boiler?				
Is the lagging for the boiler in place and in good condition?				
<b>ELECTRICAL</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Have control circuit relays been checked for wear or damage?				
Have deck lights been checked for breakage or exposure?				
Has the emergency circuit been tested?				
Has the electrical supply to navigation lights been checked for damage/safety aspects?				
Have lights been checked for proper wiring in Main Deck House?				
Are lights in paint locker explosive proof?				
Have breaker panel doors and electrical motor closures been checked for damage or missing doors?				
Have lights throughout accommodation, bathrooms and engine room been checked and found with globes and where required, are guards fitted?				
Has the electrical wiring been examined? Is it properly supported and in good condition? Has the				

electrical system been checked for open circuits?				
Has the electrical conduit on deck been examined recently? (Damaged areas to be replaced or repaired?)				
Have generator reverse power relays been tested recently?				
If any of the generators are not working and/or have been disabled, has it been brought to the attention of the Class Surveyor?				
Are electrical switchboard meters functioning properly?				
Have all motor control panels been examined recently, are they in good repair and working order?				
Is non-conducting matting (material) provided at each switchboard, both in the front and behind? Are they also fitted at the emergency switchboard?				
Are all lights in the engine room protected by globes, e.g. no bare light bulbs? Are all of the lights working satisfactory in the engine room, e.g. no missing bulbs?				
Are the batteries for the emergency generator in good order?				
<b>CREW RESPONSIBILITIES</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>
Are all of the accommodation rooms/spaces being used for what they are designated for? (e.g. of a problem, crews gym being used as an engine room store.)				
Are all of the accommodation rooms/spaces being kept clean and tidy?				
Is the accommodation heating system working?				
Are all engine room bilges clean and free of oil?				
Is the steering gear compartment clean and free of garbage and oil?				
Is the engine room clean? (no accumulation of oily rags and garbage)				
Is hot and cold water available to all crew members?				
Is water pressure available to the WC's.				
Are acetylene and oxygen bottles stored outside the accommodation, engine room and all machinery spaces?				
Has all garbage been removed from the vessel?				
Is paint, thinners/solvents stored outside of the accommodation spaces, stores and all machinery spaces? (In other words, in the paint store.)				
Are the officers and crews sanitary facilities clean?				
Are cockroaches and other insects properly dealt with?				
Are crew bathrooms, water closets, and sinks operating properly?				
Are all of the Deck Officers and Engineers certificated as required by flag state?				
Has the galley hot plate filters been changed				

recently? Is the galley uptake dirty? Are grease filters fitted over the galley stove? Is the trunking dirty?				
If drinking water fountains are fitted throughout the vessel, are they in good working order?				
Are there sufficient provisions onboard?				
Is the machinery installed in the engine room workshop in good working order? Is the necessary protection devices in place? Are protective gloves provided? Is the material in the store room secured properly?				
Is the refrigerator room alarm for being locked in, working properly?				
Are the batteries stowed properly in the battery locker?				
Is the engine room crane stowed properly when not in use?				
Is the purifier room/space, clean and has all oil residue been removed from this space?				
Is there any oil leaking from the main engine? If so, was it stopped and cleaned up?				
Is the windlass and mooring winch in good order?				
Can the clutch be engaged? Is the lever locating position indicated?				
Are all of the mooring ropes in good condition and fit for continued service?				
Is the gangway in good working order and is it safe to use?				
<b>OTHER ITEMS NOT LISTED</b>	<b>OK</b>	<b>FIX</b>	<b>N/A</b>	<b>Comments</b>

Σχήμα 50 ABS Port State Control checklist

# CHECKLIST

## Mastering

- 1 Are crewmembers aware of their duties indicated in the muster list and aware of the location where to perform those duties!
- 2 Are muster lists exhibited in conspicuous places throughout the ship, including on the bridge, in the engine room and in the crew accommodation space?
- 3 Does the muster list show the duties assigned to different crewmembers?
- 4 Does the muster list specify which officers are assigned to ensure that LSA and FFA equipment is maintained in good condition and available for immediate use?
- 5 Does the muster list specify substitutes for key persons that might become disabled?
- 6 Is the format of the muster list approved?
- 7 Is the muster list up-to-date and in conformity with the crew list?
- 8 Are the duties assigned to crewmembers manning the survival craft (boats or rafts) in accordance by SOLAS chapter III, part B?
- 9 Are the persons placed in charge of each survival craft and their substitutes named?
- 10 Are the operating instructions for the survival craft satisfactory?

## Communication

- 11 Are key persons able to communicate with each other?
- 12 Which languages are the working languages used onboard?
- 13 Are key persons able to understand each other during inspections or drills?

## Abandon Ship Drills and LSA Equipment

- 14 Is the correct alarm used for summoning crewmembers to the muster station(s) and are crewmembers familiar with that alarm?
- 15 During drills, are the survival craft correctly manned and operated by the assigned persons?
- 16 Do crewmembers dress suitably for drills and know how to correctly don lifejackets?
- 17 Is at least one lifeboat lowered after the necessary preparations, and launched with its assigned crew into the water at least once every 3 months?
- 18 Can crewmembers start and operate the lifeboat engine(s) satisfactorily?
- 19 Can crewmembers operate the davits (cranes) used for launching liferafts acceptably?
- 20 Are crewmembers familiar with their assigned duties during abandon ship operations?
- 21 Have crewmembers in charge of survival craft complete knowledge of the operation and equipment of the craft?
- 22 Can two crewmembers undertake the preparations for embarking and launching survival craft be undertaken in less than five minutes?
- 23 Does the performance of crewmembers on the drills suggest that the ship could be abandoned in thirty minutes?
- 24 Is the condition of the survival craft, their contents (food, water etc) and launching arrangements (including davits, falls, winches and brakes) satisfactory?
- 25 Is the condition of the side lighting, emergency communication means, operating instructions (posters / signs) and embarkation ladder arrangements satisfactory?
- 26 Are the liferafts correctly serviced, stowed and connected to the ship by hydrostatic releases?
- 27 Is the number and stowage of lifejackets (including immersion suits and thermal protective aids, where appropriate) correct, and the number, condition and validity of life-buoys, rockets, smoke signals and SARTs?



**Fire drills and FFA equipment**

- 28 Do the crewmembers know how to activate the fire alarm?
- 29 Do the crewmembers understand the procedure for reporting afire,once detected, to the bridge and/or damage control centre?
- 30 When the crew alarm is sounded, do the fire fighting parties promptly muster at their stations?
- 31 During the course of fighting a simulated fire, do the fire fighting parties correctly bring into action, don and effectively use all the appropriate equipment?
- 32 Do the fire fighting team leaders give effective orders and report adequately to the bridge and/or damage control centre?
- 33 Do the medical teams correctly take care of injured persons and handle the stretchers in an acceptable manner through narrow passageways, doors and stairways?
- 34 Do the appropriate crewmembers known how to operate the emergency generator, CO2 room, sprinkler and emergency fire pumps correctly?
- 35 Do the appropriate crewmembers understand the operation of manually-operated fire doors, watertight doors and fire dampers?
- 36 Do the following function correctly:
  - fire doors, including their remote operation if appropriate
  - fire dampers and smoke flaps
  - quick-closing remotely operated valves
  - emergency stops of fans and fuel oil pumps
  - fire detection and fire alarm system
  - fixed systems in engine room and cargo spaces (servicing dates)
  - main and emergency fire pumps?
- 37 Do the fire fighting appliances comply with the fire control plan?

**Damage and Fire Control Plans**

- 38 Are the damage and fire control plans (or booklets) provided?
- 39 Are the crewmembers familiar with their duties according to, and information given on the control plans?
- 40 Can key persons explain the actions to be taken in various damage conditions?
- 41 Are key persons knowledgeable in respect of watertight bulkheads and the openings therein, the means of closing and the positions of any controls?
- 42 Can key persons explain arrangements for the correction of any list due to flooding?
- 43 Can key persons explain the effect of trim and stability in case of damage to and the consequential flooding of a compartment and the countermeasures to be taken?
- 44 Are the fire control plans permanently exhibited, up-to-date, and is one copy readily available in an accessible position?
- 45 Are key persons familiar with the principal structural members forming part of the various fire sections and the means of access to the different compartments?

**Manuals and Instructions**

- 46 Do key crewmembers understand manuals, instructions etc relevant to the safe condition and operation of the ship and its equipment?
- 47 Is the following information provided in a language understood by the crew and are the crewmembers aware of the contents and able to respond accordingly to:
  - instructions concerning the maintenance and operation of FFA equipment and installations
  - instructions to be followed in the event of an emergency
  - posters and signs illustrating the purpose of controls and the procedures for operating survival craft launching

controls

- instructions for on board maintenance of LSA equipment
- training manuals containing instructions and information on the LSA equipment provided
- the shipboard oil pollution emergency plan (SOPEP)
- the stability booklet, associated plans and information contained therein?

48 Are key crewmembers aware of the requirements for maintenance, periodic testing, training, drills and logbook entries?

**ISM Code**

49 Is there a company safety and environmental protection policy and are key personnel familiar with it?

50 Is the safety management documentation and manual readily available onboard?

51 Is the relevant documentation on the Safety Management System (SMS) in a working language or a language understood by crewmembers?

52 Can key personnel identify the company responsible for the operation of the ship and does this correspond with the company named on the iSM certificates?

53 Can key personnel identify the 'designated person'?

54 Are procedures in place for establishing and maintaining contact with shore management in an emergency?

55 Are there programmes available onboard for drills and exercises to prepare crewmembers for emergency actions?

56 Is documentation available to show how new crewmembers have been made familiar with their duties?

57 Can the master provide documented proof of his responsibilities and authority, and allow for, and sit comfortably with, his overriding authority?

58 Have non-conformities been reported to the company and has corrective action been taken by the company?

59 Does the ship have a maintenance routine and are records available?

**Bridge and Radio Operations and Equipment**

60 Is the OOW familiar with the bridge control and navigational equipment, changing the steering mode from automatic to manual and the ship's manoeuvring characteristics?

61 Does the OOW have knowledge of the location and operation of all safety and navigational equipment, including fire detection and alarm panels?

62 Is the OOW familiar with collision avoidance procedures, the COLREGS, the radar, ARPA controls and capable of obtaining acceptable radar picture?

63 Is the OOW familiar with the procedures applying to the navigation of the ship in all circumstances, including:

- management of nautical charts and nautical publications
- bridge procedures, instructions and manuals
- voyage planning
- periodic tests and checks of equipment
- compass error checks
- preparations for arrival and departure
- signalling
- communications
- emergencies
- logbook entries?

64 Is the GMDSS radio operator(s) able to use all components of the radio arrangement including its test functions?

- 65 Is the GMDSS operator(s) able to explain the correct procedures for canceling a false distress alert?
- 66 Is the GMDSS equipment compliant for the sea areas the ship is trading, and if an Exemption Certificate is issued, does the ship comply with the special requirements imposed by the exemption?
- 67 Does the ship receive Navtex MSI messages?
- 68 Are the following satisfactory:
- EPIRB installation
  - radar transponder installation
  - antenna condition
  - radio batteries?

**Cargo Operations**

- 69 Are personnel assigned with specific duties related to the cargo and any cargo handling equipment familiar with those duties?
- 70 Are such personnel familiar with any dangers posed by the cargo or cargo operations?
- 71 Are the oxygen analysers and other personal protection devices used-during cargo operations in good working order?
- 72 Are Ship / Shore Safety Checklists used?
- 73 Are bending stresses with maximum limits calculated?
- 74 Are cargo / ballasting operations carried out in accordance with the Loading / Discharging Plan and cargo stowage conditions being observed?
- 75 Are the responsible crewmembers familiar with the Cargo Securing Manual and other Codes of Practice, where relevant?
- 76 If the Bulk Carrier Booklet has been endorsed with any restrictions on the cargoes that can be carried, are those restrictions being observed?

**Operation of Machinery**

- 77 Are key engineering personnel familiar with their duties related to the operation of essential machinery, such as:
- emergency and stand-by sources of electrical power
  - auxiliary steering gear
  - bilge and fire pumps
  - any other equipment essential in emergency situations?
- 78 Are such personnel familiar with:
- the emergency generators
  - actions necessary before the main engine can be started
  - different possibilities of starting the main engine in combination with the source of starting energy
  - procedures when the first attempt to start the main engine fails?
- 79 Are such personnel familiar with:
- the stand-by generator engine
  - possibilities of starting the stand-by engine automatically and/or by hand
  - blackout procedures
  - load sharing system?
- 80 Are such personnel familiar with:
- which type of auxiliary steering gear system applies to the ship
  - how it is indicated which steering gear unit is in operation
  - what action is needed to bring the auxiliary steering gear into operation?
- 81 Are such personnel familiar with:
- bilge pumps
  - number and location of bilge pumps, including emergency bilge pumps
  - starting procedures for all these bilge pumps

- appropriate valves to operate
- most likely causes of failure of bilge pump operation and the possible remedies
- fire pumps
- number and location of fire pumps, including emergency fire pump
- starting procedures for all fire pumps and appropriate valves to open?

- 82 Are such personnel familiar with the starting and maintenance of lifeboat /rescue boat engines?
- 83 Are such personnel familiar with the local control procedures for those systems which are normally controlled from the bridge?
- 84 Are such personnel familiar with the maintenance procedure for batteries?
- 85 Are such personnel familiar with emergency stops, dampers, fire detection and alarm systems, the operation of watertight and fire doors?
- 86 Are such personnel familiar with the change of control from automatic to manual for cooling water and lube oil systems for the main and auxiliary engines?

### **Bunkering Operations**

- 87 Are bunkering transfer procedures posted, available and understood by all relevant personnel?
- 88 Are an appropriate number of personnel on duty for bunkering?
- 89 Are there means of communication between ship's bunkering personnel and between ship and ashore / barge?
- 90 Are there procedures to report and deal with oil discharges?

### **Control of Oily Mixtures from Machinery Spaces**

- 91 Have all the operational requirements of MARPOL Annex I been met, taking into account:
- the quantity of oil residues generated
  - the capacity of sludge and bilge water holding tanks
  - the capacity of the oily water separator?
- 92 Have all the correct entries been made in the Oil Record Book?
- 93 Has the correct use been made of reception facilities, and have any alleged inadequate facilities been noted and reported by the master to the flag State?
- 94 Are the responsible personnel familiar with the procedures for handling sludge and bilge water?

### **Control of Garbage**

- 95 Have all the operational requirements of MARPOL AnnexV and national legislation been met?
- 96 Has the correct use been made of reception facilities, and have any alleged inadequate facilities been noted and reported by the master to the flag State?
- 97 Are all ship's personnel familiar with the principle of minimising the amount potential garbage and the shipboard procedures for handling and storing garbage as contained in the Garbage Management Plan?
- 98 Are ship's personnel familiar with the disposal and discharge requirements under MARPOLAnnexV inside and outside a special area?
- 99 Are they aware of the areas determined as special areas?

**Σχήμα 51 Typical checklist**

### 3.9 Γενικοί Ορισμοί

Κρίνεται απαραίτητο να δοθούν διευκρινήσεις για κάποιους όρους που θα χρησιμοποιηθούν στη συνέχεια. Αυτοί είναι :

#### ***PSCO (Port State Control Officer) :***

Είναι ο εξουσιοδοτημένος από τις λιμενικές αρχές επιθεωρητής που αναλαμβάνει να διεξάγει την επιθεώρηση ενός σκάφους και μετά το πέρας της να παραδώσει την αναφορά του σε αυτές και μόνο.

#### ***Κάτω του μετρίου σκάφος :***

Το σκάφος του οποίου η γάστρα, τα μηχανήματα, ο εξοπλισμός, ή η λειτουργική ασφάλεια είναι ουσιαστικά κάτω από τα πρότυπα που απαιτούνται από τις σχετικές συμβάσεις ή που το πλήρωμα του δεν είναι εναρμονισμένο με το έγγραφο ασφαλούς επάνδρωσης.

#### ***Έγκυρα πιστοποιητικά :***

Ένα πιστοποιητικό που έχει εισαχθεί άμεσα από ένα συμβαλλόμενο μέρος σε μια σχετική σύμβαση ή εξ ονόματός του από μια αναγνωρισμένη οργάνωση και περιέχει ακριβείς ημερομηνίες, συναντά τις διατάξεις της σχετικής σύμβασης και με την οποία αντιστοιχούν οι λεπτομέρειες του σκάφους, το πλήρωμά του και ο εξοπλισμός του.

#### ***Κώδικας STCW :***

Η εκπαίδευση των ναυτικών, Κώδικας πιστοποίησης και επιτήρησης (STCW) όπως υιοθετείται από το ψήφισμα 2 διασκέψεων του 1995, όπως τροποποιείται.

#### ***Πλήρωμα :***

Περιλαμβάνει τους ναυτικούς και τους μαθητευόμενους.

#### ***Master :***

Κάθε πρόσωπο που έχει την εντολή ή η δαπάνη οποιουδήποτε σκάφους.

#### ***Ανώτερος υπάλληλος :***

Ένα πρόσωπο που υπακούει στις εντολές του σκάφους στη διαχείριση ή το λειτουργικό επίπεδο ή είναι μέλος της διοίκησής του σε παρόμοιο επίπεδο

#### ***Η επιχείρηση :***

Ο ιδιοκτήτης του σκάφους ή οποιοδήποτε άλλη οργάνωση ή πρόσωπο όπως ο διευθυντής, ή bareboat charterer, ποιος έχει αναλάβει την ευθύνη για τη λειτουργία του σκάφους από τον πλοιοκτήτη και ποιος, στην ανάληψη τέτοιας ευθύνης, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλες τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλονται στην επιχείρηση από αυτήν την νομοθεσία

#### ***International Safety Management (ISM) Code :***

Ο διεθνής διοικητικός κώδικας για την ασφαλή λειτουργία των σκαφών και για την πρόληψη ρύπανσης που υιοθετείται από τον IMO όπως τροποποιείται, υπό τον όρο ότι εκείνες οι τροποποιήσεις υιοθετούνται, τιθέμενες σε ισχύ και εφαρμογή σύμφωνα με το άρθρο VIII SOLAS.

#### ***Document of Compliance :***

Ένα έγγραφο που διανέμεται από τον Υπουργό σε μια επιχείρηση που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ISM κώδικα.

#### ***Safe Operational Plan (SOP) :***

Ένα σχέδιο που θα επιτρέψει στους πλοιοκτήτες και τους χειριστές για να διαχειριστούν την ασφάλεια του πληρώματος.

**SOLAS :**

Η διεθνής Συνθήκη για την ασφάλεια της ζωής εν πλω 1974, συμπεριλαμβανομένων των πρωτοκόλλων του 1978 και του 1988, όπως τροποποιούνται κατά διαστήματα.

**SOLAS Ship :**

Οποιοδήποτε σκάφος στο οποίο η διεθνής Συνθήκη για την ασφάλεια της ζωής εν πλω, του 1974 ισχύει.

**Surveyor :**

Οποιοδήποτε κατάλληλα καταρτισμένο πρόσωπο που είναι : (α) Αναγνωρισμένο από τη διοίκηση ως επιθεωρητής που έχει το δικαίωμα να αναλάβει τις ιδιαίτερες λειτουργίες που αναφέρονται στους κανονισμούς (β) Κρατά ένα έγκυρο πιστοποιητικό ως επιθεωρητή.

## 4. ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΕΣ ΚΑΙ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

### 4.1 ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ - ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΕΣ

Μια ανεπάρκεια υπάρχει όταν βρίσκεται μια κατάσταση σε ένα σκάφος που δεν είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις μιας σύμβασης. Ο αριθμός και η φύση των ανεπαρκειών που βρίσκονται από τον PSCO καθορίζουν τα διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν στο σκάφος και εάν το σκάφος πρόκειται ή όχι να τεθεί υπό κράτηση.

Είναι σημαντικό να καταλαβαίνει ο καπετάνιος πλήρως τι είναι οι ανεπάρκειες και ποια τα διορθωτικά μέτρα που το σκάφος πρέπει να λάβει. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν οι ανεπάρκειες είναι επαρκείς για να οδηγήσουν σε μια διαταγή κράτησης του σκάφους. Επίσης πρέπει να γνωρίζει πότε έχει το δικαίωμα να κάνει έφεση ενάντια στη διαταγή. Οποιοσδήποτε παρανοήσεις θα μπορούσαν να καθυστερήσουν το σκάφος στο λιμάνι αδικαιολόγητα. Ο καπετάνιος πρέπει να ελέγξει αν οι λεπτομέρειες των ανεπαρκειών εισήχθησαν σωστά στα δικαιολογητικά της κράτησης και να επιδιώξει διευκρινίσεις από τον PSCO, όπου αυτό είναι απαραίτητο. Όταν οι ανεπάρκειες αφορούν ένα νομικό στοιχείο, ο καπετάνιος πρέπει να καλέσει έναν επιθεωρητή του Νηογνώμονα που εξουσιοδοτείται για να εξετάζει τέτοια στοιχεία εξ ονόματος του κράτους σημαίας.

Οι ανώτεροι υπάλληλοι κρατικού ελέγχου λιμένων πρέπει να απαριθμήσουν τις ανεπάρκειες που βρίσκουν, μαζί με τις λεπτομέρειες του αντίστοιχου πιστοποιητικού συμβάσεων σε κάθε περίπτωση, συμπεριλαμβανομένου του ονόματος του εκδότη, και η ημερομηνία της τελευταίας έρευνας. Αυτοί οι κατάλογοι πρέπει να περιλάβουν :

- Όλες τις ανεπάρκειες συστημάτων υλικού και διαχείρισης που καταγράφονται στην έκθεση επιθεώρησης των λιμενικών αρχών, συμπεριλαμβανομένου του κωδικού αριθμού ή κράτησης, για κάθε ανεπάρκεια.
- Λεπτομέρειες των ενεργειών που λαμβάνονται και των ελαττωμάτων που προσδιορίζονται.
- Λεπτομέρειες οποιωνδήποτε σημαντικών ανεπαρκειών κατά την αναχώρηση που έχουν συμφωνηθεί από τον ανώτερο υπάλληλο κρατικού ελέγχου λιμένων και τον επιθεωρητή ή ελεγκτή. Μια ημερομηνία πρέπει να τεθεί κατά την οποία κάθε τέτοια ανεπάρκεια πρόκειται να ελεγχθεί.

#### 4.1.1 Διορθωτικές ενέργειες εντός ενός καθορισμένου χρονικού διαστήματος

Όταν ο PSCO εντοπίσει τα ελαττώματα που υπάρχουν στο σκάφος, έχει τρεις βασικές επιλογές διαθέσιμες όσον αφορά τον τρόπο αντιμετώπισης τους :

- Να απαιτήσει τη διόρθωση των ανεπαρκειών πριν το σκάφος αποπλεύσει από το λιμάνι. Μπορεί να αποφασίσει να επιστρέψει στο σκάφος για να ελεγχθεί εάν οι ανεπάρκειες έχουν αποκατασταθεί σωστά.
- Να επιτρέψει στο σκάφος να αποπλεύσει με την προϋπόθεση ότι οι ανεπάρκειες θα αποκατασταθούν στο επόμενο λιμάνι. Θα πρέπει να ενημερώσει το επόμενο λιμάνι για την απόφασή του αυτή.
- Να απαιτήσει να αποκατασταθούν οι ανεπάρκειες μέσα σε δεκατέσσερις ημέρες, ή στην περίπτωση μη συμμόρφωσης με τον ISM, μέσα σε τρεις μήνες. Ο PSCO είναι πιθανό να εκθέσει

τις ανεπάρκειες ως σημαντικές και το σκάφος τότε θα πρέπει να αναμένει να είναι στόχος για επιθεώρηση στα επόμενα λιμάνια.

#### **4.1.2 Οι διορθώσεις (επισκευές)**

Εάν οι "σαφείς λόγοι" υπάρχουν για μια πιο λεπτομερή επιθεώρηση και αυτό αποκαλύψει ανεπάρκειες που καθιστούν το σκάφος κάτω του μετρίου όσον αφορά τη γάστρα, τα μηχανήματα, τον εξοπλισμό, τη λειτουργική ασφάλεια, ή το πλήρωμα δεν είναι προσαρμοσμένο με το ασφαλές έγγραφο επάνδρωσης, κατόπιν το σκάφος μπορεί να τεθεί υπό κράτηση. Εντούτοις, δεδομένου ότι η αρμοδιότητα λιμενικών αρχών είναι ταυτόχρονη με την αρμοδιότητα κράτους σημαίας, είναι σημαντικό να ειδοποιηθεί ο αντιπρόσωπος για το κράτος σημαίας και να ζητηθεί η συνεργασία του, ή αυτός για τον οριζόμενο Νηογνώμονα, στην έρευνα για να αρχίσουν οι διεργασίες για να διορθωθούν οι ατέλειες που σημειώθηκαν. Εάν το σκάφος κρίνεται για να είναι κάτω του μετρίου και θέτει κίνδυνο στην ασφάλεια του σκάφους, των επιβατών, του πληρώματος ή παρουσιάζει κίνδυνο για το θαλάσσιο περιβάλλον, οι λιμενικές αρχές έχουν καθήκον αμέσως να εξασφαλίσουν ότι τα διορθωτικά μέτρα λαμβάνονται προτού να επιτραπεί για να αποπλεύσει το σκάφος, υπό τον όρο στο γεγονός εάν οι ατέλειες δεν μπορούν να θεραπευθούν σε εκείνο τον λιμένα, το σκάφος να μπορεί να του επιτραπεί να πλεύσει στον επόμενο κατάλληλο λιμένα με τις αρμόδιες εγκαταστάσεις για τις απαραίτητες επιδιορθώσεις, δεδομένου ότι θα ειδοποιηθούν το κράτος σημαίας και οι λιμενικές αρχές στο επόμενο λιμάνι.

#### **4.1.3 Άδεια στο σκάφος να αποπλεύσει**

Όταν μια ανεπάρκεια πρέπει να αποκατασταθεί αλλά οι κατάλληλες εγκαταστάσεις ή οι αποβάθρες επισκευής δεν είναι διαθέσιμες στο λιμάνι της επιθεώρησης, μπορεί να επιτραπεί στο σκάφος να πλεύσει στο κοντινότερο κατάλληλο λιμάνι επισκευής. Στην αξιολόγηση εάν είναι ή όχι ασφαλές να κάνει το ταξίδι αυτό ο PSCO θα εξετάσει :

- Το μήκος και τη φύση του προοριζόμενου ταξιδιού.
- Το μέγεθος και τον τύπο του σκάφους και του εξοπλισμού.
- Τη φύση του μεταφερόμενου φορτίου.
- Εάν το πλήρωμα έχει ξεκουραστεί.
- Εάν η ανεπάρκεια θέτει ή όχι κίνδυνο στο σκάφος, στα πρόσωπα εν πλω ή στο περιβάλλον.

Είναι σημαντικό το σκάφος να φθάσει στο λιμάνι επισκευής που έχει οριστεί. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να οδηγηθεί σε εξορία από τα λιμάνια της περιοχής.

#### **4.1.4 Αναστολή των διαδικασιών πάνω σε ένα σκάφος**

Εάν οι ανεπάρκειες που βρίσκονται καθιστούν τις διαδικασίες φορτοεκφόρτωσης επισφαλείς ή απειλούν το θαλάσσιο περιβάλλον, ο PSCO πρέπει να τις αναστείλει. Οι ακόλουθες ανεπάρκειες μπορούν να οδηγήσουν σε μια αναστολή διαδικασιών :

- Ελλιπείς διαδικασίες μεταφοράς πετρελαίου κατά την πετρέλευση.
- Ελλιπείς ρυθμίσεις SOPEP.
- Ελλιπείς πληροφορίες για το φορτίο.
- Ένα μη συμβατό με της στάνταρ διαδικασίες σχέδιο φόρτωσης.



## 4.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΡΑΤΗΣΗΣ

Ένα σκάφος τίθεται υπό κράτηση όταν ο PSCO αποφασίσει ότι δεν είναι ασφαλές να βγει από το λιμάνι ή επειδή οι ανεπάρκειες (ελαττώματα) είναι τόσο σοβαρές που πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα. Η κράτηση είναι το μέτρο που λαμβάνουν οι λιμενικές αρχές όταν η κατάσταση του σκάφους ή του πληρώματός του δεν αντιστοιχεί ουσιαστικά με τις εφαρμόσιμες συμβάσεις και αποτελεί κίνδυνο για το πλήρωμα του και το θαλάσσιο περιβάλλον. Όταν οι ανεπάρκειες δεν αποτελούν λογική απειλή για το περιβάλλον και δεν έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην ασφάλεια του σκάφους ή του πληρώματός του, τότε το σκάφος δεν πρέπει να τεθεί υπό κράτηση.

Μια διαταγή κράτησης μπορεί να δοθεί ακόμα κι αν οι ανεπάρκειες θα μπορούσαν να αποκατασταθούν πριν από το σχεδιασμένο απόπλου του σκάφους. Επίσης μπορεί να περιλαμβάνει την οδηγία ότι το σκάφος πρέπει να παραμείνει σε μια ιδιαίτερη θέση, ή να κινηθεί προς ένα αγκυροβόλιο ή ένα άλλο λιμάνι. Η διαταγή θα πρέπει να διευκρινίζει τις περιστάσεις που θα επέτρεπαν στο σκάφος να απελευθερωθεί από την κράτηση. Η απουσία έγκυρων ISM πιστοποιητικών επίσης μπορεί να οδηγήσει σε κράτηση. Εντούτοις, τα σκάφη που φέρουν τη σημαία κρατών που δεν είναι συμβαλλόμενα μέρη σε μια Συνθήκη ή σε κάποιο σχετικό όργανο δεν έχουν δικαίωμα να φέρουν τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από αυτά. Επομένως η απουσία των απαιτούμενων εγγράφων και πιστοποιητικών δεν θα αποτελέσει από μόνη της λόγο για κράτηση των σκαφών αυτών, αλλά υπακούοντας στην οδηγία για τερματισμό της ευνοϊκής μεταχείρισης θα απαιτηθεί ουσιαστική συμμόρφωση τους πριν τους επιτραπεί ο απόπλους.

Για να πάρει ο PSCO μια απόφαση σχετικά με την κράτηση ενός σκάφους, ιδιαίτερα όταν αφορά τις δομικές παρά τις λειτουργικές ανεπάρκειες, πρέπει να εξετάσει την αξιοπλοΐα του σκάφους και όχι την ηλικία του και να λάβει υπόψη τη αναμενόμενη φθορά λόγω χρήσης. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες για τα επιτρεπόμενα ποσοστά μείωσης πάχους σε κύρια δομικά μέλη, ο PSCO θα πρέπει να έρθει σε επαφή με το κράτος σημαίας ή τον Νηογνώμονα. Ζημία η οποία επισκευάστηκε αποτελεσματικά για το ταξίδι ως το επόμενο λιμάνι όπου θα γίνουν οι μόνιμες επισκευές δεν πρέπει να αποτελέσει λόγο για κράτηση. Προβλήματα όμως που αφορούν τις συνθήκες διαβίωσης του πληρώματος θα αντιμετωπιστούν πολύ σοβαρότερα.

### 4.2.1 Κριτήρια για την κράτηση ενός σκάφους

Το πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού στην παράγραφο 9 του παραρτήματος 1 εκθέτει τις διαδικασίες για την παρακράτηση των σκαφών, η οποία θα γίνει εάν βρεθούν ανεπάρκειες (ελαττώματα) κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης. Τα δύο κύρια κριτήρια είναι τα ακόλουθα :

- 1) ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ : Τα σκάφη που είναι επισφαλής να πλεύσουν στη θάλασσα θα τεθούν υπό κράτηση στην πρώτη επιθεώρηση ανεξάρτητα από το χρόνο που το σκάφος θα μείνει στο λιμάνι.
- 2) ΚΡΙΤΗΡΙΟ : Το σκάφος θα τεθεί υπό κράτηση εάν οι ανεπάρκειες (ελαττώματα) είναι αρκετά σοβαρές για να αξίζουν πάλι έλεγχο από έναν PSCO μετά το πέρας των εργασιών που θα επιβεβαιώσει ότι έχουν αποκατασταθεί πριν το σκάφος αποπλεύσει.

Η ανάγκη να επιστρέψει ο PSCO στο σκάφος ταξινομεί τη σοβαρότητα των ανεπαρκειών. Εντούτοις, δεν επιβάλλει μια τέτοια υποχρέωση για κάθε περίπτωση. Αυτό υπονοεί ότι η αρχή θα ελέγξει κατά προτίμηση με μια περαιτέρω επίσκεψη, εάν οι ανεπάρκειες έχουν αποκατασταθεί πριν από την αναχώρηση. Η απόφαση για το εάν οι ανεπάρκειες που βρίσκονται σε ένα σκάφος είναι αρκετά σοβαρές για να αξίζουν την κράτηση εξαρτάται από :

- Αν το σκάφος έχει τη σχετική, έγκυρη τεκμηρίωση
- Αν το σκάφος έχει το ελάχιστο πλήρωμα που απαιτείται στο έγγραφο επάνδρωσης.

Κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, ο PSCO θα αξιολογήσει περαιτέρω εάν το σκάφος ή και το πλήρωμα είναι σε θέση να :

- πλοηγούν ακίνδυνα σε όλο το προσεχές ταξίδι
- ελέγχουν το φορτίο σε όλο το προσεχές ταξίδι
- έχουν τον έλεγχο του μηχανοστασίου ακίνδυνα σε όλο το προσεχές ταξίδι
- διατηρούν την κατάλληλη προώθηση και την οδήγηση σε όλο το προσεχές ταξίδι
- σβήνουν τη φωτιά αποτελεσματικά σε οποιοδήποτε μέρος του σκάφους, εάν είναι απαραίτητο, κατά τη διάρκεια του προσεχούς ταξιδιού
- εγκαταλείπουν το σκάφος γρήγορα και ακίνδυνα, εάν είναι απαραίτητο, κατά τη διάρκεια του προσεχούς ταξιδιού
- αποτρέπουν τη ρύπανση του περιβάλλοντος σε όλο το προσεχές ταξίδι
- διατηρούν επαρκή σταθερότητα (ευστάθεια) σε όλο το προσεχές ταξίδι
- διατηρούν επαρκή υδατοστεγή ακεραιότητα σε όλο το προσεχές ταξίδι
- επικοινωνούν στις καταστάσεις κινδύνου, εάν είναι απαραίτητο, κατά τη διάρκεια του προσεχούς ταξιδιού
- παρέχουν τις ασφαλείς και υγιείς συνθήκες εν πλω σε όλο το προσεχές ταξίδι.
- παρέχουν το μέγιστο των πληροφοριών σε περίπτωση ατυχήματος (όπως προβλέπεται από το όργανο καταγραφής στοιχείων ταξιδιών).

Εάν το αποτέλεσμα οποιοσδήποτε από αυτές τις αξιολογήσεις είναι αρνητικό, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις ανεπάρκειες που βρίσκονται, το σκάφος θα έχει πιο λεπτομερή εξέταση για την κράτηση. Ένας συνδυασμός ανεπαρκειών λιγότερο σοβαρής φύσης μπορεί επίσης να επιτρέψει την κράτηση του σκάφους.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται ενδεικτικά οι ανεπάρκειες που συνιστούν κράτηση λόγω της σοβαρότητας τους. Χωρίζονται ανάλογα με φύση τους και τις συμβάσεις που αφορούν.

#### **SOLAS 74**

- Αποτυχία της κατάλληλης λειτουργίας της προώθησης και άλλων ουσιαστικών μηχανημάτων, όπως και της ηλεκτρικής εγκατάστασης.
- Ανεπαρκής καθαριότητα του μηχανοστασίου, υπερβολικό ποσό μιγμάτων ελαίου ύδατος στα ύφαλα, μόνωση της σωλήνωσης συμπεριλαμβανομένων των σωλήνων εξάτμισης στο μηχανοστάσιο που μολύνεται από το πετρέλαιο, ανάρμοστη λειτουργία των ρυθμίσεων άντλησης ύφαλων.
- Αποτυχία της κατάλληλης λειτουργίας της γεννήτριας έκτακτης ανάγκης, φωτισμός, μπαταρίες και διακόπτες.
- Αποτυχία της κατάλληλης λειτουργίας του κύριου και βοηθητικού συστήματος οδήγησης.
- Απουσία, ανεπαρκής ικανότητα ή σοβαρή επιδείνωση των προσωπικών συσκευών διάσωσης, ρυθμίσεις τεχνών επιβίωσης και προώθησης.
- Απουσία, μη συμμόρφωση ή ουσιαστική επιδείνωση μέχρι το σημείο που να μην μπορούν να συμμορφωθούν με την προοριζόμενη χρήση τους το σύστημα πυρανίχνευσης, οι συναγερμοί πυρκαγιάς, ο εξοπλισμός προσβολής του πυρός, η σταθερή εγκατάσταση πυρκαγιάς, οι βαλβίδες εξαερισμού, οι διατάξεις απόσβεσης πυρκαγιάς.
- Απουσία, ουσιαστική επιδείνωση ή αποτυχία της κατάλληλης λειτουργίας της πυροπροστασίας περιοχής καταστρωμάτων φορτίου στα βυτιοφόρα.

- Απουσία, μη συμμόρφωση ή σοβαρή επιδείνωση των φώτων, μορφές ή σήματα ήχου.
- Απουσία ή αποτυχία της κατάλληλης λειτουργίας της ραδιοεπικοινωνίας ασφάλειας.
- Απουσία ή αποτυχία της κατάλληλης λειτουργίας του εξοπλισμού ναυσιπλοΐας.
- Απουσία διορθωμένων χαρτών πλοήγησης, και όλων των άλλων σχετικών ναυτικών δημοσιεύσεων απαραίτητες για το προοριζόμενο ταξίδι, να λάβει υπόψη που επίδειξη ηλεκτρονικών χαρτών και σύστημα πληροφοριών (ECDIS) που λειτουργεί στα επίσημα στοιχεία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υποκατάστατο των διαγραμμάτων.
- Απουσία εξαερισμού για τα δωμάτια αντλιών φορτίου.
- Σοβαρή ανεπάρκεια στις λειτουργικές απαιτήσεις που απαριθμούνται παραπάνω.
- Αριθμός, σύνθεση ή πιστοποίηση του πληρώματος που δεν αντιστοιχεί με το έγγραφο ασφαλούς αριθμού πληρώματος.
- Αποτυχία να εκτελεσθεί το ενισχυμένο πρόγραμμα ερευνών σύμφωνα με solas 74.
- Απουσία ή αποτυχία ενός VDR, όταν η χρήση του είναι υποχρεωτική.

### **IBC Code**

- Μεταφορά μιας ουσίας που δεν αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ικανότητας ή ελλειπίς πληροφορίες του φορτίου.
- Απουσία ή χαλασμένες συσκευές ασφάλειας υψηλής πίεσης.
- Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις μη ασφαλείς ή που δεν αντιστοιχούν στις απαιτήσεις του κώδικα.
- Πηγές ανάφλεξης σε επικίνδυνες θέσεις.
- Παραβάσεις των ειδικών απαιτήσεων.
- Υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης ποσότητας φορτίου ανά δεξαμενή.
- Ανεπαρκής προστασία θερμότητας για τα ευαίσθητα προϊόντα.

### **IGC Code**

- Μεταφορά μιας ουσίας που δεν αναφέρεται στο πιστοποιητικό της ικανότητας ή ελλειπίς πληροφορίες του φορτίου.
- Ανοιχτές συσκευές για τους χώρους ενδιαίτησης ή τα διαστήματα υπηρεσιών.
- Τα διαφράγματα δεν είναι απομονωμένα από τα αέρια.
- Ελαττωματικές κλειδαριές αέρα.
- Έλλειψη ή ελαττωματικές βαλβίδες γρήγορου κλεισίματος.
- Έλλειψη ή ελαττωματικές βαλβίδες ασφάλειας.
- Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις μη ασφαλείς ή αντίστοιχες στις απαιτήσεις του κώδικα.
- Εξαεριστήρες στην περιοχή φορτίου που δεν λειτουργούν.
- Συναγερμοί πίεσης για τις δεξαμενές φορτίου μη λειτουργικές.
- Εγκαταστάσεις ανίχνευσης αερίου ή εγκαταστάσεις ανίχνευσης τοξικού αερίου ελαττωματικές.
- Μεταφορά των ουσιών χωρίς έγκυρο πιστοποιητικό.

### **Γραμμές Φόρτωσης 66**

- Σημαντικές περιοχές διαβρωμένες ή με ζημιές, ή εμφάνιση του φαινομένου pitting στο κατάστρωμα και οποιοδήποτε άλλη παρατήρηση που θα επηρεάσει την πλοϊμότητα ή την ικανότητα να πάρει τοπικά φορτία, εκτός αν γίνουν οι κατάλληλες προσωρινές επισκευές μέχρι το επόμενο λιμάνι όπου θα γίνουν μόνιμες επισκευές.
- Μια αναγνωρισμένη περίπτωση ανεπαρκούς ευστάθειας.
- Απουσία ικανοποιητικών και αξιόπιστων πληροφοριών, σε μια εγκεκριμένη μορφή, που επιτρέπουν στον καπετάνιο να μεριμνήσει για τη φόρτωση και την ευστάθεια του σκάφους του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διατηρείται ασφαλές περιθώριο ευστάθειας σε όλα τα στάδια και στις

ποικίλες καταστάσεις του ταξιδιού, και ότι η δημιουργία οποιωνδήποτε απαράδεκτων πιέσεων στη δομή του σκάφους αποφεύγεται.

- Απουσία, ουσιαστική επιδείνωση ή ελαττωματικά σκέπαστρα, ρυθμίσεις κλεισίματος πορτών και υδατοστεγείς πόρτες.
- Υπερφόρτωση.
- Απουσία ή αδύνατο να διαβαστεί το σημάδι βυθίσματος.

#### ***Annex I to MARPOL 73/78***

- Απουσία, σοβαρή επιδείνωση ή αποτυχία της κατάλληλης λειτουργίας του φίλτρου ελαίου ύδατος, το σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου απαλλαγής πετρελαίου ή οι ρυθμίσεις συναγερμών 15 PPM.
- Υπόλοιπος ικανότητα για slop ή ανεπαρκής δεξαμενή λάσπης για το προοριζόμενο ταξίδι.
- Βιβλίο αρχείων πετρελαίου μη διαθέσιμο.
- Όχι εξουσιοδοτημένη εγκατάσταση παράκαμψης απαλλαγής.
- Έλλειψη των αρχείων εκθέσεων ερευνών ή όχι σύμφωνες με τη Συνθήκη.

#### ***Annex II to MARPOL 73/78***

- Απουσία του εγχειριδίου P&A.
- Το φορτίο δεν έχει ταξινομηθεί σε κατηγορίες.
- Δεν υπάρχει το βιβλίο καταγραφής των φορτίων.
- Μεταφορά παραγώγων πετρελαίου χωρίς ικανοποιητικές απαιτήσεις.
- Μη εξουσιοδοτημένη απαλλαγή ουσιών.

#### ***Annex V to MARPOL 73/78***

- Απουσία του σχεδίου διαχείρισης των απορριμμάτων.
- Κανένα βιβλίο αρχείων απορριμμάτων δεν είναι διαθέσιμο.
- Το προσωπικό δεν είναι εξοικειωμένο με τις απαιτήσεις του σχεδίου διαχείρισης για την απαλλαγή ή διάθεση των απορριμμάτων.

#### ***STCW 78***

- Αποτυχία των ναυτικών να κρατήσουν ένα πιστοποιητικό ή να έχουν ένα κατάλληλο πιστοποιητικό ή να έχουν μια έγκυρη διανομή ή να έχουν τεκμηριωμένη απόδειξη ότι μια αίτηση για επικύρωση έχει υποβληθεί στη διοίκηση κράτους σημαίας.
- Αποτυχία να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις της εφαρμόσιμης ασφαλούς επάνδρωσης της διοίκησης του κράτους σημαίας.
- Αποτυχία της παρακολούθησης της πλοήγησης ή των μηχανικών εγκαταστάσεων να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις του σκάφους που ορίζονται από τη διοίκηση του κράτους σημαίας.
- Η απουσία σε μια βάρδια ενός προσώπου κατάλληλου να χειριστεί τα απαραίτητα μηχανήματα για την ασφαλή ναυσιπλοΐα, τις ραδιοεπικοινωνίες ασφάλειας ή τη πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης.
- Αποτυχία να χορηγηθεί η απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας για τα καθήκοντα που ορίζονται για τους ναυτικούς για την ασφάλεια του σκάφους και την πρόληψη της ρύπανσης.

- Η ανικανότητα να παρέχονται για τη πρώτη βάρδια κατά την έναρξη ενός ταξιδιού άτομα που να έχουν ξεκουραστεί όπως προβλέπεται και μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των κανονισμών.

### ***ILO Συμβάσεις***

- Ανεπαρκή τρόφιμα για το ταξίδι μέχρι το επόμενο λιμάνι.
- Ανεπαρκές πόσιμο ύδωρ για το ταξίδι μέχρι το επόμενο λιμάνι.
- Υπερβολικά ανθυγιεινοί όροι εν πλώ.
- Καμία θέρμανση στους χώρους ενδιαίτησης ενός σκάφους που κινείται στις περιοχές όπου οι θερμοκρασίες μπορούν να είναι υπερβολικά χαμηλές.
- Υπερβολικά απορρίμματα, παρεμπόδιση από τον εξοπλισμό ή το φορτίο ή ειδάλλως επισφαλείς όροι στα περάσματα ή τις στεγάσεις.
- Σαφής ένδειξη ότι το προσωπικό που επιβλέπει και το υπόλοιπο προσωπικό καθήκοντος για τη πρώτη βάρδια ή τις επόμενες έχει καταβληθεί από την κούραση.

### ***4.2.2 Ευθύνες λιμενικών αρχών***

Οι λιμενικές αρχές είναι υποχρεωμένες να ειδοποιήσουν το κράτος σημαίας για οποιαδήποτε κράτηση. Το κράτος σημαίας, ή ο Νηογνώμονας ενεργώντας εξ ονόματός του, μπορεί να παρευρεθεί στο σκάφος για να βοηθήσει και να επιλύσει το πρόβλημα. Σε αυτήν την περίπτωση, ο PSCO να συμφωνήσει με τα διορθωτικά μέτρα που προτάθηκαν από τον επιθεωρητή και να επιτρέψει σε αυτόν να επιτηρήσει τις επισκευές. Οποιοσδήποτε και αν είναι η ρύθμιση που θα γίνει, η έγκριση της επισκευής και το κόστος επιβαρύνουν τον καπετάνιο ή τον πλοιοκτήτη. Όταν ένα σκάφος τίθεται υπό κράτηση όλες οι δαπάνες των λιμενικών αρχών για να ξαναεπιθεωρήσουν το σκάφος θα επιβαρύνουν το σκάφος, και οι διαταγές κράτησης δεν θα αρθούν έως ότου οι λιμενικές αρχές αποπληρωθούν πλήρως. Η κράτηση ενός σκάφους κοινοποιείται από τις περιοχές λιμενικών αρχών. Πολλαπλές κρατήσεις θα μπορούσαν να μειώσουν τη δυνατότητα ενός σκάφους να κάνει εμπόριο χωρίς περιορισμούς.

### ***4.2.3 Δικαίωμα έφεσης ενάντια σε διαταγή κράτησης ή αδικαιολόγητη καθυστέρηση***

Εάν ο καπετάνιος θεωρήσει ότι η διαταγή κράτησης ήταν άδικη θα πρέπει να ζητήσει διευκρινήσεις από τον PSCO προτού αυτός φύγει από το σκάφος. Εάν δεν μπορέσει να του δώσει τις κατάλληλες εξηγήσεις, τότε ο καπετάνιος μπορεί να κάνει μια άτυπη έκκληση στους ανώτερους υπαλλήλους μέσα στη διοίκηση κρατικού ελέγχου λιμένων. Εάν αποτύχει και αυτό, τότε το σκάφος έχει το επίσημο δικαίωμα της έφεσης. Η έκκληση πρέπει να γίνει στη θέτοντας υπό κράτηση αρχή λιμενικών αρχών το συντομότερο δυνατόν και αμέσως να ενημερωθεί το κράτος σημαίας για την εξέλιξη αυτή. Ο PSCO πρέπει για να ενημερώσει τον καπετάνιο για το δικαίωμά του να ασκήσει έφεση. Οι διαδικασίες που θα ακολουθήσουν θα βασιστούν πάνω στις εθνικές νομοθεσίες της λιμενικής αρχής, και συνήθως απαιτούν την εξυπηρέτηση της έφεσης το συντομότερο δυνατό. Η εξυπηρέτηση της ειδοποίησης μέσα σε είκοσι μια ημέρες για παράδειγμα, δεν είναι ασυνήθιστη. Μια έφεση κανονικά δεν θα οδηγήσει άμεσα στην άρση της διαταγής κράτησης.

### ***4.2.4 Η επίδραση των κρατήσεων***

Εάν ένα σκάφος τίθεται υπό κράτηση έως ότου είναι ασφαλές για να πλεύσει στη θάλασσα ή να πάει στον επόμενο λιμένα για τις επισκευές, κάποια εργασία μπορεί να πρέπει να εκτελεσθεί στο σκάφος

από τους μηχανικούς και τους τεχνικούς του ή από εργαζομένους των ναυπηγείων. Ο χρόνος της κράτησης θα εξαρτηθεί από τη διαθεσιμότητα του εξοπλισμού, των ανταλλακτικών και της δυνατότητας πρόσβασης των ικανών προσώπων για να εκτελέσουν τις επισκευές. Εάν το σκάφος τίθεται υπό κράτηση λόγω των ληγμένων πιστοποιητικών, οι λιμενικές αρχές θα πρέπει να έρθουν σε επαφή με τη διοίκηση του κράτους σημαίας, η οποία μπορεί στη συνέχεια να πρέπει να έρθει σε επαφή με τον Νηογνώμονα. Αυτό θα μπορούσε να πάρει χρόνο, ανάλογα με το κράτος σημαίας και το βαθμό στον οποίο οι λιμενικές αρχές ακολουθούν την επαλήθευσή της ισχύος των πιστοποιητικών. Εάν η κράτηση προκύψει από την ανικανότητα του πληρώματος για να εκτελέσει τους ουσιαστικούς στόχους, εάν τα πιστοποιητικά των προσώπων δεν είναι σύμφωνα με το STCW- 95, ή εάν το κράτος που εκδίδει τα πιστοποιητικά δεν συμπεριλαμβάνεται στον IMO "άσπρος κατάλογος", οι λιμενικές αρχές μπορούν να επιμείνουν στην αντικατάσταση των μελών του πληρώματος που δεν ανταποκρίνονται στα διεθνή πρότυπα. Πάλι, αυτό μπορεί να πάρει κάποιο χρόνο, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα των ναυτικών επιτήρησης με τα κατάλληλα προσόντα που εξυπηρετούν στο σκάφος του κράτους σημαίας.

#### **4.2.5 Λαθρεπιβάτες και παράνομοι μετανάστες**

Τα τελευταία χρόνια συχνό είναι το φαινόμενο να επιλέγονται διάφοροι τύποι πλοίων από τους λαθρομετανάστες για την μετανάστευση τους από κάποιο το κράτος τους σε κάποιο άλλο όπου πιστεύουν ότι θα έχουν καλύτερες συνθήκες διαβίωσης. Οι περισσότεροι καταβάλλουν μεγάλα χρηματικά ποσά στις οργανωμένες συμμορίες για το προνόμιο του ταξιδιού ασχέτως εάν η προσπάθειά τους να μπουν στη χώρα είναι επιτυχής ή όχι. Οι λαθρεπιβάτες επιθυμούν να ταξιδέψουν σε μια άλλη χώρα παράνομα δεδομένου ότι δεν έχουν τα κατάλληλα δικαιολογητικά. Η επιβολή των νόμων μετανάστευσης έχει γίνει μια σημαντική προτεραιότητα στις περισσότερες χώρες σήμερα. Οι αναζητήσεις των παράνομων μεταναστών και των λαθρεπιβατών διεξάγονται συνήθως από τους ανώτερους υπαλλήλους μετανάστευσης ή τους ανώτερους υπαλλήλους επιβολής νόμου, παρά τους θαλάσσιους επιθεωρητές. Εντούτοις, το αποτέλεσμα είναι παρόμοια. Εάν κατά την επιθεώρηση βρεθούν λαθρομετανάστες, το σκάφος μπορεί να τεθεί υπό κράτηση και οι ιδιοκτήτες να υποχρεωθούν να πληρώσουν τις ζημιές ή ένα πρόστιμο προτού να απελευθερωθεί.

#### **4.2.6 Διαταγή Εξορίας**

Γενικά, εάν ένα σκάφος αφήσει ένα λιμάνι επιθεώρησης με ανεπάρκειες και έχει διαταγή να ταξιδέψει σε συγκεκριμένο λιμάνι για να τις επισκευάσει, και είτε αποτύχει να συμμορφωθεί με την διαταγή αυτή, είτε αποτύχει να φθάσει στο λιμάνι, θα του επιβληθεί διαταγή εξορίας από τα λιμάνια της περιοχής. Για παράδειγμα εάν αρθεί η διαταγή κράτησης για ένα σκάφος, που έχει τεθεί υπό κράτηση λόγω της έλλειψης έγκυρων ISM πιστοποιητικών, για να ανακουφιστεί η κυκλοφορία στο λιμάνι, η διαταγή απαγόρευσης θα εφαρμοστεί αυτόματα και θα παραμείνει σε ισχύ έως ότου μπορέσει το σκάφος να συμμορφωθεί πλήρως. Μια διαταγή απαγόρευσης θα ισχύει για όλα τα λιμάνια μέσα σε μια περιοχή λιμενικών αρχών και θα παραμείνει σε ισχύ έως ότου να μπορέσει να αποδείξει ο πλοιοκτήτης ότι όλες οι ανεπάρκειες αποκαταστήθηκαν. Εάν βέβαια υπάρχει ανωτέρα βία ή άλλες εξαιρετικά σημαντικές εκτιμήσεις ασφάλειας οι λιμενικές αρχές θα χορηγήσουν ειδική άδεια στο σκάφος να πλεύσει σε συγκεκριμένο λιμάνι. Γενικότερα εάν δεν επιτραπεί η είσοδος ενός σκάφους σε κάποιο λιμάνι, ο καπετάνιος και το κράτος σημαίας πρέπει να ζητήσουν εξηγήσεις για την άρνηση αυτή.

## 4.3 BLACK LISTS

Οι πίνακες είναι βασισμένοι στην απόδοση κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών και παρουσιάζουν το πλήρες φάσμα μεταξύ των ποιοτικών σημαίων και των σημαίων με κακή απόδοση που θεωρούνται υψηλού ή πολύ υψηλού κινδύνου. Οι περισσότερες σημαίες που θεωρήθηκαν υψηλού ρίσκου το 2001 παραμένουν έτσι και το 2002. Οι φτωχότερες σημαίες εκτέλεσης είναι ακόμα της Αλβανίας, της Βολιβίας, των Sao Tome & Principe, της Τόγκα και του Λίβανου. Η Τόγκα νεοεισερχόμενη τα τελευταία έτη στην κατηγορία πολύ υψηλού κινδύνου κατόρθωσε να αναρριχηθεί στην 4η θέση. Το γεγονός ότι οι ιδιοκτήτες κατορθώνουν ακόμα να βρίσκουν νέες και εξωτικές σημαίες για να καταχωρήσουν τα σκάφη τους καταδεικνύεται από τη Κορέα, η οποία έχει εισαχθεί στη μαύρη λίστα ως σημαία υψηλού κινδύνου. Η Τυνησία έχει κινηθεί από τη γκρι λίστα προς τη μαύρη λίστα. Σε μια θετικότερη σημείωση: Το Αζερμπαϊτζάν και η Ρωσία έχουν κατέβει από τη μαύρη λίστα προς την γκρι και θα συνεχίσουν ενδεχομένως αυτήν την τάση.

Η άσπρη λίστα αντιπροσωπεύει τις ποιοτικές σημαίες με χαμηλό αρχείο κράτησης. Οι σημαίες του πρωτοκόλλου σύμβασης του Παρισιού του Ηνωμένου Βασιλείου, της Σουηδίας, της Φινλανδίας, της Γερμανίας και της Ιρλανδίας τοποθετούνται στην υψηλότερη θέση από την άποψη της απόδοσης.

Το Isle of Man έχει παρουσιάσει αξιοπρόσεκτη απόδοση και είναι τώρα στην 4<sup>η</sup> καλύτερη θέση. Τα νησιά Μπαρμπάντος, η Πολωνία και η Αυστρία έχουν κινηθεί κάτω προς τη γκρι λίστα και η Ιταλία, οι Ολλανδικές Αντίλλες και οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής έχουν κινηθεί στην άσπρη λίστα. Τα κράτη σημαίας με μια μέση απόδοση παρουσιάζονται στη γκρι λίστα. Η εμφάνισή τους σε αυτόν τον κατάλογο μπορεί να ενεργήσει ως κίνητρο να βελτιωθούν για να μπουν στην άσπρη λίστα. Την ίδια χρονική στιγμή σημαίες στο χαμηλότερο όριο της γκρι λίστας πρέπει να είναι προσεκτικές για να μην παραμελήσουν τον έλεγχο των σκαφών τους και διακινδυνεύσουν την είσοδο τους στη μαύρη λίστα το προσεχές έτος. Οι διάφορες σημαίες που εμφανίζονται στην άσπρη λίστα χρησιμοποιούν την ταξινόμησή τους για να διαφημιστούν και καταβάλλουν προσπάθειες να επιτύχουν μια υψηλότερη θέση το επόμενο έτος.

### 4.3.1 Ο τρόπος διαμόρφωσης της λίστας

Η απόδοση κάθε κράτους σημαίας υπολογίζεται χρησιμοποιώντας έναν τυποποιημένο τύπο για τους στατιστικούς υπολογισμούς στους οποίους ορισμένες τιμές έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τη συμφωνηθείσα πολιτική του πρωτοκόλλου σύμβασης του Παρισιού. Δύο όρια έχουν περιληφθεί στο νέο σύστημα, το μαύρο προς γκρι και το γκρι προς άσπρο όριο, κάθε ένα με τον συγκεκριμένο τύπο του :

$$\text{Black-to-grey } u = N \cdot p + 0.5 + z (N \cdot p \cdot (1-p))^{1/2}$$
$$\text{White-to-grey } u = N \cdot p - 0.5 - z (N \cdot p \cdot (1-p))^{1/2}$$

όπου:

N = ο αριθμός επιθεωρήσεων

P = το επιτρεπόμενο όριο κράτησης (κριτήριο). Η Επιτροπή κρατικού ελέγχου λιμένων του πρωτοκόλλου σύμβασης του Παρισιού το έχει θέσει 7%.

z = η ζητούμενη σημασία (z = 1.645 για ένα στατιστικά αποδεκτό επίπεδο βεβαιότητας 95%)

u = ο αριθμός των κρατήσεων για είτε τη μαύρη είτε άσπρη λίστα. Ο τύπος ισχύει για τα μεγέθη δειγμάτων 30 ή περισσότερων επιθεωρήσεων κατά τη διάρκεια μιας τριών ετών περιόδου.

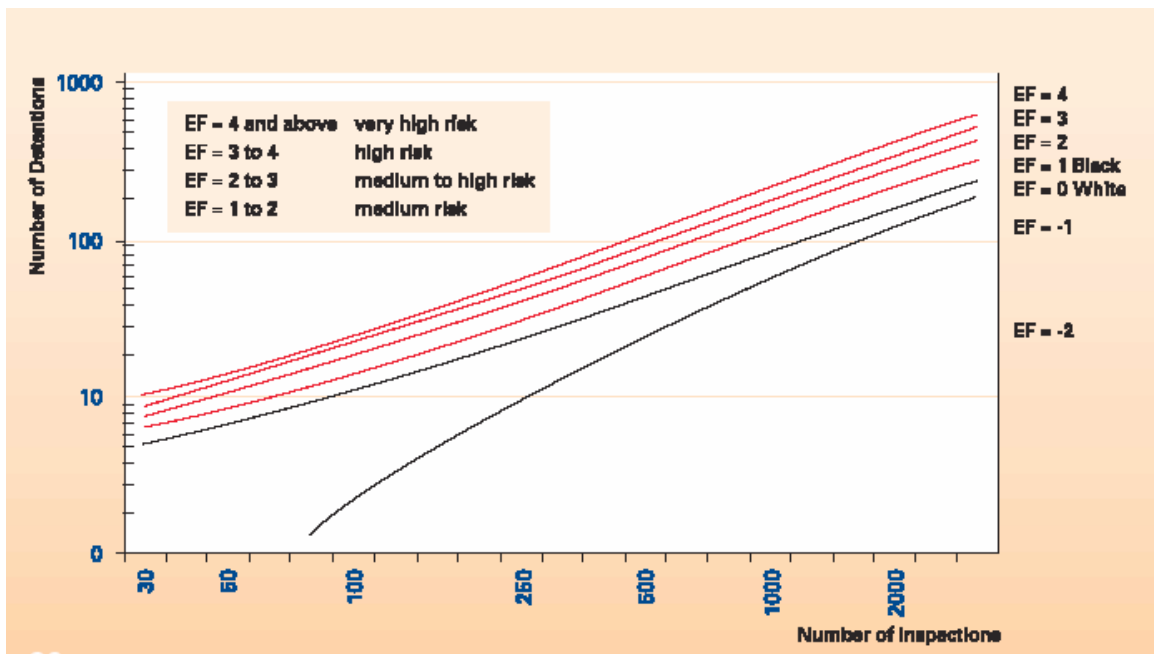
Για να ταξινομηθούν τα αποτελέσματα για τη μαύρη ή άσπρη λίστα, απλά αλλάζουμε το στόχο και επαναλαμβάνουμε τον υπολογισμό. Σημαίες που είναι ακόμα σημαντικά επάνω από αυτόν τον δεύτερο στόχο, είναι χειρότερες από τις σημαίες που δεν είναι. Αυτή η διαδικασία μπορεί να επαναληφθεί με μέγιστο ποσοστό κράτησης να παραμένει το 100%. Για να κατασταθεί η απόδοση των σημαιών συγκρίσιμη, εισάγεται ο υπερβολικός παράγοντας (EF). Κάθε επαυξητικό ή μειωτικό βήμα αντιστοιχεί με ένα ολόκληρο EF βαθμό της διαφοράς. Κατά συνέπεια ο υπερβολικός παράγοντας EF είναι μια ένδειξη για τον αριθμό των φορών που το κριτήριο πρέπει να αλλάξει και να υπολογιστεί εκ νέου. Μόλις καθοριστεί ο υπερβολικός παράγοντας για όλες τις σημαίες, οι σημαίες μπορούν να διαταχθούν από το EF. Ο υπερβολικός παράγοντας μπορεί να βρεθεί στην τελευταία στήλη του Μαύρου, γκριζου ή άσπρου κατάλογου. Ο στόχος (κριτήριο) έχει τεθεί στο 7% και το μέγεθος της αύξησης και της μείωσης σε 3%. Οι μαύρος, γκρι και άσπρος κατάλογοι έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τις ανωτέρω αρχές.

Η γραφική αναπαράσταση του συστήματος παρακάτω, δείχνει τις άμεσες σχέσεις ανάμεσα στον αριθμό των σκαφών που έχουν επιθεωρηθεί και του αριθμού των κρατήσεων. Και οι δύο άξονες είναι λογαριθμικού χαρακτήρα όπως και το μαύρο προς γκρι και γκρι προς άσπρο όριο.

### 4.3.2 Παραδείγματα

#### Παράδειγμα σημαίας της Μαύρης λίστας :

Από τις 170 επιθεωρήσεις σε σκάφη με σημαία Ρουμανίας οι 37 οδήγησαν σε κράτηση. Το μαύρο προς γκρι όριο είναι 18 κρατήσεις. Η υπερβάλλον παράγοντας είναι 4.25.



Σχήμα 52 Black, Grey and White list calculation method

$N = \text{ολικές επιθεωρήσεις} = 170$

$p = 7\%$

$Q = 3\%$

$z = 1.645$



$$\text{Black-to-grey } u = N \cdot p + 0.5 + z (N \cdot p \cdot (1-p))^{1/2}$$

$$\text{Black-to-grey } u = 170 \cdot 0.07 + 0.5 + 1.645 \cdot (170 \cdot 0.07 \cdot 0.93)^{1/2}$$

$$\text{Black-to-grey } u = 18$$

Ο υπερβάλλον παράγοντας είναι 4.25. Αυτό σημαίνει ότι το p πρέπει να ρυθμιστεί στον τύπο. Το όριο στην μαύρη προς γκρι λίστα έχει υπερβάλλον παράγοντα 1 άρα για να προσδιορίσουμε την καινούρια τιμή για το p πρέπει να το διαιρέσουμε με το 3.25 και το αποτέλεσμα πρέπει να προστεθεί στη κανονική τιμή του p :

$$p + 3.25q = 0.07 + (3.25 \cdot 0.03) = 0.1675$$

$$u \text{ excess factor} = 170 \cdot 0.1675 + 0.5 + 1.645 \cdot (170 \cdot 0.1675 \cdot 0.8325)^{1/2}$$

$$u \text{ excess factor} = 37$$

### Παράδειγμα σημαίας της γκρι λίστας :

Από τις 106 επιθεωρήσεις που έγιναν σε σκάφη με σημαία Ταϊλάνδης οι 7 οδήγησαν σε κράτηση. Το όριο της μαύρης προς γκρι λίστας είναι 12 και της γκρι προς άσπρη είναι 3. Ο υπερβάλλον παράγοντας είναι 0.46. Έχουμε λοιπόν :

$$u \text{ black to grey} = 106 \cdot 0.07 + 0.5 + 1.645 \cdot (106 \cdot 0.07 \cdot 0.93)^{1/2}$$

$$u \text{ black to grey} = 12$$

$$u \text{ grey to white} = N \cdot p - 0.5 - z \cdot (N \cdot p \cdot (1-p))^{1/2}$$

$$u \text{ grey to white} = 106 \cdot 0.07 - 0.5 - 1.645 \cdot (106 \cdot 0.07 \cdot 0.93)^{1/2}$$

$$u \text{ grey to white} = 3$$

$$ef = \text{Detentions} - \text{grey to white limit} / (\text{grey to black limit} - \text{grey to white limit})$$

$$ef = (7 - 3)$$

$$ef = 0.46$$

### Παράδειγμα σημαίας της άσπρης λίστας :

Από τις 2652 επιθεωρήσεις που έγιναν σε σκάφη σημαίας Λίβανου οι 104 οδήγησαν σε κράτηση. Το όριο της γκρι προς άσπρη λίστας είναι 164 κρατήσεις. Ο υπερβάλλον παράγοντας είναι -0.80.

$$u \text{ grey to white} = N \cdot p - 0.5 - z \cdot (N \cdot p \cdot (1-p))^{1/2}$$

$$u \text{ grey to white} = 2652 \cdot 0.07 - 0.5 - 1.645 \cdot (2652 \cdot 0.07 \cdot 0.93)^{1/2}$$

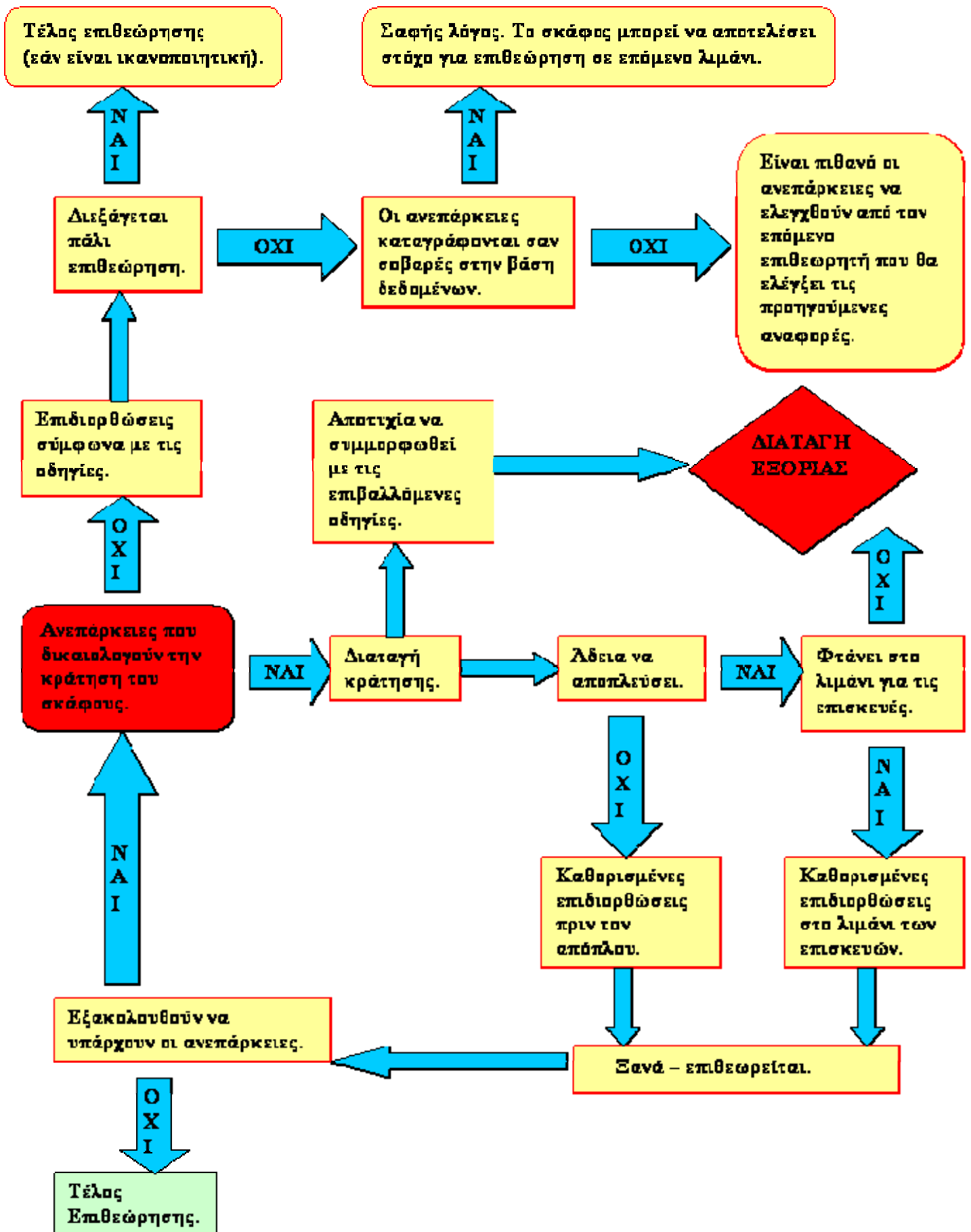
$$u \text{ grey to white} = 164$$

Ο υπερβάλλον παράγοντας είναι -0.80. Αυτό σημαίνει ότι το p πρέπει να προσαρμοστεί στον τύπο. Το όριο της γκρι προς άσπρη λίστας έχει υπερβάλλον παράγοντα 0. Άρα για να καθορίσουμε την καινούρια τιμή του p το q πρέπει να πολλαπλασιαστεί με το -0.80 και το αποτέλεσμα πρέπει να προστεθεί με την κανονική τιμή του p :

$$p + (-0.80q) = 0.07 + (-0.80 \cdot 0.03) = 0.046$$

$$u \text{ excess factor} = 2652 \cdot 0.046 - 0.5 - 1.645 \cdot (2652 \cdot 0.046 \cdot 0.954)^{1/2}$$

$$u \text{ excess factor} = 104$$



Σχήμα 53 Λειτουργία του Port State Control

## 4.4 ΠΙΝΑΚΕΣ

<b>CODES FOR ALL POSSIBLE DEFICIENCIES FOUND</b>
--

<u>Code</u>	<u>Deficiencies</u>
<b>100</b>	<b>Ship's Certificates / Logbooks</b>
110	cargo ship safety equipment
111	cargo ship safety construction
112	passenger ship safety
113	cargo ship safety radio
114	cargo ship safety
116	Document of Compliance (DoC/ISM Code)
117	Safety Management Certificate (SMC/ISM Code)
120	load lines
130	liquefied gases in bulk (CoF/GC Code)
131	liquefied gases in bulk (CoF/IBC Code)
135	minimum safe manning document
140	dangerous chemicals in bulk (CoFIBC Code)
141	dangerous chemicals in bulk (CoF/IBC Code)
150	prevention of pollution by oil (IOPP)
155	pollution prevention noxious liquid substances in bulk
170	document of compliance dangerous goods
171	Special Purpose Ship Safety
172	High Speed Craft Safety and Permit to Operate
173	Mobile Offshore Drilling Unit Safety
180	tonnage certificate
190	logbooks / compulsory entries
199	Vessel detained due to contravention of ILO or STOW conventions. (Code 199 to be used in reporting when there is no certificate applicable to the convention violation. Possible detainable deficiencies relating to ILO or STCW conventions are listed under main items 0200 0300 0400 and 0500)
<b>200</b>	<b>Crew</b>
210	minimum age
220	certificates of competency
221	Certificates for master and officers
222	Certificate for ratings for watchkeeping
223	Certificates for radio personnel
224	Certificates for personnel on tankers
226	Certificates for personnel on fast rescue boats
227	Certificates for advanced fire-fighting
229	Documentary evidence for personnel on ro-ro passenger ships
230	number/composition (according to the Safe Manning Document, if available)
240	medical certificates
241	Certificate for medical first aid
250	certificated persons for survival craft
260	Rest period
299	other

<b>300</b>	<b>Accommodation</b>
301	Minimum age
310	dirty, parasites
320	ventilation, heating
330	sanitary facilities
340	drainage
350	lighting
360	pipes, wires (insulation)
370	sick bay
371	medical equipment
399	other
<b>400</b>	<b>Food and Catering</b>
410	galley, handling rooms
420	provisions
430	water, pipes and tanks
499	other
<b>500</b>	<b>Working Spaces</b>
510	ventilation, heating
520	lighting
599	other
<b>600</b>	<b>Life Saving Appliances</b>
610	lifeboats
611	lifeboat inventory
613	stowage of lifeboats
615	rescue boats
616	rescue boat inventory
618	stowage of rescue boats
620	inflatable liferafts
625	rigid liferafts
628	stowage of liferafts
629	Marine evacuation system
630	launching arrangements for survival craft
635	launching arrangements for rescue boats
636	Helicopter landing/pick-up area
637	Means of rescue
640	distress flares
650	lifebuoys
660	lifejackets
663	immersion suits
664	Anti-exposure suit
666	thermal protective aids
669	radio lifesaving appliances
670	portable radio apparatus for survival craft
671	radiotelegraph instalation for survival craft
672	EPIRBs for survival craft
673	2-way radiotelephone apparatus for survival craft
674	emergency equipment for 2-way communication
675	general emergency alarm
676	public address system
680	embarkation arrangements - survival craft
683	embarkation arrangements - rescue boats
684	means of recovery of lifesaving appliances

685	Marking number capacity
686	buoyant apparatus
690	line throwing appliance
692	Operational readiness of lifesaving appliances
693	Evaluation, testing and approval
695	on board training and instructions
696	record of inspections / maintenance
699	other
<b>700</b>	<b>Fire Fighting Appliances</b>
710	fire prevention
711	inert gas system
715	detection
720	fire fighting equipment
725	fixed fire extinguishing installation
730	appliances (general equipment)
735	personal equipment
740	pumps
745	ventilation, fire-dampers, valves, quick closing devices, means of control
746	Jacketed piping system for high pressure fuel lines
750	international shore connection
799	other
<b>800</b>	<b>Accident Prevention</b>
810	personal equipment
820	protection machines/parts
830	pipes, wires (insulation)
899	other
<b>900</b>	<b>Safety in General</b>
910	hydraulic and other closing devices/watertight doors
915	signs, indications
920	safety plans
925	musters and drills
930	stability and strength
931	Information on A/A-max ratio (ro-ro passenger ships)
936	steering gear
938	damage to hull due to weather or ship operation
940	ballast, fuel and other tanks
945	emergency lighting, batteries and switches
950	electric equipment in general
951	Low Level lighting in corridors
955	pilot ladders
956	gangway, accommodation ladder
960	means of escape
970	location of emergency installations
981	beams, frames, floors - operational damage
982	beams, frames, floors - corrosion
983	hull — corrosion
984	hull — cracking
985	bulkheads — corrosion
986	bulkheads — operational damage
987	bulkheads — cracking
988	decks — corrosion
989	decks — cracking

990 Enhanced programme of inspection  
991 Survey Report File  
999 other

**1000 Alarm Signals**

1010 general alarm  
1020 fire alarm  
1030 steering-gear alarm  
1040 engineers' alarm  
1050 inert gas alarm  
1060 machinery controls alarm  
1070 UMS-alarms  
1080 boiler-alarm  
1099 other

**1100 Cargo**

1110 stowage of cargo  
1115 Cargo Securing Manual  
1120 grain  
1130 stowage/packaging of dangerous goods  
1131 Document of Compliance on Dangerous Goods  
1132 Booklet for bulk cargo loading/unloading/stowage  
1135 dangerous liquid chemicals in bulk  
1138 liquefied gases in bulk  
1140 other cargo  
1150 loading and unloading equipment  
1160 holds and tanks  
1170 dangerous goods codes  
1199 other

**1200 Load Lines**

1210 overloading  
1220 freeboard marks  
1230 railing, cat walks  
1240 cargo and other hatchways  
1250 covers (hatchway-, portable-, tarpaulins, etc.)  
1260 windows, side scuttles  
1270 doors  
1275 ventilators, air pipes, casings  
1280 machinery space openings  
1282 manholes/flush scuttles  
1284 cargo ports/etc.  
1286 scuppers, inlets, etc.  
1288 freeing ports  
1290 lashings (timber)  
1299 other

**1300 Mooring Arrangements**

1310 ropes, wires  
1320 anchoring devices  
1330 winches and capstans  
1340 adequate lighting  
1399 other

**1400 Propulsion and Auxiliary Machinery**

1405 Boilers  
1410 propulsion main engine  
1420 cleanliness of engine room  
1430 auxiliary engine  
1440 bilge pumping arrangements  
1450 UMS-ship  
1460 guards/fencing around dangerous machinery parts  
1470 insulation wetted through (oil)  
1499 other

**1500 Navigation**

1510 equipment  
1520 shipborne navigational equipment  
1530 radar  
1540 gyro compass  
1541 Magnetic compass  
1542 Emergency steering position communications/compass reading  
1543 Automatic radar plotting aid  
1546 Direction finder  
1550 lights, shapes, sound-signals  
1551 signalling lamp  
1560 ship's charts  
1570 ship's nautical publications  
1575 echosounder  
1580 log  
1581 rudder angle indicator  
1582 revolution counter  
1583 variable pitch indicator  
1585 rate-of-turn indicator  
1590 international code of signals  
1599 other

**1600 Radio**

1610 auto alarm  
1611 Functional requirements  
1615 watch receiver 2182kHz  
1620 main installation  
1621 MF radio installation  
1623 MF/HF radio installation  
1625 INMARSAT ship earth station  
1630 reserve installation  
1635 maintenance/duplication of equipment  
1640 direction finder  
1650 vhf station  
1651 VHF radio installation  
1655 facilities for reception of marine safety information  
1660 radio telegraph installation lifeboat  
1670 portable radio installation  
1671 satellite EPIRB 406MHz/i .6 GHz  
1673 VHF EPIRB  
1675 ship's radar transponder  
1677 reserve source of energy  
1680 radio log (diary)  
1685 operation/maintenance  
1699 other

**1700 Marine Pollution - Annex I**

- 1705 shipboard oil pollution emergency plan (SOPEP)
- 1710 oil record book
- 1720 control of discharge of oil
- 1721 retention of oil on board
- 1725 segregation of oil and water ballast
- 1730 oily-water separating equipment
- 1735 pumping, piping and discharge arrangements of oil tankers
- 1740 oil discharge monitoring and control system
- 1745 15 PPM alarm arrangements
- 1750 oil/water interface detector
- 1760 standard discharge connection
- 1770 SBT, CBT, COW
- 1771 COW Operations and Equipment Manual
- 1772 Double hull construction
- 1773 Hydrostatically balanced loading
- 1780 pollution report
- 1790 ship type designation
- 1795 suspected of discharge violation
- 1799 other

**1800 Tankers**

- 1810 cargo area segregation
- 1815 air intakes/openings to accommodation, machinery and control station spaces.
- 1816 wheelhouse door, window
- 1820 cargo pumproom/handling spaces
- 1825 spaces in cargo areas
- 1830 cargo transfer
- 1835 cargo vent system
- 1836 temperature control
- 1840 instrumentation
- 1850 fire protection cargo deck area
- 1860 personal protection
- 1870 special requirements
- 1880 cargo information
- 1885 tank entry
- 1886 Emergency towing arrangements
- 1899 other

**1900 Marine Pollution - Annex II**

- 1910 cargo record book
- 1911 P&A manual
- 1920 efficient stripping
- 1925 residue discharge systems
- 1930 tank washing equipment
- 1940 prohibited discharge of NLS slops
- 1960 cargo heating systems - cat. B substances
- 1970 ventilation procedures/equipment
- 1980 pollution report
- 1990 ship type designation
- 1999 other

**2000 SOLAS Related Operational Deficiencies**

- 2010 muster list



2015	communication
2020	fire drills
2025	abandon ship drills
2030	damage control plan
2035	fire control plan
2040	bridge operation
2041	Operation of GMDSS equipment
2045	cargo operation
2050	operation of machinery
2055	manuals, instructions, etc.
2056	Establishment of working language on board
2060	dangerous goods or harmful substances in packaged form
2099	other
2100	MARPOL related operational deficiencies
2110	oil and oily mixtures from machinery spaces
2115	loading, unloading and cleaning procedures for cargo spaces of tankers
2120	garbage
2199	other
2200	marine pollution - annex III
2210	packaging
2220	marking and labelling

**NOTE :** The codes 2000 and 2100 are for statistical purposes only and Should not be used in Inspection reports for nonspecific deficiencies. If non-specific deficiencies must be included in the inspection reports, codes 2099 and 2199 should respectively be applied.

2230	documentation
2240	stowage
2299	other
2310	Placards
2320	Garbage management plan
2330	Garbage record book
2399	Other (MARPOL/Annex V)
2500	ISM RELATED DEFICIENCIES
2510	Safety and environment policy
2515	Company responsibility and authority
2520	Designated person(s)
2525	Masters responsibility and authority
2530	Resources and personnel
2535	Development of plans for shipboard operations
2540	Emergency preparedness
2545	Reports and analysis of non-conformities, accidents and haza
2550	Maintenance of ship and equipment
2555	Documentation
2560	Company verification, review and evaluation
2565	Certification, verification and control
2599	Other (ISM)
2600	BULK CARRIERS - ADDITIONAL SAFETY MEASURES
2610	Bulkhead strength
2620	Endorsement of cargo booklet
2630	Triangle mark
2640	Cargo density declaration
2650	Loading instrument

2699 Other (bulk carriers)

9801 all other deficiencies (clearly hazardous to safety, health or environment,  
specified in clear text)

**9900**

other deficiencies (not clearly hazardous to safety, health or environment, specified in clear

9901 text)

9902 Other deficiencies not clearly hazardous to safety health en

**Σχήμα 54 Codes for all possible deficiencies found**



<b>CODES FOR ALL POSSIBLE ACTION TAKEN</b>
--

<b>00</b>	No action taken	
<b>10</b>	Deficiency rectified	<b>B</b>
<b>12</b>	All deficiencies rectified	<b>C</b>
<b>15</b>	Rectify deficiency at next port	<b>D</b>
<b>16</b>	Rectify deficiency within 14 days	<b>E</b>
<b>17</b>	Master instructed to rectify deficiency before departure	<b>H</b>
<b>20</b>	Grounds for delay	<b>O</b>
<b>25</b>	Ship allowed to sail after delay	
<b>30</b>	<b>Grounds for detention</b>	
<b>35</b>	Ship allowed to sail after detention	
<b>36</b>	Ship allowed to sail after follow-up detention	
<b>40</b>	Next port informed	<b>J</b>
<b>45</b>	Next port informed to re-detain	
<b>50</b>	Flag state / concul informed	
<b>55</b>	Flag state consulted	<b>L</b>
<b>60</b>	Region state informed	
<b>70</b>	Classification society informed	<b>F</b>
<b>80</b>	Temporary substitution of equipment	<b>P</b>
<b>85</b>	Investigation of contravention of discharge provision (MARPOL)	
<b>95</b>	Letter of warning issued	<b>M</b>
<b>96</b>	Letter of warning withdrawn	<b>N</b>
<b>99</b>	Other (specify in clear text)	<b>Q</b>

**Σχήμα 56 Codes for all possible actions taken**



## EXAMPLES OF DETAINABLE DEFICIENCIES

### **Under SOLAS**

- 1 failure of the main propulsion, electrical, pumping and steering systems
- 2 poor cleanliness of engine room, excessive amounts of oily-water in the bilges, pipework insulation contaminated by oil
- 3 absence, insufficient capacity or poor condition of LSA equipment
- 4 absence, non-compliance or poor condition of FFA equipment, ventilation valves, fire dampers and quick closing devices
- 5 absence, non-compliance or poor condition of navigation lights, shapes and sound signals
- 6 absence or failure of mandatory navigation systems and equipment
- 7 absence of corrected nautical charts and publications
- 8 absence or failure of radiocommunication systems
- 9 number, composition or certification of crew not corresponding to safe manning certificate
- 10 serious deficiency of crew's operational competence (see checklists).

### **Under Load Lines**

- 1 significant areas of damage or corrosion, or pitting of plating and associated
- 2 stiffening in decks and hull effecting seaworthiness, unless proper temporary repairs for a voyage to a port for permanent repairs have been carried out
- 3 insufficient stability or ability to calculate stability conditions
- 4 absence or poor condition of hull closing devices such as hatchcovers and watertight doors
- 5 overloading
- 6 absence or inability to read the draught marks.

### **Under MARPOL (Annex I)**

- 1 absence, poor condition or failure of oily-water filtering equipment, oil discharge monitoring and control systems and alarms
- 2 remaining capacity of slop and/or sludge tank insufficient for intended voyage
- 3 no oil record book.

### **Under STCW**

- 1 lack of or insufficient crewmember certificates/endorsements
- 2 inadequate navigational or engineering watch arrangements/personnel
- 3 crewmember competency not adequate for the duties assigned for the safety of the ship and the prevention of pollution
- 4 insufficient rested crewmembers for first watch and relieving watch duties at the commencement of the voyage.

### **Under ILO Conventions**

- 1 insufficient food or potable water for next voyage
- 2 excessively unsanitary conditions on board
- 3 no heating in accommodation if ship operating in low temperature areas
- 4 excessive garbage, blocked passageways.

### **Σχήμα 58 Example of detainable deficiencies**

# SAMPLE FORM FOR NOTIFICATION OF DETENTION OF SHIP

Flag State / Consulate :.....  
Classification society :.....  
Fax no. :.....  
Email :.....  
Number of pages including this :.....

Dear Sirs ,

## **(Insert ship's name, flag, IMO No. ) - Detention of ship**

The ..... Maritime Authority have on.....(*insert date*) carried out an inspection of the above ship at.....(*insert port, country*).

The ship is detained at .....(*time of detention*) hours due to the following detainable deficiencies:

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....
6. ....
7. ....

Enclosed please find a copy of Report of inspection and Notice of detention of ship\*.

For further enquiries, please contact:

*(Insert name and contact details)*

Yours faithfully,

\* To be used when national legislation provides for such document to be issued.

**Σχήμα 59 Sample form for notification of Detention of ship**

## SAMPLE FORM FOR NOTIFICATION OF RELEASE OF SHIP

Flag State / Consulate : .....

Classification society : .....

Fax no. : .....

Email : .....

Number of pages including this : .....

Dear Sirs ,

**(Insert ship's name, flag, IMO No. ) - Release of ship**

The .....Maritime Authority have on.....(*insert date*) carried out a re-inspection of the above ship at.....(*insert port, country*).

The ship was released at.....(*time of detention*) hours.

*(insertion of free text, if any)*

Enclosed please find a copy of the Report of inspection.

Yours faithfully,

**Σχήμα 60 Sample form of notification of release of ship**



## 5. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ

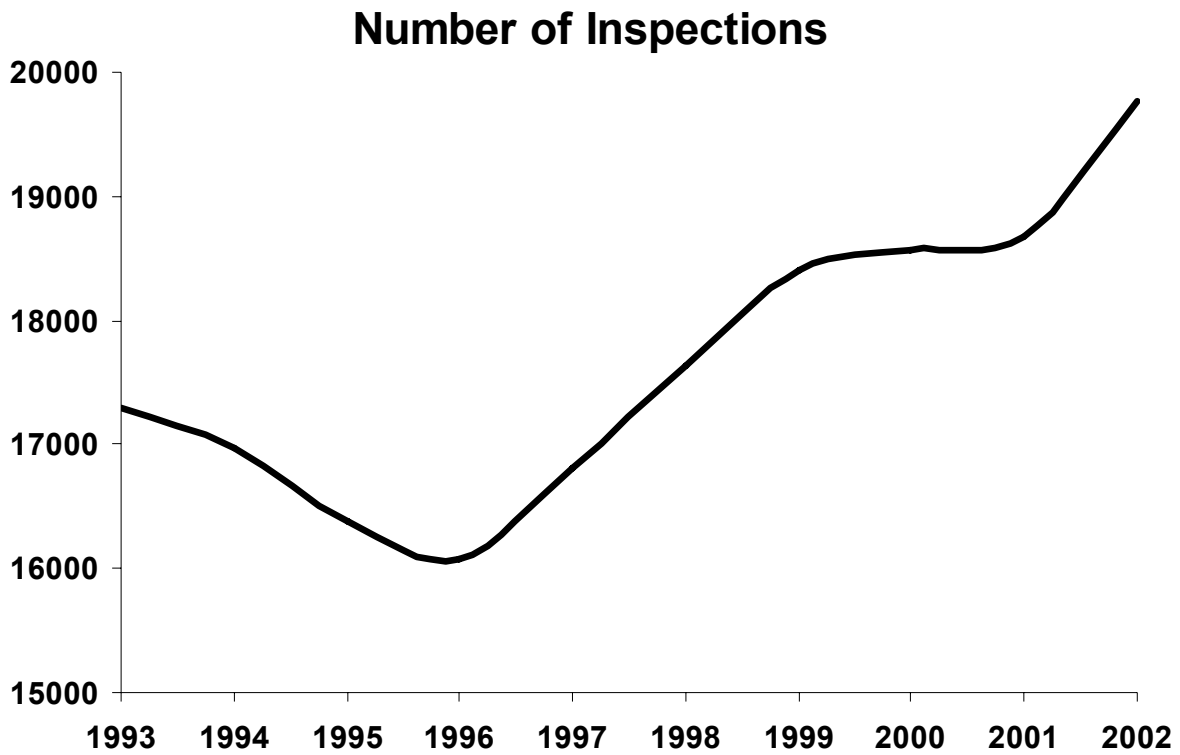
### 5.1 Γενικά στατιστικά στοιχεία για την περίοδο 1993 – 2002.

Στα δύο πρώτα σχήματα (Σχήμα 61, Σχήμα 62 ) εμφανίζεται ο αριθμός των επιθεωρήσεων που έγιναν σε σκάφη που επισκέφθηκαν τα λιμάνια των χωρών μελών του PARIS MOU από το 1993 έως το 2002. Αναφέρονται γενικά σε αριθμό επιθεωρήσεων και όχι αριθμό σκαφών. Παρατηρούμε ότι από το 1993 έως το 1996 ο αριθμός των επιθεωρήσεων συνεχώς μειωνόταν φτάνοντας το 1995 ποσοστό μείωσης -3.44%. Τις χρονιές 1997, 1998 και 1999 είχαμε σταθερή αύξηση των επιθεωρήσεων σε ποσοστό περίπου 4.5% κατά μέσο όρο και ενώ τις χρονιές 2000 και 2001 παρατηρήθηκε στασιμότητα με περίπου 1% αύξηση το 2002 παρουσιάστηκε η μεγαλύτερη αύξηση που έφθασε το 5.81% γεγονός που δείχνει ότι η προσπάθεια που γίνεται από όλα τα κράτη μέλη της σύμβασης να προσαρμοστούν στις συνεχώς αυξανόμενες απαιτήσεις της είναι μεγάλη.

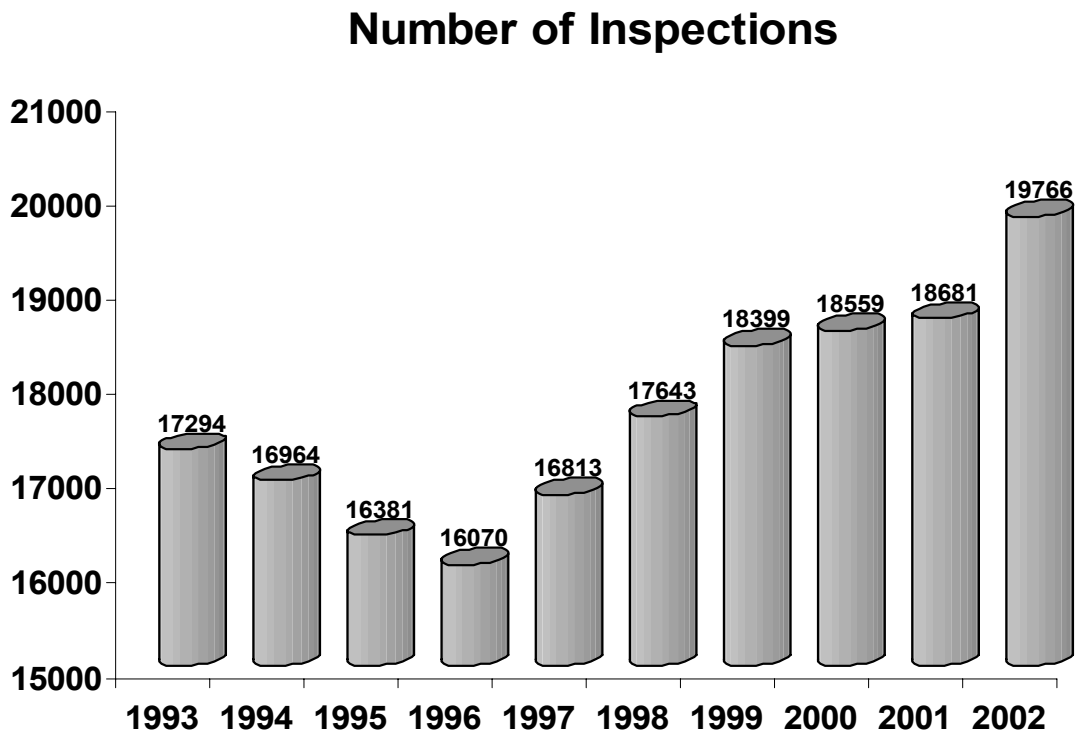
Τα σχήματα (Σχήμα 63, Σχήμα 64) μας δίνουν τον αριθμό των σκαφών που επιθεωρήθηκαν την περίοδο 1993 – 2002. Τα νούμερα όπως είναι αναμενόμενο είναι μικρότερα το πολύ ίσα με αυτά των αντίστοιχων ετών των πινάκων 1 και 2 αφού κάποια σκάφη έχουν επιθεωρηθεί περισσότερες από μια φορές. Παρατηρούμε ότι από το 1993 μέχρι το 1996 ο αριθμός των σκαφών που επιθεωρούνταν συνεχώς μειωνόταν και η μεγαλύτερη μείωση εμφανίστηκε το 1994 της τάξης του -4.96%. Το 1995 η μείωση έπεσε στο -1.22% και το 1996 έφτασε το -2.91%. Από το 1996 έως το 2002 παρατηρούμε συνεχόμενη αύξηση στον αριθμό των σκαφών που επιθεωρούνται. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις έγιναν το 1997 και το 1998 σε ποσοστά που έφθασαν το 4.5%. Συγκρίνοντας τα σχήματα (Σχήμα 62, Σχήμα 64) παρατηρούμε ότι οι καμπύλες ακολουθούν σχεδόν την ίδια διαδρομή με διαφορές πολύ μικρές κυρίως λόγω του ότι στον δεύτερο δεν φαίνεται αν ένα σκάφος έχει επιθεωρηθεί μια ή περισσότερες φορές.

Στα σχήματα (Σχήμα 65, Σχήμα 66) μπορούμε να δούμε τον αριθμό των κρατήσεων που έγιναν την περίοδο 1993 – 2002. Ο αριθμός αυτός αναφέρεται στις επιθεωρήσεις που έγιναν και δεν δίνονται στοιχεία για το εάν κάποιο σκάφος κρατήθηκε περισσότερο από μία φορά κατά την διάρκεια ενός έτους. Αν δεν λάβουμε υπ' όψιν μας το έτος 1993 παρατηρούμε ότι η μεγαλύτερη αύξηση στον αριθμό των σκαφών που κρατούνται παρουσιάστηκε το 1995 (15.03%) και η μεγαλύτερη μείωση το 2002 (-7.18%). την περίοδο 1996 – 1998 είχαμε μείωση στον αριθμό των κρατήσεων, ακολούθησε μια αντίστοιχη, σε μέγεθος, αύξηση την περίοδο 1999 – 2000 και από το 2001 παρατηρείται πάλι μείωση.

Στα σχήματα (Σχήμα 67, Σχήμα 68) εμφανίζονται τα ποσοστά των κρατήσεων που έγιναν κάθε έτος της περιόδου 1993 – 2002 αναφορικά με τον αριθμό των επιθεωρήσεων. Με εξαίρεση το 1995 που είχαμε το μεγαλύτερο ποσοστό κρατήσεων ανά επιθεώρηση και το 2002 που είχαμε το μικρότερο τα άλλα έτη παρουσίασαν σταθερό ποσοστό περίπου 9 – 10 %.

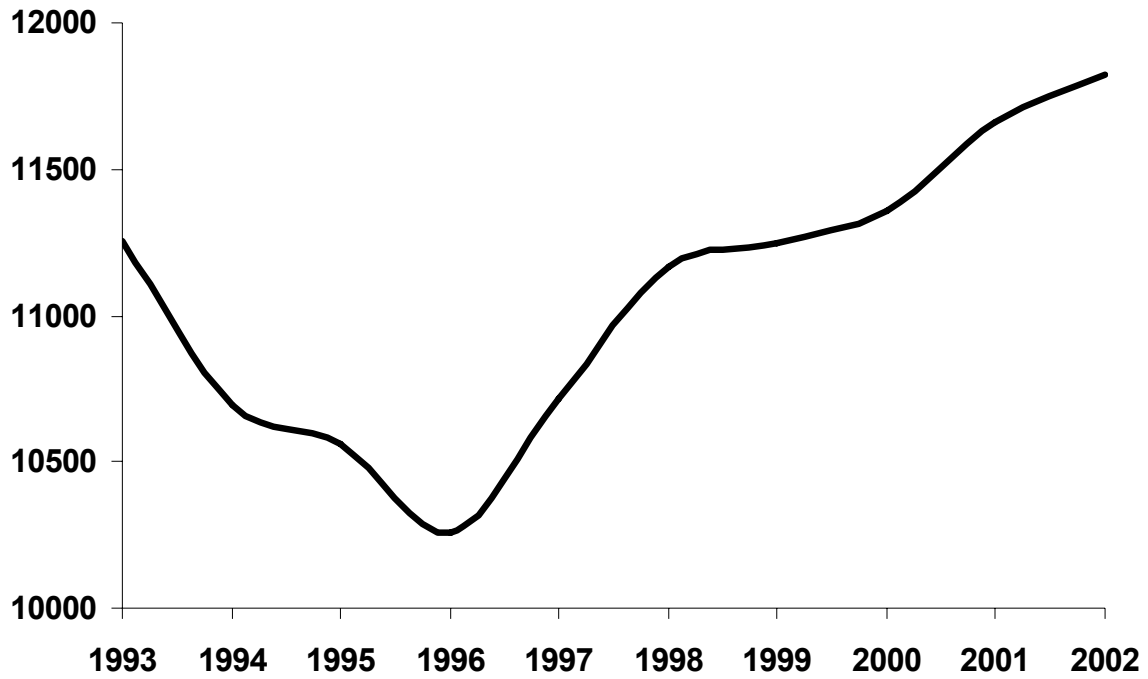


Σχήμα 61 Number of Inspections in Paris MOU (I)



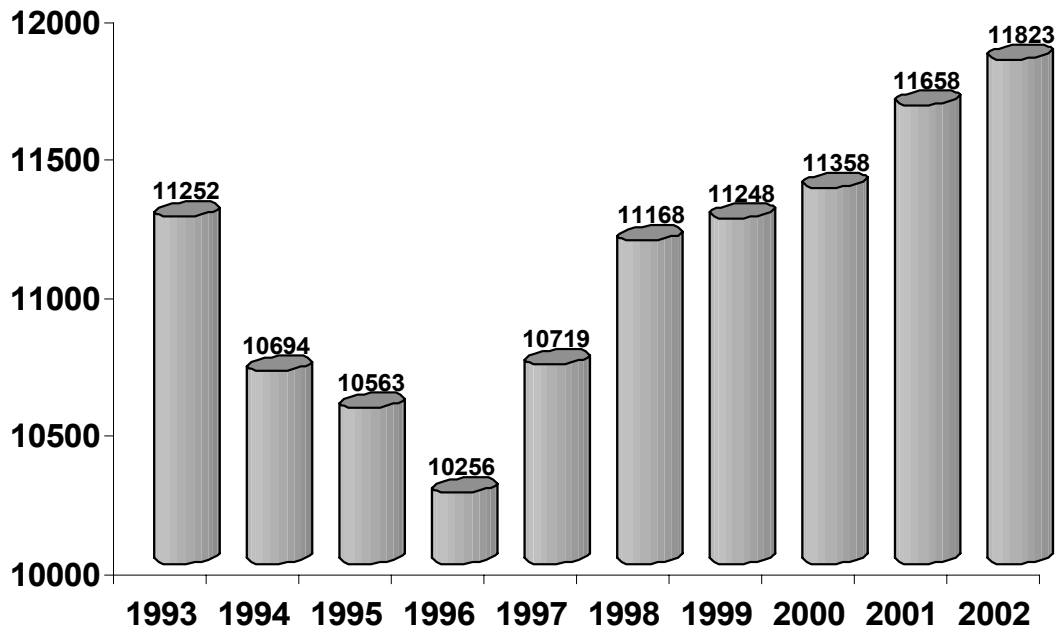
Σχήμα 62 Number of Inspections in Paris MOU (II)

### Individual ships Inspected

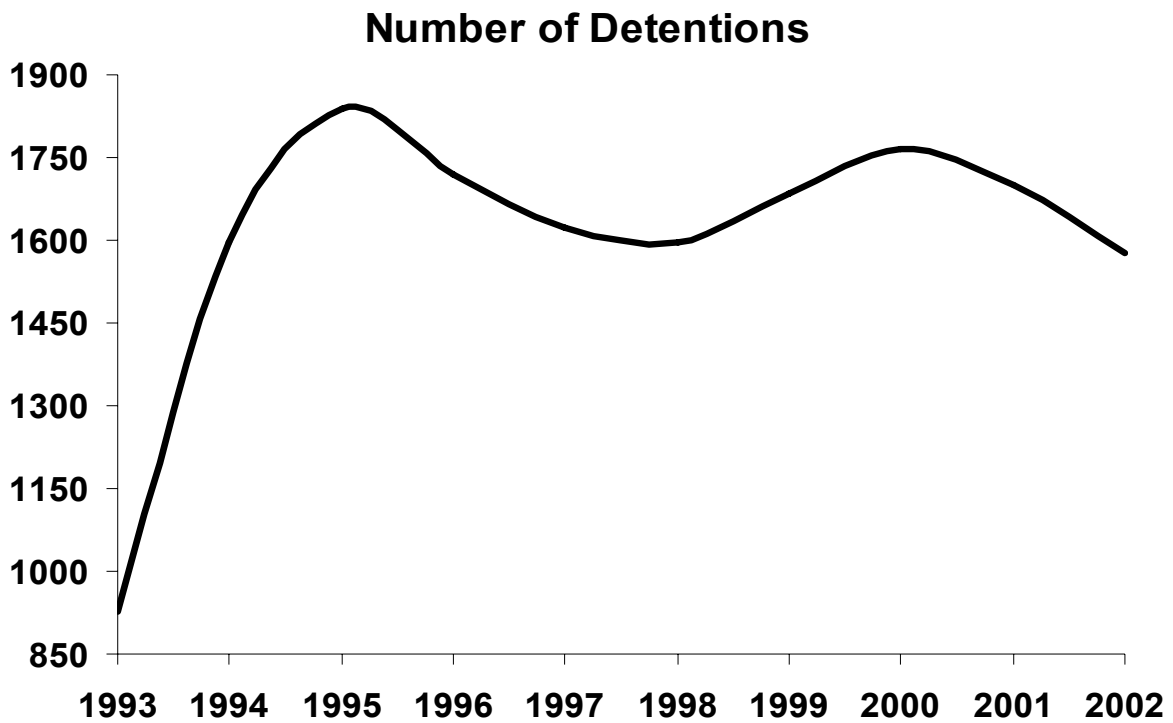


Σχήμα 63 Number of individual ships inspected in Paris MOU (I)

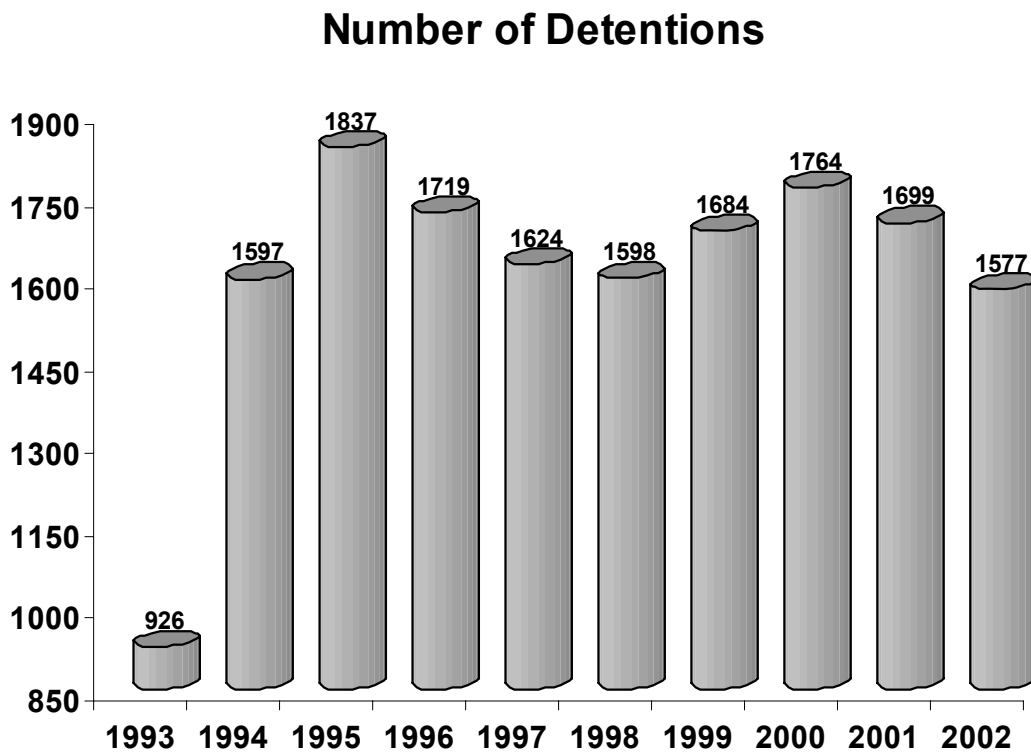
### Individual Ships Inspected



Σχήμα 64 Number of individual ships inspected in Paris MOU (II)

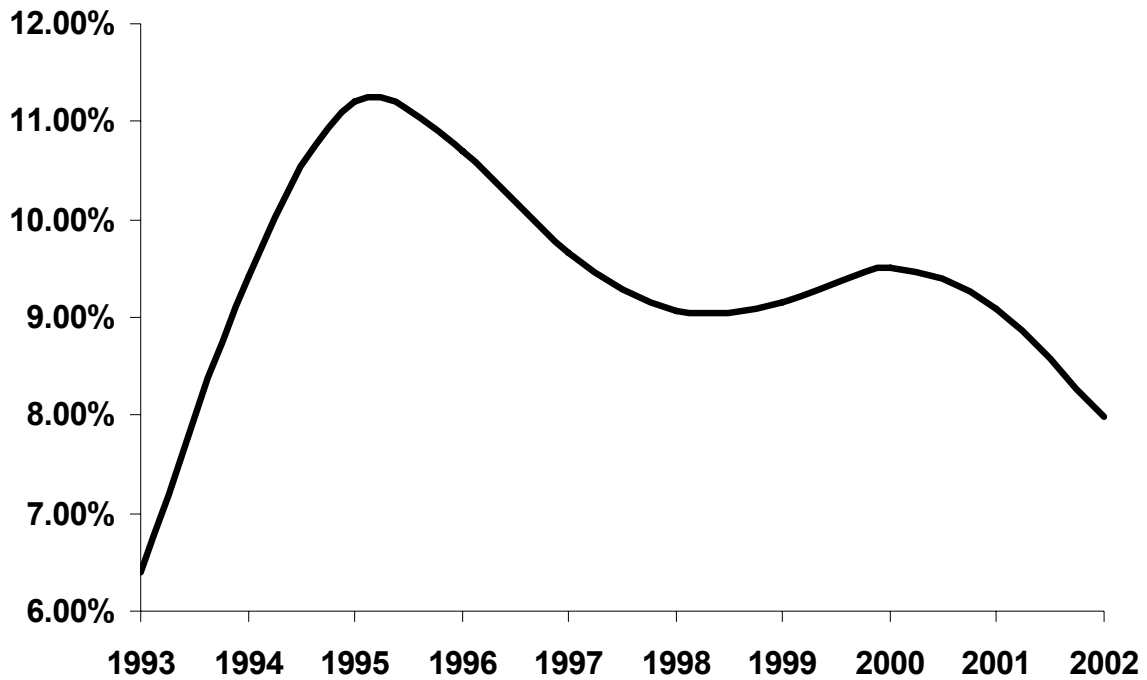


Σχήμα 65 Number of detentions in Paris MOU (I)



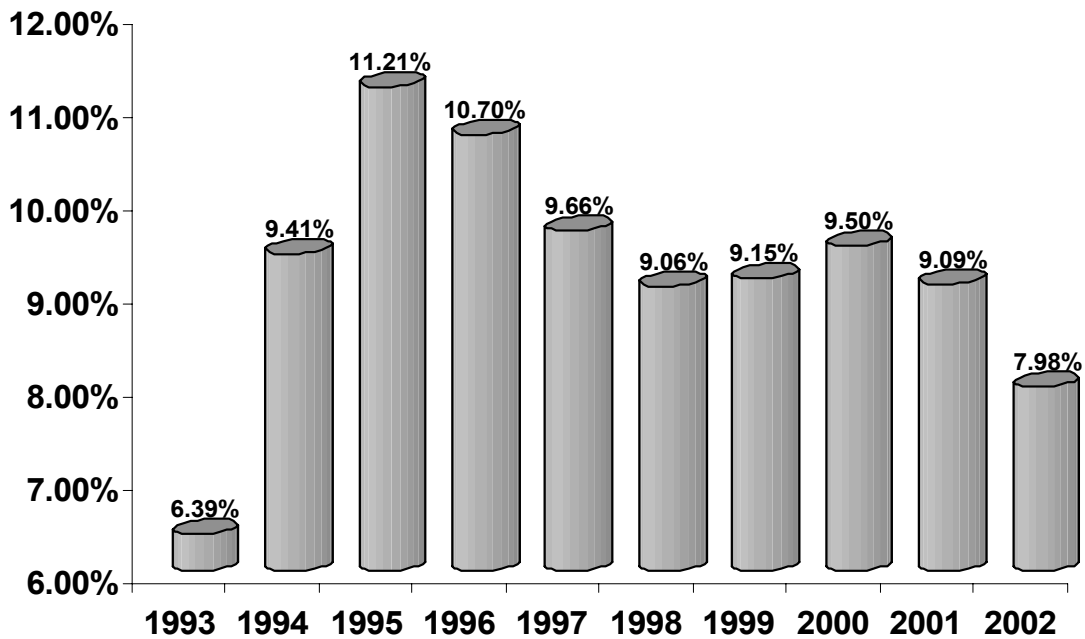
Σχήμα 66 Number of detentions in Paris MOU (II)

### Detentions in % of Inspections



Σχήμα 67 Detentions in % of Inspections in Paris MOU (I)

### Detentions in % of Inspections



Σχήμα 68 Detentions in % of Inspections in Paris MOU (II)

## 5.2 Επιθεωρήσεις των κρατών μελών του Paris MoU της περιόδου 1993 – 2002.

Οι πίνακες που ακολουθούν αναφέρονται στο % των σκαφών ξένης σημαίας που επιθεωρούνται όταν επισκέπτονται λιμάνι κάποιας χώρας μέλους του PARIS MOU. Σύμφωνα με το πρωτόκολλο σύμβασης του Παρισιού κάθε χώρα μέλος πρέπει να επιθεωρεί το 25% των σκαφών ξένης σημαίας που επισκέπτεται τα λιμάνια της. Παρατηρώντας τον πίνακα 9 βλέπουμε ότι η απαίτηση αυτή ικανοποιείται αν λάβουμε υπ' όψιν την συνεισφορά όλων των χωρών. Τα τελευταία έτη μάλιστα υπάρχει συνεχής αύξηση του ποσοστού των επιθεωρήσεων που αποδεικνύει την προσπάθεια που γίνεται για ενίσχυση του θεσμού αλλά και το γεγονός ότι οι χώρες μέλη έχουν πλέον προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα. Στον πίνακα 10 γίνεται η σύγκριση μεταξύ των επιθεωρήσεων, των ανεπαρκειών που παρουσιάστηκαν και των κρατήσεων που σε κάποιες περιπτώσεις ακολούθησαν για όλα τα κράτη μέλη. Παρατηρούμε μια σταθερή αύξηση των ανεπαρκειών και μια τάση μείωσης των κρατήσεων κυρίως τα τελευταία χρόνια. Η λευκή γραμμή αντιπροσωπεύει την απαίτηση του 25%.

Από τους πίνακες που ακολουθούν μπορούν να βγουν συμπεράσματα για τον βαθμό συμμόρφωσης της κάθε χώρας με την απαίτηση αυτή αλλά και για τη συνεισφορά της στο σύνολο.

Το Βέλγιο μέχρι το 1998 επιθεωρούσε ένα πολύ μικρό ποσοστό σκαφών που σε καμία περίπτωση δεν μπορούσε να συγκριθεί με το απαιτούμενο 25%. Από το 1999 όμως μέχρι το 2002 έχει συμμορφωθεί πλήρως με τις απαιτήσεις του PARIS MOU. Το ποσοστό των ανεπαρκειών παραμένει σταθερό περίπου στο 55% και τα τελευταία χρόνια έχει αρχίσει να μειώνεται αισθητά. Όσον αφορά τις κρατήσεις παρατηρούμε ότι από το 1994 συνεχώς μειώνονται. Παρατηρώντας τις καμπύλες μπορούμε να καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι ίσως ένας από τους λόγους που δεν επέτρεπαν στις λιμενικές αρχές μέχρι το 1998 να επιθεωρούν μεγαλύτερο ποσοστό σκαφών να ήταν το γεγονός ότι δεν μπορούσαν να τις υποστηρίξουν τόσο όσον αφορά το έμπυχο δυναμικό όσο και τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις. Καταγράφονταν πολλές ανεπάρκειες και μεγάλος αριθμός σκαφών κρατούνταν στα λιμάνια.

Ο Καναδάς με εξαίρεση την περίοδο 1996 – 1999 όπου τα ποσοστά επιθεωρήσεων έπεσαν περίπου 2-3% από το απαιτούμενο όριο, όλες τις άλλες χρονιές τα ποσοστά του είναι πολύ μεγαλύτερα από τα απαιτούμενα δείχνοντας την ικανότητα του αλλά και την πρόθεση του να επιθεωρεί όσο μεγαλύτερο αριθμό σκαφών με ξένη σημαία είναι δυνατό. Στα λιμάνια το ποσοστό των ανεπαρκειών που εμφανίζονται συνεχώς μειώνεται με αποτέλεσμα τα τελευταία δυο χρόνια να είναι το δεύτερο σε σειρά κράτος με το μικρότερο ποσοστό ανεπαρκειών ανά σκάφος. Όσον αφορά το ποσοστό των κρατήσεων και αυτό την τελευταία τετραετία συνεχώς μειώνεται κατατάσσοντας τον στο τρίτο σε σειρά κράτος με το μικρότερο ποσοστό κρατήσεων.

Η Κροατία από το 1996 που υπέγραψε την Συνθήκη και εντάχθηκε στο PARIS MOU επιθεωρεί ποσοστό σκαφών πολύ μεγαλύτερο από το απαιτούμενο φθάνοντας μέχρι και το 45.5%. Το ποσοστό των ανεπαρκειών είναι λίγο μεγαλύτερο από τον μέσο όρο και τα τελευταία δύο χρόνια συνεχώς αυξάνεται. Όσον αφορά το ποσοστό των κρατήσεων είναι σταθερά πολύ υψηλό εν συγκρίσει με τα υπόλοιπα κράτη.

Το ποσοστό επιθεωρήσεων της Δανίας κάθε χρόνο ήταν πάρα πολύ κοντά στο 25% αλλά μόνο τα τελευταία δύο χρόνια κατάφερε να το ξεπεράσει. Το ποσοστό των κρατήσεων είναι και αυτό πολύ σταθερό και αρκετά χαμηλότερο από τον μέσο όρο. Με εξαίρεση το 1996 το ποσοστό των ανεπαρκειών κυμαίνεται σταθερά στα χαμηλότερα επίπεδα δίνοντας της την πρώτη θέση μεταξύ των υπολοίπων στα ποσοστά εμφάνισης ανεπαρκειών.

Η Φινλανδία από το 1995 και μετά επιθεωρεί σταθερά ποσοστό σκαφών μεγαλύτερο από το απαιτούμενο και μεγαλύτερο από το μέσο όρο των υπολοίπων κρατών. Με εξαίρεση το 1998 το ποσοστό

των ανεπαρκειών που παρατηρούνται στα λιμάνια της είναι πολύ χαμηλό και το ποσοστό των κρατήσεων όπως είναι αναμενόμενο επίσης πολύ χαμηλό.

Η Γαλλία ενώ μέχρι το 1995 επιθεωρούσε το απαιτούμενο ποσοστό σκαφών, από το 1996 συνεχώς μειώνει το ποσοστό αυτό με αποτέλεσμα το 2001 να φτάσει το 9.63% για να το αυξήσει πάλι το 2002 στο 16.63%. Το γεγονός αυτό εν μέρει δικαιολογείται από τα ποσοστά των ανεπαρκειών που συνεχώς αυξάνονται φθάνοντας το 2001 το 64.34% αλλά και από τα ποσοστά των κρατήσεων που το 2000 έφθασαν το 16.7% και αποτέλεσαν το μεγαλύτερο ποσοστό για όλα τα κράτη τη χρονιά εκείνη.

Η Γερμανία με εξαίρεση το 2001 επιθεωρεί σταθερά ποσοστό σκαφών πάρα πολύ κοντά στο 25% χωρίς ποτέ να πέφτει κάτω από αυτό. Τα ποσοστά των ανεπαρκειών που σημειώνονται κυμαίνονται σε υψηλά αλλά σταθερά επίπεδα, περίπου στο 55%, και τέλος τα ποσοστά των κρατήσεων κυμαίνονται σε χαμηλά επίπεδα.

Η Ελλάδα με εξαίρεση το 2000 όπου το ποσοστό των σκαφών που επιθεώρησε ήταν 2% μικρότερο από το απαιτούμενο όλες τις άλλες χρονιές επιθεωρεί ποσοστά πολύ μεγαλύτερα που φθάνουν και το 42.6%. Τα ποσοστά των ανεπαρκειών που παρατηρούνται είναι συνεχώς πολύ υψηλά μέχρι το 2001 που πέφτουν περίπου στο μέσο όρο των υπολοίπων κρατών. Όπως θα ήταν αναμενόμενο τα ποσοστά των κρατήσεων είναι τα υψηλότερα για την περίοδο 1994 – 2000 και πάρα πολύ υψηλά τα δύο τελευταία χρόνια.

Η Ισλανδία από το 1999 που εντάχθηκε στην Συμφωνία επιθεωρεί σταθερά ποσοστά σκαφών μεγαλύτερα από τα απαιτούμενα, παρατηρεί συνεχώς αυξανόμενο αριθμό ανεπαρκειών και τέλος έχει σταθερά χαμηλά ποσοστά κρατήσεων.

Η Ιρλανδία έχει τα μικρότερα ποσοστά επιθεωρήσεων και μόλις το 2002 έκανε προσπάθειες για να φτάσει το απαιτούμενο όριο. Τα ποσοστά των ανεπαρκειών που εμφανίστηκαν είναι πολύ υψηλά με εξαίρεση τις χρονιές 1996 και 1997 και τα ποσοστά των κρατήσεων κυμαίνονται περίπου στο μέσο όρο.

Τα ποσοστά των επιθεωρήσεων στα σκάφη ξένης σημαίας της Ιταλίας είναι κάθε χρόνο υψηλότερα από τα απαιτούμενα και από το 1997 συνεχώς αυξάνονται. Ανάλογη πορεία ακολουθούν και τα ποσοστά των ανεπαρκειών που παρατηρούνται κατά τις επιθεωρήσεις όπως και τα ποσοστά των κρατήσεων που είναι πολύ υψηλά.

Η Ολλανδία με εξαίρεση το 1998 επιθεωρεί ποσοστό σκαφών πολύ κοντά στο 25% και οι ανεπάρκειες που παρουσιάζονται κυμαίνονται σε σταθερά επίπεδα περίπου 50%. Όσον αφορά τα ποσοστά των κρατήσεων από το 1994 μέχρι το 2002 συνεχώς μειώνονται φθάνοντας περίπου το μέσο όρο.

Η Νορβηγία ενώ μέχρι το 1997 επιθεωρούσε πολύ μεγάλα ποσοστά σκαφών με ξένη σημαία, τις χρονιές 1999 και 2000 έπεσε κάτω από το 25% για να το ξαναφθάσει το 2001. Τα ποσοστά των ανεπαρκειών από το 1995 μέχρι το 2002 είναι περίπου της τάξης του 43% και τα ποσοστά των κρατήσεων κυμαίνονται σε χαμηλά επίπεδα.

Το ποσοστό των επιθεωρήσεων της Πολωνίας είναι σταθερά μεγαλύτερο του απαιτούμενου και κυμαίνεται στο 34%. Το ποσοστό των ανεπαρκειών που εμφανίστηκαν με εξαίρεση την περίοδο 1996 – 1997 είναι μεγαλύτερο του μέσου όρου. Όσον αφορά το ποσοστό των κρατήσεων μέχρι το 1995 αυξανόταν φθάνοντας το 13.1% και από το 1995 μέχρι το 2001 μειώθηκε στο 4.66%.

Η Πορτογαλία τις χρονιές 1996, 1997 και 1998 είχε πολύ μικρά ποσοστά επιθεωρήσεων ενώ τις υπόλοιπες ικανοποίησε τις απαιτήσεις της Σύμβασης. Το ποσοστό των ανεπαρκειών από το 1998

ακολούθησε ανοδική πορεία με αποτέλεσμα το 2001 να σημειώσει το μεγαλύτερο ποσοστό ανεπαρκειών από όλα τα κράτη μέλη. Τα ποσοστά των κρατήσεων που μέχρι το 1999 κυμαίνονταν στα αναμενόμενα επίπεδα, έκτοτε σημείωσαν μεγάλη αύξηση που έφθασε το 20.37% το 2001.

Η Ρωσία από το 1995 που έγινε μέλος της Σύμβασης καταλαμβάνει σταθερά την πρώτη θέση όσον αφορά το ποσοστό του αριθμού των επιθεωρήσεων των σκαφών με ξένη σημαία που εισέρχονται στα λιμάνια της. Έχει πολύ μεγάλα ποσοστά αν και το 2002 επιθεώρησε μόλις το 29.7% των σκαφών. Το ποσοστό των ανεπαρκειών όπως είναι αναμενόμενο είναι πολύ υψηλό και κυμαίνεται στο 68%. Τέλος το ποσοστό των κρατήσεων που συνεχώς αυξανόταν μέχρι το 1999, έκτοτε ακολουθεί πτωτική πορεία.

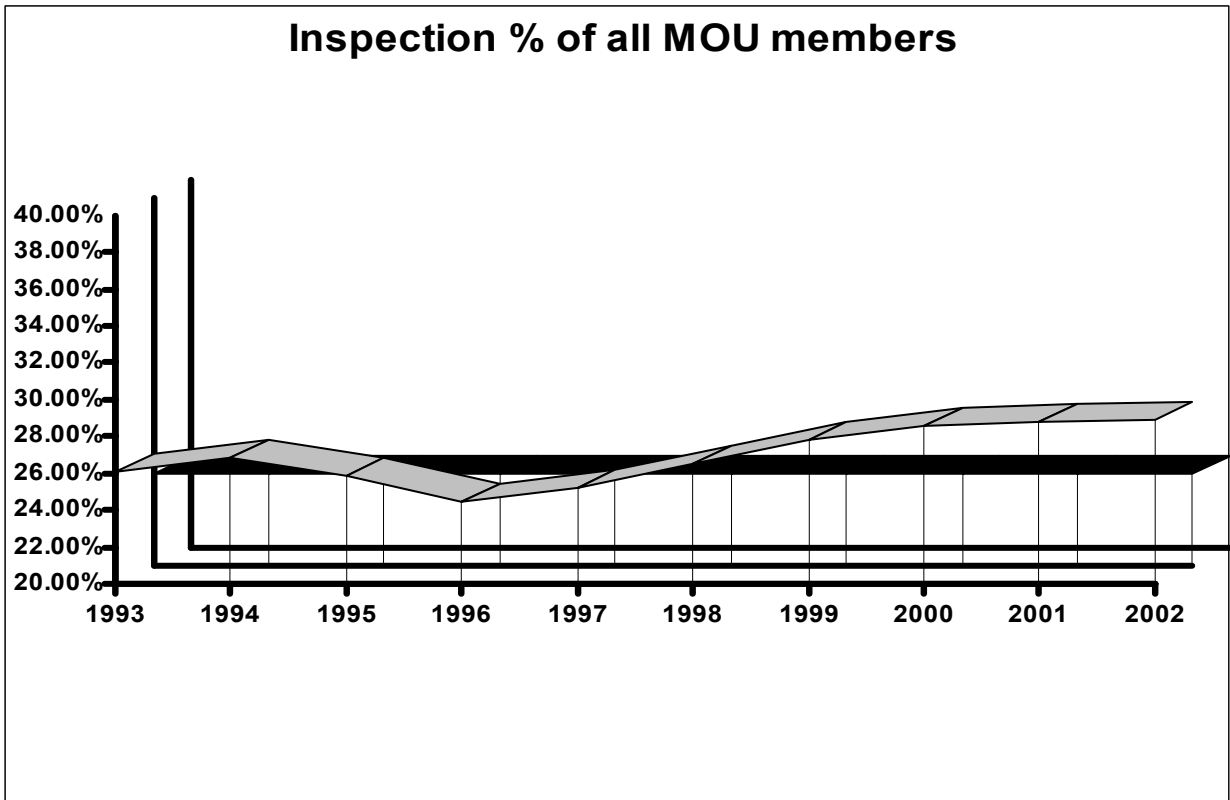
Η Ισπανία αποτελεί ένα ακόμα παράδειγμα κράτους που επιθεωρεί σταθερά ποσοστό σκαφών μεγαλύτερο του 25%. Επίσης σταθερό είναι και το ποσοστό των ανεπαρκειών που εμφανίζονται το οποίο κυμαίνεται σε πολύ υψηλά επίπεδα αλλά και το ποσοστό των κρατήσεων που είναι και αυτό με τη σειρά του κυμαίνεται στα επίπεδα του 10%.

Το ποσοστό των επιθεωρήσεων της Σουηδίας την τελευταία δεκαετία κυμαίνεται μεταξύ του 21% και του 33% καθιστώντας την ένα από τα κράτη που είναι συνεπή απέναντι στις απαιτήσεις της Σύμβασης. Το ποσοστό των ανεπαρκειών που προκύπτουν κατά τις επιθεωρήσεις της τελευταίας δεκαετίας είναι πολύ χαμηλό όπως και το ποσοστό των κρατήσεων που τις περισσότερες χρονιές είναι αμελητέο.

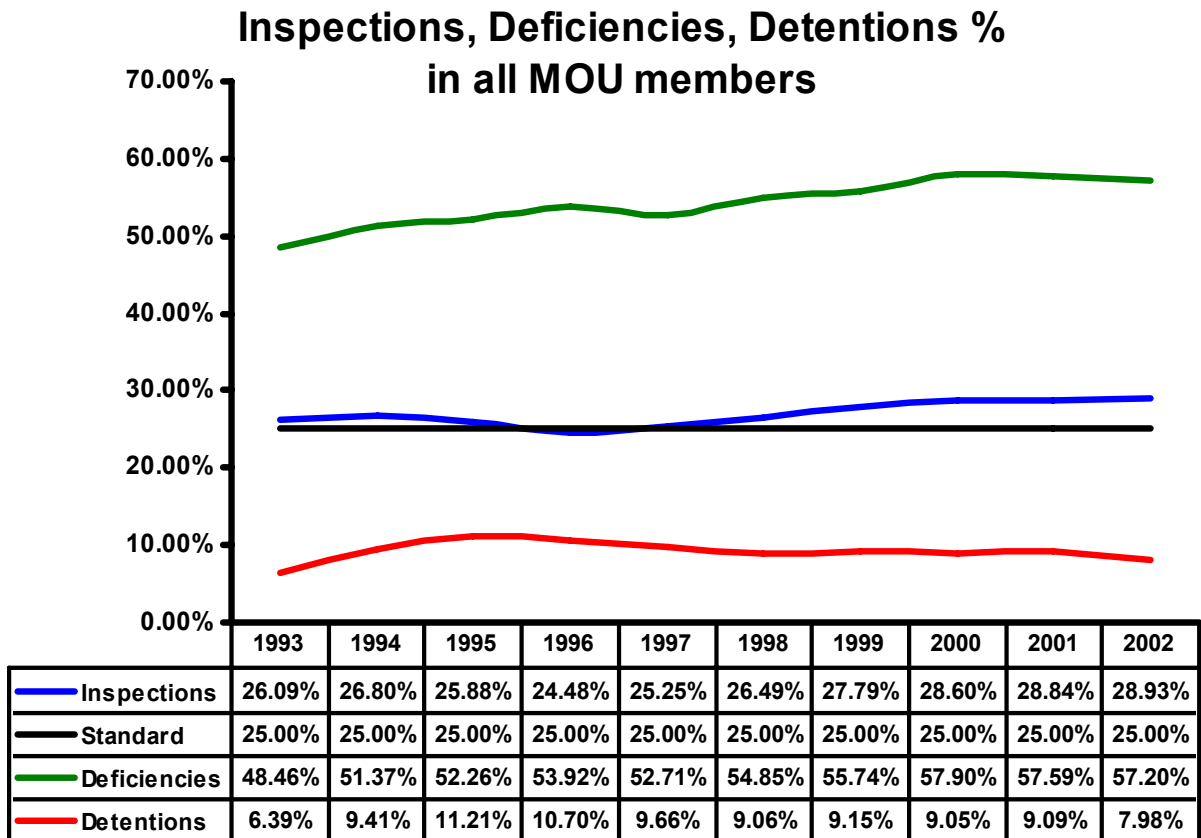
Η Αγγλία δεν έχει επιθεωρήσει ποτέ ποσοστό σκαφών μικρότερο του 25% και το ποσοστό των ανεπαρκειών που προκύπτουν είναι σταθερά το μεγαλύτερο από όλα τα άλλα κράτη. Τέλος το ποσοστό των κρατήσεων κυμαίνεται στο μέσο όρο.

Παρατηρούμε ότι οι μέσοι όροι, όσον αφορά το ποσοστό επί τις εκατό των επιθεωρήσεων σκαφών με ξένη σημαία που εισέρχονται σε λιμάνια των χωρών μελών του PARIS MOU, στις περισσότερες περιπτώσεις αγγίζουν ή ξεπερνάνε το όριο του 25% που θέτει η Σύμβαση. Υπάρχουν κράτη όπως η Πορτογαλία και ο Καναδάς που ο μέσος όρος των επιθεωρήσεων τα τελευταία δέκα χρόνια συμμορφώνεται με το όριο αυτό αλλά αν εξετάσουμε την κάθε χρονιά ξεχωριστά θα δούμε ότι υπάρχουν μεγάλες αποκλίσεις από το 25%. Επίσης κράτη όπως η Γερμανία κατά κύριο λόγο αλλά και η Μεγάλη Βρετανία φροντίζουν κάθε χρόνο να επιθεωρούν ποσοστό σκαφών λίγο μεγαλύτερο από το όριο.

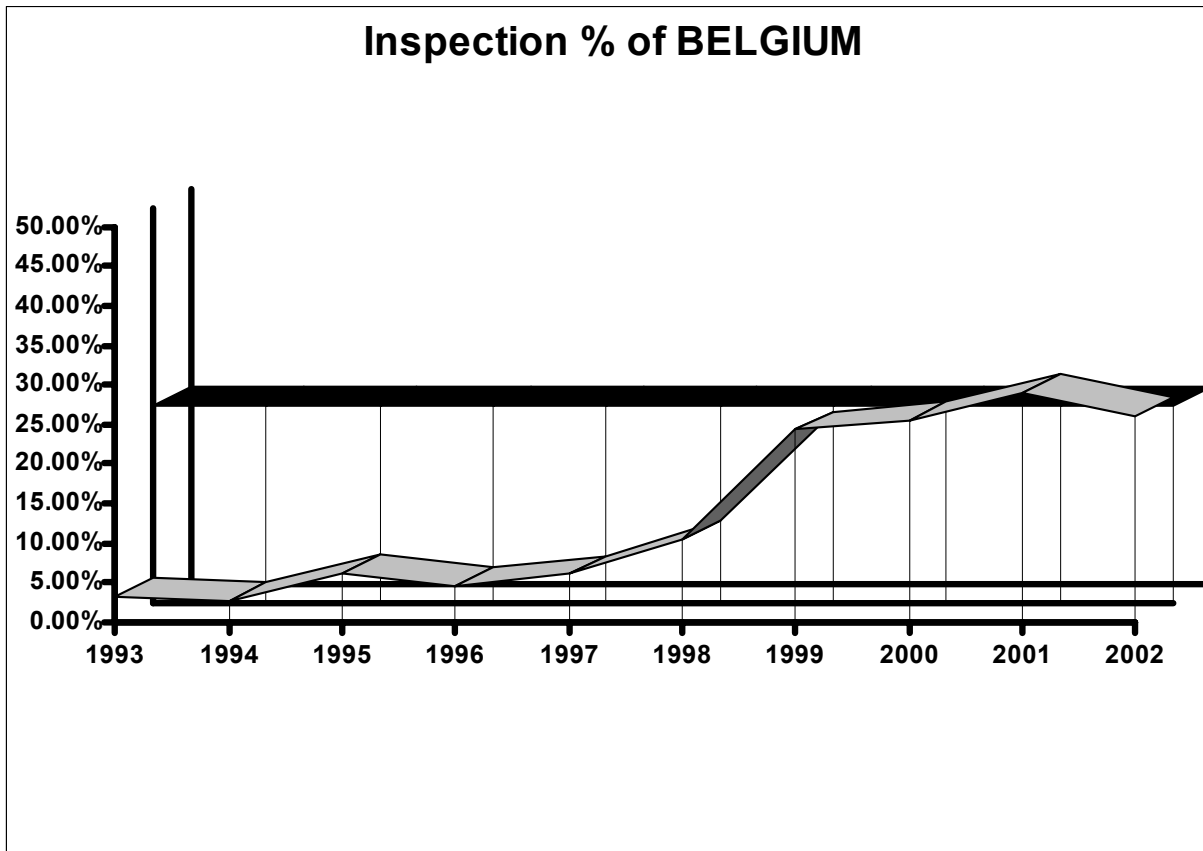




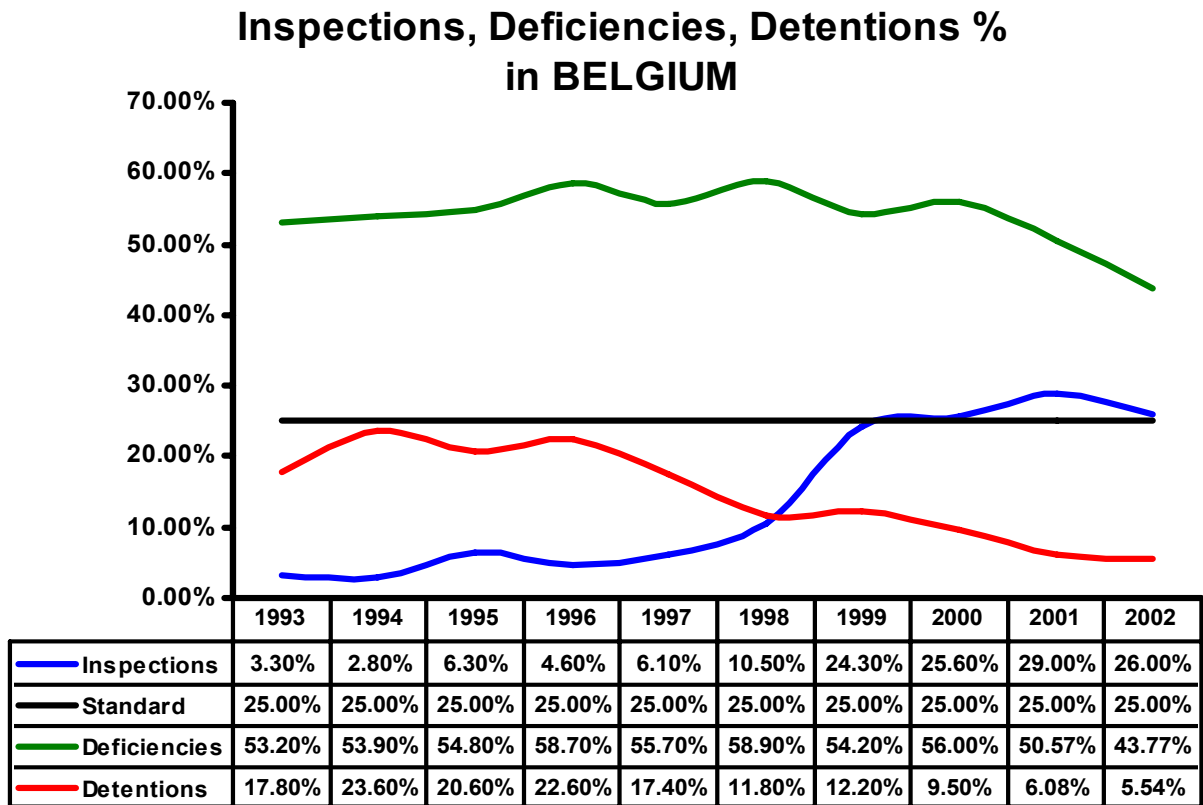
Σχήμα 69 Inspection % of all Paris MOU members



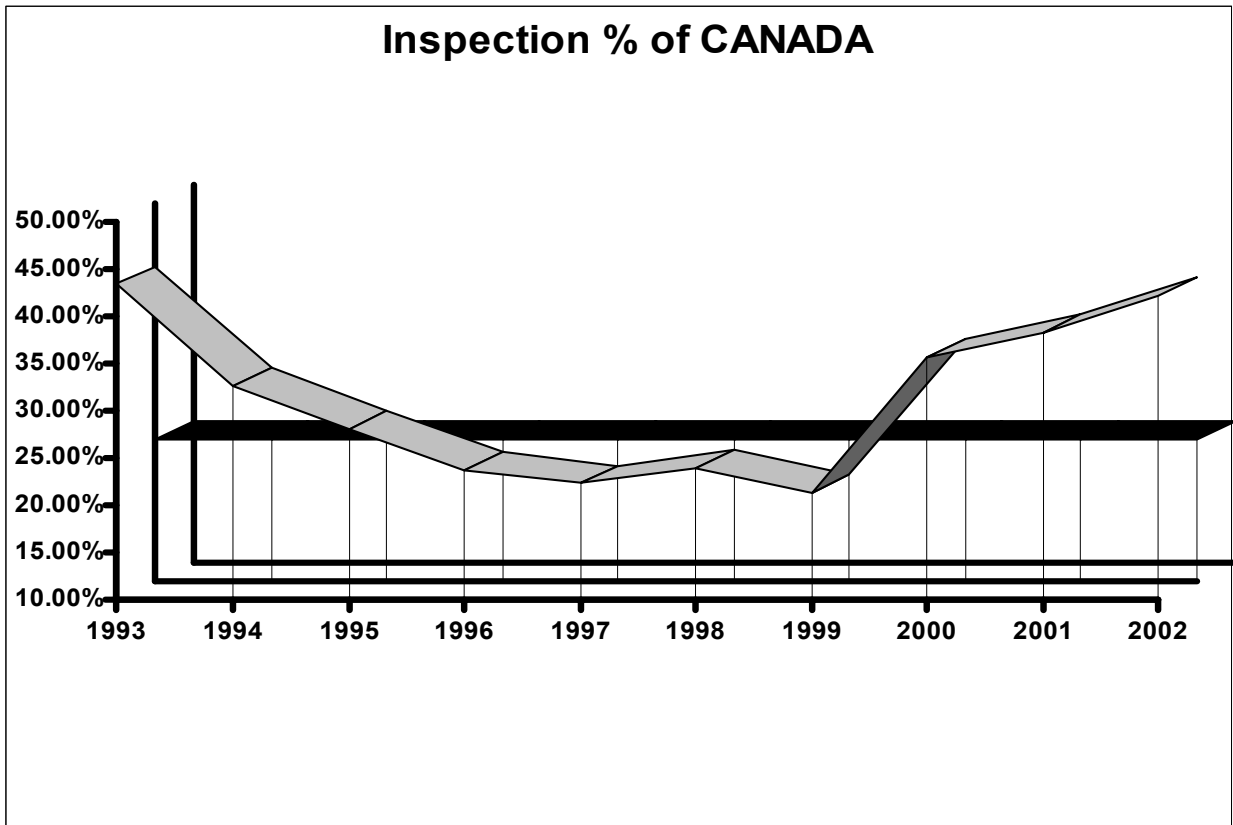
Σχήμα 70 Inspections, Deficiencies & Detentions % in all Paris MOU members



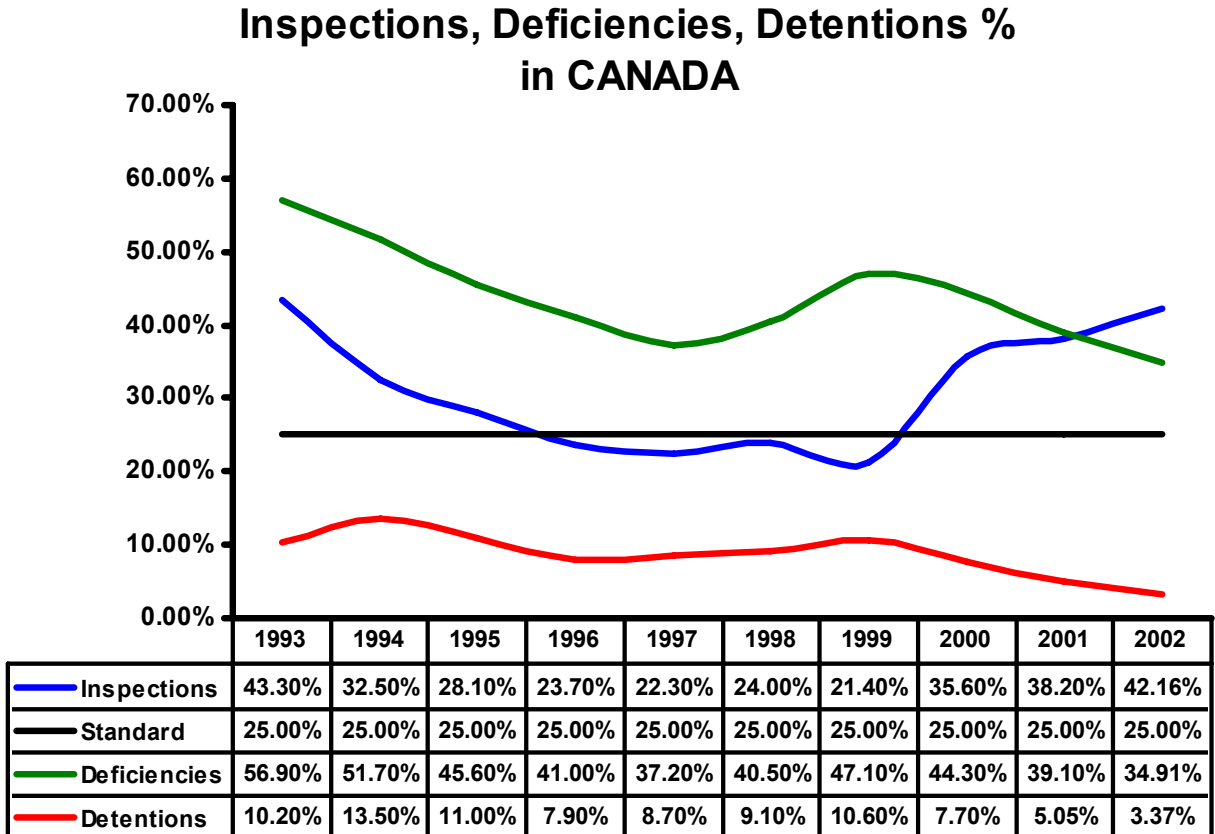
Σχήμα 71 Inspection % of Belgium



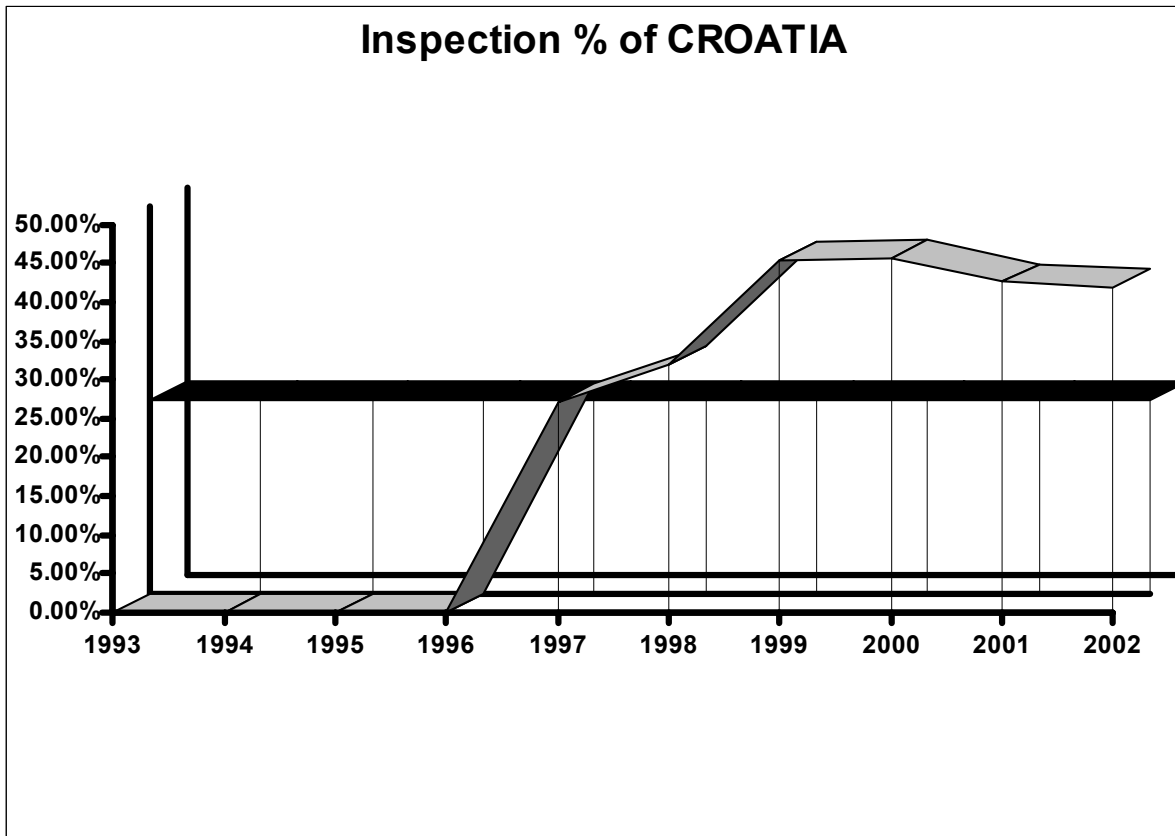
Σχήμα 72 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Belgium



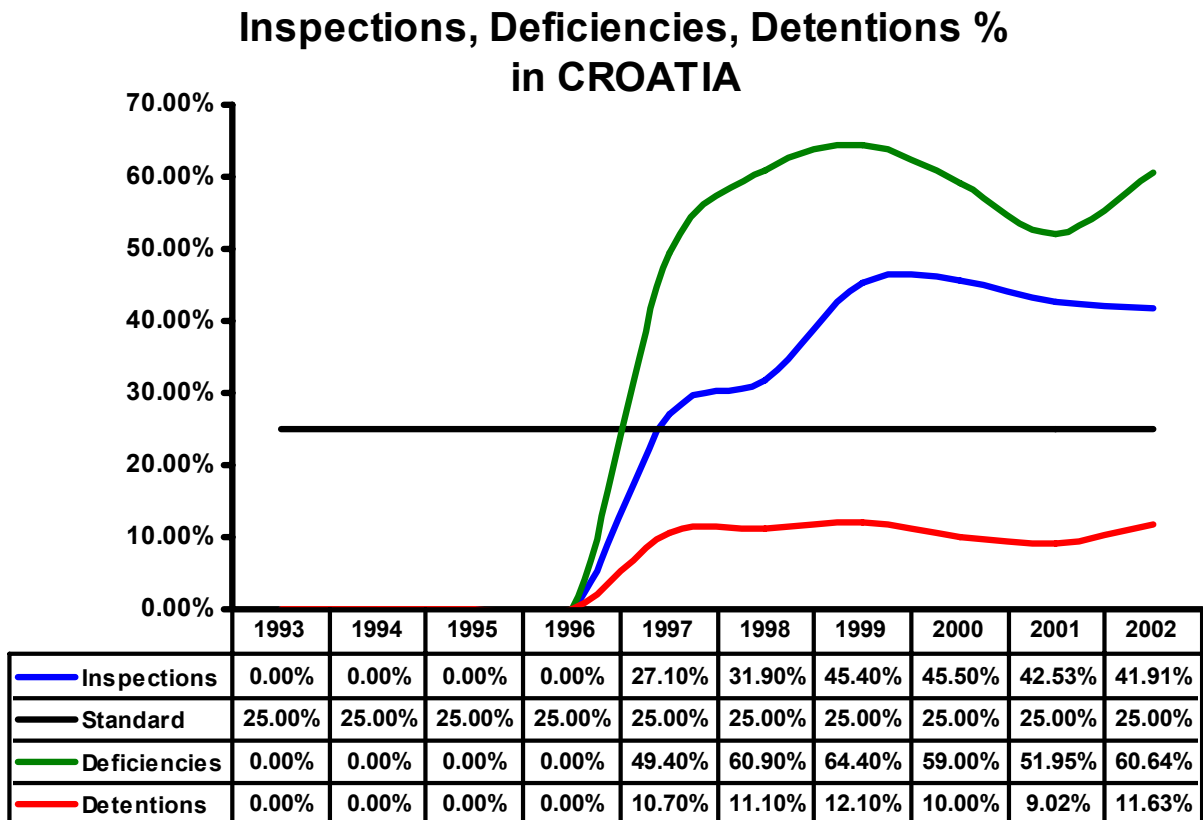
Σχήμα 73 Inspection % of Canada



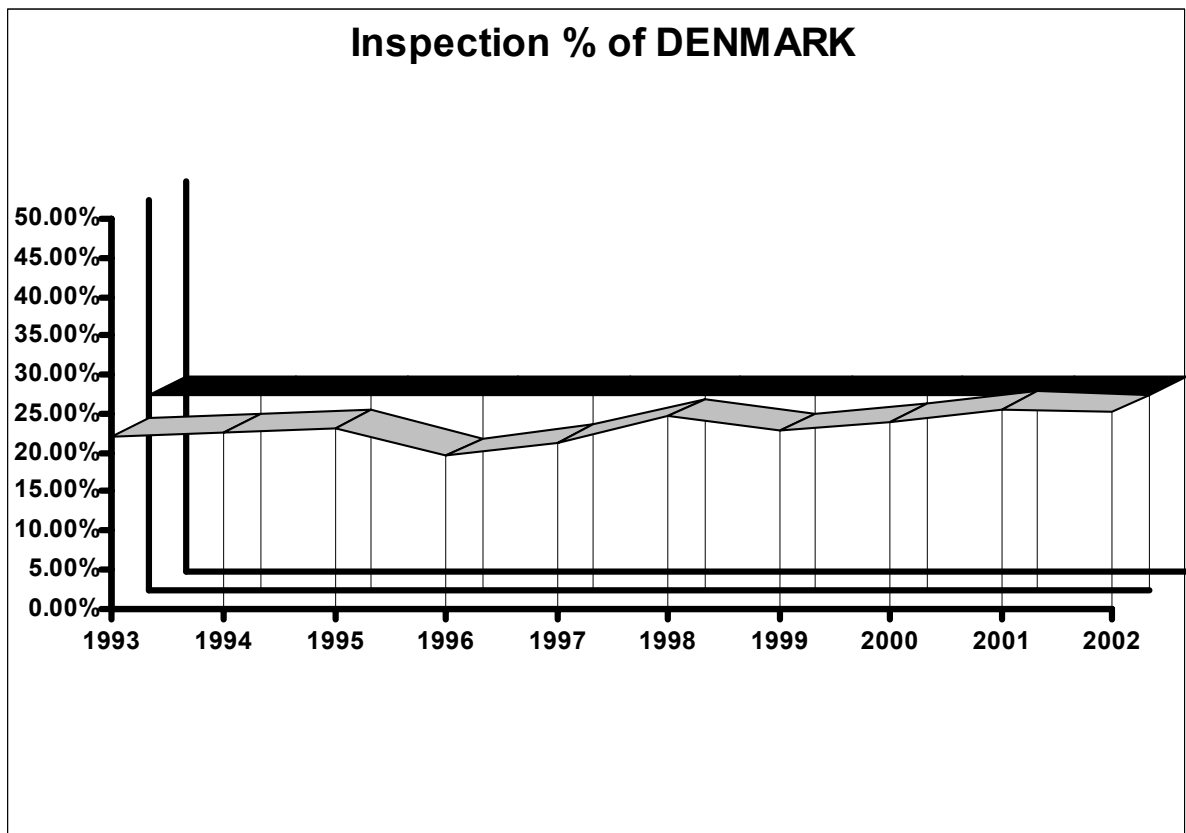
Σχήμα 74 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Canada



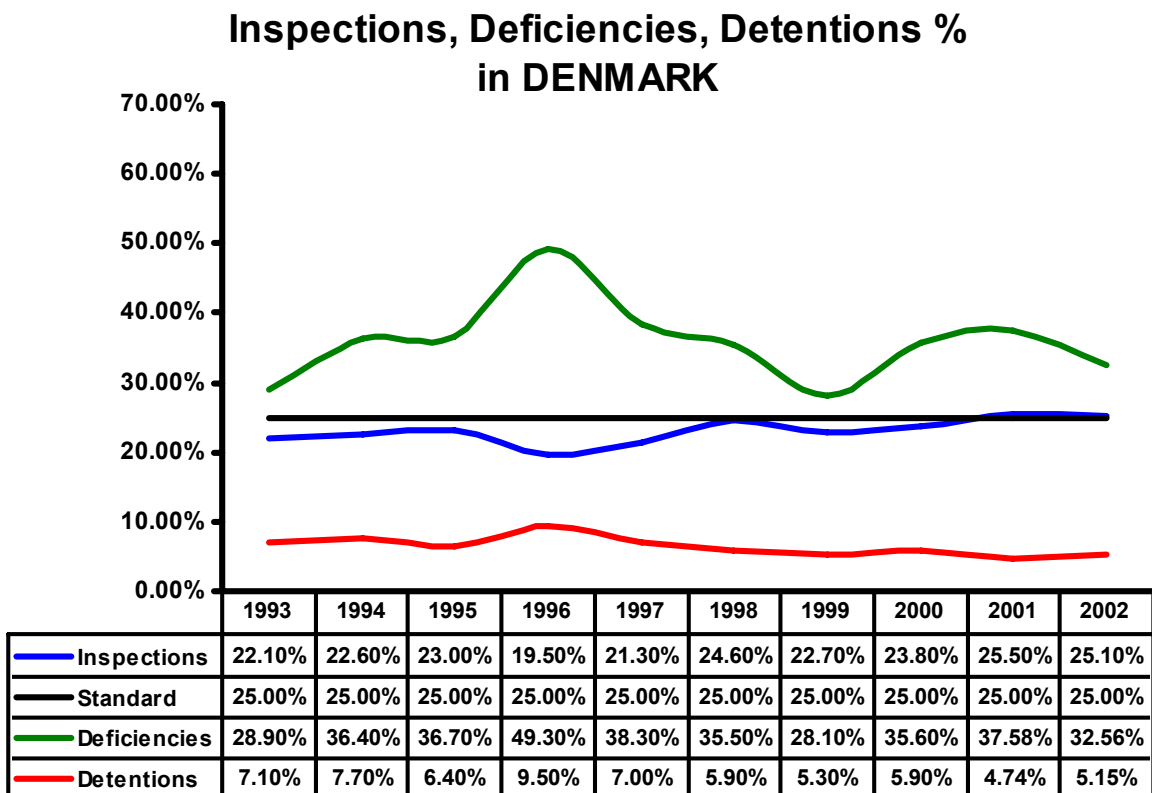
Σχήμα 75 Inspection % of Croatia



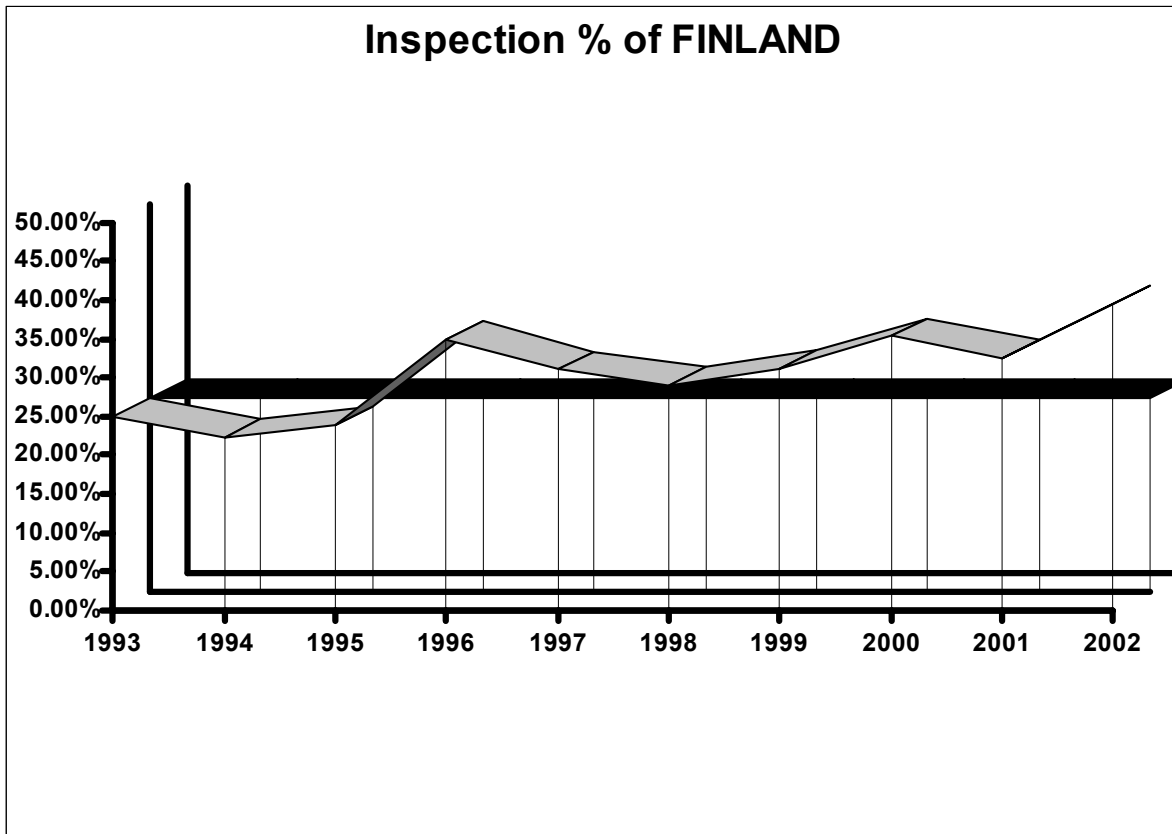
Σχήμα 76 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Croatia



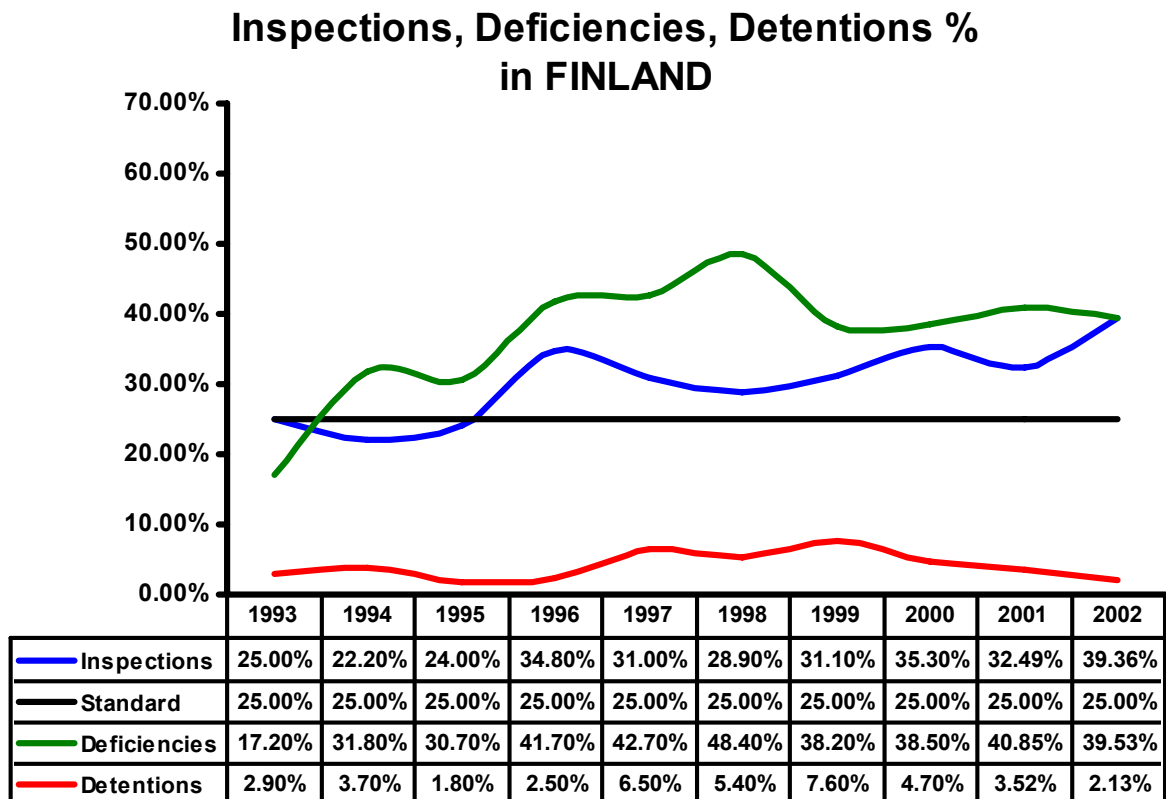
Σχήμα 77 Inspection % of Denmark



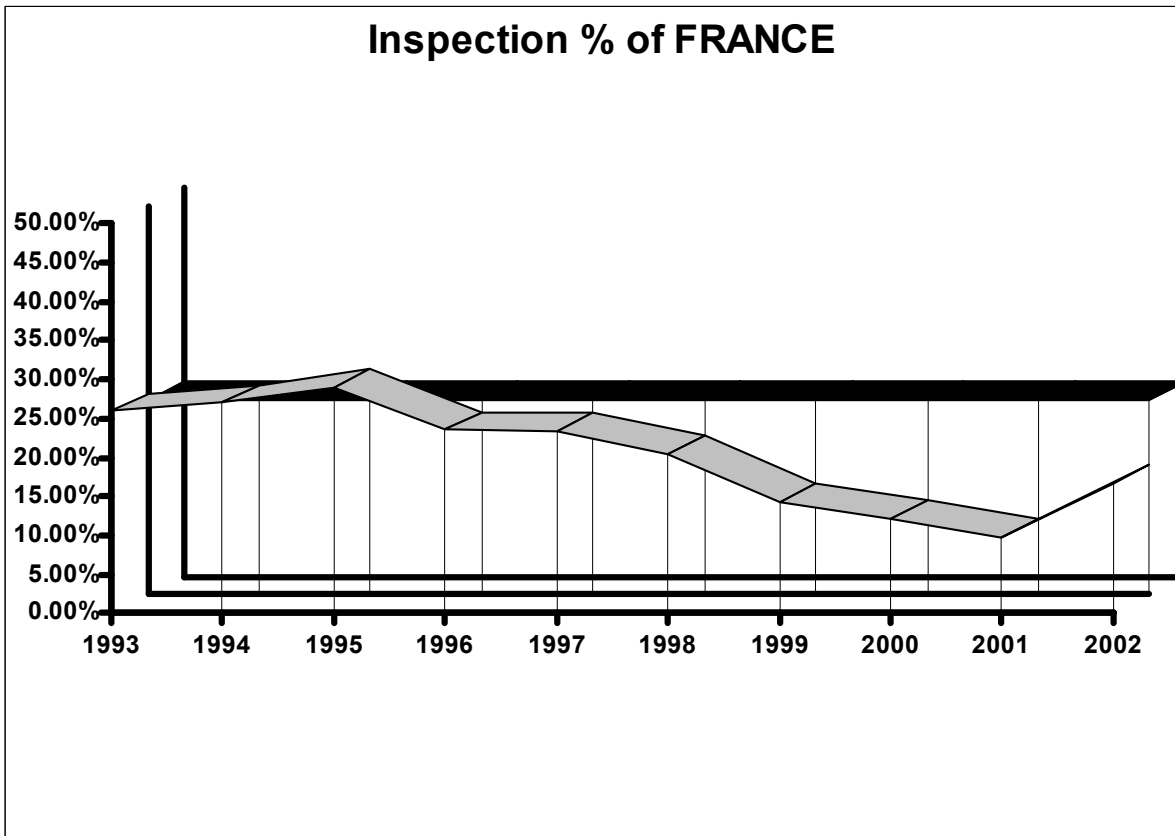
Σχήμα 78 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Denmark



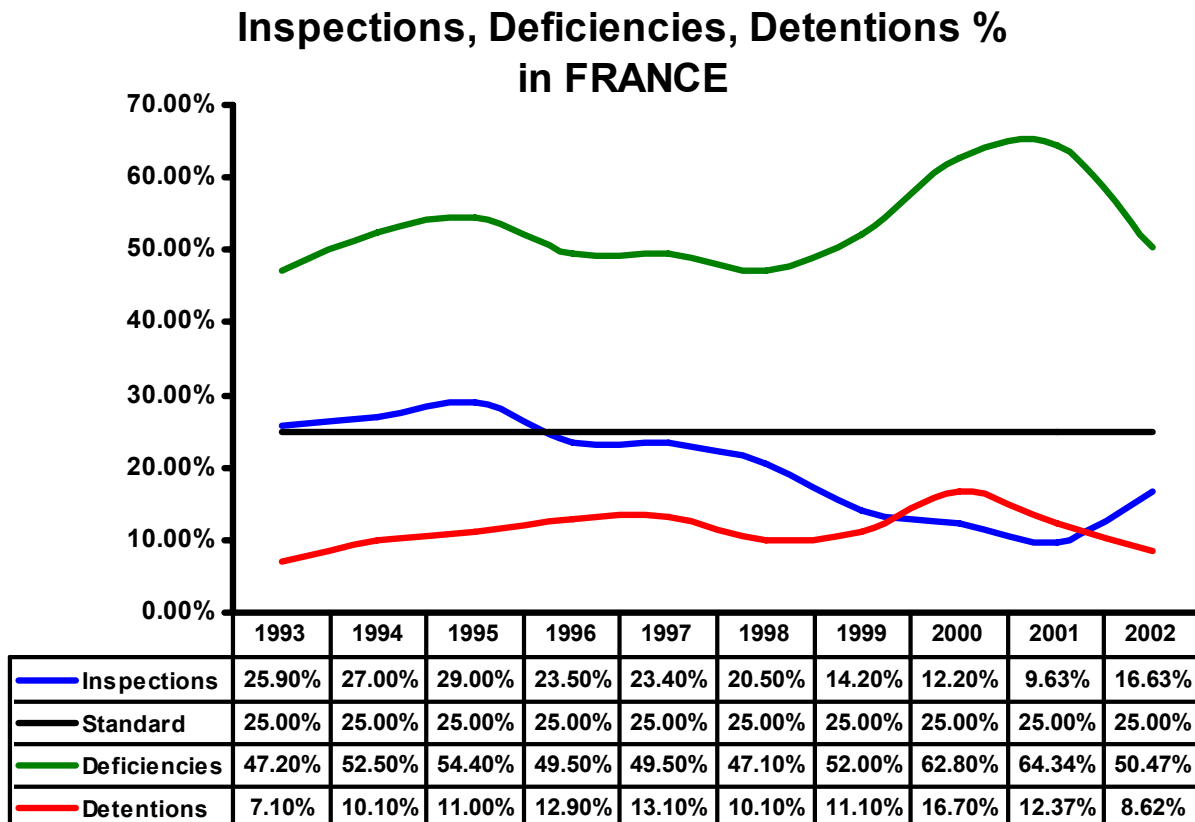
Σχήμα 79 Inspection % of Finland



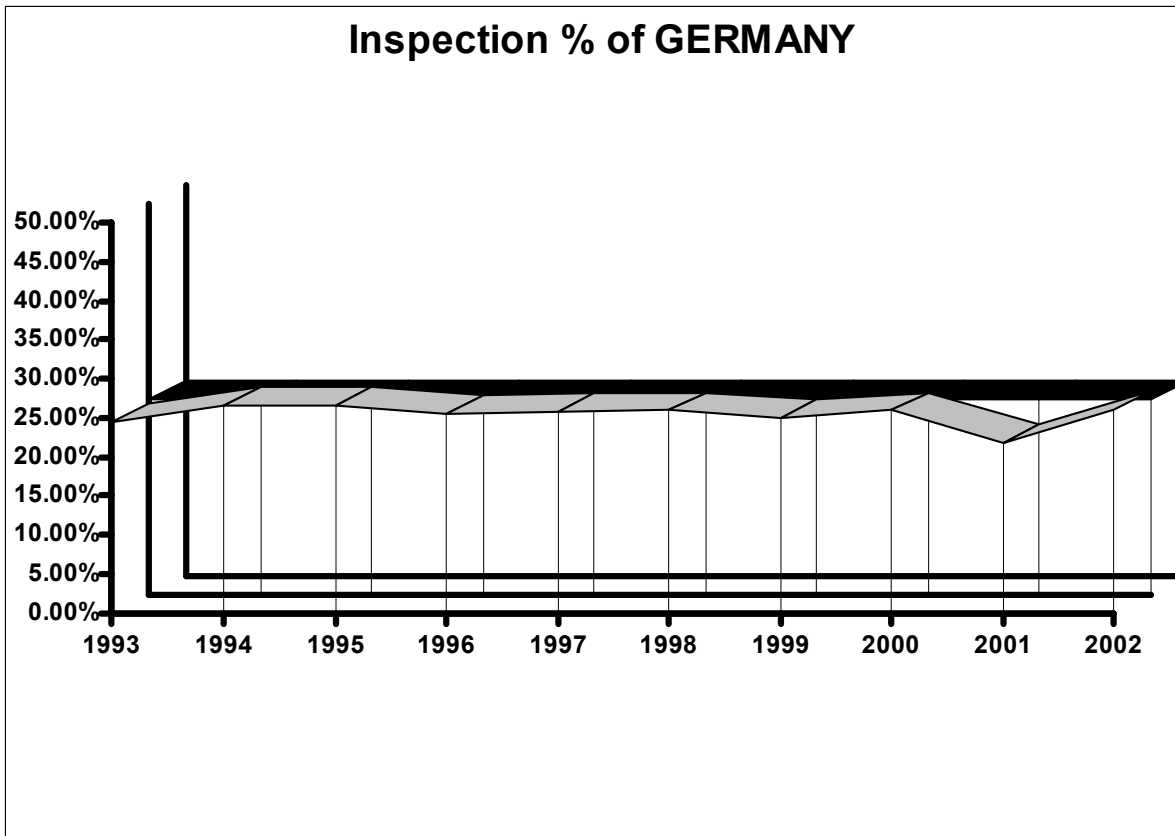
Σχήμα 80 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Finland



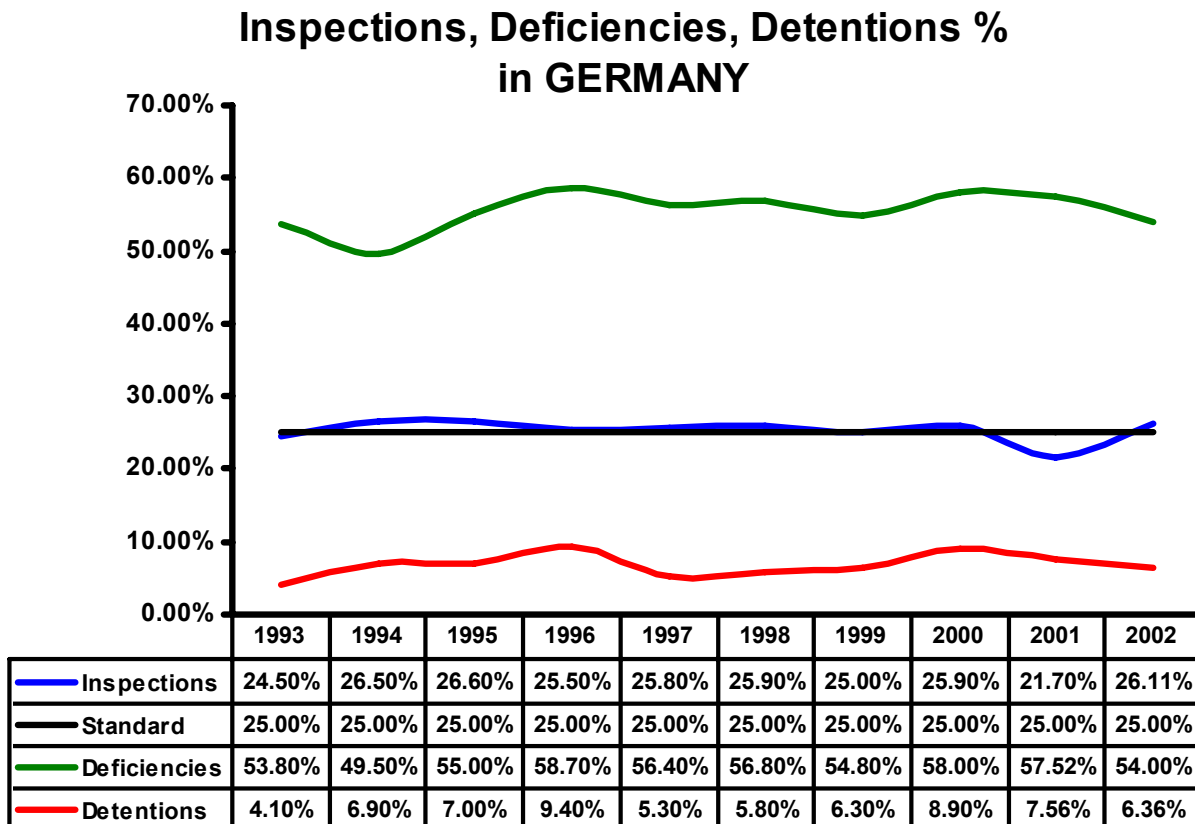
Σχήμα 81 Inspection % of France



Σχήμα 82 Inspections, Deficiencies & Detentions % in France

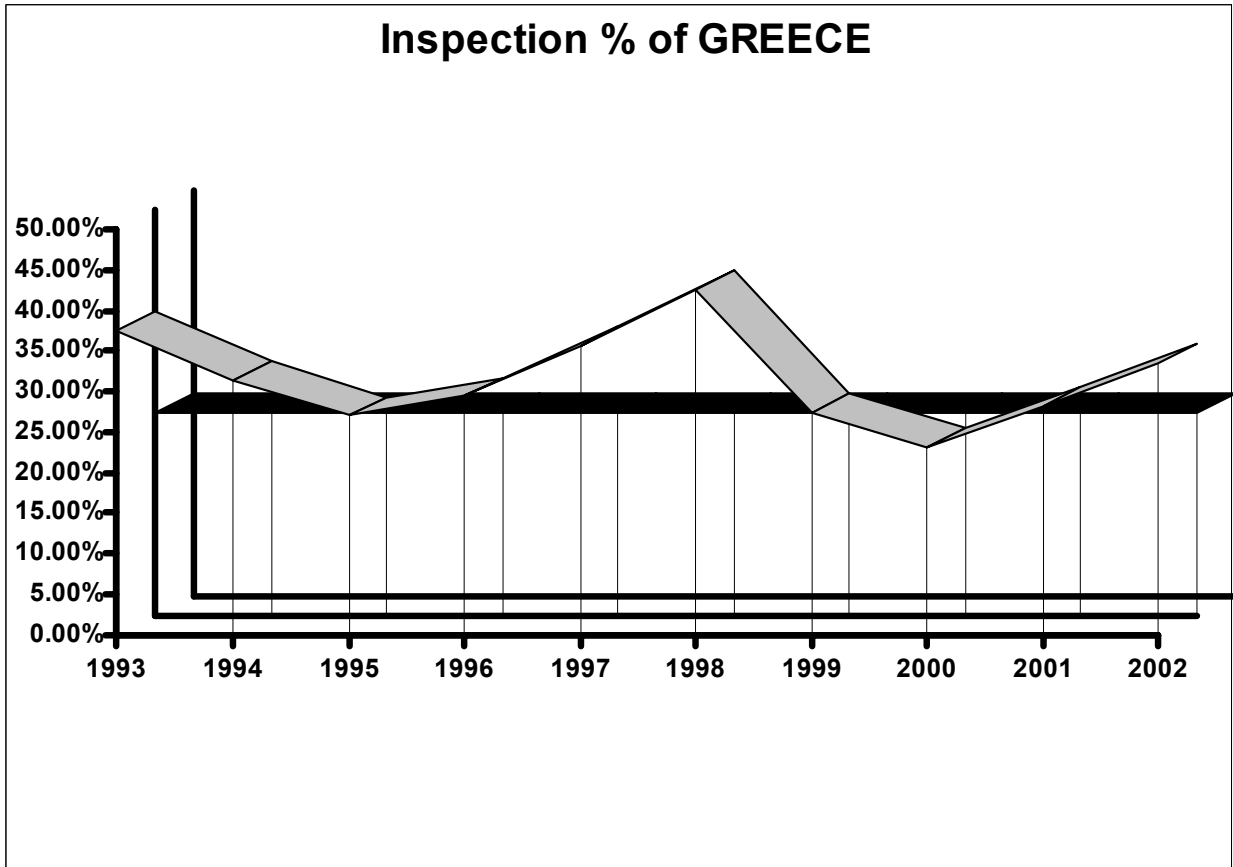


Σχήμα 83 Inspection % of Germany



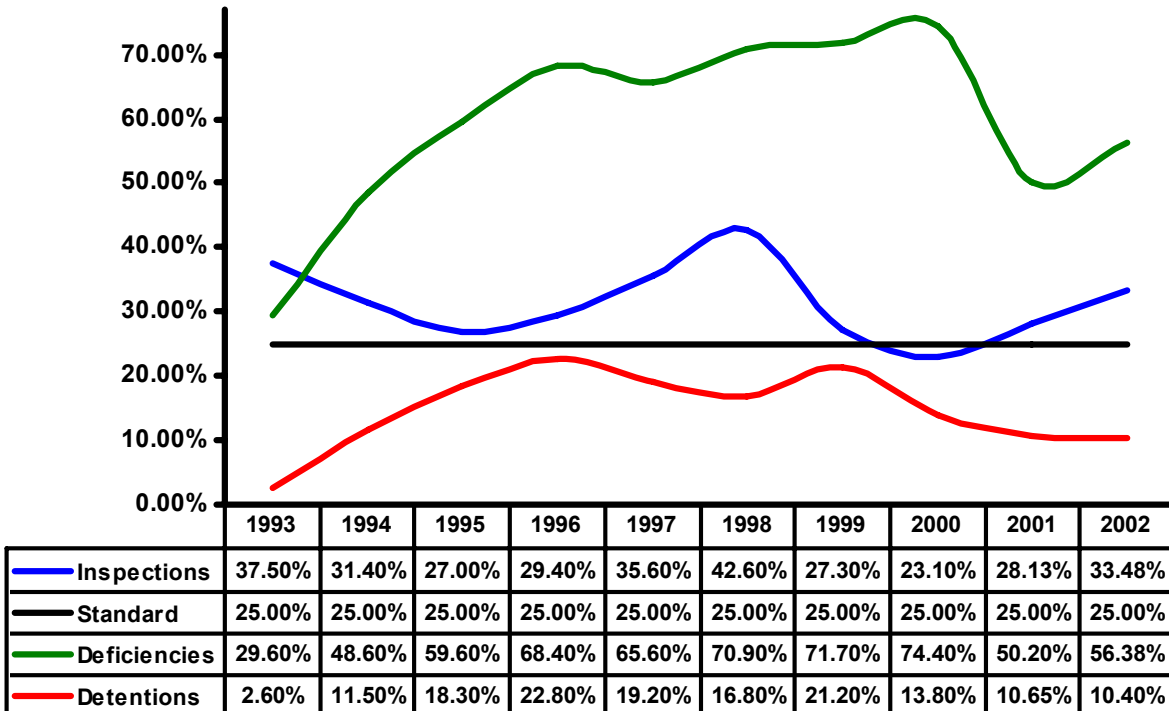
Σχήμα 84 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Germany



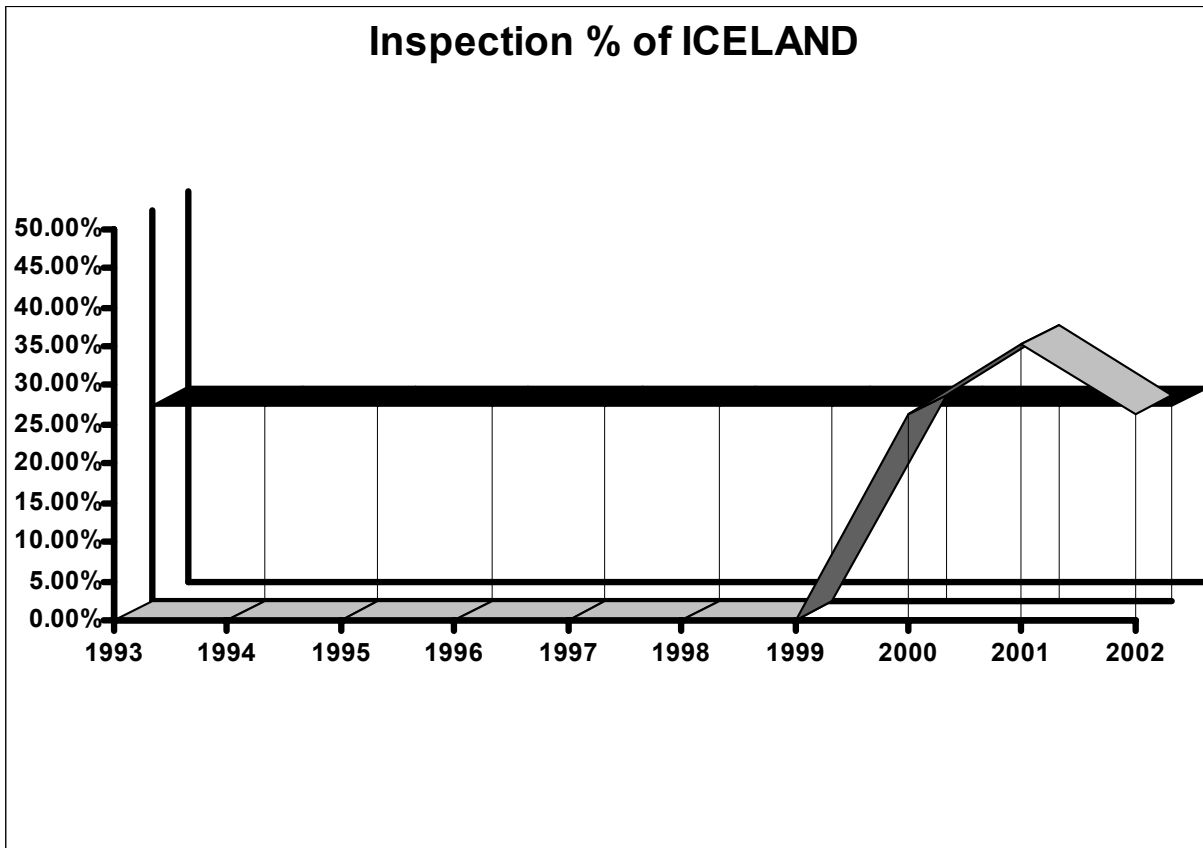


Σχήμα 85 Inspection % of Greece

### Inspections, Deficiencies, Detentions % in GREECE

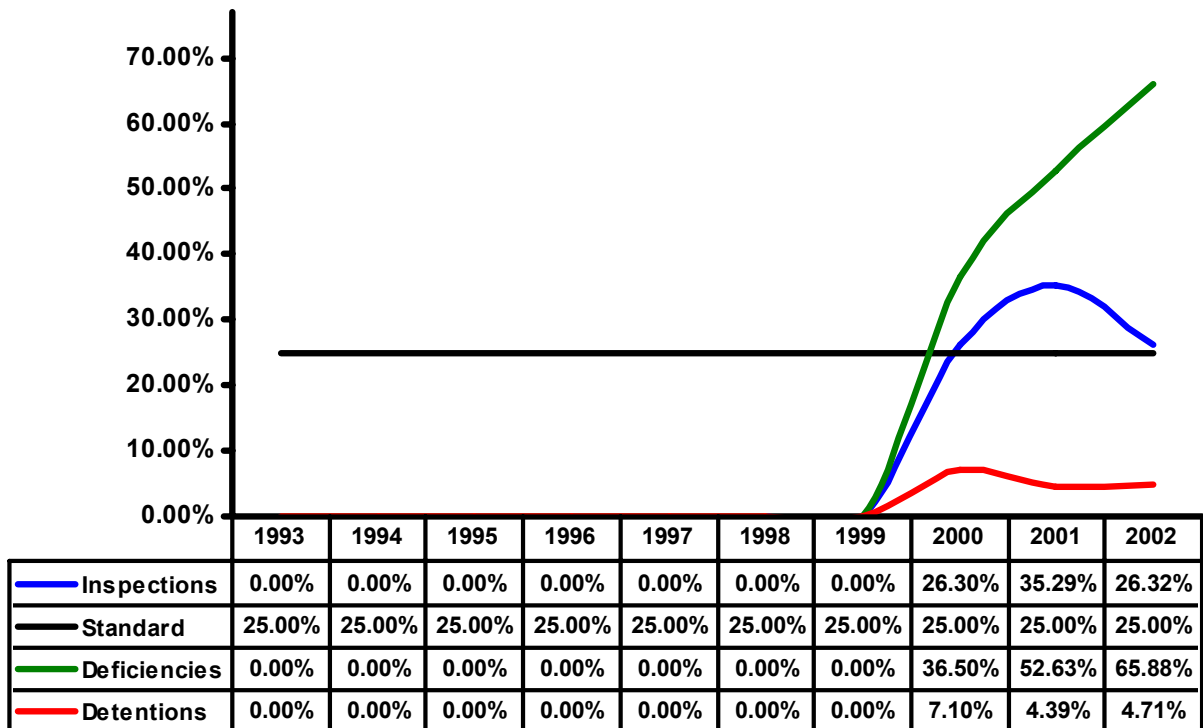


Σχήμα 86 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Greece

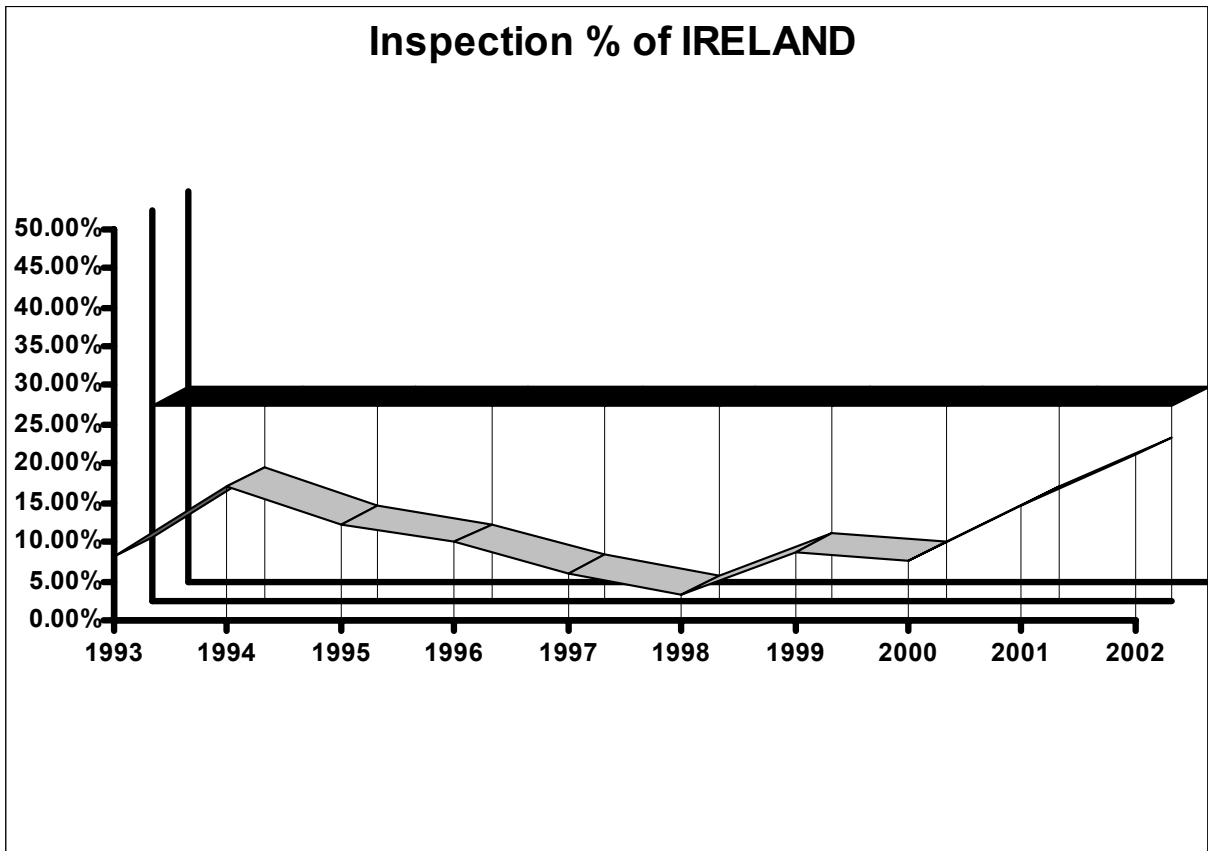


Σχήμα 87 Inspection % of Iceland

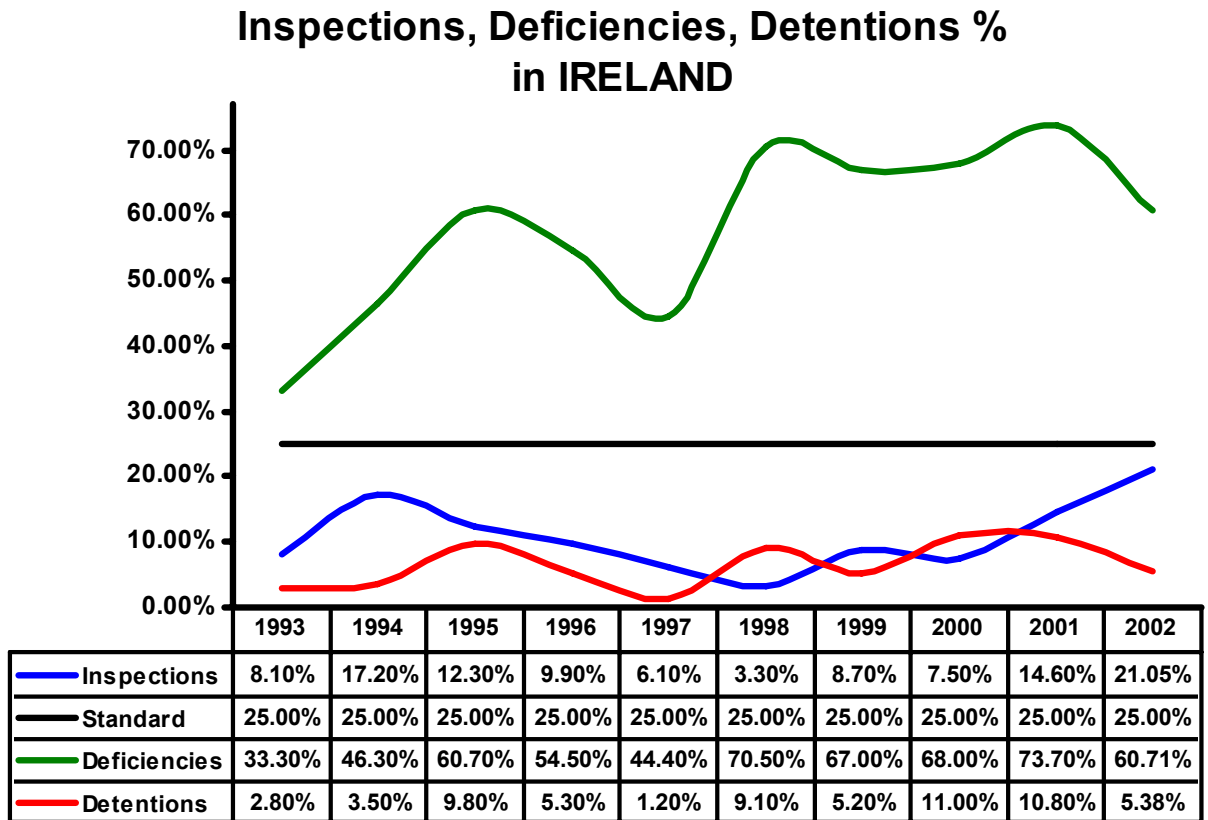
### Inspections, Deficiencies, Detentions % in ICELAND



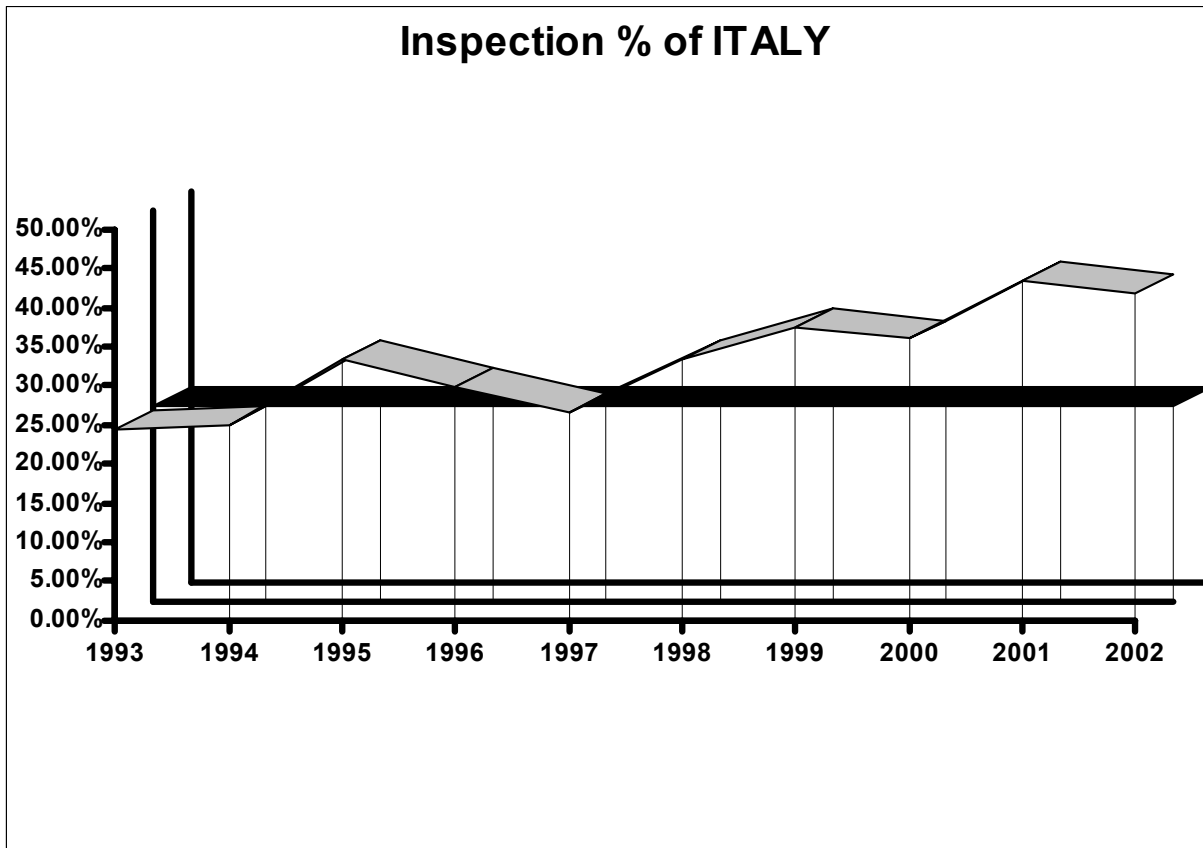
Σχήμα 88 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Iceland



Σχήμα 89 Inspection % of Ireland

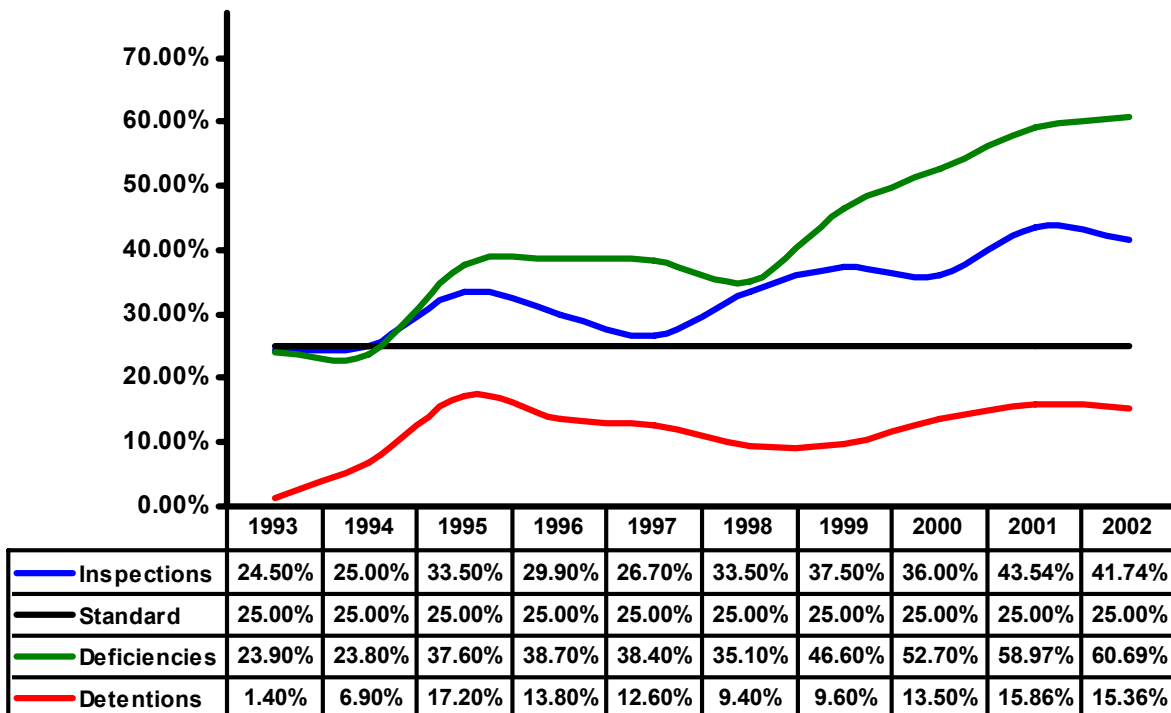


Σχήμα 90 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Ireland

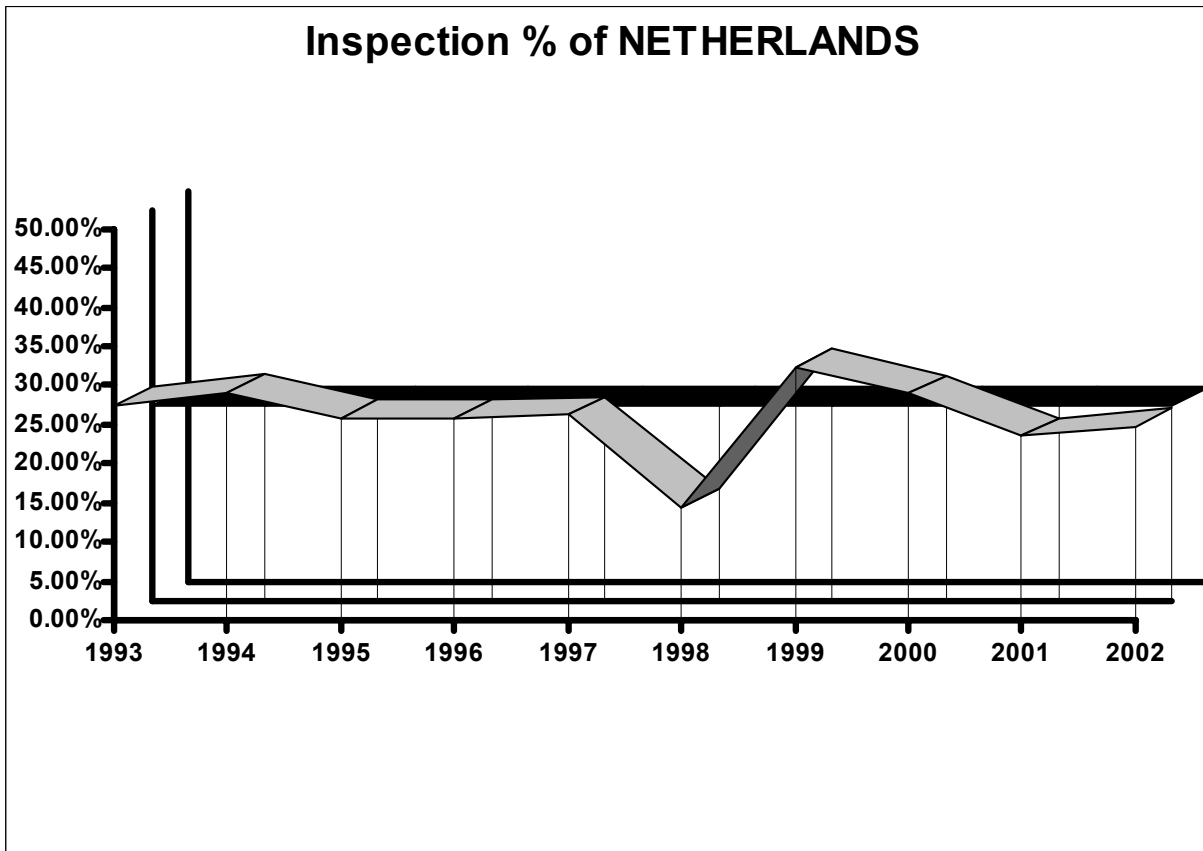


Σχήμα 91 Inspection % of Italy

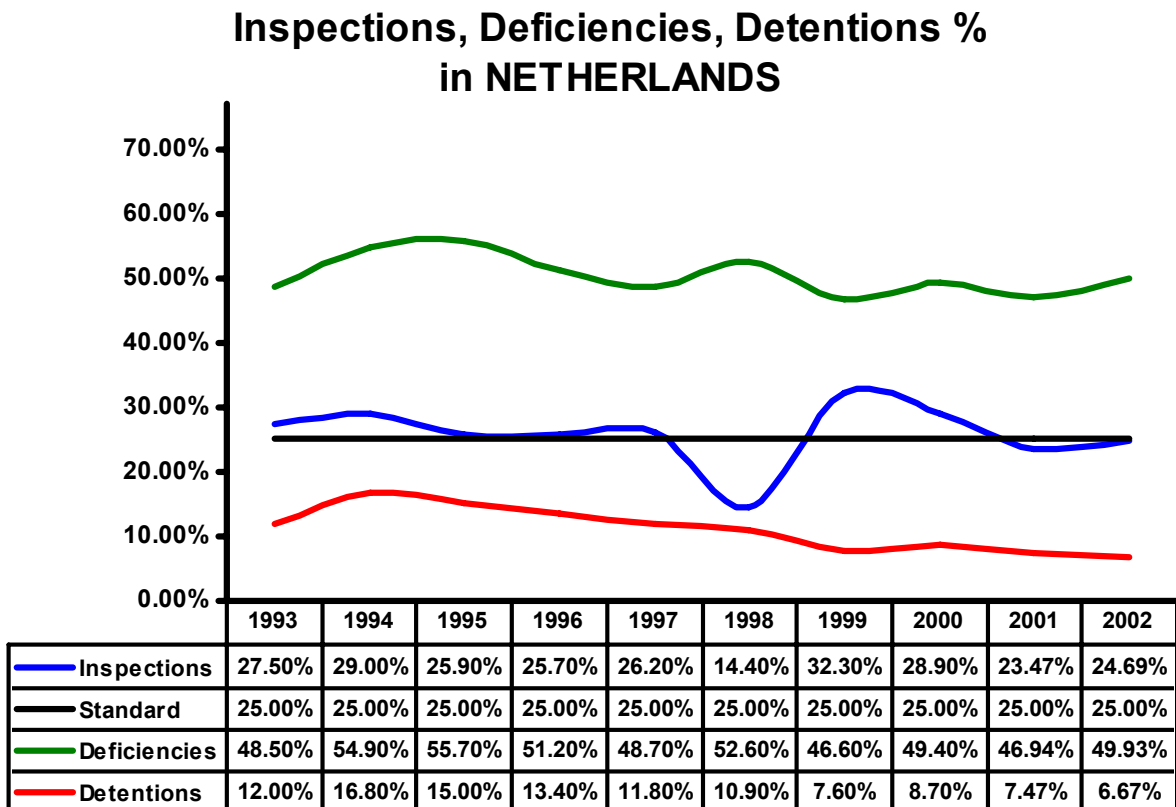
### Inspections, Deficiencies, Detentions % in ITALY



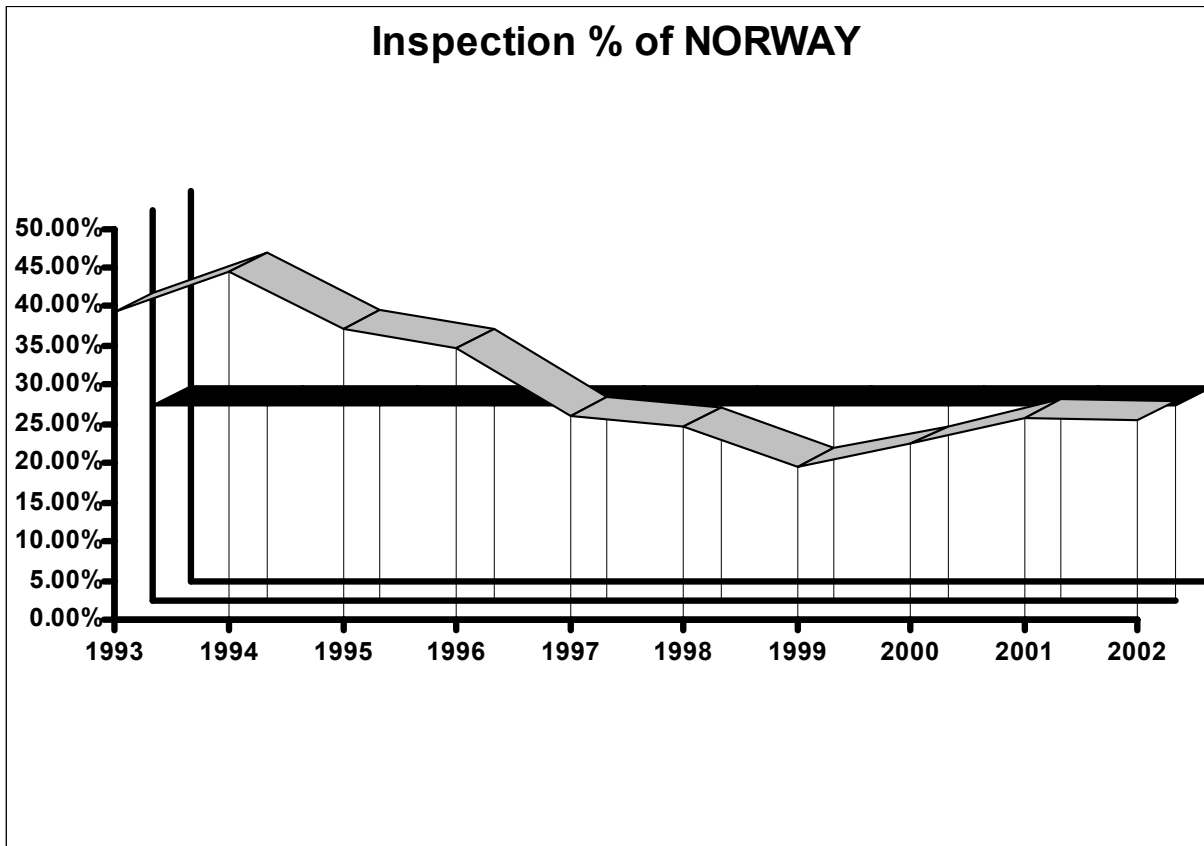
Σχήμα 92 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Italy



Σχήμα 93 Inspection % of Netherlands

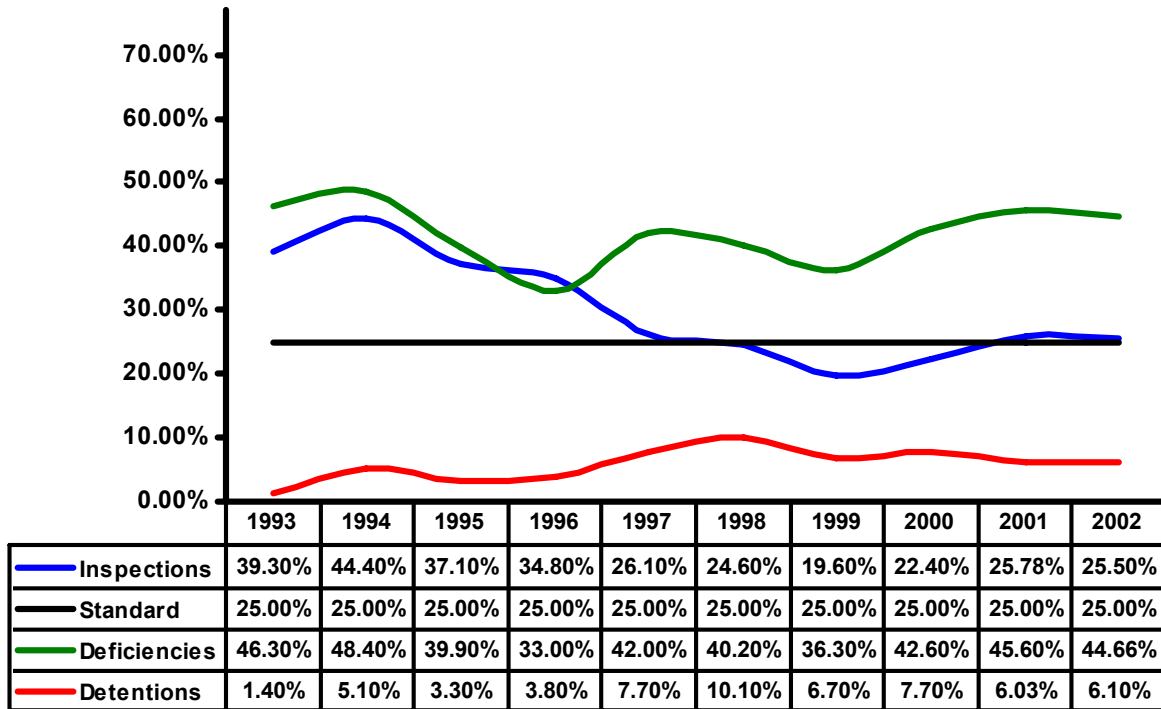


Σχήμα 94 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Netherlands

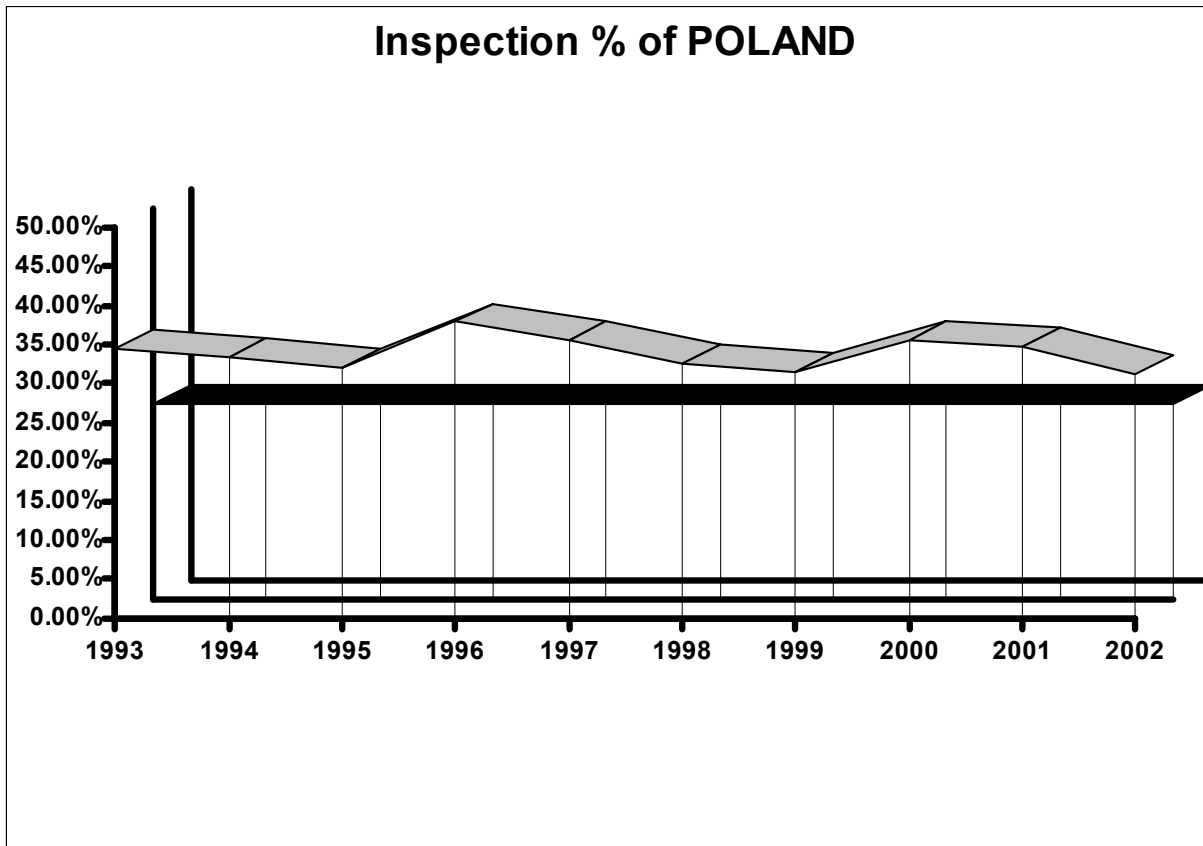


Σχήμα 95 Inspection % of Norway

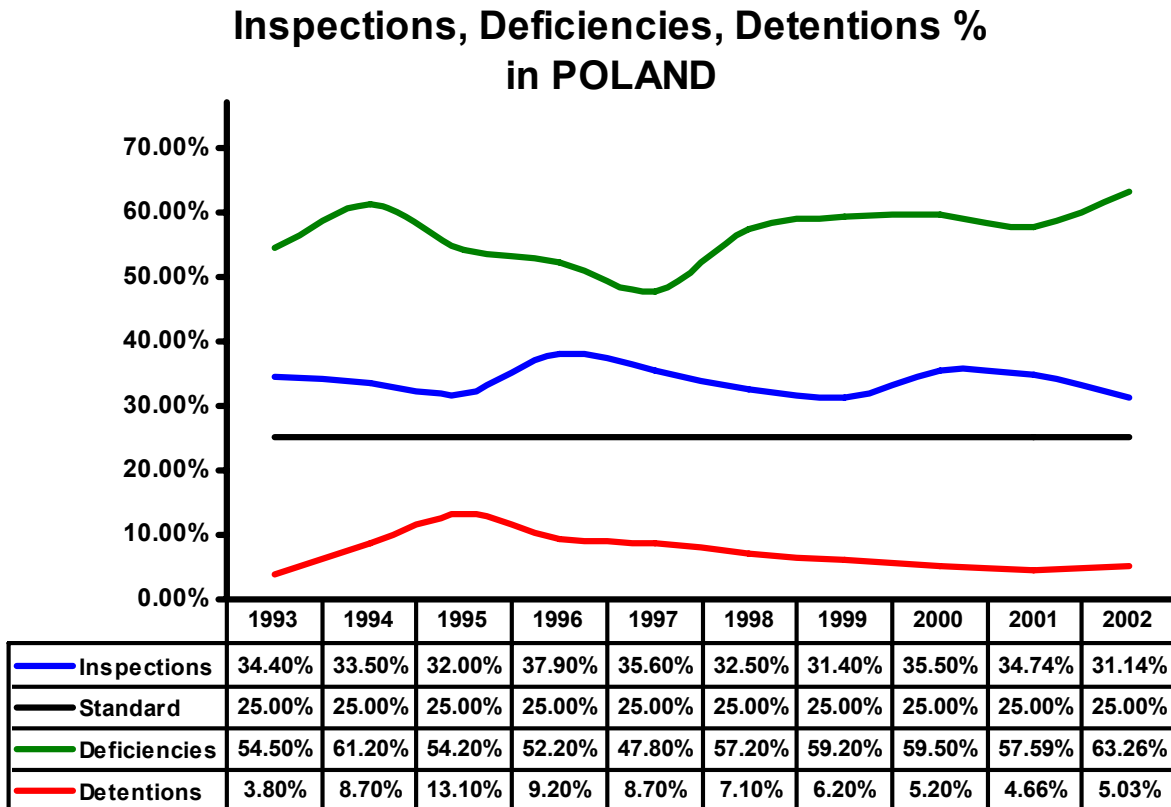
### Inspections, Deficiencies, Detentions % in NORWAY



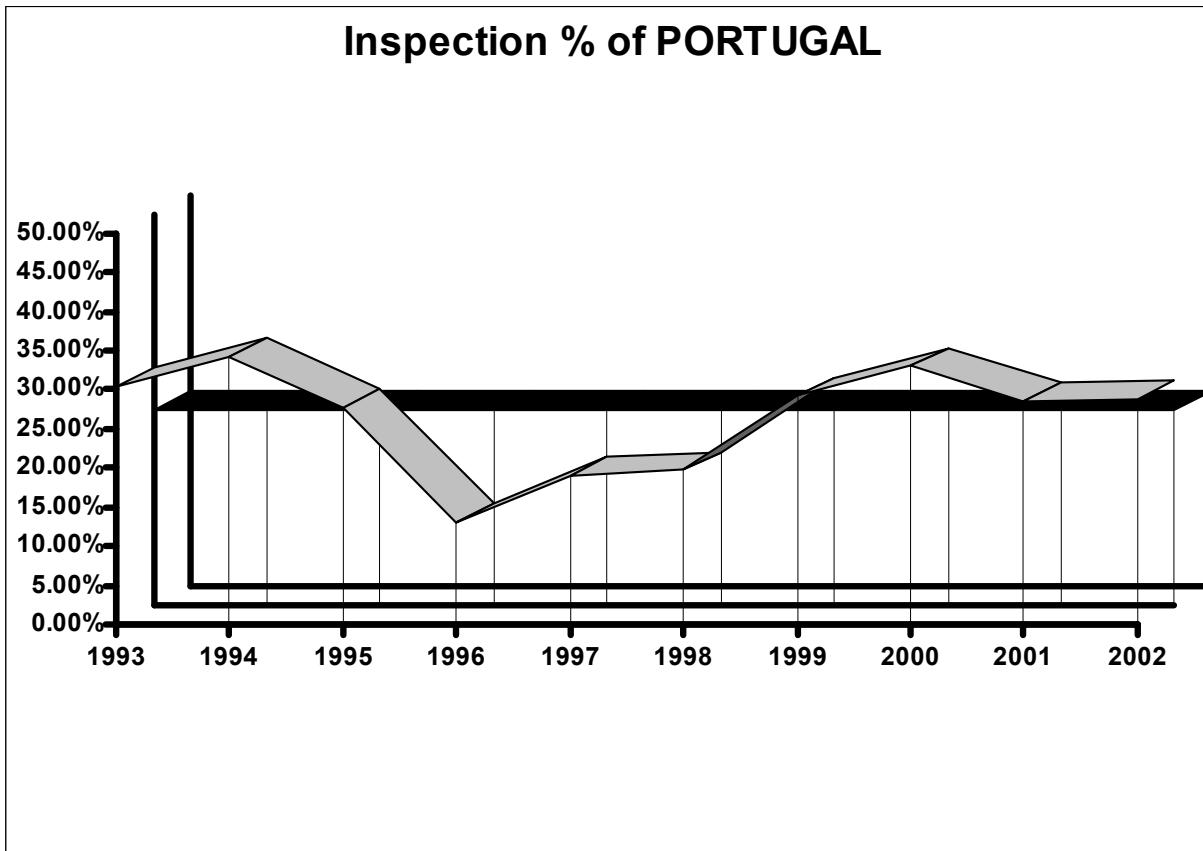
Σχήμα 96 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Norway



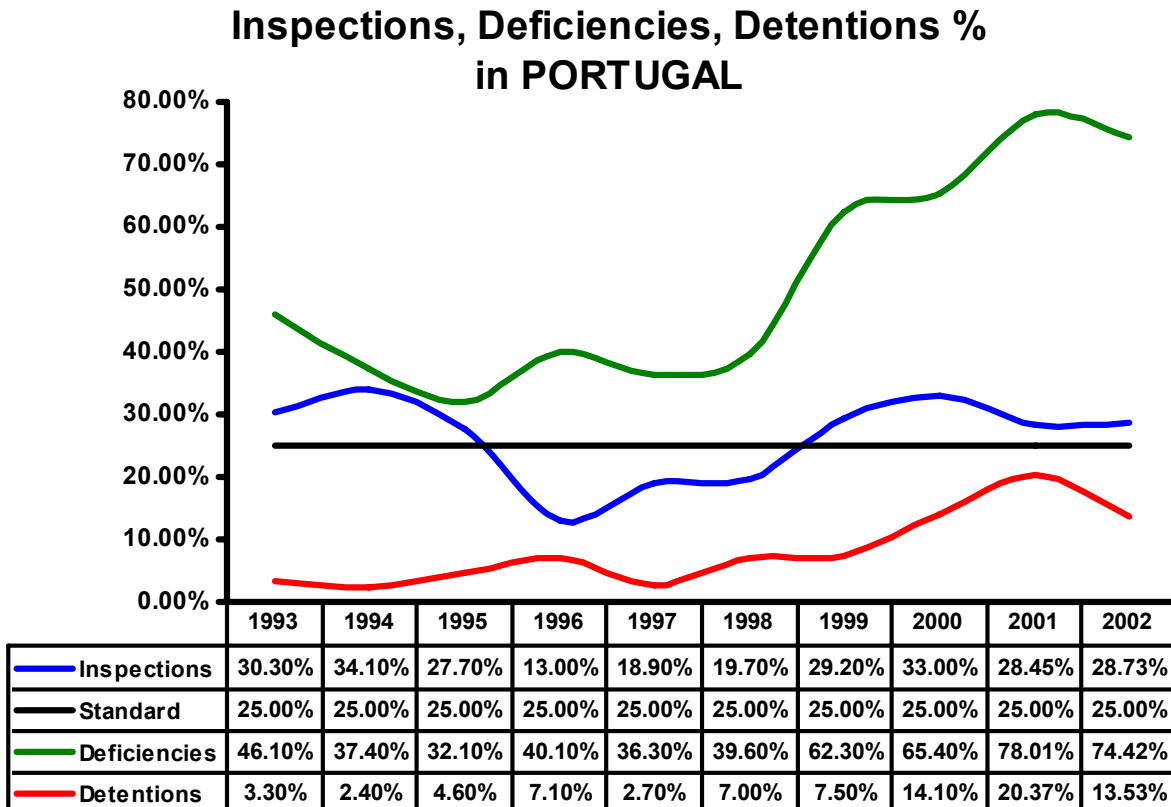
Σχήμα 97 Inspection % of Poland



Σχήμα 98 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Poland

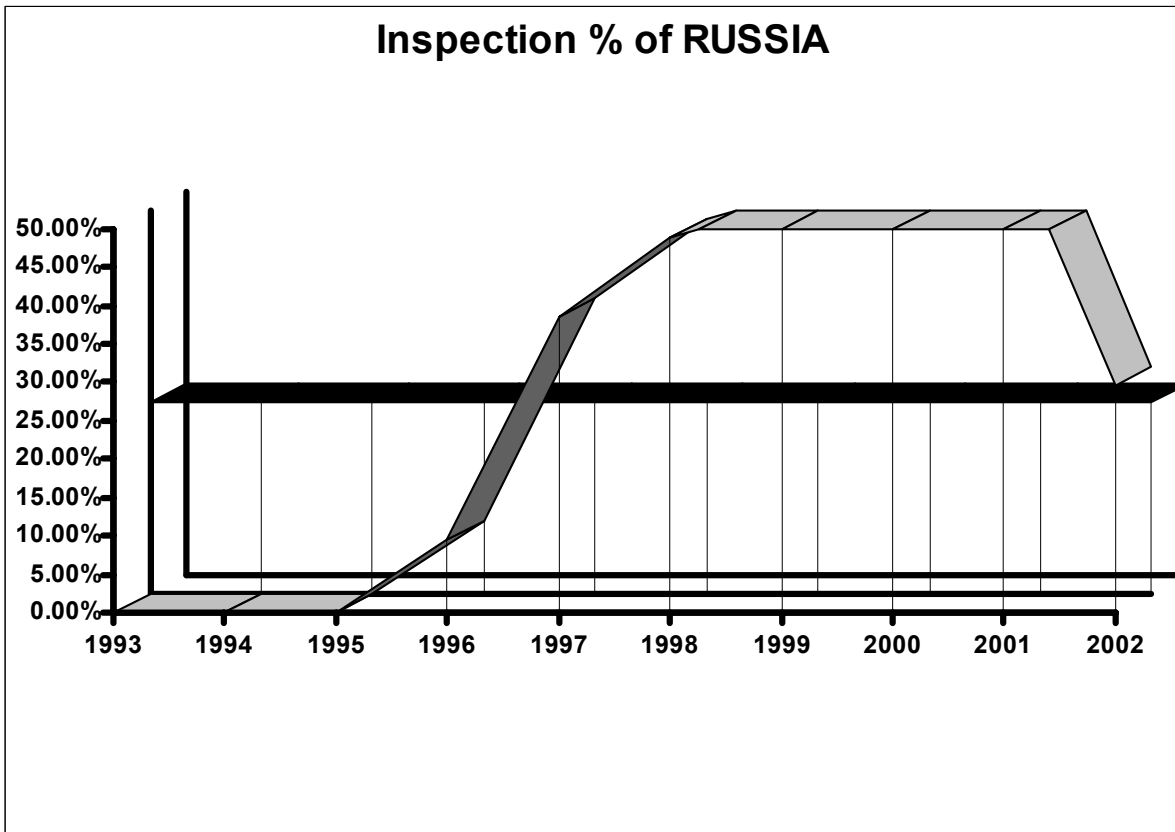


Σχήμα 99 Inspection % of Portugal

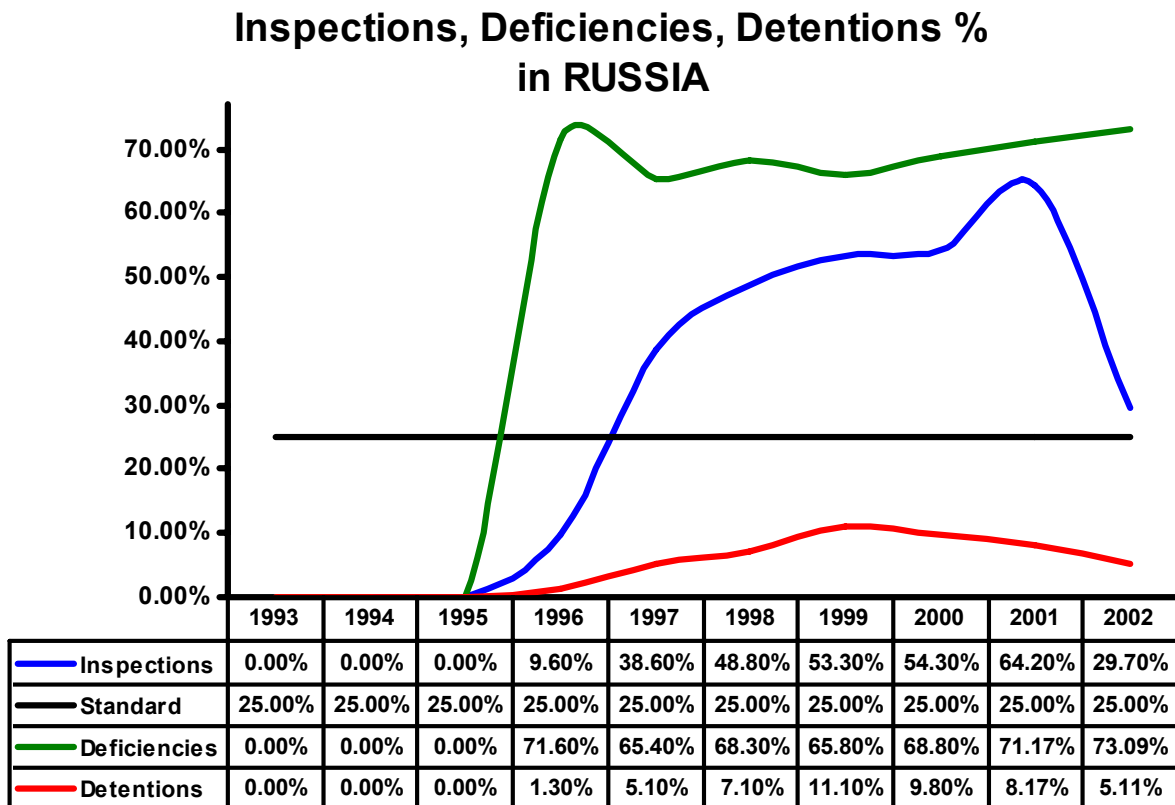


Σχήμα 100 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Portugal

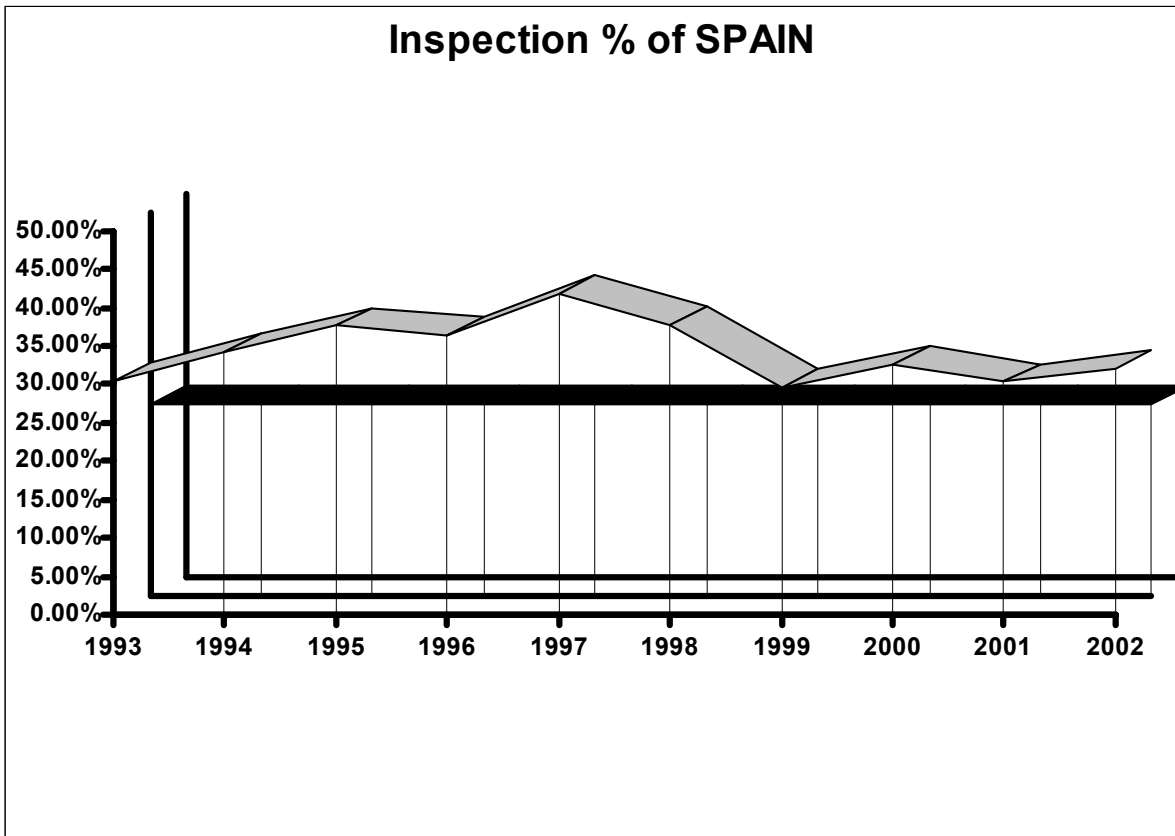




Σχήμα 101 Inspection % of Russia

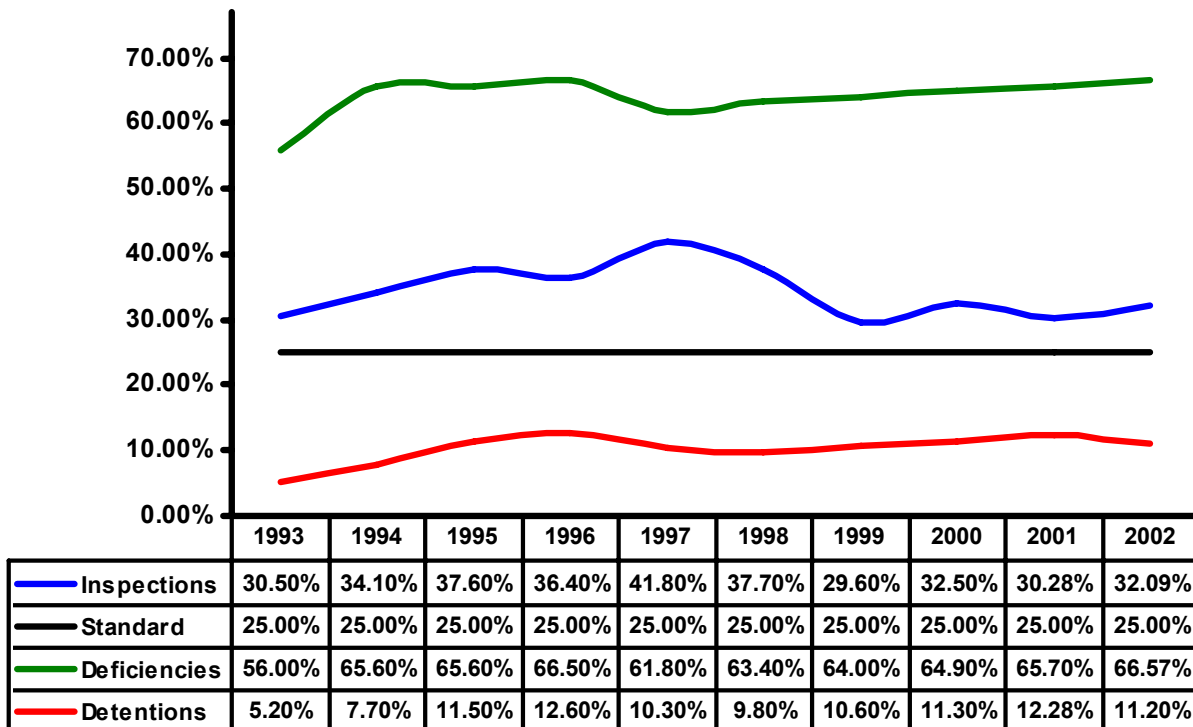


Σχήμα 102 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Russia

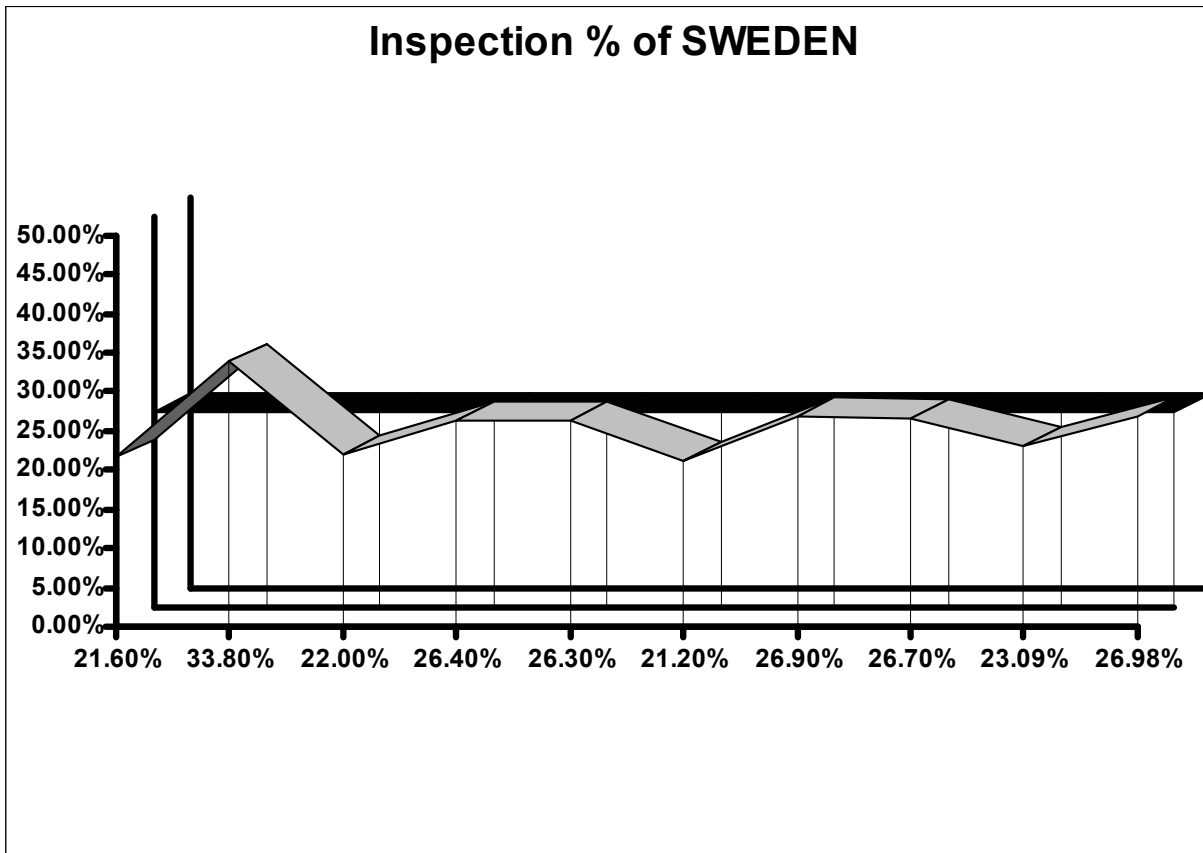


Σχήμα 103 Inspection % of Spain

### Inspections, Deficiencies, Detentions % in SPAIN

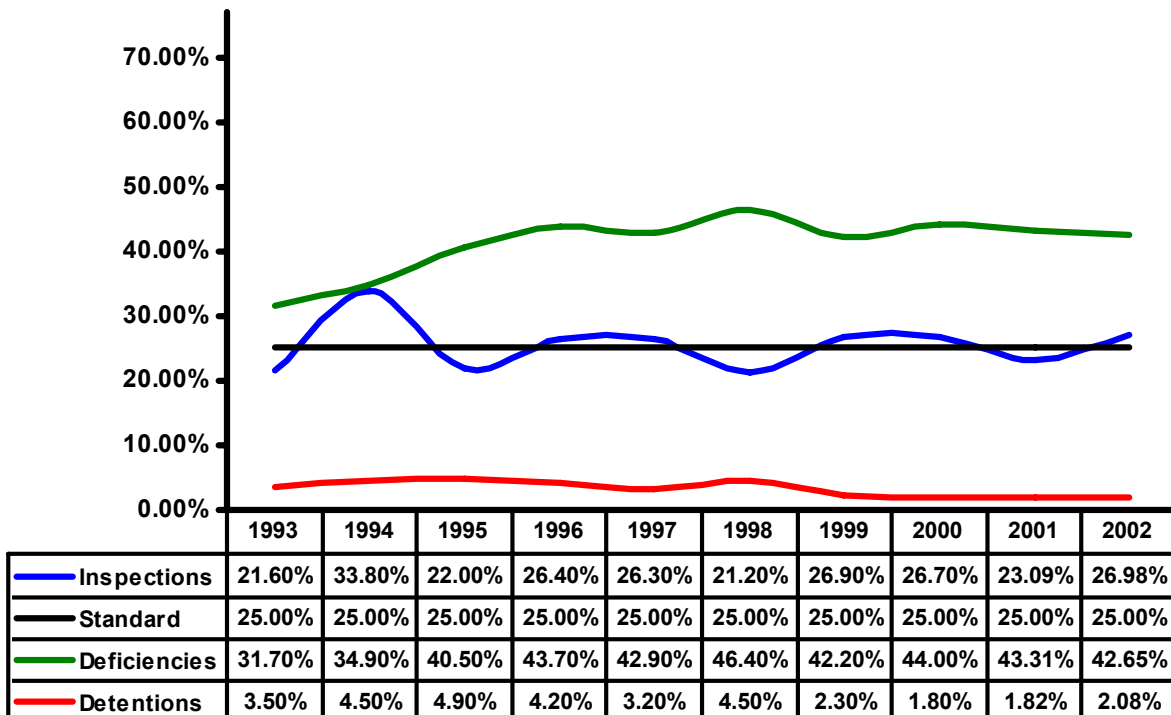


Σχήμα 104 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Spain

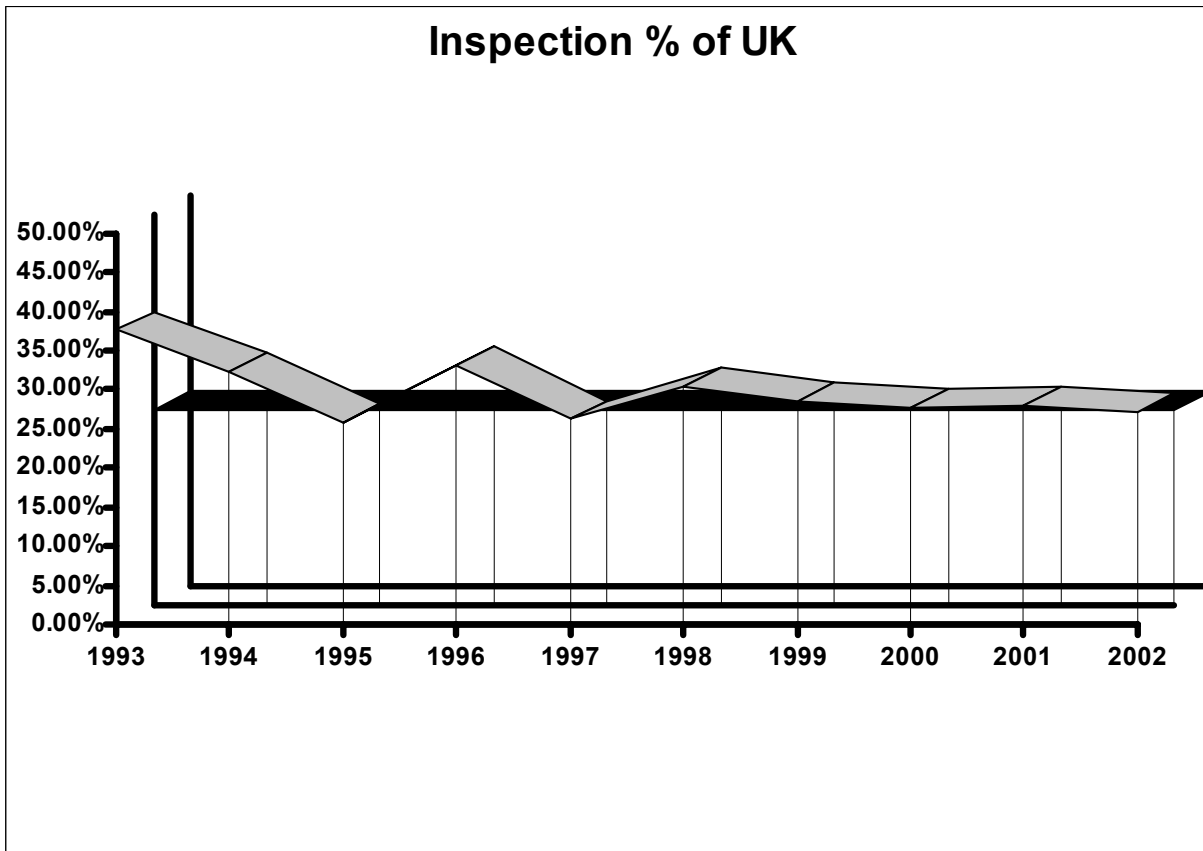


Σχήμα 105 Inspection % of Sweden

### Inspections, Deficiencies, Detentions % in SWEDEN

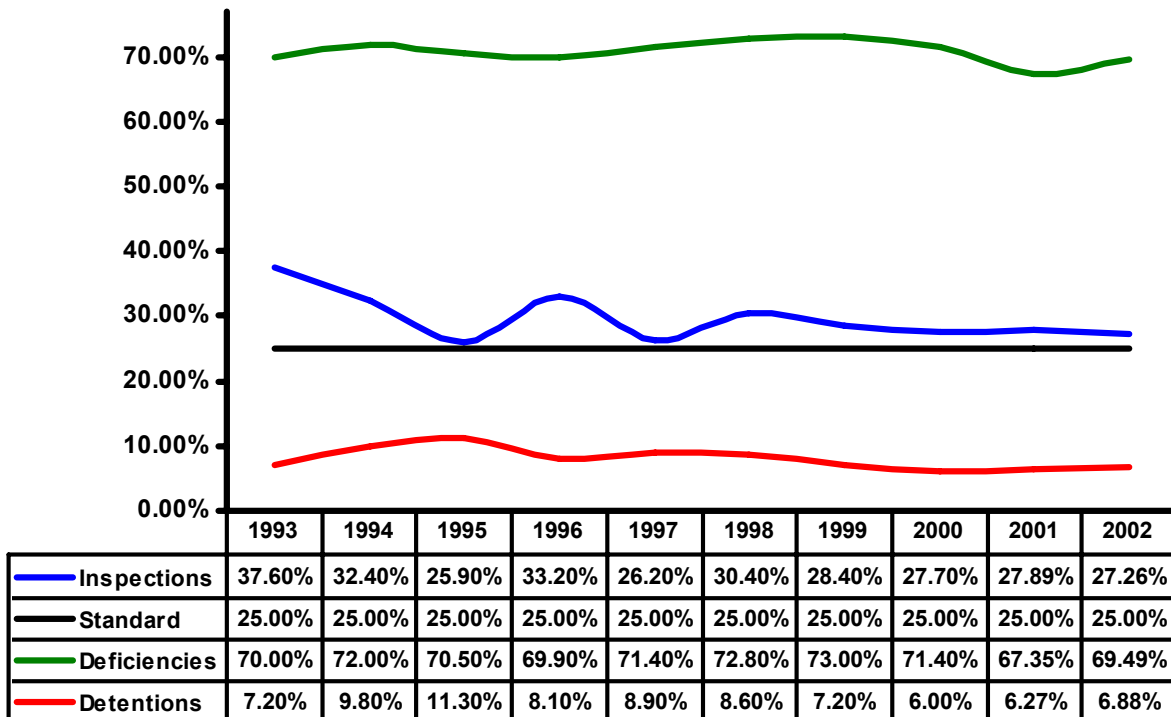


Σχήμα 106 Inspections, Deficiencies & Detentions % in Sweden



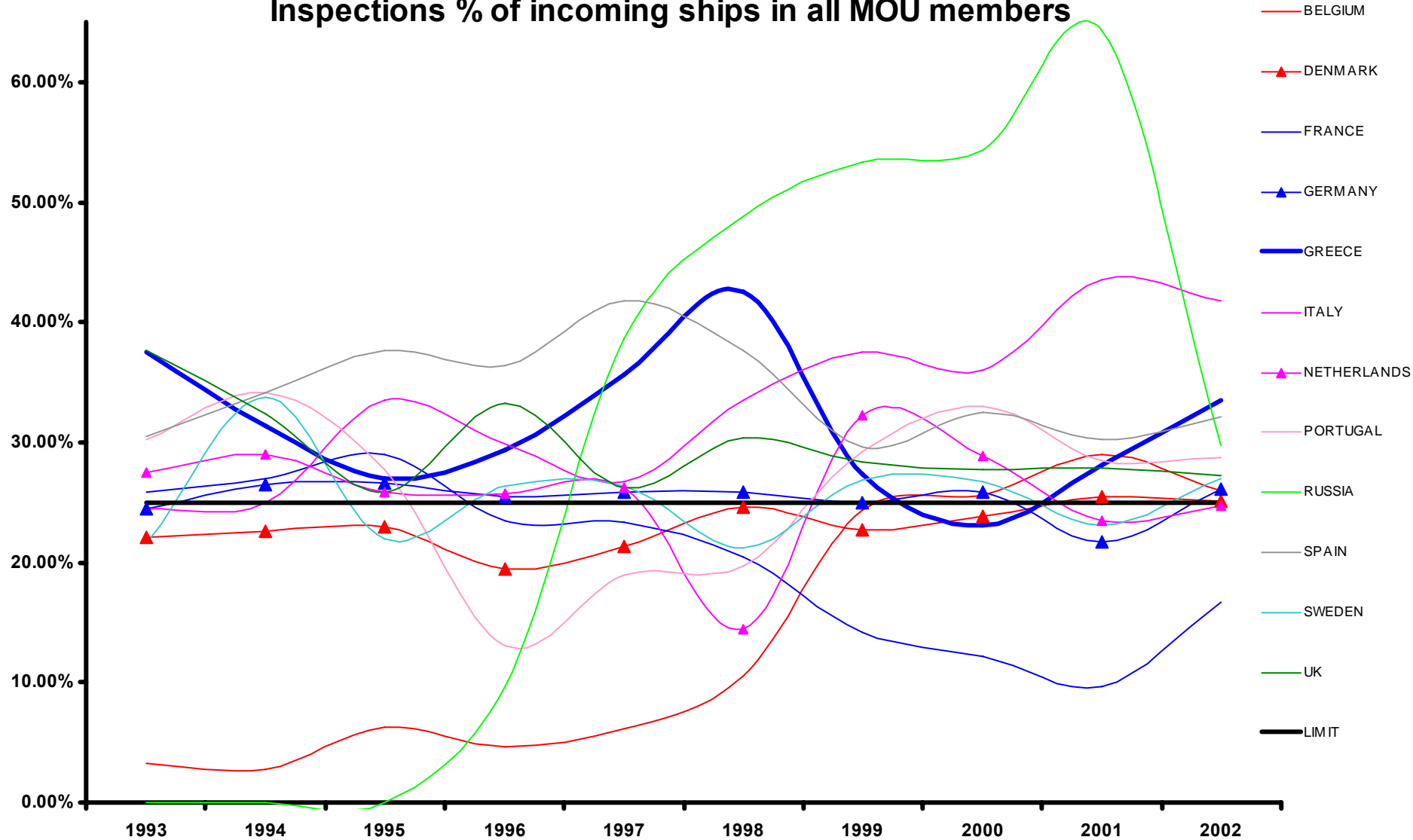
Σχήμα 107 Inspection % of UK

### Inspections, Deficiencies, Detentions % in UK

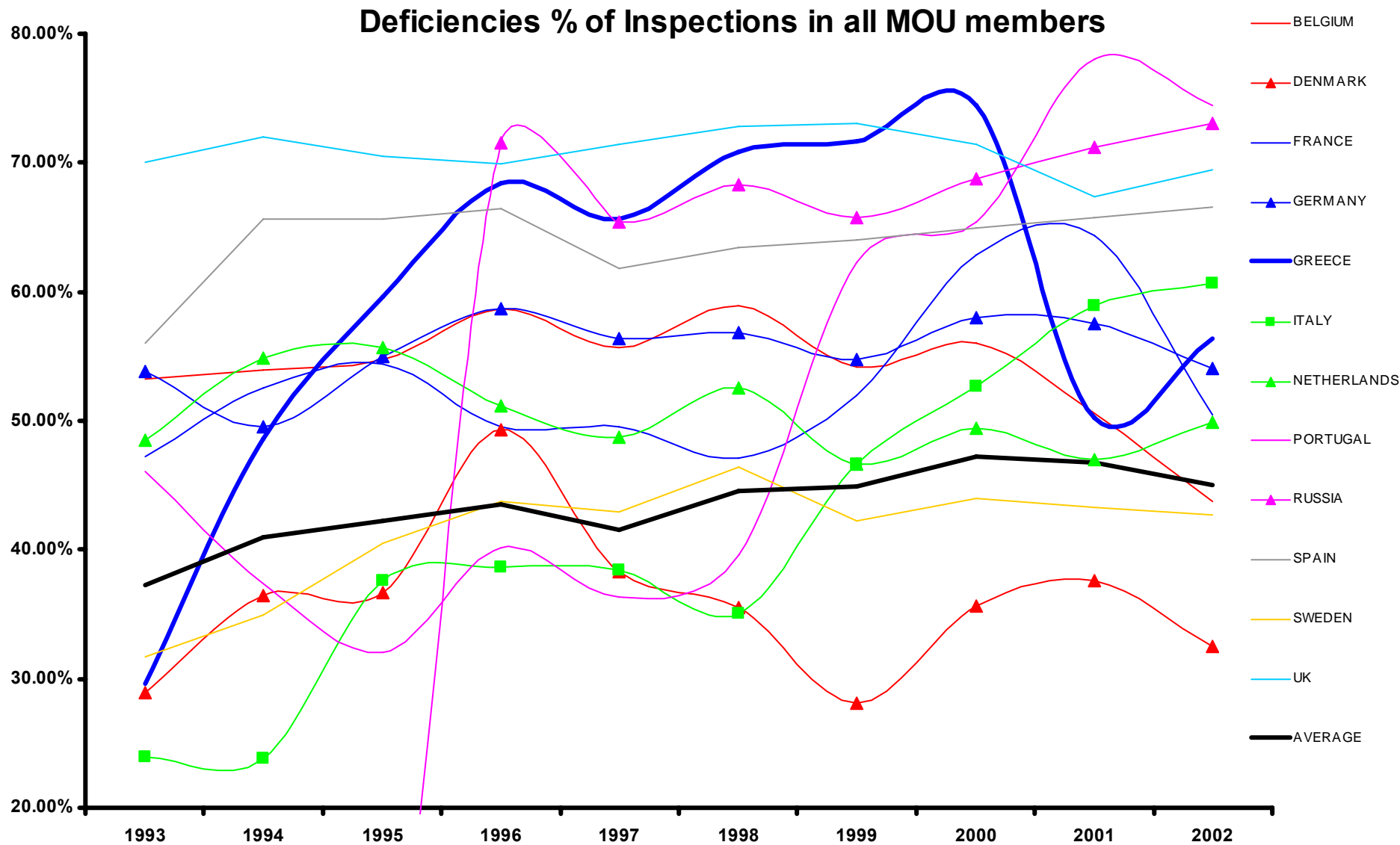


Σχήμα 108 Inspections, Deficiencies & Detentions % in UK

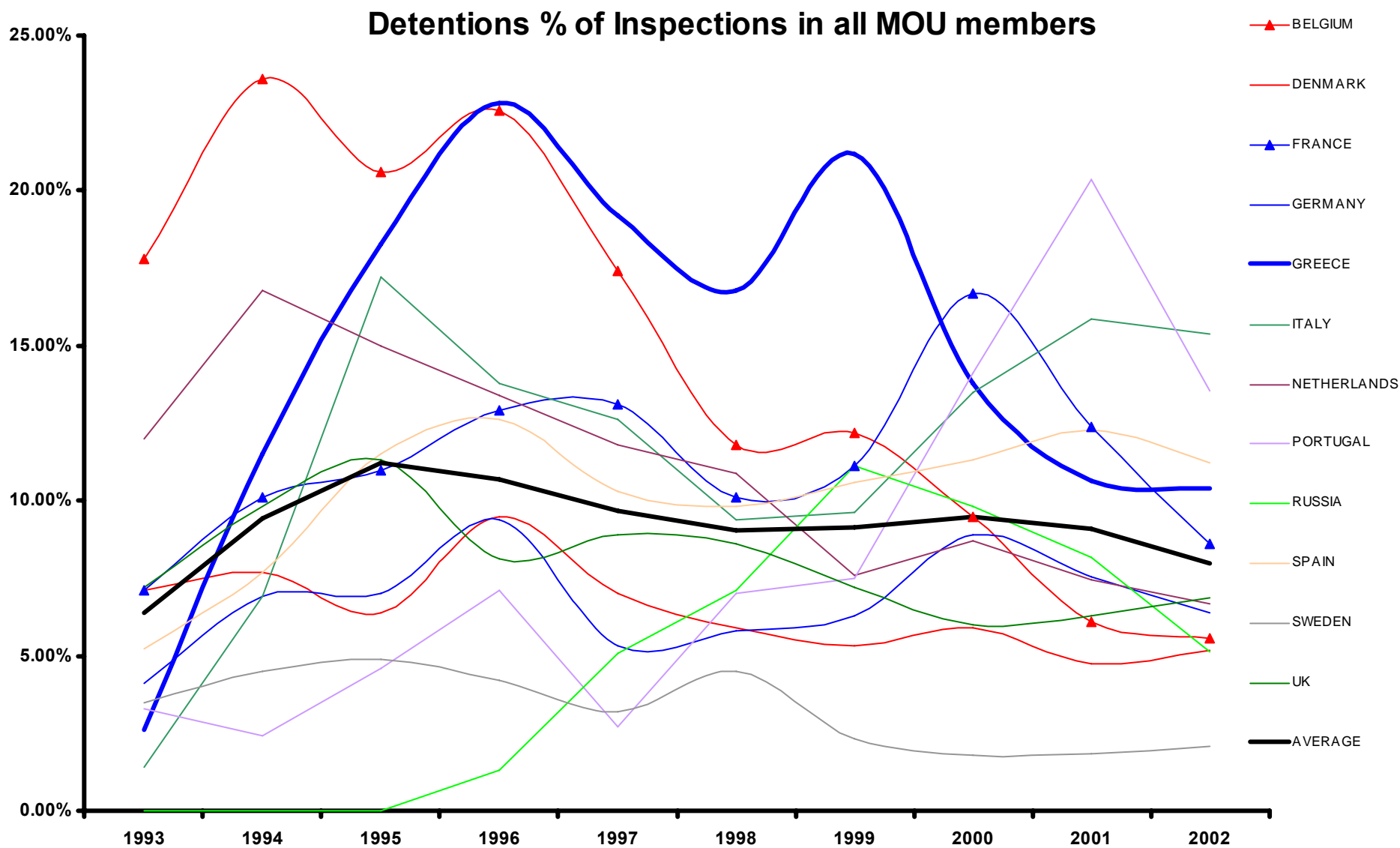
# Inspections % of incoming ships in all MOU members



Σχήμα 109 Inspections % of incoming ships in all Paris MOU members



Σχήμα 110 Deficiencies in % of Inspections in all Paris MOU members



Σχήμα 111 Detentions % of Inspections in all Paris MOU members

### 5.3 Στατιστικά στοιχεία για τις ανεπάρκειες τις περιόδου 1993 – 2002.

Στους πίνακες που ακολουθούν γίνεται ξεχωριστή αναφορά για τις ανεπάρκειες που εμφανίστηκαν τα τελευταία δέκα χρόνια για κάθε κύρια κατηγορία. Τα ποσοστά είναι η αναλογία των ανεπαρκειών στα μεμονωμένα σκάφη. Είναι λοιπόν επόμενο ότι εάν κάποιο σκάφος επιθεωρήθηκε παραπάνω από μία φορά μέσα στο ίδιο έτος και παρουσίασε ανεπάρκειες της ίδιας κατηγορίας σε όλες τις επιθεωρήσεις τότε το ποσοστό του ξεπερνάει το 100%.

Στο Σχήμα 112 παρουσιάζεται ο αριθμός των ανεπαρκειών που καταγράφηκαν από τους επιθεωρητές των λιμενικών αρχών των χωρών μελών του PARIS MOU τα τελευταία δέκα χρόνια. Η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρήθηκε το έτος 1994 (23.54%) και η μεγαλύτερη μείωση το 1997 (-1.22%). Από το διάγραμμα παρατηρούμε ότι την περίοδο 1994 – 1997 υπήρξε μικρή μείωση στην εμφάνιση ανεπαρκειών και την περίοδο 1997 – 2000 μεγάλη αύξηση. Την τελευταία τριετία η αύξηση είναι σταθερή.

Στο Σχήμα 113 παρουσιάζεται το ποσοστό των σκαφών που κατά την επιθεώρησή τους εμφάνισαν ανεπάρκειες στα πιστοποιητικά τους. Παρατηρούμε δύο χρονικές περιόδους όπου οι ανεπάρκειες αυξάνονταν (1993 – 1996, 1997 – 1999) και δύο περιόδους όπου οι ανεπάρκειες μειώνονταν (1996 – 1997, 1999 – 2002). Το γεγονός ότι την τελευταία τετραετία υπάρχει συνεχόμενη μείωση είναι πολύ σημαντικό και δείχνει ότι η πίεση που ασκούν οι αρχές στον τομέα αυτόν έχει αποτελέσματα. Άλλωστε πρέπει να λάβουμε υπ' όψιν μας ότι η έλλειψη έγκυρων πιστοποιητικών θεωρείται πολύ σημαντική ανεπάρκεια και μπορεί να οδηγήσει όχι μόνο στην κράτηση του σκάφους αλλά και στην εξορία του.

Στο Σχήμα 114 γίνεται αναφορά στις ανεπάρκειες που αφορούν τα μέσα πυρόσβεσης. Με εξαίρεση την περίοδο 1998 – 2000 που παρουσιάστηκε αύξηση, τις υπόλοιπες χρονιές ο αριθμός των ανεπαρκειών μειωνόταν συνεχώς. Και σε αυτή τη κατηγορία την τελευταία τριετία παρατηρείται σταθερή μείωση αλλά τα ποσοστά εμφάνισης των ανεπαρκειών αυτών είναι ακόμα πολύ υψηλά.

Όσον αφορά τις ανεπάρκειες στα σωστικά μέσα (Σχήμα 115), ενώ μέχρι το 1996 είχαμε συνεχόμενη αύξηση των ποσοστών που έφθασαν το 118.2%, από τότε άρχισε η σταδιακή μείωση τους και το 2002 έφθασαν στο 76.2%. Αν και το ποσοστό παραμένει υψηλό η πορεία του δείκτη είναι σαφώς ενθαρρυντική για τα επόμενα χρόνια.

Η αστάθεια του ποσοστού εμφάνισης των ανεπαρκειών στη γενικότερη ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος δεν μας δίνει την δυνατότητα να κάνουμε προβλέψεις για την πορεία του δείκτη τα επόμενα χρόνια. Όπως φαίνεται στο Σχήμα 116 υπάρχει μια μεγάλη περίοδος 1994 – 1997 που παρατηρείται μείωση του ποσοστού και μια περίοδος 1997 – 2000 που παρατηρείται αύξηση. Τα τελευταία δυο χρόνια το ποσοστό κυμαίνεται σε πολύ υψηλά επίπεδα της τάξης του 77-78%.

Το ποσοστό εμφάνισης των ανεπαρκειών στον εξοπλισμό πλοήγησης (Σχήμα 117) παρουσίαζε σταθερή πορεία μέχρι το 1999 που δεν ξεπερνούσε το 61.00%. Την περίοδο 1999 – 2001 παρατηρείται πολύ μεγάλη αύξηση για να επανέλθουμε το 2002 στα προηγούμενα ποσοστά.

Οι ανεπάρκειες στην κατηγορία της θαλάσσιας μόλυνσης χωρίζονται σε δύο πίνακες. Στο Σχήμα 118 (Annex 1) παρατηρείται συνεχόμενη αύξηση του ποσοστού μέχρι το 2001 και πτώση το 2002 στο 37.4% που εν συγκρίσει με τις προηγούμενες κατηγορίες είναι πολύ χαμηλό. Το ποσοστό στο Σχήμα 119 (Annex 2) κυμαίνεται σε επίπεδα κάτω του 1%.

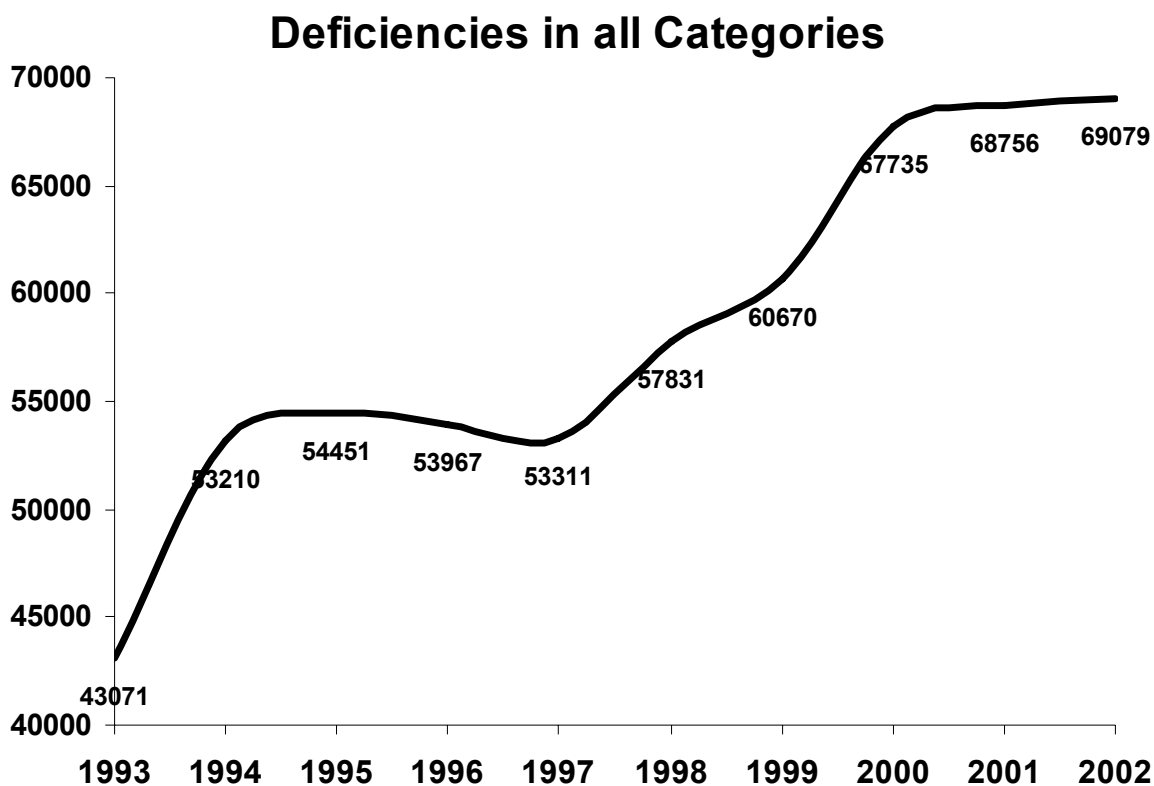


Στον Σχήμα 120 παρατηρούμε ότι τα τελευταία χρόνια τα ποσοστά εμφάνισης ανεπαρκειών στους χώρους ενδιαίτησης κυμαίνονται σε επίπεδα κάτω του 18.00%. Το 2002 το ποσοστό για πρώτη φορά έπεσε στο 15.7% γεγονός που δείχνει την προσοχή που δείχνουν οι πλοιοκτήτες τα τελευταία χρόνια στην ασφαλή διαβίωση των ναυτικών. Την προσπάθεια αυτή επιβεβαιώνουν και οι δύο πίνακες που ακολουθούν (Σχήμα 121, Σχήμα 122) αφού τόσο το ποσοστό εμφάνισης ανεπαρκειών στο τομέα της σίτισης όσο και στον τομέα των χώρων εργασίας είναι πολύ χαμηλά. Στους πίνακες αυτούς είναι φανερή η τάση μείωσης των ποσοστών τα επόμενα χρόνια.

Οι ανεπάρκειες ελέγχου των λειτουργιών που αφορούν την συνθήκη SOLAS (Σχήμα 123) συνεχώς αυξάνονται με ρυθμό που δεν μας επιτρέπει να είμαστε αισιόδοξοι ότι τα επόμενα χρόνια θα υπάρξει κάποια αλλαγή.

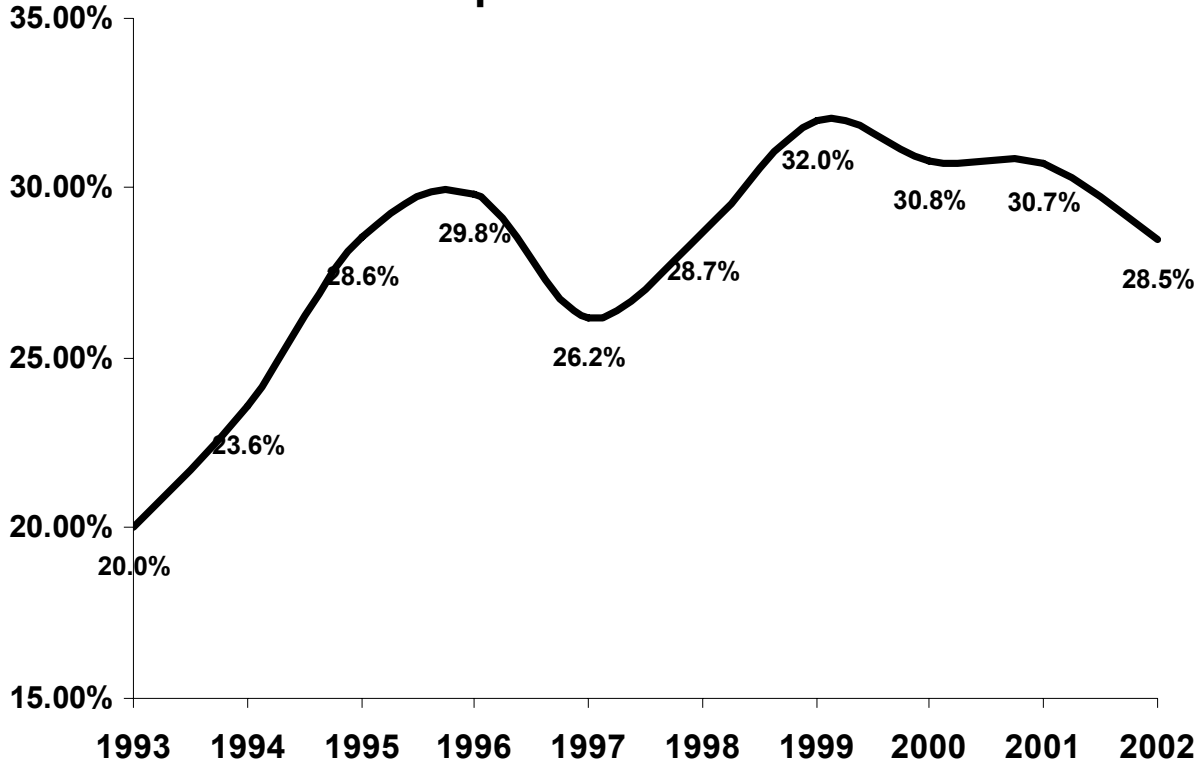
Το Σχήμα 124 αφορά τις ανεπάρκειες σε θέματα έλεγχου διαχείρισης της συνθήκης MARPOL. Η περίοδος 1997 – 2000 παρουσίασε υψηλά ποσοστά σε σχέση με τα υπόλοιπα έτη. Παρατηρούμε όμως την μεγάλη μείωση των ποσοστών τα τελευταία τρία χρόνια που φαίνεται πως θα συνεχιστεί και τα επόμενα έτη.

Τέλος οι ανεπάρκειες που αφορούν τον κώδικα ISM (Σχήμα 125) συνεχώς αυξάνονται και μάλιστα με μεγάλο ρυθμό. Το 2002 έφθασαν το ποσοστό του 27.2% και όπως φαίνεται η πορεία αυτή θα συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια.



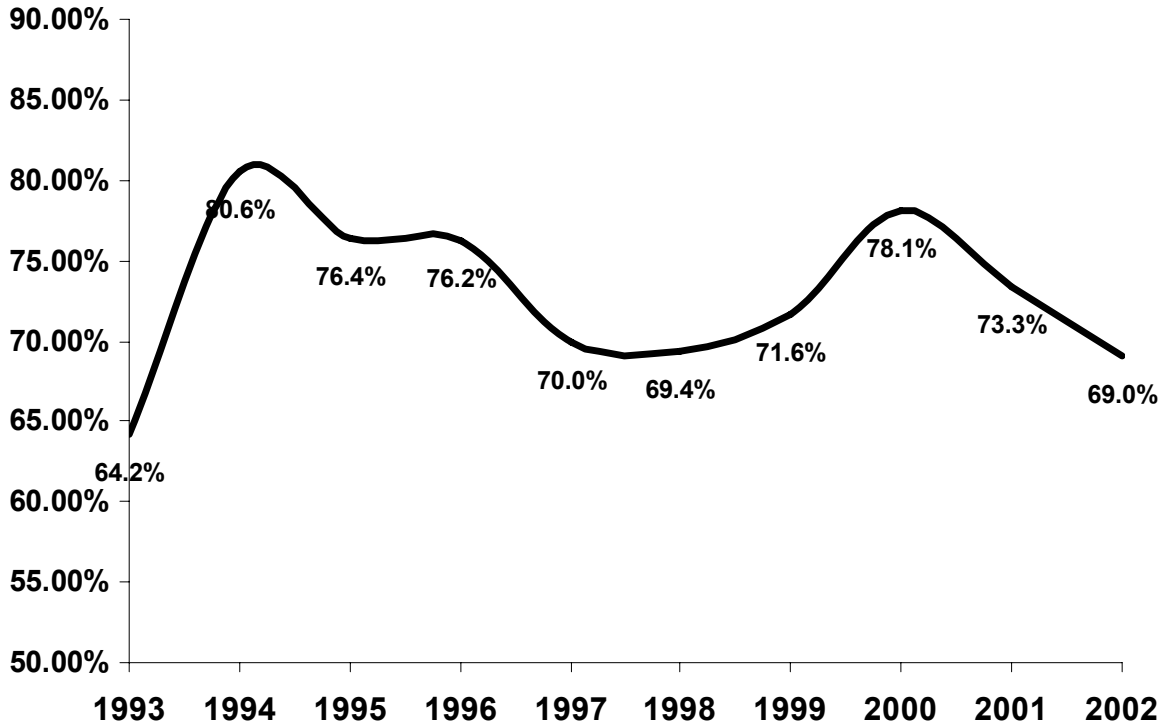
Σχήμα 112 Deficiencies in all Categories

## Ship's Certificates



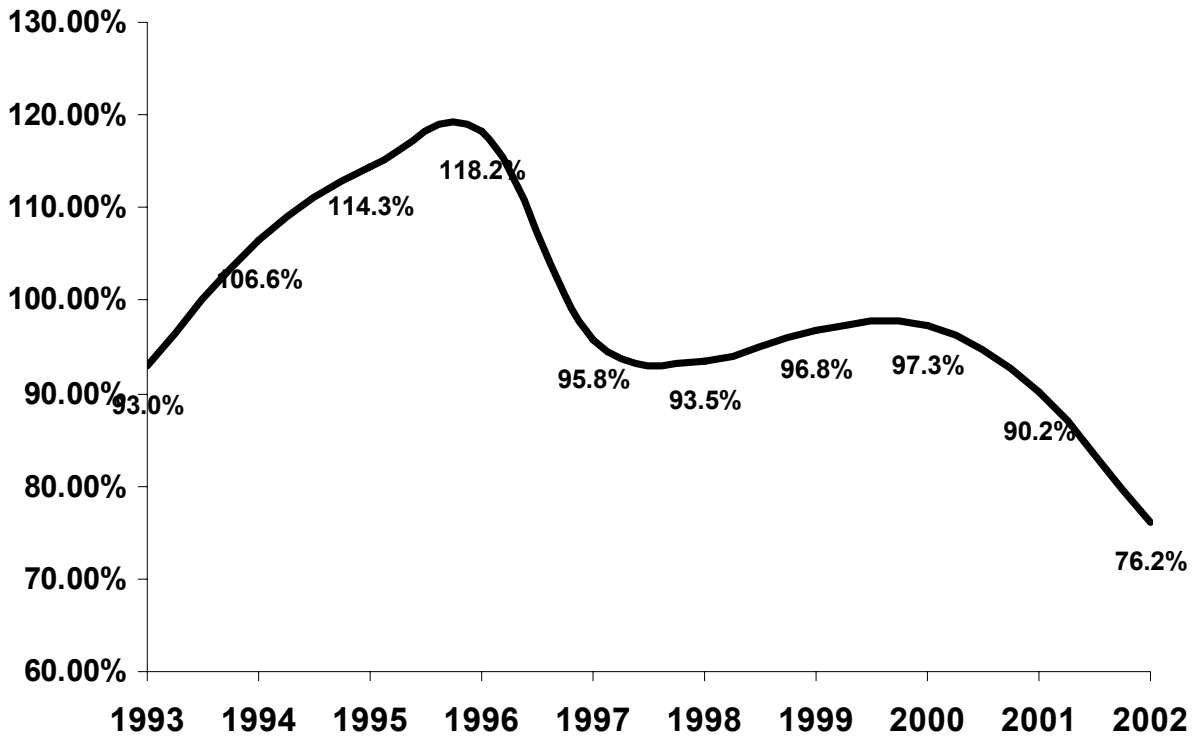
Σχήμα 113 Ships Certificates related deficiencies

## Fire Fighting Appliances



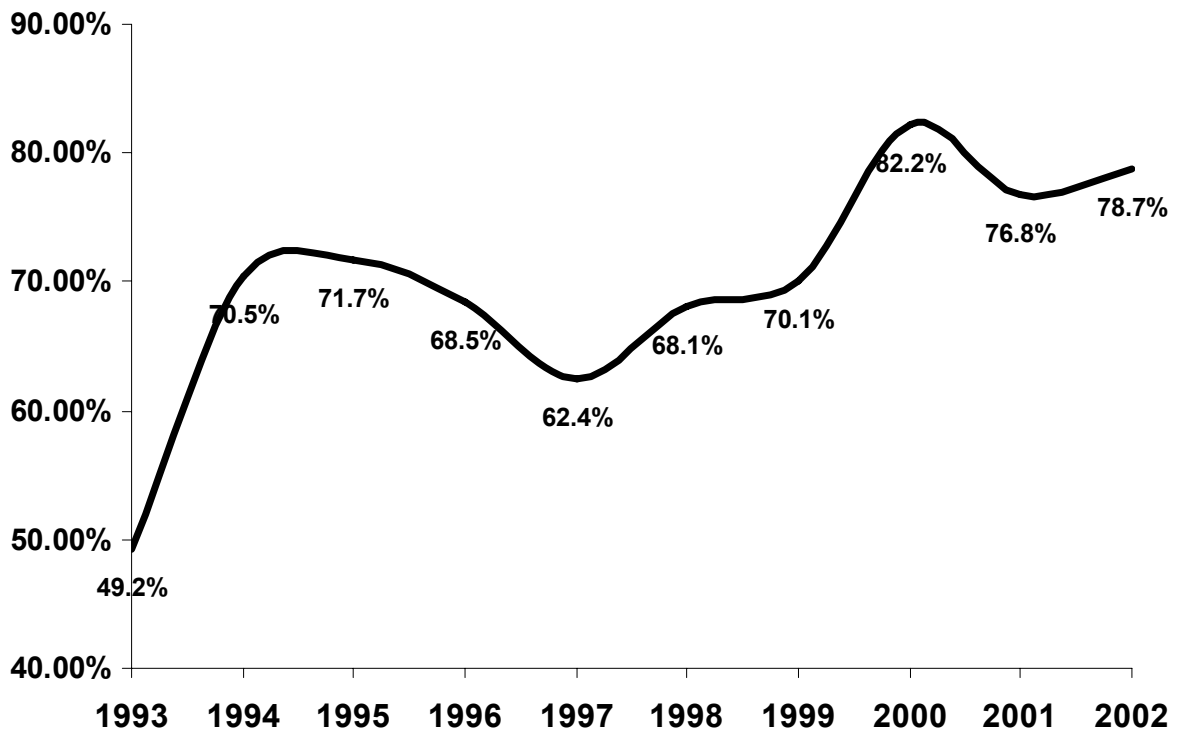
Σχήμα 114 Fire Fighting Appliances related deficiencies

## Life saving appliances



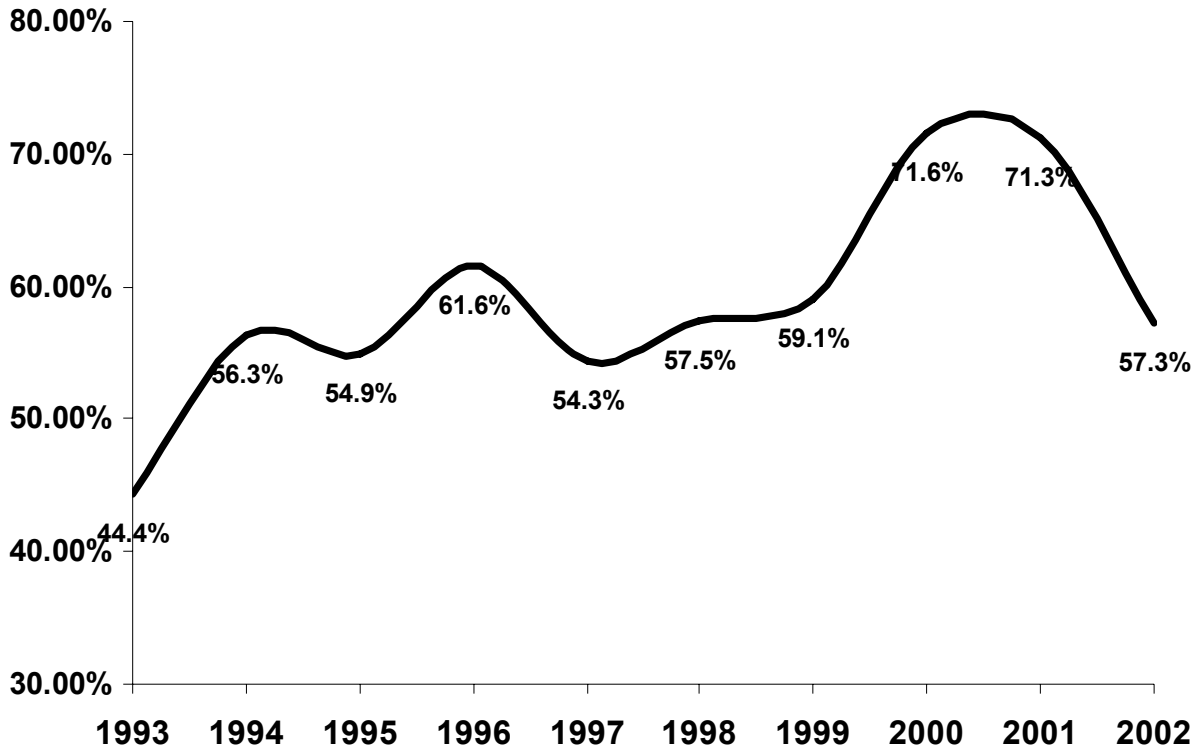
Σχήμα 115 Life Saving Appliances related deficiencies

## Safety in general



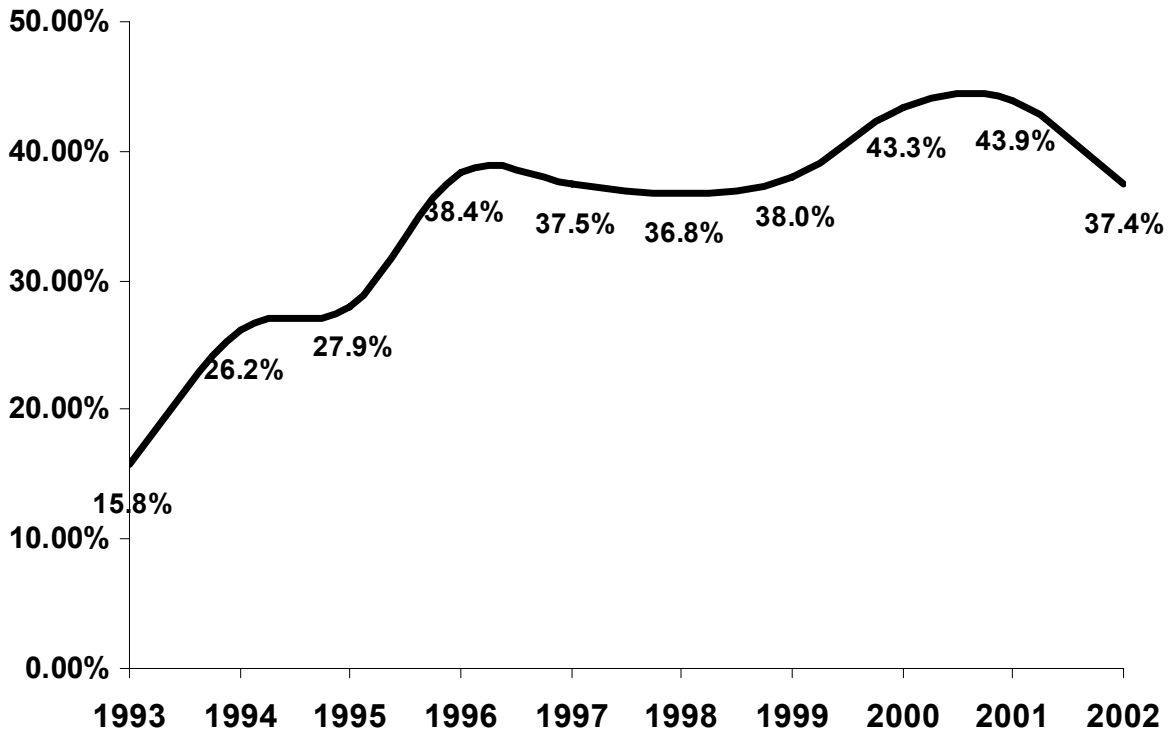
Σχήμα 116 Safety in General related deficiencies

## Navigational equipment



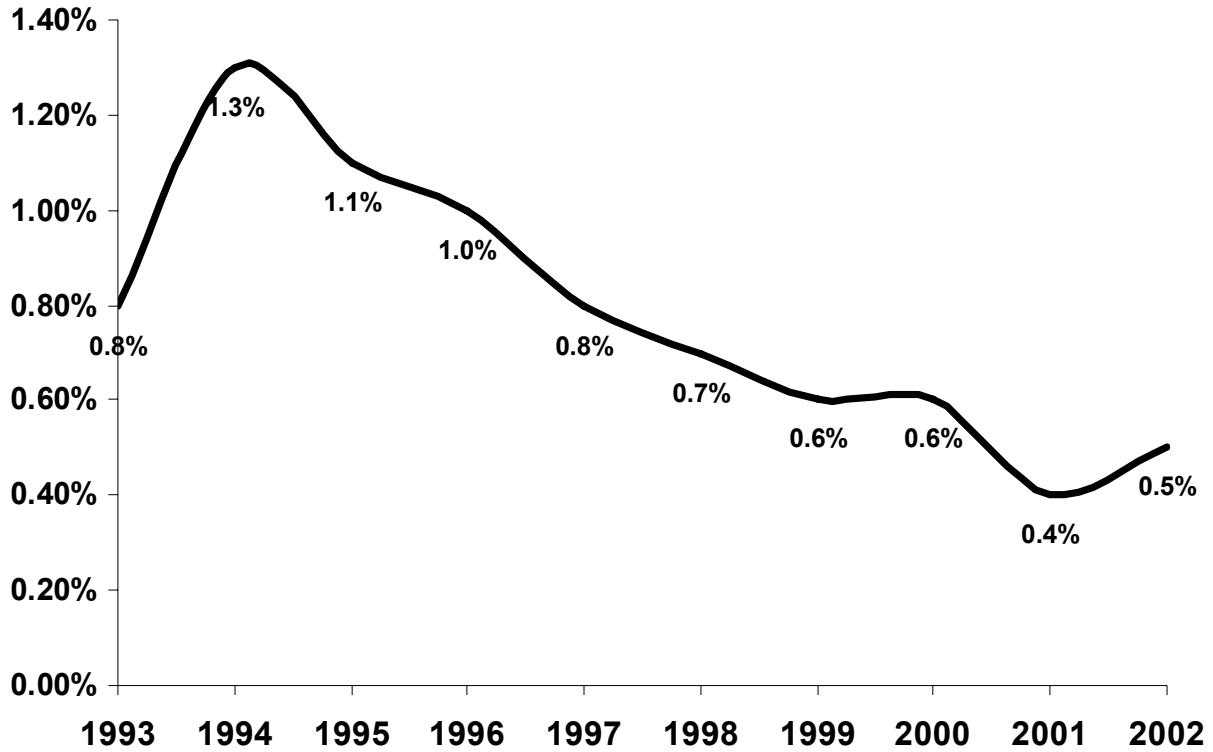
Σχήμα 117 Navigational Equipment related deficiencies

## Marine pollution - Annex 1



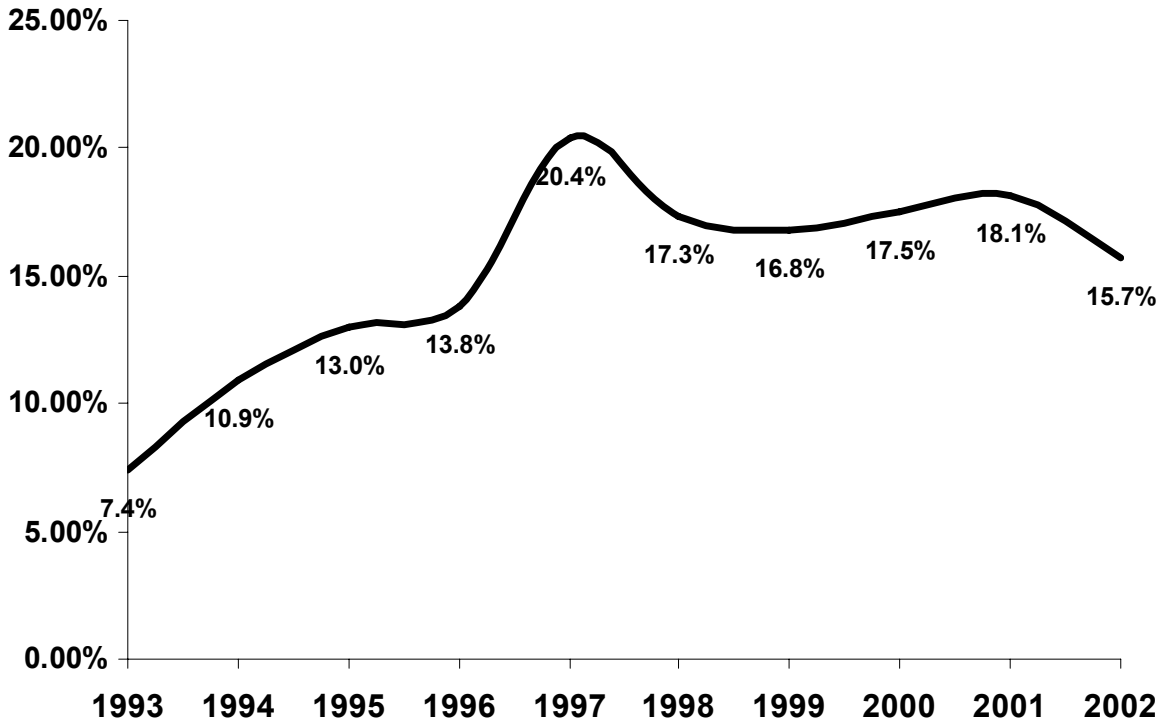
Σχήμα 118 Marine Pollution Annex 1 related deficiencies

## Marine pollution - Annex 2



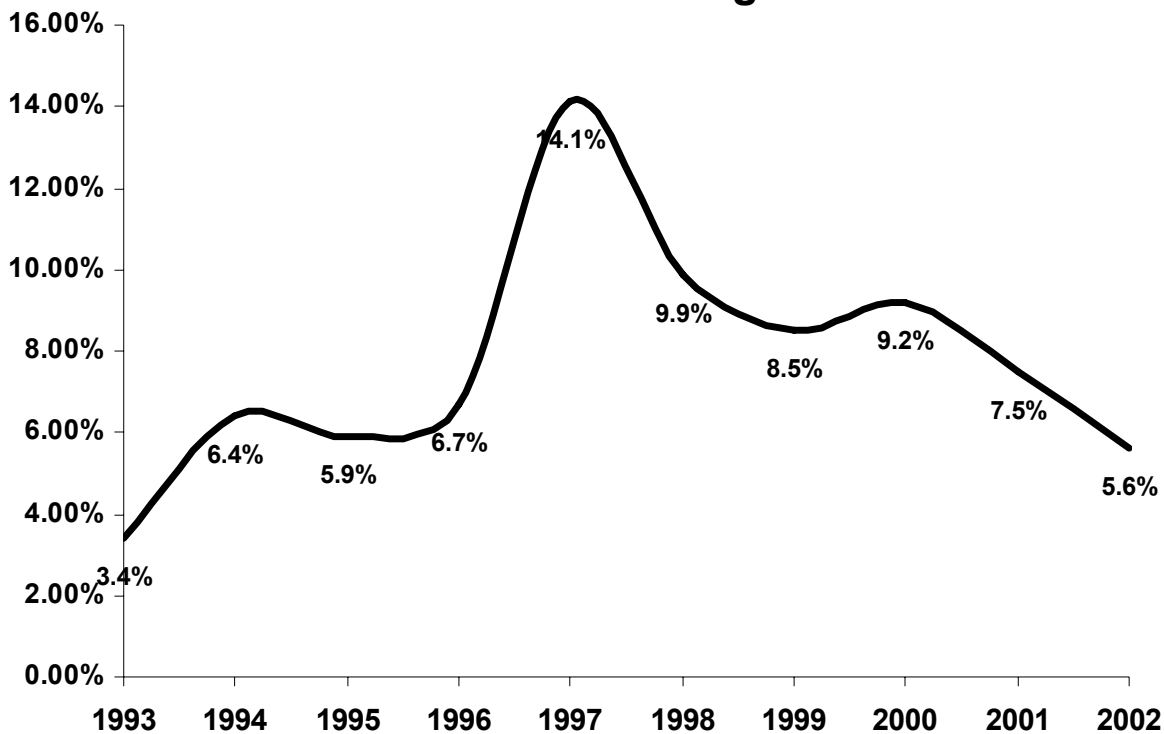
Σχήμα 119 Marine Pollution Annex 2 related deficiencies

## Accommodation



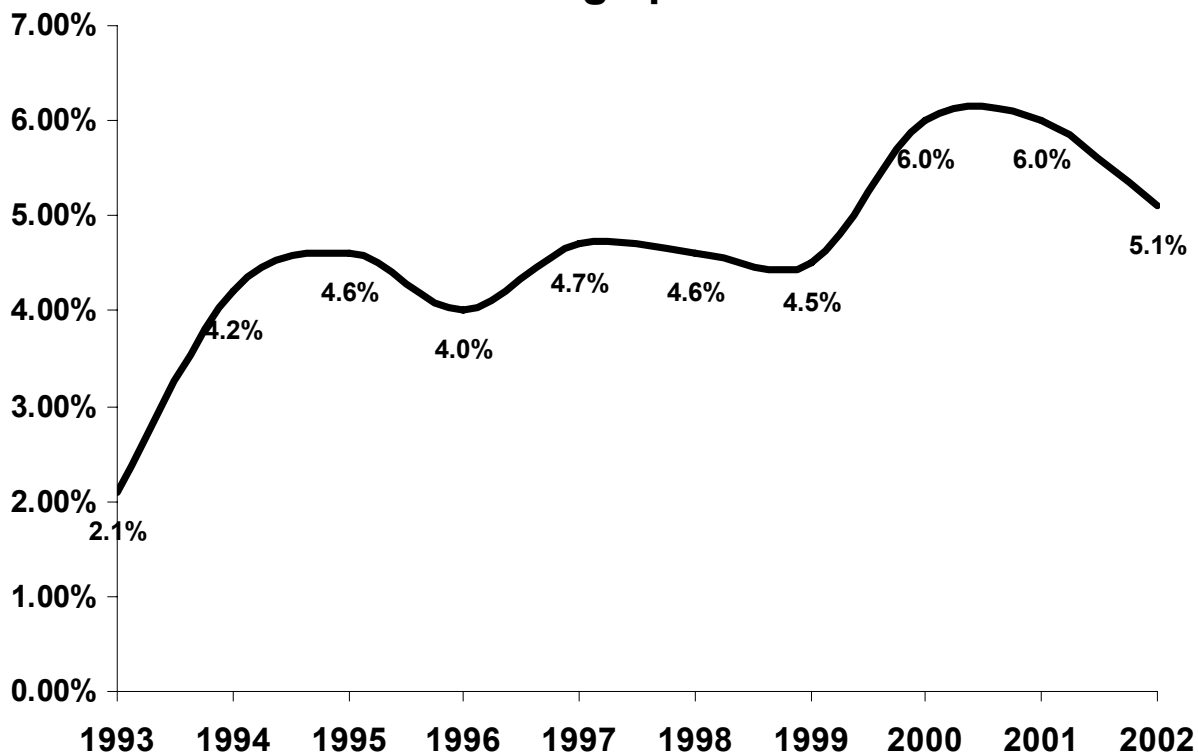
Σχήμα 120 Accommodation related deficiencies

## Food & Catering



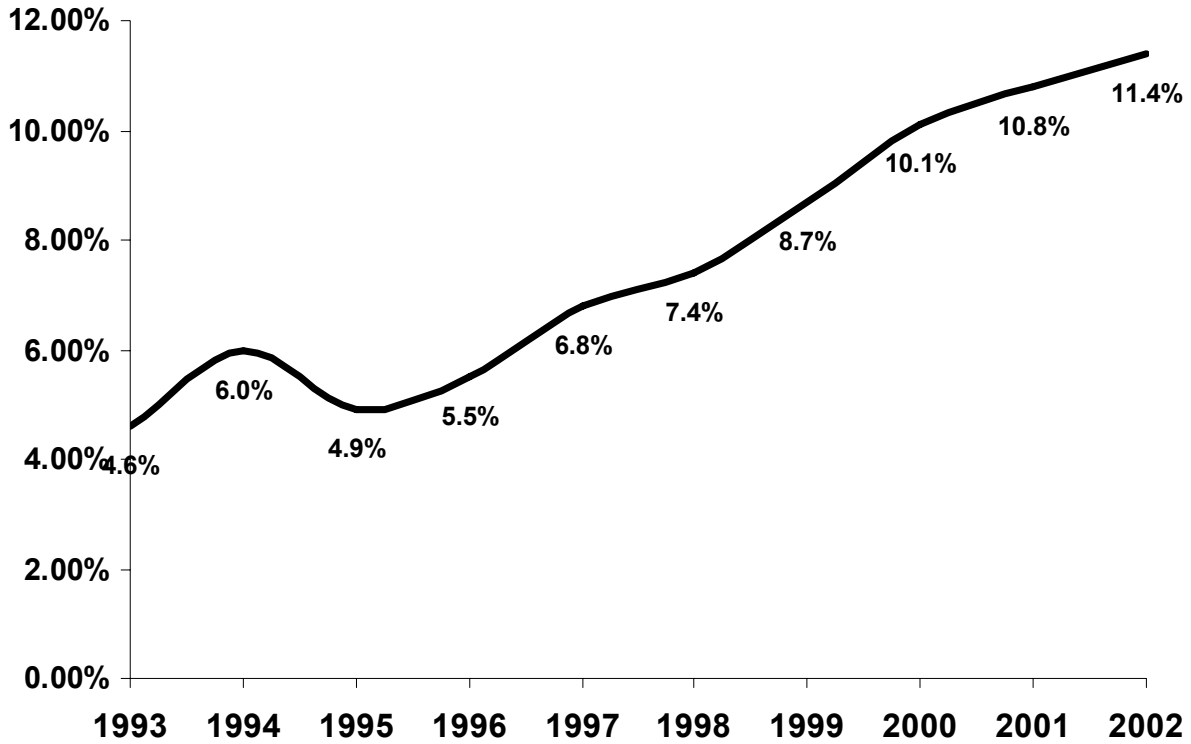
Σχήμα 121 Food & Catering related deficiencies

## Working spaces



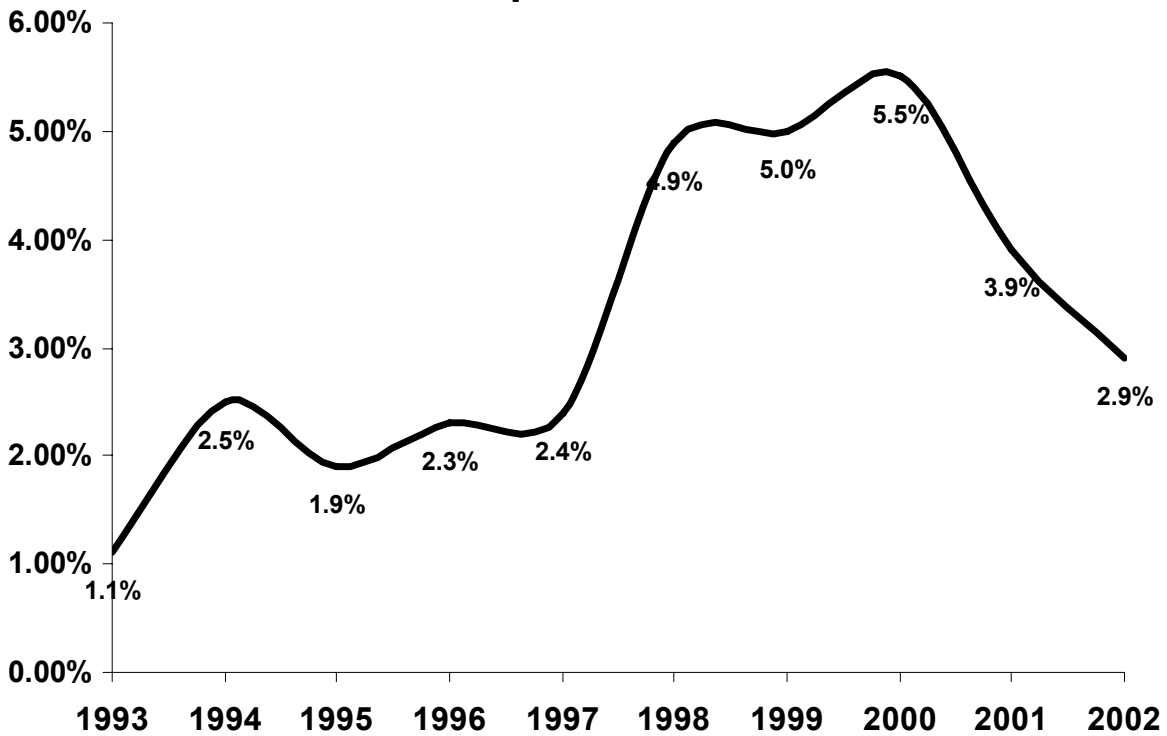
Σχήμα 122 Working Spaces related deficiencies

## SOLAS operational control

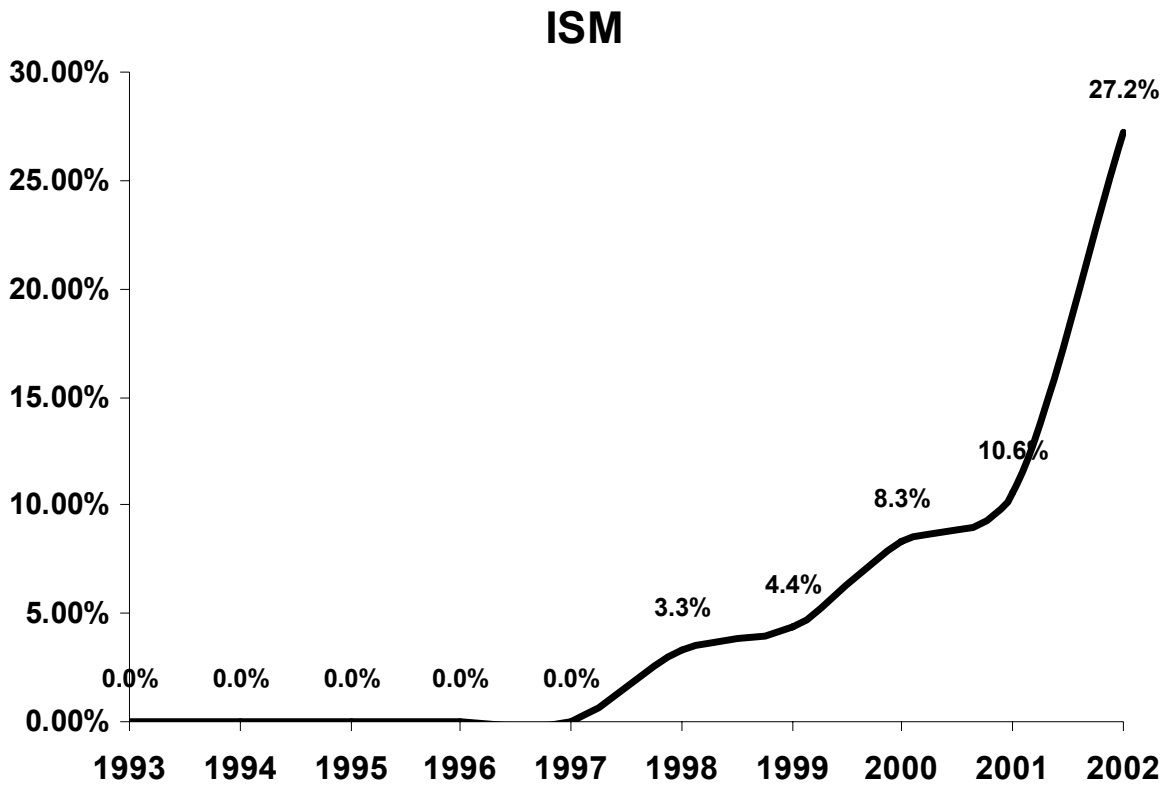


Σχήμα 123 SOLAS Operational Control related deficiencies

## MARPOL operational control



Σχήμα 124 MARPOL Operational Control related deficiencies

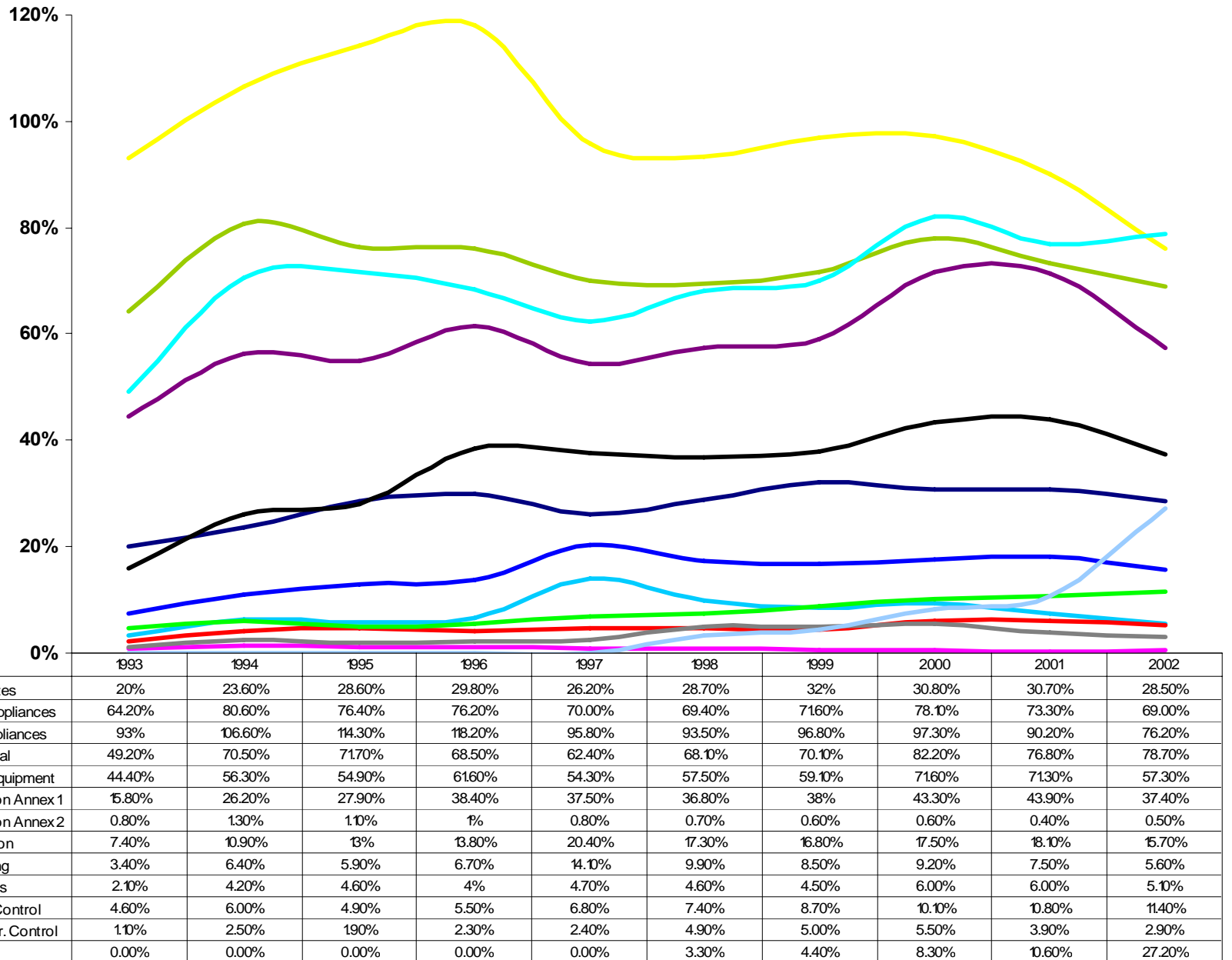


Σχήμα 125 ISM related deficiencies

Στο Σχήμα 126 συγκεντρώνονται όλοι οι παραπάνω δείκτες με σκοπό την εξαγωγή του τελικού συμπεράσματος για το ποσοστό εμφάνισης της κάθε κατηγορίας ανεπαρκειών σε σχέση με τις υπόλοιπες. Τις τέσσερις πρώτες θέσεις καταλαμβάνουν οι ανεπάρκειες στα σωστικά μέσα, στην ασφάλεια γενικότερα, στα μέσα πυρόσβεσης και στον εξοπλισμό ναυσιπλοΐας με τις υπόλοιπες να ακολουθούν με μεγάλη διαφορά. Επίσης παρατηρούμε ότι το 2002 με εξαίρεση τις ανεπάρκειες της ασφάλειας γενικότερα, του κώδικα ISM και του ελέγχου των λειτουργιών βάση της συνθήκης SOLAS όλες οι υπόλοιπες κατηγορίες παρουσίασαν μείωση στα ποσοστά τους.



## Ratio of deficiencies to individual ships Inspected (%)



Σχήμα 126 Ratio of Deficiencies to Individual ships inspected (%)

## 5.4 Στοιχεία του έτους 2002 για όλους τους τύπους σκαφών.

Τα (Σχήμα 127, Σχήμα 128, Σχήμα 129, Σχήμα 130, Σχήμα 131) αναφέρονται σε στατιστικά στοιχεία του έτους 2002. Στο Σχήμα 127 μας δίνονται στοιχεία για το ποσοστό επί τις εκατό επί του συνόλου των επιθεωρήσεων που έγιναν ανά κατηγορία σκάφους. Παρατηρούμε ότι το 48% των επιθεωρήσεων που έγιναν στα λιμάνια των χωρών μελών του PARIS MOU έγιναν σε σκάφη ξηρού φορτίου ακολούθησαν τα σκάφη φορτίου χύδην με 17%, τρίτα σε σειρά τα RO-RO με 13% και με μικρή διαφορά τα δεξαμενόπλοια με 12%. Με μεγάλη διαφορά ακολουθούν οι υπόλοιπες κατηγορίες που έχουν πολύ μικρά ποσοστά. Είναι φανερό ότι η προσοχή των λιμενικών αρχών είναι σαφώς στραμμένη προς τα σκάφη ξηρού φορτίου.

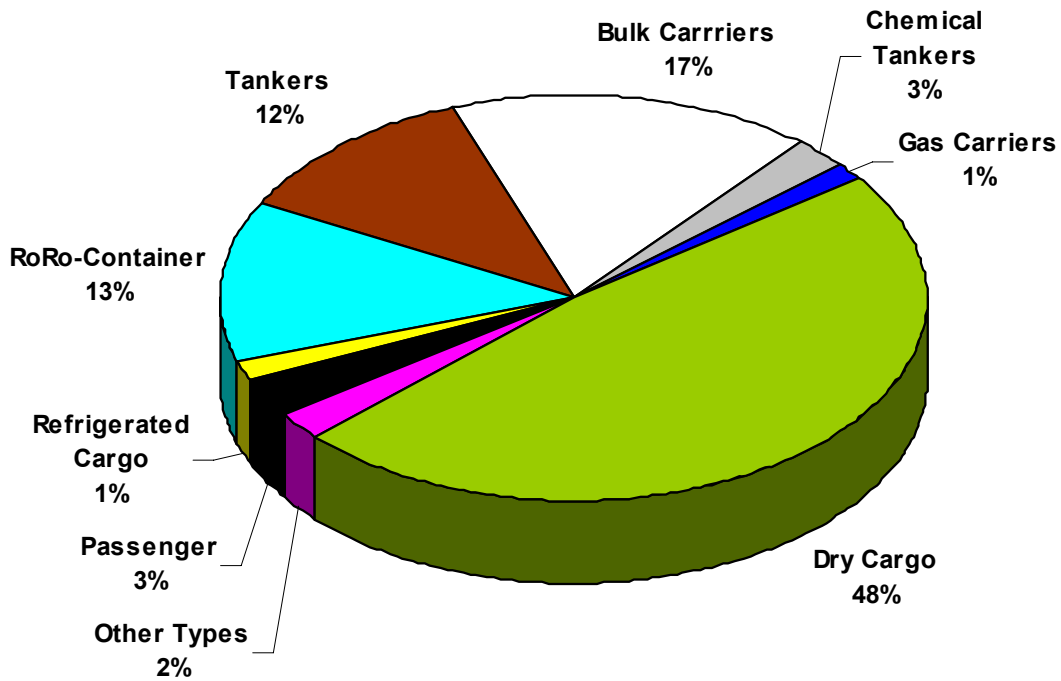
Στο Σχήμα 128 δίνονται τα ποσοστά επί τις εκατό επί του συνόλου των κρατήσεων που έγιναν ανά κατηγορία κατά τις επιθεωρήσεις που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα. Παρατηρούμε ότι με τεράστια διαφορά πρώτα σε κρατήσεις έρχονται τα σκάφη ξηρού φορτίου με ποσοστό που ξεπερνάει το 66% και ακολουθούν με 14% τα σκάφη φορτίου χύδην.

Από το Σχήμα 129 όμως μπορούμε να βγάλουμε ασφαλέστερα συμπεράσματα ως προς την αξιοπιστία της κάθε κατηγορίας αφού αναφέρεται στον αριθμό των κρατήσεων αναλογικά με το ποσοστό των επιθεωρήσεων. Τα σκάφη ξηρού φορτίου καταλαμβάνουν και πάλι την πρώτη θέση με 21% ποσοστό πολύ μικρότερο από το ποσοστό κρατήσεων 66% του προηγούμενου πίνακα αφού σε αυτή τη κατηγορία όπως προαναφέρθηκε γίνεται το 48% των επιθεωρήσεων. Τη δεύτερη θέση καταλαμβάνουν τα σκάφη «ψυγεία» με 14% την τρίτη τα επιβατικά με 13% και ακολουθούν τα σκάφη φορτίου χύδην και οι άλλοι τύποι σκαφών με 12%. Τα δεξαμενόπλοια καταλαμβάνουν την έκτη θέση.

Στον Σχήμα 130 έχουμε τα ποσοστά των κρατήσεων ανά κατηγορία ως προς τα σκάφη που επιθεωρήθηκαν αφού ένα σκάφος μπορεί να έχει επιθεωρηθεί και κρατηθεί περισσότερο από μια φορές κατά την διάρκεια του έτους. Παρατηρούμε ότι τη πρώτη θέση εξακολουθούν να καταλαμβάνουν τα σκάφη ξηρού φορτίου με μια αύξηση όμως 5% εν συγκρίσει με τον πίνακα 11 που σημαίνει ότι πολλά από αυτά κρατούνται περισσότερο από μια φορά κάθε έτος. Το ίδιο συμβαίνει και με τα επιβατικά με διαφορά ποσοστού 2% αλλά και στα σκάφη «άλλου τύπου» με διαφορά ποσοστού 3%. Στις υπόλοιπες κατηγορίες οι διαφορές είναι πολύ μικρές.

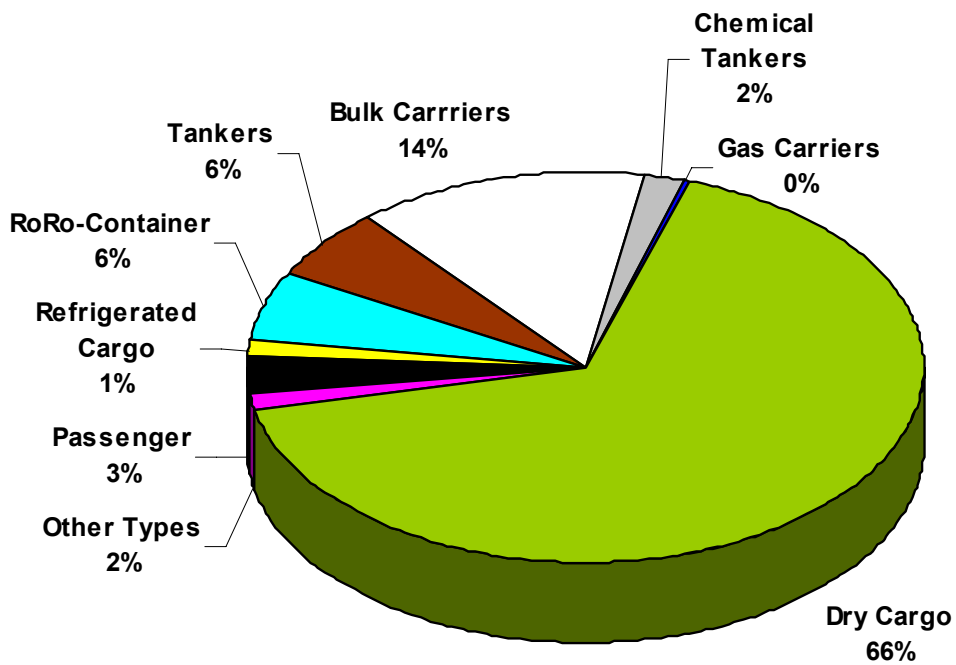
Στο Σχήμα 130 παρουσιάζονται τα ποσοστά ανά κατηγορία σκάφους των επιθεωρήσεων που εμφάνισαν ανεπάρκειες κατά την διάρκεια του έτους 2002. Στην πρώτη θέση βρίσκονται τα σκάφη ξηρού φορτίου με 14% και ακολουθούν τα ψυγεία με 13%. Τα δεξαμενόπλοια καταλαμβάνουν την έβδομη θέση και αν εξαιρέσουμε την κατηγορία των σκαφών μεταφοράς αερίου παρατηρούμε ότι όλες οι άλλες κατηγορίες έχουν μικρές διαφορές στα ποσοστά εμφάνισης ανεπαρκειών της τάξης του 1-4%.

## Inspections per Ship Type



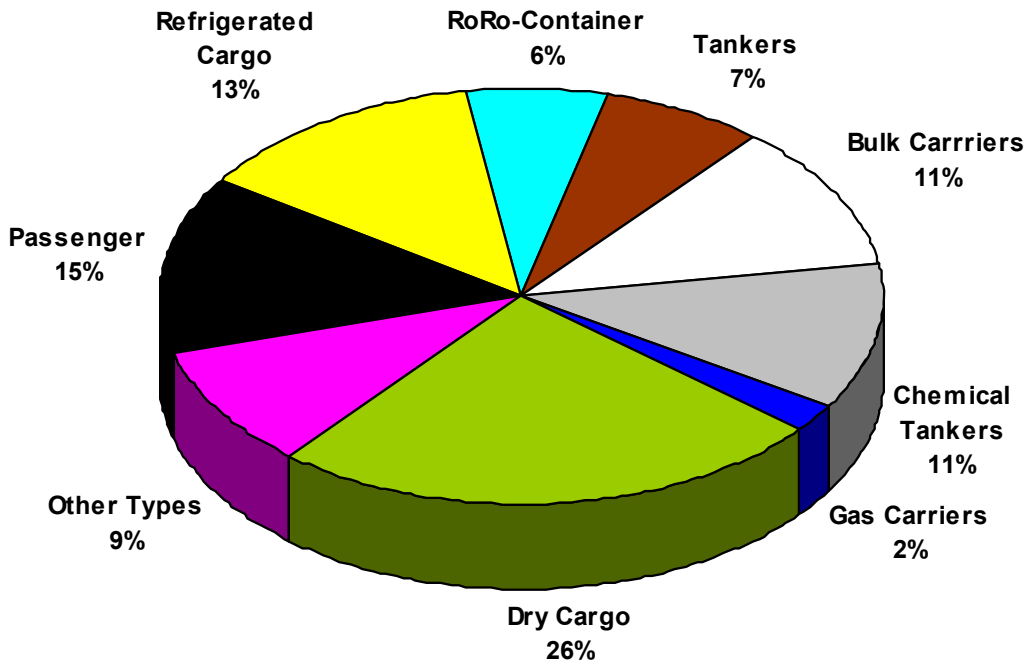
Σχήμα 127 Inspections per Ship Type

## Detentions per Ship Type



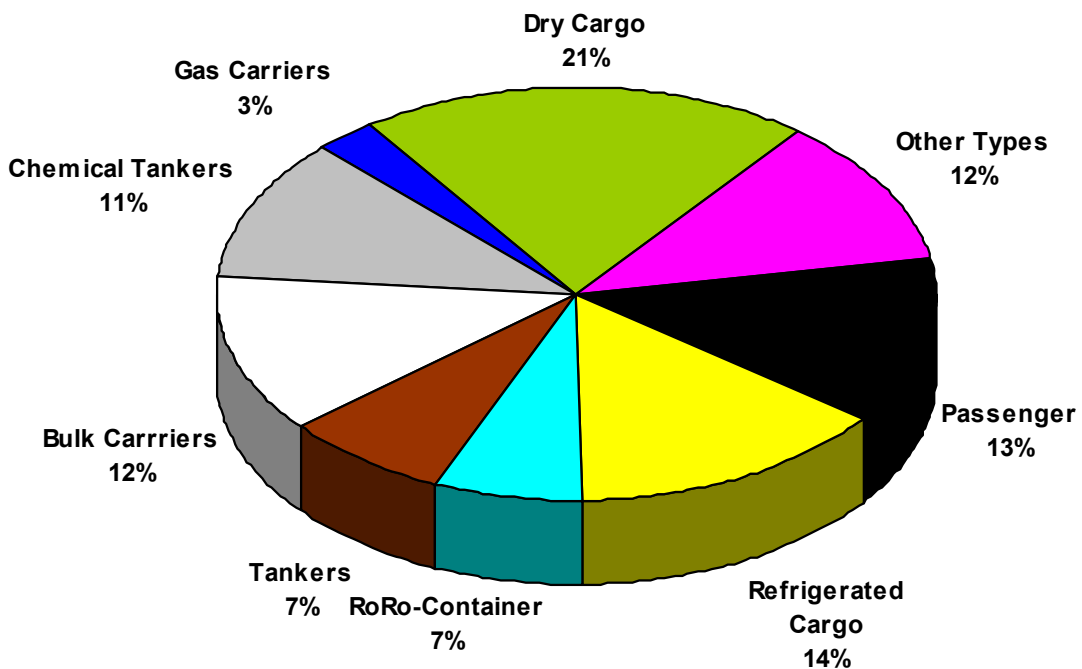
Σχήμα 128 Detentions per Ship Type

## Detentions % of Ships Inspected



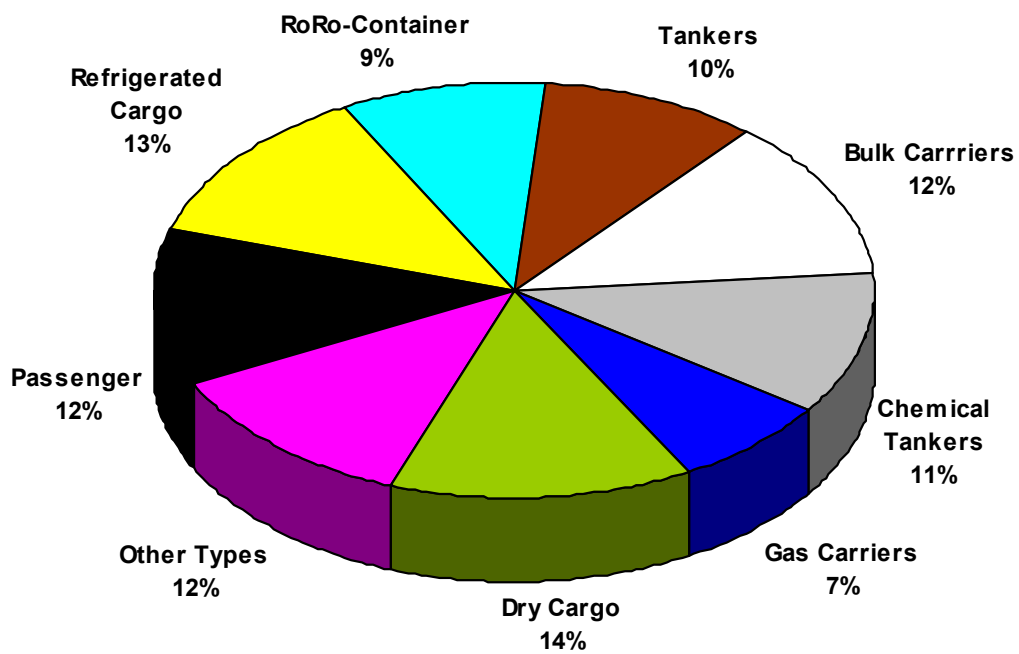
Σχήμα 129 Detentions in % of Inspections

## Detention % of Inspections



Σχήμα 130 Detentions & of Ships Inspected

## With Deficiencies in % of Inspections



Σχήμα 131 With deficiencies in % of Inspections

## 5.5 Επιθεωρήσεις των κρατών μελών του Paris MoU του έτους 2002

FLAG STATE	Inspe- ctions	With Deficie- ncies	Without Deficie- ncies	% With Deficie- ncies	Indivi- dual Ships	% Individual Ships Insp. With Defic.	Deten- tions	Deten- tions %
Algeria	4	4	0	100,00	4	100,00	1	25,00
Antigua & Barbuda	6	1	5	16,67	4	25,00	0	0,00
Antilles, Netherlands	7	5	2	71,43	3	166,67	0	0,00
Azerbaijan	3	3	0	100,00	2	150,00	0	0,00
Bahamas	106	43	63	40,57	84	51,19	2	1,89
Bahrain	1	1	0	100,00	1	100,00	0	0,00
Barbados	7	2	5	28,57	4	50,00	0	0,00
Belize	1	1	0	100,00	1	100,00	1	100,00
Bermuda	5	2	3	40,00	4	50,00	0	0,00
Bulgaria	5	5	0	100,00	4	125,00	0	0,00
Cambodia	6	6	0	100,00	4	150,00	0	0,00
Canada	1	0	1	0,00	1	0,00	0	0,00
Cayman Islands	21	8	13	38,10	19	42,11	1	4,76
China,	1	1	0	100,00	1	100,00	0	0,00
Comoros	5	5	0	100,00	3	166,67	4	80,00
Croatia	1	0	1	0,00	1	0,00	0	0,00
Cyprus	129	53	76	41,09	76	69,74	2	1,55
Denmark	45	13	32	28,89	30	43,33	0	0,00
Egypt	3	3	0	100,00	1	300,00	1	33,33
Faroe Islands	3	2	1	66,67	2	100,00	0	0,00
Finland	20	4	16	20,00	12	33,33	0	0,00
France	26	14	12	53,85	19	73,68	1	3,85
Georgia	3	3	0	100,00	2	150,00	0	0,00
Germany	14	2	12	14,29	9	22,22	0	0,00
Gibraltar	18	11	7	61,11	10	110,00	1	5,56
Greece	146	47	99	32,19	107	43,93	6	4,11
Hong Kong	13	5	8	38,46	12	41,67	0	0,00
India	11	6	5	54,55	9	66,67	0	0,00
Iran,	13	5	8	38,46	8	62,50	0	0,00
Italy	96	56	40	58,33	67	83,58	3	3,13
Kuwait	5	3	2	60,00	5	60,00	1	20,00
Liberia	257	108	149	42,02	184	58,70	12	4,67
Lithuania	1	1	0	100,00	1	100,00	0	0,00
Luxembourg	19	13	6	68,42	10	130,00	0	0,00
Malaysia	9	2	7	22,22	9	22,22	0	0,00
Malta	360	207	153	57,50	209	99,04	15	4,17
Man, isle	59	25	34	42,37	31	80,65	1	1,69
Marshall Islands	77	24	53	31,17	48	50,00	1	1,30
Morocco	2	2	0	100,00	2	100,00	1	50,00
Netherlands,	23	7	16	30,43	15	46,67	0	0,00
Norway	227	74	153	32,60	155	47,74	4	1,76
Panama	155	86	69	55,48	113	76,11	17	10,97
Philippines	1	1	0	100,00	1	100,00	0	0,00
Portugal	16	5	11	31,25	10	50,00	0	0,00
Qatar	1	0	1	0,00	1	0,00	0	0,00
Romania	1	0	1	0,00	1	0,00	0	0,00
Russian Federation	43	24	19	55,81	28	85,71	0	0,00

Seychelles	1	0	1	0,00	1	0,00	0	0,00
Singapore	45	17	28	37,78	34	50,00	3	6,67
Spain	13	2	11	15,38	10	20,00	0	0,00
St Vincent Grenadines	13	12	1	92,31	10	120,00	1	7,69
Sweden	81	32	49	39,51	54	59,26	2	2,47
Tonga	9	8	1	88,89	3	266,67	0	0,00
Tunisia	2	0	2	0,00	1	0,00	0	0,00
Turkey	65	45	20	69,23	33	136,36	8	12,31
U.S.A.	4	1	3	25,00	4	25,00	0	0,00
Ukraine	17	14	3	82,35	9	155,56	2	11,76
United Kingdom	54	27	27	50,00	36	75,00	1	1,85
Venezuela	1	0	1	0,00	1	0,00	0	0,00
<b>TOTALS</b>	<b>2281</b>	<b>1051</b>	<b>1230</b>		<b>1523</b>		<b>92</b>	

**Πίνακας 11 Επιθεωρήσεις Κρατών μελών του Paris MOU σε δεξαμενόπλοια ανά κράτος σημαίας**

Στον Πίνακα 11 έχουμε στοιχεία για τις επιθεωρήσεις των λιμενικών αρχών στα δεξαμενόπλοια το έτος 2002 ανά σημαία και τα αποτελέσματα αυτών. Το 15.8% των σκαφών που επιθεωρήθηκαν είχαν σημαία Μάλτας, το 11.27% σημαία Λιβερίας και το 9.95% σημαία Νορβηγίας. Όσον αφορά τις κρατήσεις παρατηρούμε ότι το μοναδικό δεξαμενόπλοιο με σημαία Belize που επιθεωρήθηκε, κρατήθηκε. Επίσης κρατήθηκαν το 80% των δεξαμενόπλοιων με σημαία Comoros, το 50% με σημαία Μαρόκο, το 33.3% με σημαία Αιγύπτου, το 25% με σημαία Αλγερίας και το 20% με σημαία Κουβέιτ.

Στον Πίνακα 12 κατατάσσουμε τα σκάφη σε εννέα κατηγορίες και εξετάζουμε την κάθε κατηγορία ξεχωριστά. Το 48.2% των σκαφών που επιθεωρήθηκαν ήταν σκάφη μεταφοράς ξηρού φορτίου, το 16.54% σκάφη φορτίου χύδην, το 13.01% σκάφη Container και Ro-Ro και το 11.54% δεξαμενόπλοια. Όσον αφορά τις κρατήσεις που ακολούθησαν, το 66.2% των σκαφών που κρατήθηκαν ήταν σκάφη μεταφοράς ξηρού φορτίου, το 13.95% σκάφη φορτίου χύδην, το 5.9% σκάφη Container και Ro-Ro και με πολύ μικρή διαφορά τα δεξαμενόπλοια με 5.83%.

SHIP TYPE	Inspec tions	With Deficie ncies	Without Deficien cies	% With Deficie ncies	Individ ual Ships	% Individual Ships Insp. With Def.	Detenti ons	Detenti ons % of Insp.
Bulk Carriers	3269	1916	1353	58.61	2270	84,41	220	6,73
Chemical Tankers	510	270	240	52.94	322	83,85	31	6,08
Gas Carriers	285	98	187	34.39	211	46,45	4	1,40
General Dry Cargo	9524	6098	3426	64.03	4900	124,45	1044	10,96
Other Types	413	234	179	56.66	327	71,56	26	6,30
Passenger Ships / Ferries	628	358	270	57.01	382	93,72	45	7,17
Refrigerated Cargo	284	169	115	59.51	196	86,22	22	7,75
Ro-Ro / Container / Vehicle	2572	1113	1459	43.27	1706	65,24	93	3,62
Tankers / Comb. Carriers	2281	1051	1230	46.08	1509	69,65	92	4,03
<b>TOTALS</b>	<b>19766</b>	<b>11307</b>	<b>8459</b>	<b>57.20</b>	<b>11823</b>	<b>95,64</b>	<b>1577</b>	<b>7,98</b>

**Πίνακας 12 Επιθεωρήσεις Κρατών μελών του Paris MOU ανα τύπο σκάφους**

<b>FLAG STATE</b>	<b>Inspections</b>	<b>Inspections With Deficiencies</b>	<b>Inspections % with Deficiencies</b>	<b>Detentions</b>	<b>Detentions %</b>
Albania	56	47	83,93	34	60,71
Algeria	59	55	93,22	17	28,81
Antigua and Barbuda	1385	835	60,29	79	5,70
Antilles, Netherlands	162	85	52,47	5	3,09
Austria	12	7	58,33	0	0,00
Azerbaijan	42	36	85,71	2	4,76
Bahamas	1094	575	52,56	47	4,30
Bahrain	3	2	66,67	0	0,00
Barbados	87	51	58,62	2	2,30
Belgium	10	9	90,00	1	10,00
Belize	113	96	84,96	23	20,35
Bermuda	60	16	26,67	1	1,67
Bolivia	23	22	95,65	14	60,87
Brazil	14	12	85,71	1	7,14
Bulgaria	94	67	71,28	9	9,57
Cambodia	371	318	85,71	82	22,10
Canada	1	0	0,00	0	0,00
Cape Verde	1	1	100,00	0	0,00
Cayman Islands	122	66	54,10	8	6,56
China, People's Rep.	94	37	39,36	1	1,06
Comoros	25	20	80,00	10	40,00
Cook Islands	1	1	100,00	1	100,00
Croatia	56	33	58,93	5	8,93
Cyprus	1279	784	61,30	95	7,43
Denmark	441	204	46,26	20	4,54
Egypt	68	57	83,82	9	13,24
Eritrea	1	1	100,00	0	0,00
Estonia	89	56	62,92	6	6,74
Ethiopia	14	10	71,43	1	7,14
Faroe Islands	16	11	68,75	1	6,25
Finland	172	72	41,86	6	3,49
France	96	50	52,08	5	5,21
Georgia	111	88	79,28	21	18,92
Germany	453	187	41,28	5	1,10
Gibraltar	159	92	57,86	14	8,81
Greece	509	228	44,79	25	4,91
Honduras	67	52	77,61	18	26,87
Hong Kong, China	193	65	33,68	5	2,59
Hungary	1	0	0,00	0	0,00
Iceland	1	0	0,00	0	0,00
India	53	36	67,92	3	5,66
Iran, Islamic Republic	70	44	62,86	4	5,71
Ireland	62	31	50,00	0	0,00
Israel	13	0	0,00	0	0,00
Italy	272	139	51,10	10	3,68



Jamaica	8	7	87,50	4	50,00
Japan	23	13	56,52	0	0,00
Jordan	3	3	100,00	1	33,33
Kazakhstan	1	1	100,00	0	0,00
Korea Republic of	33	17	51,52	1	3,03
Korea Democratic Rep.	32	26	81,25	8	25,00
Kuwait	12	6	50,00	1	8,33
Latvia	16	8	50,00	1	6,25
Lebanon	63	55	87,30	17	26,98
Liberia	926	404	43,63	34	3,67
Libyan Arab Jamahiriya	7	7	100,00	2	28,57
Lithuania	128	91	71,09	8	6,25
Luxembourg	69	25	36,23	1	1,45
Madagascar	1	1	100,00	0	0,00
Malaysia	62	33	53,23	2	3,23
Malta	1637	1043	63,71	121	7,39
Man, Isle of	221	98	44,34	2	0,90
Marshall Islands	208	84	40,38	8	3,85
Mauritius	1	0	0,00	0	0,00
Mexico	2	2	100,00	0	0,00
Morocco	62	47	75,81	9	14,52
Myanmar, Union of	16	8	50,00	0	0,00
Netherlands, the	1032	468	45,35	39	3,78
Norway	875	381	43,54	33	3,77
Pakistan	10	9	90,00	2	20,00
Panama	1835	1023	55,75	173	9,43
Philippines	57	37	64,91	5	8,77
Poland	44	22	50,00	3	6,82
Portugal	227	140	61,67	13	5,73
Qatar	7	6	85,71	0	0,00
Register Withdrawn	5	5	100,00	5	100,00
Romania	55	46	83,64	12	21,82
Russian Federation	793	444	55,99	56	7,06
Sao Tome and Principe	4	4	100,00	2	50,00
Saudi Arabia	16	6	37,50	0	0,00
Seychelles	2	1	50,00	0	0,00
Singapore	207	80	38,65	6	2,90
Slovakia	1	1	100,00	0	0,00
Slovenia	2	1	50,00	0	0,00
South Africa	2	2	100,00	0	0,00
Spain	79	36	45,57	4	5,06
Sri Lanka	1	0	0,00	0	0,00
St Vincent & Grenadines	815	620	76,07	144	17,67
Sweden	306	127	41,50	6	1,96
Switzerland	18	6	33,33	0	0,00
Syrian Arab Republic	111	95	85,59	22	19,82
Taiwan	17	12	70,59	2	11,76
Thailand	35	22	62,86	1	2,86
Tonga	73	65	89,04	31	42,47
Tunisia	14	10	71,43	5	35,71

Turkey	852	675	79,23	160	18,78
Turkmenistan	1	1	100,00	0	0,00
Tuvalu	16	10	62,50	2	12,50
U.S.A.	50	13	26,00	0	0,00
Ukraine	244	179	73,36	28	11,48
United Arab Emirates	14	7	50,00	0	0,00
United Kingdom	348	160	45,98	8	2,30
Vanuatu	36	11	30,56	1	2,78
Venezuela	2	1	50,00	1	50,00
Viet Nam	3	3	100,00	2	66,67
Yugoslavia	1	1	100,00	1	100,00
<b>Totals and averages</b>	<b>19766</b>	<b>11307</b>	<b>57,20</b>	<b>1577</b>	<b>7,98</b>

**Πίνακας 13 Επιθεωρήσεις Λιμενικών Αρχών το 2002 ανά σημαία**

Ο Πίνακας 13 μας δίνει στοιχεία για τις επιθεωρήσεις των λιμενικών αρχών στα σκάφη που επισκέφθηκαν τα λιμάνια τους το έτος 2002 ανά σημαία. Παρατηρούμε ότι οι περισσότερες επιθεωρήσεις (9.28%) έγιναν σε σκάφη με σημαία Παναμά, ακολούθησαν με 8.28% τα σκάφη με σημαία Μάλτας, με 7% τα σκάφη σημαίας Αντίγκουας και Βερμούδας, με 6.47% τα σκάφη σημαίας Κύπρου, με 5.53% τα σκάφη σημαίας Bahamas και με 5.22% τα σκάφη σημαίας Ολλανδίας. Η σημαία της Ελλάδας βρίσκεται στην 12<sup>η</sup> θέση με ποσοστό 2.58% σε σύνολο 106 χωρών.

Στα ποσοστά των κρατήσεων αναφορικά με τις επιθεωρήσεις της κάθε σημαίας, την πρώτη θέση καταλαμβάνουν οι σημαίες των νήσων Κουκ, της Γιουγκοσλαβίας και όσα είχαν αποσυρμένο Νηογνώμονα που από τα επτά συνολικά σκάφη που επιθεωρήθηκαν και τα επτά κρατήθηκαν. Ακολούθησε η σημαία του Βιετνάμ με 66.67%, η σημαία της Βολιβίας με 60.87%, της Αλβανίας με 60.71% και της Τζαμάικας, των Sao Tome & Principe και της Βενεζουέλας με 50.00%. Η Ελλάδα καταλαμβάνει την 56<sup>η</sup> θέση.

Όσον αφορά τις κρατήσεις επί των συνολικών, την πρώτη θέση καταλαμβάνει η σημαία του Παναμά με 11.00%, ακολουθεί η σημαία της Τουρκίας με 10.15%, του St Vincent & Grenadines με 9.13%, της Μάλτας με 7.67% και της Κύπρου με 6.02%. Η σημαία της Ελλάδας βρίσκεται στην 16<sup>η</sup> θέση με ποσοστό 1.59%.

Ο Πίνακας 14 αναφέρεται στις επιθεωρήσεις και στις κρατήσεις μόνον των σκαφών που πλέον με σημαία κράτους μέλους του Paris MoU. Οι περισσότερες επιθεωρήσεις έγιναν σε σκάφη σημαίας Ολλανδίας (17.86%) και ακολούθησαν τα σκάφη με σημαία Νορβηγίας (15.14%), Ρωσίας (13.72%) και Ελλάδας (8.81%). Οι περισσότερες κρατήσεις επί των συνολικών έγιναν σε σκάφη σημαίας Ρωσίας (23.43%), ακολούθησαν τα σκάφη σημαίας Ολλανδίας (16.32%), τα σκάφη σημαίας Νορβηγίας (13.81%) και στην τέταρτη θέση τα σκάφη με Ελληνική σημαία (10.46%). Το μεγαλύτερο ποσοστό κρατήσεων ανά επιθεώρηση είχαν τα σκάφη σημαίας Βελγίου (10.00%), Κροατίας (8.93%), Ρωσίας (7.06%), Πολωνίας (6.82%) και Πορτογαλίας (5.73%). Τα σκάφη Ελληνικής σημαίας βρίσκονται στην 8<sup>η</sup> θέση.

Όσον αφορά το ποσοστό των επιθεωρήσεων σκαφών που πλέον με σημαία κράτους μέλους του Paris MoU σε σχέση με τις συνολικές επιθεωρήσεις που έγιναν σε όλες τις σημαίες το έτος 2002 από τις λιμενικές αρχές των χωρών αυτών παρατηρούμε ότι φθάνει το 29.24%. Επίσης οι κρατήσεις αποτελούν το 15.16% των συνολικών γεγονός που αποδεικνύει πως οι σημαίες αυτές κάνουν αυστηρότερους ελέγχους και τα σκάφη τους είναι πιο αξιόπλοα από αυτά άλλων σημαιών.

FLAG STATE	Inspections	Inspections %	Detentions	Detentions % of Total	Detentions % of Inspections
Belgium	10	0.17	1	0.42	10.00
France	96	1.66	5	2.09	5.21
Germany	453	7.84	5	2.09	1.10
Greece	509	8.81	25	10.46	4.91
Ireland	62	1.07	0	0.00	0.00
Italy	272	4.71	10	4.18	3.68
Croatia	56	0.97	5	2.09	8.93
Portugal	227	3.93	13	5.44	5.73
Norway	875	15.14	33	13.81	3.77
Poland	44	0.76	3	1.26	6.82
Russian Federation	793	13.72	56	23.43	7.06
Slovenia	2	0.03	0	0.00	0.00
Spain	79	1.37	4	1.67	5.06
Sweden	306	5.30	6	2.51	1.96
United Kingdom	348	6.02	8	3.35	2.30
Netherlands, the	1032	17.86	39	16.32	3.78
Iceland	1	0.02	0	0.00	0.00
Denmark	441	7.63	20	8.37	4.54
Canada	1	0.02	0	0.00	0.00
Finland	172	2.98	6	2.51	3.49
<b>TOTAL</b>	<b>5779</b>	<b>100</b>	<b>239</b>	<b>100</b>	

Πίνακας 14 Επιθεωρήσεις σε σκάφη με σημαία κράτους μέλους του Paris MOU

Flag State	Indi. Ships Insp.	Total Detentions	Detentions % of ships Insp.	Flag State	Ind. Ships Insp.	Total Detentions	Detentions % of ships Insp.
<b>No Class Recorded</b>				<b>No Class Recorded</b>			
Albania	8	5	62,50	St Vincent & Grenadine	9	1	11,11
Antigua and Barbuda	18	0	0,00	Sweden	12	0	0,00
Antilles, Netherlands	4	0	0,00	Switzerland	1	0	0,00
Bahamas	34	0	0,00	Syrian Arab Rep.	10	0	0,00
Barbados	1	0	0,00	Tonga	3	1	33,33
Belgium	1	0	0,00	Turkey	53	4	7,55
Belize	4	0	0,00	U.S.A.	7	0	0,00
Cambodia	15	2	13,33	Ukraine	20	0	0,00
Cayman Islands	4	0	0,00	United Arab Emirates	2	0	0,00
China, People's Rep.	2	0	0,00	United Kingdom	19	0	0,00
Comoros	1	0	0,00	Vanuatu	2	0	0,00
Cook Islands	1	0	0,00	Viet Nam	1	0	0,00
Croatia	1	0	0,00				
Cyprus	23	0	0,00	<b>Class Withdrawn</b>			
Denmark	16	0	0,00	Albania	1	0	0,00
Egypt	1	0	0,00	Algeria	7	0	0,00
Estonia	2	0	0,00	Antigua and Barbuda	17	1	5,88
Finland	10	0	0,00	Antilles, Netherlands	2	0	0,00

France	8	0	0,00	Azerbaijan	2	0	0,00
Georgia	2	1	50,00	Bahamas	11	0	0,00
Germany	6	0	0,00	Belize	8	0	0,00
Gibraltar	10	0	0,00	Brazil	1	0	0,00
Greece	46	0	0,00	Cambodia	21	5	23,81
Honduras	8	2	25,00	Comoros	1	1	100,00
Hong Kong, China	28	0	0,00	Cyprus	14	1	7,14
Iran, Islamic Rep	6	0	0,00	Denmark	4	0	0,00
Ireland	1	0	0,00	Estonia	1	0	0,00
Italy	14	0	0,00	Finland	2	0	0,00
Korea, Dem. Rep.	3	0	0,00	France	1	0	0,00
Latvia	3	0	0,00	Georgia	3	0	0,00
Lebanon	1	0	0,00	Germany	8	0	0,00
Liberia	35	0	0,00	Gibraltar	2	0	0,00
Lithuania	2	0	0,00	Greece	6	0	0,00
Luxembourg	2	0	0,00	Honduras	4	1	25,00
Malaysia	4	0	0,00	Hong Kong	1	0	0,00
Malta	27	2	7,41	Iceland	1	0	0,00
Man, Isle of	6	0	0,00	India	1	0	0,00
Marshall Islands	11	0	0,00	Italy	1	0	0,00
Netherlands, the	33	1	3,03	Jordan	1	0	0,00
Norway	39	0	0,00	Korea, Democ. Rep.	1	0	0,00
Panama	107	2	1,87	Lebanon	3	0	0,00
Philippines	1	0	0,00	Liberia	7	0	0,00
Poland	1	0	0,00	Libyan Arab Jamahiriya	1	0	0,00
Portugal	1	0	0,00	Lithuania	3	0	0,00
Register Withdrawn	2	1	50,00	Malta	16	1	6,25
Russian Federation	8	0	0,00	Marshall Islands	3	0	0,00
Sao Tome & Principe	1	0	0,00	Netherlands, the	8	0	0,00
Singapore	8	0	0,00	Norway	8	0	0,00
Spain	2	0	0,00	Panama	25	4	16,00

Class Withdrawn				American Bureau Of Shipping			
Portugal	4	0	0,00	Antilles, Netherlands	1	0	0,00
Register Withdrawn	1	1	100,00	Bahamas	57	0	0,00
Russian Federation	6	0	0,00	Bermuda	16	0	0,00
Singapore	1	0	0,00	Brazil	4	0	0,00
Spain	2	0	0,00	Cambodia	2	0	0,00
St Vincent & Grenadine	14	3	21,43	Cayman Islands	10	0	0,00
Sweden	1	0	0,00	Cyprus	55	2	3,64
Syrian Arab Republic	10	0	0,00	Denmark	21	0	0,00
Tonga	6	0	0,00	Egypt	3	0	0,00
Tunisia	1	0	0,00	Gibraltar	2	0	0,00
Turkey	20	2	10,00	Greece	96	1	1,04
Tuvalu	1	0	0,00	Hong Kong, China	18	0	0,00
Ukraine	12	0	0,00	India	3	0	0,00
United Kingdom	4	0	0,00	Israel	3	0	0,00
				Italy	12	0	0,00
				Kuwait	2	0	0,00
				Liberia	88	3	3,41
				Malaysia	13	0	0,00
				Malta	75	0	0,00
				Man, Isle of	2	0	0,00
				Marshall Islands	22	0	0,00
Class Not Specified							
Albania	7	2	28,57				
Antigua and Barbuda	1	0	0,00				
Bahamas	2	0	0,00				
Barbados	1	0	0,00				
Belize	4	1	25,00				

Bolivia	4	3	75,00	Myanmar, Union of	1	0	0,00
Bulgaria	1	0	0,00	Netherlands, the	4	0	0,00
Cambodia	33	6	18,18	Norway	9	0	0,00
Denmark	1	0	0,00	Pakistan	1	0	0,00
Estonia	1	0	0,00	Panama	95	1	1,05
Finland	1	0	0,00	Philippines	2	0	0,00
Georgia	6	0	0,00	Portugal	2	0	0,00
Honduras	7	1	14,29	Singapore	29	0	0,00
Iran, Islamic Federation	1	1	100,00	St Vincent & Grenadine	14	0	0,00
Korea, Democratic Rep.	2	1	50,00	Sweden	7	0	0,00
Liberia	1	0	0,00	Taiwan	5	0	0,00
Malta	2	0	0,00	Thailand	1	0	0,00
Man, Isle of	1	0	0,00	Turkey	107	3	2,80
Netherlands, the	1	0	0,00	U.S.A.	25	0	0,00
Norway	1	0	0,00	United Kingdom	8	0	0,00
Panama	8	4	50,00	Vanuatu	1	0	0,00
Russian Federation	2	0	0,00				
Sao Tome & Principe	1	1	100,00				
St Vincent & Grenadine	3	1	33,33				
Sweden	1	0	0,00				
Syrian Arab Republic	2	0	0,00				
Tonga	22	8	36,36				
Turkey	4	0	0,00				
Ukraine	19	0	0,00				
United Kingdom	2	0	0,00				
Venezuela	1	1	100,00				
Yugoslavia	1	0	0,00				

Biro Klasifikasi Indonesia			
Panama	1	0	0,00

Bulgarski Koraben Registrar			
Bulgaria	48	4	8,33
Cambodia	1	1	100,00
Honduras	1	0	0,00
Malta	5	0	0,00
St Vincent & Grenadine	5	0	0,00

Bureau Veritas (France)				Bureau Veritas (France)			
Algeria	18	0	0,00	Singapore	5	0	0,00
Antigua and Barbuda	54	0	0,00	Spain	11	0	0,00
Antilles, Netherlands	30	0	0,00	St Vincent & Grenadine	61	2	3,28
Bahamas	96	3	3,13	Sweden	16	0	0,00
Barbados	1	0	0,00	Switzerland	1	0	0,00
Belgium	6	0	0,00	Syrian Arab Republic	5	0	0,00
Belize	2	0	0,00	Tonga	1	0	0,00
Bermuda	2	0	0,00	Tunisia	7	1	14,29
Brazil	1	0	0,00	Turkey	68	1	1,47
Cambodia	6	0	0,00	Ukraine	1	0	0,00
Cape Verde	1	0	0,00	United Arab Emirates	2	0	0,00
Cayman Islands	6	0	0,00	United Kingdom	35	0	0,00
China, People's Rep.	2	0	0,00	Vanuatu	1	0	0,00
Comoros	1	0	0,00				
Cyprus	110	4	3,64				
Denmark	87	3	3,45				
Estonia	4	0	0,00				
Faroe Islands	2	0	0,00				
Finland	5	0	0,00				
France	50	0	0,00				
Georgia	4	2	50,00				
Germany	7	0	0,00				
Gibraltar	2	0	0,00				
Greece	16	0	0,00				
Honduras	2	0	0,00				

Ceskoslovensky Lodin Register (Czechosl.)			
Croatia	1	0	0,00
Liberia	1	0	0,00
Spain	1	0	0,00
St Vincent & Grenadine	1	0	0,00
United Kingdom	1	0	0,00

China Classification Society (Ccs)			
Cambodia	1	0	0,00
China, People's Rep.	67	0	0,00
Hong Kong, China	6	0	0,00

Hong Kong, China	16	0	0,00	Liberia	3	0	0,00
India	1	0	0,00	Malta	9	0	0,00
Iran, Islamic Republic	1	0	0,00	Panama	19	0	0,00
Ireland	4	0	0,00	Singapore	4	0	0,00
Italy	3	0	0,00	St Vincent & Grenadine	7	0	0,00
Jamaica	1	2	200,00				
Jordan	1	0	0,00	<b>China Corporation Register Of Shipping</b>			
Lebanon	6	0	0,00	Panama	2	0	0,00
Liberia	41	2	4,88	St Vincent & Grenad.	1	0	0,00
Lithuania	2	0	0,00	Taiwan	9	0	0,00
Luxembourg	9	0	0,00				
Madagascar	1	0	0,00	<b>Croatian Register Of Shipping (Croatia)</b>			
Malta	125	1	0,80	Antigua and Barbuda	3	0	0,00
Man, Isle of	26	0	0,00	Croatia	32	1	3,13
Marshall Islands	8	0	0,00	Honduras	1	0	0,00
Morocco	11	0	0,00	Lebanon	1	1	100,00
Netherlands, the	258	2	0,78	Malta	11	2	18,18
Norway	40	0	0,00	Panama	1	0	0,00
Panama	106	6	5,66	St Vincent & Grenad.	17	0	0,00
Philippines	7	0	0,00	<b>Det Norske Veritas (Norway)</b>			
Portugal	24	1	4,17	Algeria	1	0	0,00
Register Withdrawn	1	0	0,00	Antigua and Barbuda	12	0	0,00
Romania	1	0	0,00	Antilles, Netherlands	7	0	0,00

<b>Det Norske Veritas (Norway)</b>				<b>Det Norske Veritas (Norway)</b>			
Bahamas	215	0	0,00	U.S.A.	4	0	0,00
Bahrain	1	0	0,00	United Arab Emirates	1	0	0,00
Barbados	16	0	0,00	United Kingdom	23	0	0,00
Bermuda	5	0	0,00				
Cambodia	2	0	0,00	<b>Germanischer Lloyd (Germany)</b>			
Cayman Islands	25	0	0,00	Algeria	9	0	0,00
Cyprus	97	1	1,03	Antigua and Barbuda	538	6	1,12
Denmark	42	0	0,00	Antilles, Netherlands	26	0	0,00
Egypt	1	0	0,00	Austria	8	0	0,00
Estonia	4	0	0,00	Bahamas	38	0	0,00
Faroe Islands	5	0	0,00	Barbados	12	0	0,00
Finland	34	0	0,00	Belize	5	0	0,00
France	2	0	0,00	Brazil	2	1	50,00
Gibraltar	3	0	0,00	Cambodia	10	0	0,00
Greece	39	0	0,00	Cayman Islands	1	1	100,00
Honduras	2	0	0,00	Croatia	1	0	0,00
Hong Kong, China	21	1	4,76	Cyprus	162	2	1,23
India	7	0	0,00	Denmark	25	0	0,00
Iran, Islamic Republic	16	0	0,00	Egypt	7	0	0,00
Ireland	1	0	0,00	Estonia	1	0	0,00
Italy	4	0	0,00	Ethiopia	2	0	0,00
Kuwait	2	0	0,00	Faroe Islands	1	0	0,00
Latvia	1	0	0,00	Finland	25	0	0,00
Lebanon	1	0	0,00	Georgia	6	1	16,67
Liberia	121	1	0,83	Germany	250	1	0,40
Lithuania	3	0	0,00	Gibraltar	58	0	0,00
Luxembourg	10	0	0,00	Greece	18	0	0,00
Malaysia	4	0	0,00	Honduras	1	0	0,00
Malta	108	2	1,85	Hong Kong, China	6	0	0,00

Man, Isle of	7	0	0,00	Hungary	1	0	0,00
Marshall Islands	31	1	3,23	Iran, Islamic Republic	2	0	0,00
Morocco	6	0	0,00	Ireland	19	0	0,00
Netherlands, the	10	0	0,00	Italy	1	0	0,00
Norway	373	1	0,27	Latvia	1	0	0,00
Panama	93	1	1,08	Lebanon	5	0	0,00
Philippines	3	0	0,00	Liberia	192	1	0,52
Portugal	3	0	0,00	Lithuania	4	0	0,00
Qatar	2	0	0,00	Luxembourg	10	0	0,00
Russian Federation	4	0	0,00	Malaysia	3	0	0,00
Saudi Arabia	5	0	0,00	Malta	69	1	1,45
Singapore	28	0	0,00	Man, Isle of	48	0	0,00
Spain	2	0	0,00	Marshall Islands	15	0	0,00
St Vincent & Grenad.	28	1	3,57	Mauritius	1	0	0,00
Sweden	51	0	0,00	Mexico	1	0	0,00
Switzerland	1	0	0,00	Morocco	8	0	0,00
Syrian Arab Republic	1	0	0,00	Myanmar, Union of	5	0	0,00
Tonga	2	0	0,00	Netherlands, the	89	0	0,00
Turkey	25	0	0,00	Norway	52	2	3,85

Germanischer Lloyd (Germany)				Hellenic Register Of Shipping (Greece)			
Panama	67	2	2,99	Belize	1	0	0,00
Philippines	1	0	0,00	Bolivia	1	0	0,00
Poland	1	0	0,00	Cambodia	1	1	100,00
Portugal	24	0	0,00	Comoros	1	0	0,00
Romania	6	0	0,00	Cyprus	9	2	22,22
Russian Federation	1	0	0,00	Georgia	1	0	0,00
Saudi Arabia	2	0	0,00	Greece	21	0	0,00
Seychelles	2	0	0,00	Lebanon	6	1	16,67
Singapore	7	0	0,00	Malta	7	2	28,57
Slovenia	1	0	0,00	Panama	11	2	18,18
Spain	10	0	0,00	St Vincent & Grenad.	13	1	7,69
Sri Lanka	1	0	0,00	Syrian Arab Republic	1	0	0,00
St Vincent & Grenad.	29	2	6,90	Turkey	1	0	0,00
Sweden	32	1	3,13	<b>Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)</b>			
Switzerland	2	0	0,00	Algeria	1	0	0,00
Syrian Arab Republic	20	1	5,00	Antigua and Barbuda	26	1	3,85
Turkey	12	2	16,67	Antilles, Netherlands	23	0	0,00
Tuvalu	6	0	0,00	Bahamas	161	5	3,11
U.S.A.	1	0	0,00	Bahrain	2	0	0,00
Ukraine	5	0	0,00	Barbados	17	0	0,00
United Arab Emirates	1	0	0,00	Belize	4	0	0,00
United Kingdom	28	0	0,00	Bermuda	22	0	0,00
<b>Honduras International Naval Survey and Inspection Bureau</b>				Brazil	1	0	0,00
Cambodia	3	1	33,33	Bulgaria	7	0	0,00
Honduras	4	0	0,00	Cambodia	7	0	0,00
<b>Inclamar</b>				Canada	1	0	0,00
Belize	5	3	60,00	Cayman Islands	34	0	0,00
Cambodia	9	2	22,22	Comoros	1	0	0,00
Georgia	1	0	0,00	Croatia	3	0	0,00
<b>Indian Register Of Shipping (India)</b>				Cyprus	166	6	3,61
				Denmark	100	1	1,00
				Egypt	22	0	0,00

Cambodia	1	0	0,00	Eritrea	1	0	0,00
Georgia	1	0	0,00	Estonia	7	0	0,00
India	14	0	0,00	Ethiopia	4	0	0,00
				Faroe Islands	2	0	0,00
<b>International Naval Surveys Bureau</b>				Finland	34	0	0,00
Cambodia	11	0	0,00	France	9	0	0,00
Comoros	6	1	16,67	Georgia	1	0	0,00
Korea, Republic of	1	0	0,00	Germany	4	0	0,00
Korea, Democratic Rep.	12	2	16,67	Gibraltar	9	0	0,00
Lebanon	7	1	14,29	Greece	103	0	0,00
St Vincent & Grenad.	22	11	50,00	Hong Kong, China	25	1	4,00
Syrian Arab Republic	1	0	0,00	India	12	0	0,00
Tonga	3	0	0,00	Iran, Islamic Republic	15	0	0,00
Ukraine	1	0	0,00	Ireland	3	0	0,00

<b>Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)</b>				<b>International Register of Shipping</b>			
Israel	7	0	0,00	Bolivia	3	2	66,67
Italy	1	0	0,00	Cambodia	7	2	28,57
Jamaica	2	1	50,00	Georgia	6	1	16,67
Jordan	1	0	0,00	Lebanon	2	0	0,00
Kuwait	6	0	0,00	Panama	1	0	0,00
Latvia	1	0	0,00	Ukraine	1	0	0,00
Lebanon	2	1	50,00	<b>Korean Register Of Shipping (South Korea)</b>			
Liberia	108	1	0,93	Cyprus	5	0	0,00
Libyan Arab Jamahiriya	1	0	0,00	Greece	3	0	0,00
Lithuania	16	0	0,00	Korea, Republic of	27	0	0,00
Luxembourg	9	0	0,00	Liberia	4	0	0,00
Malaysia	19	0	0,00	Malta	10	1	10,00
Malta	141	8	5,67	Panama	52	0	0,00
Man, Isle of	48	0	0,00	Philippines	1	0	0,00
Marshall Islands	21	0	0,00	Singapore	1	0	0,00
Morocco	9	0	0,00	Turkey	2	0	0,00
Myanmar, Union of	1	0	0,00	<b>Marconi International Marine Company Ltd</b>			
Netherlands, the	186	0	0,00	Bahamas	3	0	0,00
Norway	64	1	1,56	Barbados	1	0	0,00
Pakistan	3	0	0,00	Denmark	2	0	0,00
Panama	165	7	4,24	Greece	2	0	0,00
Philippines	6	0	0,00	India	1	0	0,00
Portugal	22	0	0,00	Liberia	3	0	0,00
Qatar	4	0	0,00	Malaysia	1	0	0,00
Russian Federation	6	0	0,00	Man, Isle of	1	0	0,00
Saudi Arabia	5	0	0,00	Marshall Islands	2	0	0,00
Singapore	39	1	2,56	Norway	2	0	0,00
South Africa	2	0	0,00	Singapore	2	0	0,00
Spain	24	0	0,00	Sweden	1	0	0,00
St Vincent & Grenad.	51	2	3,92	Turkey	1	0	0,00
Sweden	80	0	0,00	United Kingdom	1	0	0,00
Switzerland	4	0	0,00	<b>Marconi International Marine Company Ltd</b>			
Syrian Arab Republic	4	0	0,00	Bahamas	3	0	0,00
Thailand	4	0	0,00	Barbados	1	0	0,00
Turkey	21	1	4,76	Denmark	2	0	0,00
U.S.A.	2	0	0,00				
Ukraine	1	0	0,00				
United Arab Emirates	5	0	0,00				



United Kingdom	105	2	1,90	Greece	2	0	0,00
Vanuatu	4	0	0,00	India	1	0	0,00
Venezuela	1	0	0,00	Liberia	3	0	0,00
Viet Nam	2	1	50,00	Malaysia	1	0	0,00
<b>Isthmus Bureau of Shipping</b>				Man, Isle of	1	0	0,00
Belize	1	0	0,00	Marshall Islands	2	0	0,00
Bolivia	3	2	66,67	Norway	2	0	0,00
Panama	3	3	100,00	Singapore	2	0	0,00

<b>Marconi International Marine Company Ltd</b>				<b>Nv Unitas (Belgium)</b>			
Singapore	2	0	0,00	Norway	1	0	0,00
Sweden	1	0	0,00	<b>Panama Maritime Surveyors Bureau Inc</b>			
Turkey	1	0	0,00	Belize	1	0	0,00
United Kingdom	1	0	0,00	Panama	1	0	0,00
<b>National Shipping Adjusters Inc</b>				Tonga	1	0	0,00
Panama	2	0	0,00	<b>Panama Register Corporation (Panama)</b>			
<b>Nippon Kaiji Kyokai (Japan)</b>				Cambodia	1	0	0,00
Antigua and Barbuda	1	0	0,00	St Vincent & Grenad	1	0	0,00
Antilles, Netherlands	6	0	0,00	<b>Polski Rejestr Statkow (Poland)</b>			
Bahamas	47	0	0,00	Belize	1	0	0,00
Belize	1	1	100,00	Cambodia	3	0	0,00
Cambodia	4	0	0,00	Comoros	1	0	0,00
Cayman Islands	6	0	0,00	Cyprus	14	3	21,43
Cyprus	70	1	1,43	Georgia	2	0	0,00
Egypt	2	0	0,00	Honduras	1	0	0,00
Greece	18	0	0,00	Korea, Democratic Rep.	1	0	0,00
Hong Kong, China	41	0	0,00	Lithuania	7	0	0,00
India	4	0	0,00	Malta	38	0	0,00
Japan	17	0	0,00	Marshall Islands	16	0	0,00
Liberia	64	0	0,00	Panama	16	0	0,00
Libyan Arab Jamahiriya	2	0	0,00	Poland	27	1	3,70
Lithuania	3	0	0,00	Slovakia	1	0	0,00
Malaysia	3	0	0,00	St Vincent & Grenad.	18	1	5,56
Malta	118	5	4,24	Syrian Arab Republic	7	0	0,00
Man, Isle of	3	0	0,00	Tonga	1	0	0,00
Marshall Islands	5	0	0,00	Vanuatu	6	0	0,00
Myanmar, Union of	1	0	0,00	<b>Register Of Shipping (Albania)</b>			
Panama	468	8	1,71	Albania	20	10	50,00
Philippines	22	0	0,00	<b>Register Of Shipping (North Korea)</b>			
Russian Federation	1	0	0,00	Ukraine	1	0	0,00
Singapore	34	1	2,94	<b>Register Of Shipping People's R.C. (China)</b>			
St Vincent & Grenad.	16	1	6,25	China, People's Rep.	3	0	0,00
Switzerland	1	0	0,00	<b>Registro Cubano De Buques (Cuba)</b>			
Syrian Arab Republic	1	0	0,00	Belize	2	1	50,00
Thailand	18	0	0,00	Panama	1	0	0,00
Tonga	1	0	0,00				
Turkey	25	2	8,00				
United Kingdom	2	0	0,00				
Vanuatu	11	0	0,00				

Shipping Register of Ukraine (SRU)				Shipping Register of Ukraine (SRU)			
Belize	1	0	0,00	Belize	1	0	0,00
Ukraine	1	0	0,00	Ukraine	1	0	0,00

Registro Italiano Navale (Italy)				Russian Maritime Register of Shipping			
Antigua and Barbuda	2	0	0,00	Antigua and Barbuda	1	0	0,00
Antilles, Netherlands	1	0	0,00	Azerbaijan	24	0	0,00
Bahamas	13	1	7,69	Bahamas	1	0	0,00
Belize	2	0	0,00	Belize	19	3	15,79
Bermuda	1	0	0,00	Bolivia	1	0	0,00
Cayman Islands	2	0	0,00	Cambodia	70	4	5,71
Croatia	2	0	0,00	Comoros	2	0	0,00
Cyprus	7	0	0,00	Cyprus	26	1	3,85
Egypt	1	0	0,00	Estonia	28	2	7,14
Georgia	1	0	0,00	Georgia	21	4	19,05
Greece	3	0	0,00	Iran, Islamic Republic	1	0	0,00
Italy	157	1	0,64	Belize	2	0	0,00
Lebanon	2	1	50,00	Cambodia	1	0	0,00
Liberia	4	0	0,00	Lithuania	2	0	0,00
Malta	57	0	0,00	Malta	1	0	0,00
Netherlands, the	2	0	0,00	Russian Federation	50	0	0,00
Panama	27	0	0,00	St Vincent & Grenad.	1	1	100,00
Portugal	14	0	0,00	Ukraine	19	0	0,00
St Vincent & Grenad.	19	0	0,00	Kazakhstan	1	0	0,00
Syrian Arab Republic	1	0	0,00	Latvia	6	0	0,00
Turkey	8	0	0,00	Liberia	14	0	0,00
United Kingdom	2	0	0,00	Lithuania	19	0	0,00
				Malta	132	1	0,76
				Marshall Islands	2	1	50,00
RINAVE Portuguesa (Portugal)				Panama	19	0	0,00
Italy	1	0	0,00	Register Withdrawn	1	0	0,00
Panama	4	0	0,00	Russian Federation	435	5	1,15
Portugal	11	0	0,00	Sao Tome and Principe	2	0	0,00
Spain	4	0	0,00	St Vincent & Grenad.	46	6	13,04
				Tonga	1	0	0,00
				Turkey	1	0	0,00
				Turkmenistan	1	0	0,00
				Ukraine	70	3	4,29
Romanian Naval Register (Romania)							
Belize	1	0	0,00	Turkisch Lloyd (Turkey)			
Cambodia	2	0	0,00	Cambodia	1	0	0,00
Egypt	1	0	0,00	St Vincent & Grenad.	6	0	0,00
Georgia	2	0	0,00	Turkey	83	7	8,43
Honduras	1	0	0,00				
Hong Kong, China	2	0	0,00	Vietnam Register Of Shipping (Vietnam)			
Lebanon	1	0	0,00	Panama	1	0	0,00
Malta	3	0	0,00				
Panama	3	0	0,00				
Romania	18	1	5,56				
St Vincent & Grenad.	1	0	0,00				
Syrian Arab Republic	2	0	0,00				

Πίνακας 15 Επιθεωρήσεις ανα Κράτος Σημαίας και Νηογνώμονα

Στον Πίνακας 15 γίνεται αναλυτική παρουσίαση των κρατήσεων που έγιναν από τις λιμενικές αρχές των κρατών μελών του Paris MoU το έτος 2002 ανά σημαία για όλους τους αναγνωρισμένους

Νηογνώμονες. Οι κρατήσεις αφορούν ανεπάρκειες που έχουν σχέση με την κλάση των σκαφών. Σύμφωνα με τις υπηρεσίες του Paris MoU στα νούμερα ενδέχεται να υπάρχει σφάλμα μικρότερο του 3%.

CLASIFICATION SOCIETY	Flag State	Individual Ships Inspectd	Total Detentions	Detentions % of ships Inspected
<b>BULK CARRIER</b>				
No Class Recorded	212	180	6	3,33
Class Withdrawn	27	24	3	12,50
Class Not Specified	23	14	4	28,57
American Bureau Of Shipping	395	295	1	0,34
Bulgarski Koraben Registar	65	36	3	8,33
Bureau Veritas (France)	302	207	7	3,38
China Classification Society (Ccs)	91	73	0	0,00
China Corporation Register Of Shipping	7	6	0	0,00
Croatian Register Of Shipping (Croatia)	33	20	2	10,00
Det Norske Veritas (Norway)	285	208	5	2,40
Germanischer Lloyd (Germany)	164	94	3	3,19
Hellenic Register Of Shipping (Greece)	3	2	1	50,00
Honduras Inter. Naval Survey and Insp. Bur.	1	1	0	0,00
Indian Register Of Shipping (India)	16	11	0	0,00
Korean Register Of Shipping (South Korea)	83	62	1	1,61
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	577	409	8	1,96
Marconi International Marine Company Ltd	2	2	0	0,00
National Shipping Adjusters Inc	2	1	0	0,00
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	611	455	8	1,76
Polski Rejestr Statkow (Poland)	136	63	1	1,59
Register Of Shipping People's R.C. (China)	2	2	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	61	40	0	0,00
RINA VE Portuguesa (Portugal)	4	1	0	0,00
Romanian Naval Register (Romania)	21	10	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	134	78	1	1,28
Turkish Lloyd (Turkey)	12	7	1	14,29
<b>OFFSHORE SERVICE SHIP</b>				
No Class Recorded	14	11	0	0,00
American Bureau Of Shipping	6	6	0	0,00
Bureau Veritas (France)	9	9	0	0,00
Croatian Register Of Shipping (Croatia)	6	4	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	68	60	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	7	6	0	0,00
Indian Register Of Shipping (India)	1	1	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	25	20	0	0,00
Polski Rejestr Statkow (Poland)	2	2	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	3	3	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	12	7	0	0,00
<b>CHEMICAL TANKER</b>				
No Class Recorded	9	6	0	0,00
Class Withdrawn	5	5	0	0,00

Class Not Specified	4	2	0	0,00
American Bureau Of Shipping	15	11	2	18,18
Biro Klasifikasi Indonesia	1	1	0	0,00
Bureau Veritas (France)	49	23	0	0,00
China Classification Society (Ccs)	1	1	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	128	95	1	1,05
Germanischer Lloyd (Germany)	69	42	1	2,38
Hellenic Register Of Shipping (Greece)	1	1	0	0,00
Isthmus Bureau of Shipping	2	1	1	100,0
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	136	83	0	0,00
Marconi International Marine Company Ltd	1	1	0	0,00
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	19	14	1	7,14
Polski Rejestr Statkow (Poland)	1	1	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	53	28	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	15	8	0	0,00
Turkish Lloyd (Turkey)	1	1	0	0,00

### TANKER

No Class Recorded	48	40	0	0,00
Class Withdrawn	10	8	0	0,00
Class Not Specified	5	2	0	0,00
American Bureau Of Shipping	28	17	1	5,88
Bulgarski Koraben Registrar	3	2	0	0,00
Bureau Veritas (France)	80	48	0	0,00
China Classification Society	1	1	0	0,00
China Corporation Register Of Shipping	1	1	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	249	177	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	115	65	1	1,54
Hellenic Register Of Shipping (Greece)	7	3	1	33,33
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	108	78	0	0,00
Marconi International Marine Company Ltd	5	5	0	0,00
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	53	41	2	4,88
Nv Unitas (Belgium)	2	1	0	0,00
Polski Rejestr Statkow (Poland)	3	1	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	96	60	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	22	11	0	0,00
Russian River Register	1	1	1	100,0
Turkish Lloyd (Turkey)	4	2	0	0,00

### COMBINATION CARRIER

No Class Recorded	1	1	0	0,00
American Bureau Of Shipping	7	5	0	0,00
Bureau Veritas (France)	3	3	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	57	46	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	3	2	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	16	12	0	0,00
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	1	1	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	2	1	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	1	1	0	0,00

### CONTAINER SHIP

No Class Recorded	75	62	0	0,00
Class Withdrawn	17	11	1	9,09
Class Not Specified	2	2	0	0,00
American Bureau Of Shipping	178	133	0	0,00
Bulgarski Koraben Registrar	2	2	0	0,00
Bureau Veritas (France)	63	42	0	0,00
Ceskoslovensky Lodin Register (Czechosl.)	1	1	0	0,00
China Classification Society	13	9	0	0,00
China Corporation Register Of Shipping	7	5	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	44	32	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	690	453	1	0,22
Hellenic Register Of Shipping (Greece)	8	3	1	33,33
Indian Register Of Shipping (India)	1	1	0	0,00
Korean Register Of Shipping (South Korea)	24	18	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	254	184	1	0,54
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	84	60	0	0,00
Polski Rejestr Statkow (Poland)	3	1	0	0,00
Register Of Shipping People's R.C. (China)	1	1	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	28	18	1	5,56
Romanian Naval Register (Romania)	4	1	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	8	5	0	0,00

### HIGH SPEED PASSENGER CRAFT

Class Withdrawn	1	1	0	0,00
Bureau Veritas (France)	2	2	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	11	7	0	0,00
Polski Rejestr Statkow (Poland)	1	1	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	3	2	0	0,00

### GENERAL CARGO - MULTI PURPOSE SHIP

No Class Recorded	326	234	15	6,41
Class Withdrawn	263	185	14	7,57
Class Not Specified	199	104	22	21,15
American Bureau Of Shipping	315	166	2	1,20
Bulgarski Koraben Registrar	33	18	2	11,11
Bureau Veritas (France)	1523	772	18	2,33
Ceskoslovensky Lodin Register (Czechosl.)	3	3	0	0,00
China Classification Society	42	28	0	0,00
Croatian Register Of Shipping (Croatia)	39	28	1	3,57
Det Norske Veritas (Norway)	549	324	3	0,93
Germanischer Lloyd (Germany)	2378	1112	17	1,53
Hellenic Register Of Shipping (Greece)	72	35	3	8,57
Honduras Inter. Naval Survey and Insp. Bur.	15	6	1	16,67
Inclamar	30	13	4	30,77
Indian Register Of Shipping (India)	2	2	0	0,00
International Naval Surveys Bureau	114	58	14	24,14
International Register of Shipping	34	19	5	26,32
Isthmus Bureau of Shipping	11	4	2	50,00
Korean Register Of Shipping (South Korea)	7	5	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	1339	700	25	3,57
Marconi International Marine Company Ltd	1	1	0	0,00
National Shipping Adjusters Inc	1	1	0	0,00

Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	317	217	7	3,23
Panama Maritime Surveyors Bureau Inc	6	3	0	0,00
Panama Register Corporation (Panama)	6	2	0	0,00
Polski Rejestr Statkow (Poland)	149	67	4	5,97
Register Of Shipping (Albania)	29	20	10	50,00
Register Of Shipping (North Korea)	2	1	0	0,00
Registro Cubano De Buques (Cuba)	4	3	1	33,33
Registro Italiano Navale (Italy)	154	73	2	2,74
RINAVE Portuguesa (Portugal)	24	13	0	0,00
Romanian Naval Register (Romania)	28	22	1	4,55
Russian Maritime Register of Shipping	1230	676	25	3,70
Russian River Register	99	73	0	0,00
Shipping Register of Ukraine	3	2	0	0,00
Turkish Lloyd (Turkey)	176	75	6	8,00
Vietnam Register Of Shipping (Vietnam)	1	1	0	0,00

### MOBILE OFFSHORE DRILLING UNIT

American Bureau Of Shipping	1	1	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	2	2	0	0,00

### GAS CARRIER

No Class Recorded	10	10	0	0,00
Class Withdrawn	4	4	0	0,00
American Bureau Of Shipping	4	4	0	0,00
Bureau Veritas (France)	82	58	1	1,72
Det Norske Veritas (Norway)	58	44	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	41	35	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	34	25	0	0,00
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	41	25	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	10	8	0	0,00
Turkisch Lloyd (Turkey)	1	1	0	0,00

### FACTORY SHIP

No Class Recorded	2	2	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	3	2	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	6	5	1	20,00

### PASSENGER SHIP

No Class Recorded	13	11	0	0,00
Class Withdrawn	3	3	0	0,00
Class Not Specified	5	2	2	100,0
American Bureau Of Shipping	7	4	0	0,00
Bureau Veritas (France)	27	16	0	0,00
Croatian Register Of Shipping (Croatia)	3	2	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	78	38	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	36	17	0	0,00
Hellenic Register Of Shipping (Greece)	8	5	0	0,00
International Register of Shipping	1	1	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	42	30	0	0,00
Marconi International Marine Company Ltd	1	1	0	0,00
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	1	1	0	0,00

Registro Italiano Navale (Italy)	29	16	0	0,00
RINAVE Portuguesa (Portugal)	4	3	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	11	8	0	0,00
<b>SPECIAL PURPOSE SHIP</b>				
No Class Recorded	13	10	0	0,00
American Bureau Of Shipping	2	2	0	0,00
Bureau Veritas (France)	8	5	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	7	7	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	3	2	0	0,00
International Naval Surveys Bureau	3	1	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	10	5	0	0,00
Polski Rejestr Statkow (Poland)	1	1	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	5	4	0	0,00

<b>OIL TANKER</b>				
No Class Recorded	86	68	0	0,00
Class Withdrawn	13	10	0	0,00
Class Not Specified	3	3	0	0,00
American Bureau Of Shipping	202	141	3	2,13
Bulgarski Koraben Registar	1	1	0	0,00
Bureau Veritas (France)	97	63	0	0,00
Ceskoslovensky Lodin Register (Czechosl.)	1	1	0	0,00
China Classification Society	1	1	0	0,00
Croatian Register Of Shipping (Croatia)	3	2	1	50,00
Det Norske Veritas (Norway)	345	211	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	51	34	1	2,94
Hellenic Register Of Shipping (Greece)	7	4	0	0,00
Indian Register Of Shipping (India)	1	1	0	0,00
International Naval Surveys Bureau	5	3	1	33,33
Korean Register Of Shipping (South Korea)	2	2	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	317	210	2	0,95
Marconi International Marine Company Ltd	11	11	0	0,00
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	72	56	0	0,00
Polski Rejestr Statkow (Poland)	3	3	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	49	36	0	0,00
RINAVE Portuguesa (Portugal)	1	1	0	0,00
Romanian Naval Register (Romania)	1	1	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	74	45	0	0,00
Russian River Register	2	1	0	0,00
Turkisch Lloyd (Turkey)	1	1	0	0,00

<b>HEAVY LOAD CARRIER</b>				
Det Norske Veritas (Norway)	1	1	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	6	4	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	7	2	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	1	1	0	0,00

<b>RO-RO CARGO SHIP</b>				
No Class Recorded	96			

Class Withdrawn	37	28	0	0,00
Class Not Specified	18	14	1	7,14
American Bureau Of Shipping	11	5	0	0,00
Bulgarski Koraben Registrar	18	14	0	0,00
Bureau Veritas (France)	2	1	0	0,00
China Classification Society	86	53	2	3,77
Croatian Register Of Shipping (Croatia)	2	2	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	7	4	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	230	145	0	0,00
Hellenic Register Of Shipping (Greece)	104	64	0	0,00
International Naval Surveys Bureau	6	4	0	0,00
Isthmus Bureau of Shipping	1	1	0	0,00
Korean Register Of Shipping (South Korea)	2	1	1	100,0
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	19	16	0	0,00
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	271	162	2	1,23
Polski Rejestr Statkow (Poland)	149	106	1	0,94
Registro Italiano Navale (Italy)	11	6	0	0,00
RINA VE Portuguesa (Portugal)	41	28	0	0,00
Romanian Naval Register (Romania)	3	1	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	7	3	0	0,00
Turkish Lloyd (Turkey)	38	21	2	9,52
	2	1	0	0,00

### OTHER

No Class Recorded	36	32	0	0,00
Class Withdrawn	4	3	0	0,00
Class Not Specified	5	4	2	50,00
American Bureau Of Shipping	4	4	0	0,00
Bureau Veritas (France)	37	26	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	29	26	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	6	5	0	0,00
International Naval Surveys Bureau	1	1	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	30	23	0	0,00
Marconi International Marine Company Ltd	3	2	0	0,00
Polski Rejestr Statkow (Poland)	9	5	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	1	1	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	13	13	0	0,00

### RO-RO PASSENGER SHIP

No Class Recorded	23	13	1	7,69
Class Withdrawn	9	6	0	0,00
American Bureau Of Shipping	9	5	0	0,00
Bureau Veritas (France)	58	33	2	6,06
Croatian Register Of Shipping (Croatia)	5	3	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	78	54	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	30	21	0	0,00
Hellenic Register Of Shipping (Greece)	28	15	3	20,00
Isthmus Bureau of Shipping	3	1	1	100,0
Korean Register Of Shipping (South Korea)	1	1	0	0,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	67	46	2	4,35
Polski Rejestr Statkow (Poland)	4	2	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	18	12	0	0,00



RINAVE Portuguesa (Portugal)	1	1	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	6	5	0	0,00
Turkish Lloyd (Turkey)	1	1	0	0,00
<b>REFRIGERATED CARGO CARRIER</b>				
No Class Recorded	2	2	0	0,00
Class Withdrawn	1	1	1	100
Class Not Specified	2	1	0	0,00
American Bureau Of Shipping	10	7	1	14,29
Bureau Veritas (France)	49	34	0	0,00
Croatian Register Of Shipping (Croatia)	1	1	0	0,00
Det Norske Veritas (Norway)	48	35	0	0,00
Germanischer Lloyd (Germany)	23	16	0	0,00
Inclamar	3	2	1	50,00
Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)	28	19	0	0,00
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	64	41	0	0,00
Polski Rejestr Statkow (Poland)	4	2	0	0,00
Registro Italiano Navale (Italy)	1	1	0	0,00
Russian Maritime Register of Shipping	46	34	1	2,94
Turkish Lloyd (Turkey)	2	1	0	0,00

**Πίνακας 16 Κρατήσεις ανά Νηογώμονα ανά τύπο σκάφους**

Στον Πίνακα 16 γίνεται αναλυτική παρουσίαση των κρατήσεων που έγιναν από τις λιμενικές αρχές των κρατών μελών του Paris MoU το έτος 2002 ανά Νηογώμονα για όλους τους τύπους σκαφών. Οι κρατήσεις αφορούν ανεπάρκειες που έχουν σχέση με την κλάση των σκαφών. Σύμφωνα με τις υπηρεσίες του Paris MoU στα νούμερα ενδέχεται να υπάρχει σφάλμα μικρότερο του 3%.

Ship Type	Flag State	Individual Ships Inspected	Total Detentions	Detentions % of ships Inspected
-----------	------------	----------------------------	------------------	---------------------------------

<b>NO CLASS RECORDED</b>				
Bulk Carrier	212	180	6	3,33
Chemical Tanker	9	6	0	0,00
Combination Car.(OBO)	1	1	0	0,00
Containership	75	62	0	0,00
Factory Ship	2	2	0	0,00
Gas Carrier	10	10	0	0,00
General Cargo - Multi	326	234	15	6,41
Offshore Service Ship	14	11	0	0,00
Oil Tanker	86	68	0	0,00
Other	36	32	0	0,00
Passenger Ship	13	11	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	2	2	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	37	28	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	23	13	1	7,69
Special Purpose Ship	13	10	0	0,00
Tanker	48	40	0	0,00

<b>CLASS WITHDRAWN</b>				
Bulk Carrier	27	24	3	12,50
Chemical Tanker	5	5	0	0,00
Containership	17	11	1	9,09
Gas Carrier	4	4	0	0,00
General Cargo - Multi	263	185	14	7,57
H.S. Passengers Craft	1	1	0	0,00
Oil Tanker	13	10	0	0,00
Other	4	3	0	0,00
Passenger Ship	3	3	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	1	1	1	100,00
Ro-ro Cargo Ship	18	14	1	7,14
Ro-ro Passenger Ship	9	6	0	0,00
Tanker	10	8	0	0,00

<b>CLASS NOT SPECIFIED</b>				
Bulk Carrier	23	14	4	28,57
Chemical Tanker	4	2	0	0,00
Containership	2	2	0	0,00
General Cargo - Multi	199	104	22	21,15
Oil Tanker	3	3	0	0,00
Other	5	4	2	50,00
Passenger Ship	5	2	2	100,00
Refrigerated Cargo Car.	2	1	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	11	5	0	0,00
Tanker	5	2	0	0,00

<b>AMERICAN BUREAU OF SHIPPING</b>				
Bulk Carrier	395	295	1	0,34
Chemical Tanker	15	11	2	18,18
Combination Car.(OBO)	7	5	0	0,00
Containership	178	133	0	0,00
Gas Carrier	4	4	0	0,00
General Cargo - Multi	315	166	2	1,20
Mobile Offshore Drilling Unit	1	1	0	0,00
Offshore Service Ship	6	6	0	0,00
Oil Tanker	202	141	3	2,13
Other	4	4	0	0,00
Passenger Ship	7	4	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	10	7	1	14,29
Ro-ro Cargo Ship	18	14	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	9	5	0	0,00
Special Purpose Ship	2	2	0	0,00
Tanker	28	17	1	5,88

<b>BIRO KLASIFIKASI INDONESIA</b>				
Chemical Tanker	1	1	0	0,00

<b>BULGARSKI KORABEN REGISTAR</b>				
Bulk Carrier	65	36	3	8,33

Containership	2	2	0	0,00
General Cargo - Multi	33	18	2	11,11
Oil Tanker	1	1	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	2	1	0	0,00
Tanker	3	2	0	0,00

<b>BUREAU VERITAS (FRANCE)</b>				
Bulk Carrier	302	207	7	3,38
Chemical Tanker	49	23	0	0,00
Combination Car.(OBO)	3	3	0	0,00
Containership	63	42	0	0,00
Gas Carrier	82	58	1	1,72
General Cargo - Multi	1523	772	18	2,33
H.S. Passengers Craft	2	2	0	0,00
Offshore Service Ship	9	9	0	0,00
Oil Tanker	97	63	0	0,00
Other	37	26	0	0,00
Passenger Ship	27	16	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	49	34	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	86	53	2	3,77
Ro-ro Passenger Ship	58	33	2	6,06
Special Purpose Ship	8	5	0	0,00
Tanker	80	48	0	0,00

<b>CESKOSLOVENSKY LODIN REGISTER (CZECHOSL.)</b>				
Containership	1	1	0	0,00
General Cargo - Multi	3	3	0	0,00
Oil Tanker	1	1	0	0,00
<b>CHINA CLASSIFICATION SOCIETY (CCS)</b>				
Bulk Carrier	91	73	0	0,00
Chemical Tanker	1	1	0	0,00
Containership	13	9	0	0,00
General Cargo - Multi	42	28	0	0,00
Oil Tanker	1	1	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	2	2	0	0,00
Tanker	1	1	0	0,00
<b>CHINA CORPORATION REGISTER OF SHIPPING</b>				
Bulk Carrier	7	6	0	0,00
Containership	7	5	0	0,00
Tanker	1	1	0	0,00
<b>CROATIAN REGISTER OF SHIPPING (CROATIA)</b>				
Bulk Carrier	33	20	2	10,00
General Cargo - Multi	39	28	1	3,57
Offshore Service Ship	6	4	0	0,00
Oil Tanker	3	2	1	50,00
Passenger Ship	3	2	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	1	1	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	7	4	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	5	3	0	0,00
<b>DET NORSKE VERITAS (NORWAY)</b>				

Bulk Carrier	285	208	5	2,40
Chemical Tanker	128	95	1	1,05
Combination Car.(OBO)	57	46	0	0,00
Containership	44	32	0	0,00
Factory Ship	3	2	0	0,00
Gas Carrier	58	44	0	0,00
General Cargo - Multi	549	324	3	0,93
H.S. Passengers Craft	11	7	0	0,00
Heavy Load Carrier	1	1	0	0,00
Mobile Offshore Drilling Unit	2	2	0	0,00
Offshore Service Ship	68	60	0	0,00
Oil Tanker	345	211	0	0,00
Other	29	26	0	0,00
Passenger Ship	78	38	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	48	35	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	230	145	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	78	54	0	0,00
Special Purpose Ship	7	7	0	0,00
Stbyship	1	1	0	0,00
Tanker	249	177	0	0,00

<b>GERMANISCHER LLOYD (GERMANY)</b>				
Bulk Carrier	164	94	3	3,19
Chemical Tanker	69	42	1	2,38
Combination Car.(OBO)	3	2	0	0,00
Containership	690	453	1	0,22
Gas Carrier	41	35	0	0,00
General Cargo - Multi ship	2378	1112	17	1,53
Heavy Load Carrier	6	4	0	0,00
Offshore Service Ship	7	6	0	0,00
Oil Tanker	51	34	1	2,94
Other	6	5	0	0,00
Passenger Ship	36	17	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	23	16	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	104	64	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	30	21	0	0,00
Special Purpose Ship	3	2	0	0,00
Tanker	115	65	1	1,54

<b>HELLENIC REGISTER OF SHIPPING (GREECE)</b>				
Bulk Carrier	3	2	1	50,00
Chemical Tanker	1	1	0	0,00
Containership	8	3	1	33,33
General Cargo - Multi	72	35	3	8,57
Oil Tanker	7	4	0	0,00
Passenger Ship	8	5	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	6	4	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	28	15	3	20,00
Tanker	7	3	1	33,33

<b>HONDURAS INTER. NAVAL SURVEY AND INSP. BUR.</b>				
Bulk Carrier	1	1	0	0,00
General Cargo - Multi	15	6	1	16,67

<b>INCLAMAR (CYPRUS)</b>				
General Cargo - Multi	30	13	4	30,77
Refrigerated Cargo Car.	3	2	1	50,00

<b>INDIAN REGISTER OF SHIPPING (INDIA)</b>				
Bulk Carrier	16	11	0	0,00
Containership	1	1	0	0,00
General Cargo - Multi	2	2	0	0,00
Offshore Service Ship	1	1	0	0,00
Oil Tanker	1	1	0	0,00

<b>INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS BUREAU</b>				
General Cargo - Multi	114	58	14	24,14
Oil Tanker	5	3	1	33,33
Other	1	1	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	1	1	0	0,00
Special Purpose Ship	3	1	0	0,00

<b>INTERNATIONAL REGISTER OF SHIPPING</b>				
General Cargo - Multi	34	19	5	26,32
Passenger Ship	1	1	0	0,00

<b>ISTHMUS BUREAU OF SHIPPING</b>				
Chemical Tanker	2	1	1	100,00
General Cargo - Multi	11	4	2	50,00
Ro-ro Cargo Ship	2	1	1	100,00
Ro-ro Passenger Ship	3	1	1	100,00

<b>KOREAN REGISTER OF SHIPPING (SOUTH KOREA)</b>				
Bulk Carrier	83	62	1	1,61
Containership	24	18	0	0,00
General Cargo - Multi	7	5	0	0,00
Oil Tanker	2	2	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	19	16	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	1	1	0	0,00

<b>LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING (U.K.)</b>				
Bulk Carrier	577	409	8	1,96
Chemical Tanker	136	83	0	0,00
Combination Car.(OBO)	16	12	0	0,00
Containership	254	184	1	0,54
Gas Carrier	34	25	0	0,00
General Cargo - Multi	1339	700	25	3,57
Heavy Load Carrier	7	2	0	0,00
Offshore Service Ship	25	20	0	0,00

Oil Tanker	317	210	2	0,95
Other	30	23	0	0,00
Passenger Ship	42	30	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	28	19	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	271	162	2	1,23
Ro-ro Passenger Ship	67	46	2	4,35
Special Purpose Ship	10	5	0	0,00
Tanker	108	78	0	0,00

<b>MARCONI INTERNATIONAL MARINE COMPANY LTD</b>				
Bulk Carrier	2	2	0	0,00
Chemical Tanker	1	1	0	0,00
General Cargo - Multi	1	1	0	0,00
Oil Tanker	11	11	0	0,00
Other	3	2	0	0,00
Passenger Ship	1	1	0	0,00

<b>NATIONAL SHIPPING ADJUSTERS INC</b>				
Bulk Carrier	2	1	0	0,00
General Cargo - Multi	1	1	0	0,00

<b>NIPPON KAIJI KYOKAI (JAPAN)</b>				
Bulk Carrier	611	455	8	1,76
Chemical Tanker	19	14	1	7,14
Combination Car.(OBO)	1	1	0	0,00
Containership	84	60	0	0,00
Gas Carrier	41	25	0	0,00
General Cargo - Multi	317	217	7	3,23
Oil Tanker	72	56	0	0,00
Passenger Ship	1	1	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	64	41	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	149	106	1	0,94
Tanker	53	41	2	4,88

<b>NV UNITAS (Belgium)</b>				
Tanker	2	1	0	0,00

<b>PANAMA MARITIME SURVEYORS BUREAU INC</b>				
General Cargo - Multi	6	2	0	0,00

<b>POLSKI REJESTR STATKOW (POLAND)</b>				
Bulk Carrier	136	63	1	1,59
Chemical Tanker	1	1	0	0,00
Containership	3	1	0	0,00
General Cargo - Multi	149	67	4	5,97
H.S. Passengers Craft	1	1	0	0,00
Offshore Service Ship	2	2	0	0,00
Oil Tanker	3	3	0	0,00
Other	9	5	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	4	2	0	0,00

Ro-ro Cargo Ship	11	6	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	4	2	0	0,00
Special Purpose Ship	1	1	0	0,00
Tanker	3	1	0	0,00

<b>REGISTER OF SHIPPING (ALBANIA)</b>				
General Cargo - Multi	29	20	10	50,00

<b>REGISTER OF SHIPPING (North Korea)</b>				
General Cargo - Multi	2	1	0	0,00

<b>REGISTER OF SHIPPING PEOPLE'S R.C. (CHINA)</b>				
Bulk Carrier	2	2	0	0,00
Containership	1	1	0	0,00

<b>REGISTRO CUBANO DE BUQUES (CUBA)</b>				
General Cargo - Multi	4	3	1	33,33

<b>REGISTRO ITALIANO NAVALE (ITALY)</b>				
Bulk Carrier	61	40	0	0,00
Chemical Tanker	53	28	0	0,00
Combination Car.(OBO)	2	1	0	0,00
Containership	28	18	1	5,56
Gas Carrier	10	8	0	0,00
General Cargo - Multi	154	73	2	2,74
H.S. Passengers Craft	3	2	0	0,00
Offshore Service Ship	3	3	0	0,00
Oil Tanker	49	36	0	0,00
Other	1	1	0	0,00
Passenger Ship	29	16	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	1	1	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	41	28	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	18	12	0	0,00
Tanker	96	60	0	0,00

<b>RINAVE PORTUGUESE (PORTUGAL)</b>				
Bulk Carrier	4	1	0	0,00
General Cargo - Multi	24	13	0	0,00
Oil Tanker	1	1	0	0,00
Passenger Ship	4	3	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	3	1	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	1	1	0	0,00

<b>ROMANIAN NAVAL REGISTER (ROMANIA)</b>				
Bulk Carrier	21	10	0	0,00
Containership	4	1	0	0,00
General Cargo - Multi	28	22	1	4,55
Oil Tanker	1	1	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	7	3	0	0,00

<b>RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING</b>				
Bulk Carrier	134	78	1	1,28
Chemical Tanker	15	8	0	0,00
Combination Car.(OBO)	1	1	0	0,00
Containership	8	5	0	0,00
Factory Ship	6	5	1	20,00
General Cargo - Multi	1230	676	25	3,70
Heavy Load Carrier	1	1	0	0,00
Offshore Service Ship	12	7	0	0,00
Oil Tanker	74	45	0	0,00
Other	13	13	0	0,00
Passenger Ship	11	8	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	46	34	1	2,94
Ro-ro Cargo Ship	38	21	2	9,52
Ro-ro Passenger Ship	6	5	0	0,00
Special Purpose Ship	5	4	0	0,00
Tanker	22	11	0	0,00

<b>RUSSIAN RIVER REGISTER</b>				
General Cargo - Multi	99	73	0	0,00
Oil Tanker	2	1	0	0,00
Tanker	1	1	1	100,00

<b>SHIPPING REGISTER OF UKRAINE (SRU)</b>				
General Cargo - Multi	3	2	0	0,00

<b>TURKISH LLOYD (TURKEY)</b>				
Bulk Carrier	12	7	1	14,29
Chemical Tanker	1	1	0	0,00
Gas Carrier	1	1	0	0,00
General Cargo - Multi	176	75	6	8,00
Oil Tanker	1	1	0	0,00
Refrigerated Cargo Car.	2	1	0	0,00
Ro-ro Cargo Ship	2	1	0	0,00
Ro-ro Passenger Ship	1	1	0	0,00
Tanker	4	2	0	0,00

<b>VIETNAM REGISTER OF SHIPPING (Vietnam)</b>				
General Cargo - Multi	1	1	0	0,00

**Πίνακας 17 Κρατήσεις ανα τύπο σκάφους ανα Νηογνώμονα**

Στον Πίνακα 17 γίνεται αναλυτική παρουσίαση των κρατήσεων από τις λιμενικές αρχές των κρατών μελών του Paris MoU του έτους 2002 ανά τύπο σκάφους για όλους τους αναγνωρισμένους Νηογνώμονες. Οι κρατήσεις αφορούν ανεπάρκειες που έχουν σχέση με την κλάση των σκαφών. Σύμφωνα με τις υπηρεσίες του Paris MoU στα νούμερα ενδέχεται να υπάρχει σφάλμα μικρότερο του 3%.



## 5.6 Ανεπάρκειες που εμφανίστηκαν κατά τις επιθεωρήσεις του έτους 2002

Στον Πίνακα 18 έχουμε τον αριθμό των ανεπαρκειών ανά κύρια κατηγορία που εμφανίστηκαν το έτος 2002 κατά την διάρκεια των επιθεωρήσεων από τις Ευρωπαϊκές λιμενικές αρχές, και το ποσοστό της κάθε κατηγορίας ως προς το σύνολο τους. Παρατηρούμε ότι την πρώτη θέση καταλαμβάνουν οι ανεπάρκειες που σχετίζονται με την ασφάλεια γενικότερα. Ακολουθούν με τη σειρά που αναφέρονται οι ανεπάρκειες των σωστικών μέσων, των μέσων πυρόσβεσης, της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και των πιστοποιητικών εκπαίδευσης του πληρώματος. Είναι άξιο αναφοράς ότι τα πιστοποιητικά του σκάφους βρίσκονται στην ένατη θέση και οι ανεπάρκειες του ISM στην δέκατη.

MAJOR CATEGORIES OF DEFICIENCIES	CODE	NUMBER	%
Ship's certificates and documents	100	3369	4.88
Training cert. and watch keeping for seafarers	200	5522	7.99
Crew and Accommodation (ILO 147)	300	1853	2.68
Food and catering (ILO 147)	400	664	0.96
Working space (ILO 147)	500	602	0.87
Life saving appliances	600	9009	13.04
Fire Safety measures	700	8158	11.81
Accident prevention (ILO147)	800	1429	2.07
Safety in general	900	9306	13.47
Alarm - signals	1000	301	0.44
Carriage of cargo and dangerous goods	1100	1028	1.49
Load lines	1200	3507	5.08
Mooring arrangements (ILO 147)	1300	1060	1.53
Propulsion & aux machinery	1400	3606	5.22
Safety of navigation	1500	6769	9.80
Radio communication	1600	2421	3.50
MARPOL - annex I	1700	4421	6.40
Oil tankers, chemical tankers and gas carriers	1800	202	0.29
MARPOL - annex II	1900	64	0.09
SOLAS related operational deficiencies	2000	1353	1.96
MARPOL related operational deficiencies	2100	341	0.49
MARPOL – annex III	2200	21	0.03
MARPOL – annex V	2300	701	1.01
ISM	2500	3210	4.65
Bulk carriers - Additional safety measures	2600	51	0.07
Other def. clearly hazardous safety	9800	48	0.07
Other def. not clearly hazardous	9900	63	0.09
<b>TOTAL</b>		<b>69079</b>	<b>100.00</b>

Πίνακας 18 Αριθμός ανεπαρκειών ανα κύρια κατηγορία

Στον Πίνακα 19 οι ανεπάρκειες της κάθε κύριας κατηγορίας κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες ανάλογα με την μεταφορική ικανότητα των σκαφών και στη συνέχεια σε τρεις κατηγορίες ανάλογα με την ηλικία των σκαφών. Παρατηρούμε ότι το 83.46% των ανεπαρκειών σημειώθηκαν σε σκάφη μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερης των 1600 τόνων και το 80% σε σκάφη μεγαλύτερα των 15 ετών. Όπως είναι αναμενόμενο στην δεύτερη θέση έρχονται τα σκάφη με μεταφορική ικανότητα 500 – 1600 τόνων (14.15%) και ηλικίας 5 – 15 ετών (15.2%) και τελευταία αυτά με μεταφορική ικανότητα μικρότερη των 500 τόνων (2.39%) και ηλικία μικρότερη των 5 ετών (4.78%). Στα σκάφη της κατηγορίας (500–1600 τόνων) παρατηρείται αύξηση 83% των ανεπαρκειών σε σχέση με αυτά της κατηγορίας (<500 τόνων) και στα σκάφη της κατηγορίας (>1600 τόνων) παρατηρείται πάλι αύξηση 83% σε σχέση με αυτά της κατηγορίας (500-1600 τόνων). Επίσης στα σκάφη με ηλικία 5-15 έτη παρατηρείται αύξηση των ανεπαρκειών κατά 68.58% σε σχέση με αυτά που είναι μικρότερα των 5 ετών και στα σκάφη που είναι μεγαλύτερα των 15 ετών παρατηρείται αύξησης 81% σε σχέση με αυτά που είναι μεταξύ 5 και 15 ετών.

Επομένως είναι φανερό ότι όσο μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα έχει ένα σκάφος και όσο μεγαλύτερης ηλικίας είναι , τόσο ο αριθμός των ανεπαρκειών που εμφανίζονται κατά τις επιθεωρήσεις μεγαλώνει και μάλιστα με πολύ μεγάλους ρυθμούς που αγγίζουν το 83%.

	MAJOR CATEGORIES OF DEFICIENCIES	TOTAL	< 500 (gt)	500-1600 (gt)	≥ 1600 (gt)	< 5 (years)	5 - 15 (years)	≥ 15 (years)
0100	Ship's certificates and documents	3369	97	595	2677	266	595	2508
0200	Train. Cert. and watchkeeping for seafarers	5522	135	937	4450	450	976	4096
0300	Crew and Accommodation (ILO 147)	1853	40	245	1568	33	173	1647
0400	Food and catering (ILO 147)	664	10	72	582	11	74	579
0500	Working space (ILO 147)	602	12	85	505	10	64	528
0600	Life saving appliances	9009	269	1264	7476	377	1366	7266
0700	Fire Safety measures	8158	178	1018	6962	336	1276	6546
0800	Accident prevention (ILO147)	1429	24	161	1244	35	202	1192
0900	Safety in general	9306	211	1168	7927	381	1343	7582
1000	Alarm - signals	301	5	35	261	11	50	240
1100	Carriage of cargo and dangerous goods	1028	9	129	890	74	179	775
1200	Load lines	3507	103	509	2895	55	359	3093
1300	Mooring arrangements (ILO 147)	1060	19	91	950	21	141	898
1400	Propulsion & aux machinery	3606	54	407	3145	59	457	3090
1500	Safety of navigation	6769	261	1256	5252	320	1025	5424
1600	Radio communication	2421	70	413	1938	118	431	1872
1700	MARPOL - annex I	4421	71	618	3732	325	773	3323
1800	Oil tankers, chem. tankers and gas carriers	202	0	4	198	7	53	142
1900	MARPOL - annex II	64	0	11	53	4	13	47
2000	SOLAS related operational deficiencies	1353	49	177	1127	102	251	1000
2100	MARPOL related operational deficiencies	341	7	46	288	24	62	255
2200	MARPOL - annex III	21	1	2	18	2	4	15
2300	MARPOL - annex V	701	9	106	586	59	123	519
2500	ISM	3210	14	415	2781	211	494	2505
2600	Bulk carriers - Additional safety measures	51	0	0	51	0	2	49
9800	Other def. clearly hazardous safety	48	1	4	43	5	6	37
9900	Other def. not clearly hazardous	63	0	8	55	4	11	48
	<b>TOTALS</b>	<b>69079</b>	<b>1649</b>	<b>9776</b>	<b>57654</b>	<b>3300</b>	<b>10503</b>	<b>55276</b>

Πίνακας 19 Ανεπάρκειες κυρίων κατηγοριών ανα μεταφορική ικανότητα και ηλικία σκάφους

Ο Πίνακας 20 είναι συμπληρωματικός του Πίνακας 19. Αναλύει την κάθε κύρια κατηγορία ανεπαρκειών στις επιμέρους υποκατηγορίες της και μας δίνει τον ακριβή αριθμό των ανεπαρκειών της κάθε υποκατηγορίας για το έτος 2002. Μελετώντας την κάθε κατηγορία ξεχωριστά φθάνουμε στα εξής συμπεράσματα :

- **Πιστοποιητικά του σκάφους** : Παρατηρούμε ότι τα πιστοποιητικά για την πρόληψη της ρύπανσης από πετρέλαιο αποτελούν το 22% των ανεπαρκειών και το 1.07% των συνολικών.
- **Πιστοποιητικά εκπαίδευσης των ναυτικών** : Το 55% των ανεπαρκειών παρατηρείται στα πιστοποιητικά των καπετάνιων και των αξιωματικών που αποτελεί το 4.4% του γενικού συνόλου.
- **Ενδιαίτηση του πληρώματος** : Το 29.5% αντιστοιχεί σε ανεπάρκειες στον τομέα της καθαριότητας και το 26.8% στον τομέα του ιατρικού εξοπλισμού. Οι ανεπάρκειες αυτές αποτελούν το 1.2% του γενικού συνόλου.
- **Τρόφιμα** : Στα δωμάτια χειρισμού των αποθηκών παρουσιάζεται το 36% των ανεπαρκειών.
- **Σωστικά μέσα** : Το 14.4% είναι ανεπάρκειες στις σωσίβιες λέμβους που αποτελούν το 2% του γενικού συνόλου.
- **Μέσα πυρόσβεσης** : Στα συστήματα τηλεχειρισμού των συστημάτων πυρόσβεσης εμφανίζεται το 28.8% των ανεπαρκειών που αποτελεί το 3.13% του συνόλου.
- **Ασφάλεια** : το 13% των ανεπαρκειών παρουσιάζεται στα συστήματα που παρέχουν τις ενδείξεις των διαφόρων μηχανημάτων. Το ποσοστό αυτό αποτελεί το 1.76% του γενικού.
- **Γραμμές φόρτωσης** : Το 21.6% των ανεπαρκειών εμφανίζονται στα ανακουφιστικά συστήματα εξαερισμού και στις σωληνώσεις τους. Το ποσοστό αυτό αποτελεί το 1.1% του γενικού.
- **Μηχανισμός πρόωσης** : Το 28.8% των ανεπαρκειών εντοπίζονται στην καθαριότητα του μηχανοστασίου και αποτελούν το 1.5% του γενικού συνόλου.
- **Ασφάλεια ναυσιπλοΐας** : Το 33.5% αφορά την έλλειψη των ναυτικών εκδόσεων και περιοδικών ενημερωτικών δελτίων. Αποτελούν το 3.28% των γενικών ανεπαρκειών.
- **MARPOL Annex 1** : Το 29.3% των ανεπαρκειών εντοπίζονται στις ελλείψεις στο βιβλίο πετρελαίου και το 28.9% στις MARPOL-SOPEP ανεπάρκειες. Οι πρώτες αποτελούν το 1.87% και οι δεύτερες το 1.85% του γενικού συνόλου.
- **ISM** : Το 29.8% των ανεπαρκειών εντοπίζεται στον χειρισμό του σκάφους και του εξοπλισμού. Το ποσοστό αυτό αποτελεί το 1.38% του γενικού συνόλου.

NATURE OF DEFICIENCIES	TOT	< 500 (gt)	500- 1600 (gt)	≥ 1600 (gt)	< 5 (years)	5 - 15 (years)	≥ 15 (years)
<b>Ships certificates and documents</b>							
Cargo ship safety equipment	384	3	65	316	24	58	302
Cargo ship safety construction	147	3	24	120	8	16	123
Passenger ship safety (including exemption)	29	5	1	23	2	4	23
Cargo ship safety radio	277	11	59	207	21	36	220
Cargo ship safety	26	2	5	19	4	7	15
Document of compliance (DoC/ISM code)	224	2	47	175	23	47	154
Safe management certificate (SMC/ISM code)	245	4	53	188	23	45	177
Load lines certificate	157	11	29	117	10	38	109
Liquefied gas in bulk cof/gc-code	1	0	1	0	0	0	1
Safety manning document	298	12	64	222	31	51	216
Danger.chemical bulk cof/bc-code	6	0	0	6	0	0	6
Danger.chemical bulk cof/ibc-code	4	0	0	4	0	3	1
Oil pollution prevention (iopp)	739	13	92	634	60	150	529
Poll.prevent.noxious liquid subst	11	0	3	8	0	2	9
Doc.of compliance dangerous goods	34	0	4	30	4	15	15
Special purpose ship safety	1	0	1	0	0	1	0
High Speed Craft	1	0	0	1	0	1	0
Mobile offshore drilling unit safety	1	0	0	1	0	0	1
Tonnage certificate	56	2	14	40	6	9	41
Ship's logbooks/compulsory entries	116	6	18	92	2	14	100
Other (certificates)	612	23	115	474	48	98	466
<b>TOTALS</b>	<b>3369</b>	<b>97</b>	<b>595</b>	<b>2677</b>	<b>266</b>	<b>595</b>	<b>2508</b>
<b>Training certification and watchkeeping for seafarers</b>							
Certificates for masters and officers	3032	58	453	2521	271	567	2194
Certificate for rating for watchkeeping	558	7	121	430	45	93	420
Certificate for radio personnel	296	10	59	227	22	53	221
Certificate for personnel on tankers	56	0	5	51	7	9	40
Certificate for personnel on fast rescue boats	12	0	0	12	2	3	7
Certificate for advanced fire -fighting	48	0	13	35	3	17	28
Documentary evidence for personnel on ro-ro pas/ger ships	33	3	3	27	2	5	26
Manning specified by Minimum safe Manning Document	217	12	54	151	14	30	173
Certificate for medical first aid	21	2	5	14	1	0	20
Certificate for personal on survival craft and rescue boats	45	1	12	32	5	6	34
Rest period	193	8	31	154	9	30	154
Other (STCW)	1011	34	181	796	69	163	779
<b>TOTALS</b>	<b>5522</b>	<b>135</b>	<b>937</b>	<b>4450</b>	<b>450</b>	<b>976</b>	<b>4096</b>
<b>Crew and accomodation (ILO 147)</b>							
Minimum age	2	0	1	1	0	0	2
Dirty parasites	209	3	30	176	2	11	196
Ventilation heating accomodation	77	1	11	65	1	6	70
Sanitary facilities	429	4	52	373	2	21	406
Drainage	12	1	2	9	0	1	11
Lighting accomodation	183	9	30	144	2	14	167
Pipes wires (insulation) accomm.	33	0	3	30	2	2	29
Sick bay	118	0	4	114	2	14	102

Medical equipment	390	13	43	334	15	67	308
<b>TOTALS</b>	<b>1453</b>	<b>31</b>	<b>176</b>	<b>1246</b>	<b>26</b>	<b>136</b>	<b>1291</b>
<b>Food and catering (ILO 147)</b>							
Other (Crew and accommodation)	400	9	69	322	7	37	356
Galley handling rooms	384	6	48	330	3	43	338
Provisions	170	2	13	155	5	19	146
Water pipes and tanks	41	1	5	35	2	3	36
Other (food)	69	1	6	62	1	9	59
<b>TOTALS</b>	<b>1064</b>	<b>19</b>	<b>141</b>	<b>904</b>	<b>18</b>	<b>111</b>	<b>935</b>
<b>Life saving appliances</b>							
Ventilation heating work. spaces	50	4	8	38	2	7	41
Lighting - working spaces	313	5	53	255	3	32	278
Other (working space)	239	3	24	212	5	25	209
Lifeboats	1380	7	96	1277	32	154	1194
Lifeboat inventory	822	1	49	772	8	68	746
Stowage of lifeboats	107	0	8	99	4	7	96
Rescue boats	287	22	99	166	24	82	181
Rescue boat inventory	107	1	39	67	5	30	72
Stowage of rescue boats	18	1	6	11	2	9	7
Inflatable liferafts	707	25	98	584	40	121	546
Rigid liferafts	25	1	7	17	1	4	20
Stowage of liferafts	406	7	69	330	30	81	295
Marine evacuation system	5	0	1	4	0	0	5
Launch arrangt for survival craft	531	6	32	493	18	80	433
Launch arrangt for rescue boats	106	2	39	65	10	25	71
Helicopter landing and pick-up area	1	0	0	1	1	0	0
Means of rescue	9	0	2	7	0	2	7
Distress flares	156	19	34	103	3	17	136
Lifebuoys	1340	49	219	1072	71	219	1050
Lifejackets	553	28	90	435	26	83	444
Immersion suits	128	11	37	80	4	11	113
Anti -exposure suits	2	0	1	1	0	0	2
Thermal protective aids	19	2	2	15	0	1	18
Radio lifesaving appliances	226	15	51	160	5	33	188
Emergency equip.for 2-way communica	292	10	37	245	7	55	230
General emergency alarm	16	5	1	10	0	0	16
Public address system	37	4	3	30	0	4	33
Embarkation arrangt survival craft	315	5	35	275	18	61	236
Embarkation arrangt rescue boats	22	0	5	17	0	10	12
Means of recovery life saving appl.	24	0	1	23	0	1	23
Buoyant apparatus	26	2	4	20	1	0	25
Line throwing apparatus	172	20	30	122	3	20	149
Operational readiness, maintenance and inspections	65	1	4	60	6	7	52
Evaluation, testing and approval	10	0	1	9	1	2	7
Training/instruction manual	586	11	78	497	35	102	449
Maintenance and inspections	142	2	30	110	1	15	126
Other (life saving)	367	12	56	299	21	62	284
<b>TOTALS</b>	<b>9611</b>	<b>281</b>	<b>1349</b>	<b>7981</b>	<b>387</b>	<b>1430</b>	<b>7794</b>
<b>Fire safety measures</b>							
Fire prevention	680	7	60	613	37	144	499
Inert gas system	49	0	0	49	6	18	25
Fire detection	274	5	26	243	15	53	206

Ready availability of fire fighting equipment	791	23	111	657	35	113	643
Fixed fire extinguishing installation	981	25	100	856	49	168	764
Fire fighting equipment and appliances	1145	43	160	942	39	154	952
Personal equipment - fire fighting	624	19	93	512	31	95	498
Fire pumps	710	19	126	565	12	81	617
Fire-dampers remote control etc	2160	26	256	1878	66	321	1773
International shore connection	108	3	17	88	7	26	75
<b>TOTALS</b>	<b>7522</b>	<b>170</b>	<b>949</b>	<b>6403</b>	<b>297</b>	<b>1173</b>	<b>6052</b>

<b>Accident prevention (ILO 147)</b>							
Other (fire safety)	636	8	69	559	39	103	494
Personal equipment - accid.prevent.	125	0	14	111	2	26	97
Protection machines/parts	348	7	54	287	9	36	303
Pipes wires (insulat.)-acc prev.	181	7	27	147	4	26	151
Other (accident prevention)	775	10	66	699	20	114	641
<b>TOTALS</b>	<b>2065</b>	<b>32</b>	<b>230</b>	<b>1803</b>	<b>74</b>	<b>305</b>	<b>1686</b>

<b>Safety in general</b>							
Closing devices watertight doors	449	2	27	420	17	96	336
Signs indications (WT doors, fire detect.dampers, ventil.)	1215	32	139	1044	77	206	932
Safety plan	424	21	76	327	16	72	336
Musters and drills	313	7	46	260	17	36	260
Stability/strength, loading info. and instruments	169	9	22	138	20	26	123
Steering gear	369	5	60	304	11	50	308
Hull damage impairing seaworthiness	157	1	16	140	20	30	107
Ballast fuel and other tanks	317	2	24	291	7	43	267
Emergency lighting etc	750	14	102	634	27	117	606
Electric equipment in general	893	20	116	757	19	110	764
Pilot ladders	171	1	34	136	9	20	142
Gangway accomodation ladder	471	12	73	386	24	83	364
Means of escape	422	7	68	347	29	104	289
Location emergency installation	11	1	3	7	0	3	8
Beams frames floors op. damage	241	4	44	193	14	21	206
Beams frames floors corrosion	232	6	19	207	0	11	221
Hull, corrosion	197	7	25	165	1	4	192
Hull, cracking	146	3	26	117	6	14	126
Bulkheads corrosion	124	1	12	111	0	1	123
Bulkheads operational damage	38	1	12	25	2	3	33
Bulkheads cracking	44	3	3	38	0	8	36
Decks corrosion	515	14	44	457	0	23	492
Decks cracking	107	6	12	89	3	10	94
Enhanced programme of inspection	44	0	2	42	1	1	42
Survey report file	51	0	4	47	4	7	40
Other (safety in general)	1436	32	159	1245	57	244	1135
<b>TOTALS</b>	<b>9306</b>	<b>211</b>	<b>1168</b>	<b>7927</b>	<b>381</b>	<b>1343</b>	<b>7582</b>

<b>Alarm - signals</b>							
General alarm	31	3	2	26	0	4	27
Fire alarm	69	2	11	56	4	12	53
Steering-gear alarm	4	0	1	3	0	0	4
Engineers'alarm	20	0	0	20	2	3	15
Inert gas alarm	17	0	2	15	1	1	15
Machinery controls alarm	54	0	7	47	1	8	45
Ums alarms	20	0	2	18	0	7	13
Boiler - alarms	1	0	0	1	0	0	1

Other (alarms)	85	0	10	75	3	15	67
<b>TOTALS</b>	<b>301</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>261</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	<b>240</b>

<b>Carriage of cargo and dangerous goods</b>							
Stowage of cargo	90	0	6	84	5	19	66
Cargo securing manual	367	3	53	311	44	69	254
Grain	36	1	6	29	1	6	29
Stow/pack. dangerous goods	16	0	1	15	1	4	11
Dangerous liquid chemicals in bulk	2	0	0	2	1	0	1
Other cargoes	11	1	4	6	0	0	11
Loading and unloading equipment	231	4	30	197	6	26	199
Holds and tanks	86	0	9	77	0	12	74
Dangerous goods codes	68	0	6	62	8	18	42
Other (cargo)	121	0	14	107	8	25	88
<b>TOTALS</b>	<b>1028</b>	<b>9</b>	<b>129</b>	<b>890</b>	<b>74</b>	<b>179</b>	<b>775</b>

<b>Load lines</b>							
Overloading	33	3	8	22	1	4	28
Freeboard marks	462	13	64	385	17	79	366
Railing cat walks	247	9	45	193	7	37	203
Cargo and other hatchways	377	8	51	318	1	29	347
Covers(hatchway tarpaulins)	411	14	54	343	4	29	378
Windows side scuttles	228	15	46	167	1	8	219
Doors	429	7	50	372	5	44	380
Ventilators air pipes ceasing	758	21	106	631	9	69	680
Machinery space openings	89	1	11	77	2	9	78
Manholes flush scuttles	119	4	17	98	0	6	113
Cargo ports etc	12	0	2	10	0	1	11
Scuppers inlets etc	62	0	5	57	2	6	54
Freeing ports	8	2	1	5	0	2	6
Lashings ( timber )	12	0	3	9	0	2	10
Other (load lines)	260	6	46	208	6	34	220
<b>TOTALS</b>	<b>3507</b>	<b>103</b>	<b>509</b>	<b>2895</b>	<b>55</b>	<b>359</b>	<b>3093</b>

<b>Mooring arrangements (ILO 147)</b>							
Ropes	402	10	43	349	5	51	346
Anchoring devices	213	5	23	185	9	27	177
Winches and capstans	283	2	12	269	3	41	239
Adequate lighting	4	0	2	2	0	1	3
Other (mooring)	158	2	11	145	4	21	133
<b>TOTALS</b>	<b>1060</b>	<b>19</b>	<b>91</b>	<b>950</b>	<b>21</b>	<b>141</b>	<b>898</b>

<b>Propulsion aux machinery</b>							
Propulsion main engine	571	8	78	485	17	85	469
Cleanliness of engine room	1039	20	114	905	9	130	900
Auxiliary engines	876	9	85	782	11	104	761
Bilge pumping arrangements	146	3	11	132	0	20	126
UMS- ship	18	0	3	15	0	3	15
Guards and fencing	105	6	28	71	3	9	93
Insulation wetted through (oil)	80	1	11	68	0	12	68
Other (machinery)	771	7	77	687	19	94	658
<b>TOTALS</b>	<b>3606</b>	<b>54</b>	<b>407</b>	<b>3145</b>	<b>59</b>	<b>457</b>	<b>3090</b>

<b>Safety of navigation</b>							
-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Navigational equipment	82	5	21	56	1	11	70
Radar	284	5	43	236	3	35	246
Gyro compass	228	2	19	207	10	31	187
Magnetic compass	781	32	167	582	34	116	631
Emergency steering position communications	41	1	7	33	2	1	38
Direction finder	12	1	0	11	1	2	9
Lights shapes and sound signal	508	19	99	390	15	69	424
Signalling lamp	145	8	36	101	3	12	130
Charts	1669	64	372	1233	86	254	1329
Nautical publications	2268	82	380	1806	135	393	1740
Echo sounder	245	8	40	197	0	23	222
Speed and distance indicator	14	0	0	14	4	2	8
Rudder angle indicator	32	1	5	26	0	5	27
Revolution counter	7	0	0	7	0	3	4
International code of signals	109	11	13	85	10	19	80
Navigation bridge visibility	67	0	7	60	1	11	55
Other (navigation)	277	22	47	208	15	38	224
<b>TOTALS</b>	<b>6769</b>	<b>261</b>	<b>1256</b>	<b>5252</b>	<b>320</b>	<b>1025</b>	<b>5424</b>

<b>Radio communication</b>							
Functional requirements	27	0	10	17	1	5	21
Main installation	37	3	8	26	0	4	33
MF radio installation	59	2	12	45	2	6	51
MF/HF radio installation	207	3	20	184	14	63	130
Inmarsat ship earth station	54	0	2	52	8	10	36
Maintenance/ duplication of equipment	87	4	11	72	6	12	69
Performance standards for radio equipment	6	1	0	5	0	0	6
Vhf radio installation	201	6	44	151	9	35	157
Facilities for recep marine safety	126	3	26	97	3	24	99
Satellite epirb 406mhz/1.6ghz	520	20	106	394	19	69	432
VHF EPIRB	32	0	8	24	3	8	21
Reserve source of energy	127	2	16	109	2	22	103
Radio log (diary)	236	6	31	199	21	48	167
Operation/maintenance	282	3	48	231	10	48	224
Other (radio communication)	420	17	71	332	20	77	323
<b>TOTALS</b>	<b>2421</b>	<b>70</b>	<b>413</b>	<b>1938</b>	<b>118</b>	<b>431</b>	<b>1872</b>

<b>MARPOL - annex I</b>							
MARPOL - SOPEP	1277	18	195	1064	111	203	963
Oil record book	1295	27	177	1091	129	261	905
Control of discharge of oil	105	0	16	89	3	22	80
Retention of oil on board	368	7	54	307	18	48	302
Segregation of oil & water ballast	10	0	1	9	1	1	8
Oil filtering equipment	466	3	60	403	27	82	357
Pumping discharge arrangements	37	1	4	32	1	11	25
Oil discharge mon /contr system	87	0	10	77	1	18	68
15ppm alarm arrangements	252	2	31	219	10	39	203
Oil / water interface detector	21	0	5	16	1	2	18
Standard discharge connection	36	1	8	27	0	4	32
SBT, CBT, COW	14	0	1	13	2	2	10
Pollution report - annex I	27	0	3	24	3	7	17
Suspected of discharge violation	50	0	8	42	1	16	33
Other (Marpol annex I)	376	12	45	319	17	57	302
<b>TOTALS</b>	<b>4421</b>	<b>71</b>	<b>618</b>	<b>3732</b>	<b>325</b>	<b>773</b>	<b>3323</b>



<b>Oil- and Chemical tankers and gas carriers</b>							
Air intakes mach.& contr.stat.space	6	0	2	4	0	3	3
Wheelhouse -door -window	9	0	1	8	0	0	9
Cargo.pumproom / handling spaces	23	0	0	23	0	6	17
Spaces in cargo area	6	0	0	6	0	0	6
Cargo transfer	23	0	0	23	0	7	16
Cargo vent system	8	0	0	8	0	4	4
Temperature control	3	0	0	3	0	1	2
Instrumentation	43	0	0	43	1	6	36
Fire protection cargo deck area	14	0	0	14	1	5	8
Personnel protection	22	0	0	22	3	8	11
Special requirements	5	0	0	5	0	0	5
Cargo information	2	0	0	2	0	2	0
Tank entry	1	0	0	1	0	0	1
Emergency towing arrangements	6	0	0	6	2	2	2
Other (tankers)	31	0	1	30	0	9	22
<b>TOTALS</b>	<b>202</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>198</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	<b>142</b>
<b>MARPOL - annex II</b>							
Cargo record book	15	0	5	10	1	0	14
P+A manual	11	0	1	10	2	4	5
Efficient stripping	4	0	0	4	0	1	3
Residu discharge systems	8	0	3	5	0	2	6
Prohibited discharge of nls slops	1	0	0	1	1	0	0
Cargo heating systems cat-b subst.	2	0	0	2	0	1	1
Ventilation procedures/equipment	1	0	0	1	0	0	1
Pollution report - annex II	5	0	0	5	0	1	4
Other (Marpol annex II)	17	0	2	15	0	4	13
<b>TOTALS</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>47</b>
<b>Solas related operational deficiencies</b>							
Muster list	295	16	43	236	17	52	226
Communication	39	6	7	26	0	13	26
Fire drills	79	1	8	70	7	16	56
Abandon ship drills	131	1	12	118	11	21	99
Damage control plan	31	3	5	23	5	5	21
Fire control plan	182	2	28	152	9	28	145
Bridge operation	57	4	11	42	4	12	41
Operation of GMDSS equipment	33	0	7	26	0	5	28
HSC operation	4	3	0	1	0	4	0
Cargo operation	16	0	1	15	2	5	9
Operation of machinery	26	1	7	18	1	7	18
Manuals instructions etc	361	7	40	314	36	61	264
Dangerous goods or harmful sub.pack	17	0	0	17	0	9	8
Other (Solas operational)	82	5	8	69	10	13	59
<b>TOTALS</b>	<b>1353</b>	<b>49</b>	<b>177</b>	<b>1127</b>	<b>102</b>	<b>251</b>	<b>1000</b>
<b>MARPOL related operational deficiencies</b>							
Oil/oily mixtures machinery spaces	90	5	15	70	3	13	74
Loading/unloading/cleaning proc.car	3	0	0	3	0	0	3
Garbage	163	1	19	143	15	32	116
Other (Marpol operations)	85	1	12	72	6	17	62
<b>TOTALS</b>	<b>341</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>288</b>	<b>24</b>	<b>62</b>	<b>255</b>

<b>MARPOL - annex III</b>							
Packaging	1	0	0	1	0	0	1
Marking and labelling	1	0	0	1	0	0	1
Documentation	7	0	1	6	1	1	5
Stowage	2	0	0	2	0	1	1
Other (Marpol annex III)	10	1	1	8	1	2	7
<b>TOTALS</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
<b>MARPOL - annex V</b>							
Placards	43	0	13	30	5	10	28
Garbage management plan	243	2	36	205	20	42	181
Garbage record book	239	6	31	202	23	47	169
Other (Marpol annex V)	176	1	26	149	11	24	141
<b>TOTALS</b>	<b>701</b>	<b>9</b>	<b>106</b>	<b>586</b>	<b>59</b>	<b>123</b>	<b>519</b>
<b>ISM</b>							
Safety and environmental policy	77	0	6	71	8	7	62
Company responsibility and authority	81	0	6	75	4	20	57
Designated person (s)	137	2	26	109	12	19	106
Masters responsibility and authority	157	2	27	128	14	30	113
Resources and personnel	364	0	51	313	23	61	280
Development plans for shipboard operation	285	4	28	253	36	48	201
Emergency preparedness	327	2	32	293	23	63	241
Reports and analysis of non-conformities, accidents and hazardous occurrences	153	0	20	133	6	34	113
Maintenance of the ship and equipment	955	1	104	850	24	115	816
Documentation	376	1	67	308	34	47	295
Company verification review and evaluation	68	2	17	49	7	15	46
Certification verification and control	114	0	16	98	16	20	78
Other (ISM)	116	0	15	101	4	15	97
<b>TOTALS</b>	<b>3210</b>	<b>14</b>	<b>415</b>	<b>2781</b>	<b>211</b>	<b>494</b>	<b>2505</b>
<b>Bulk carriers - additional safety measures</b>							
Bulkhead strength	4	0	0	4	0	0	4
Endorsement of cargo booklet	5	0	0	5	0	0	5
Triangle mark	2	0	0	2	0	0	2
Loading instruments	12	0	0	12	0	1	11
Other (Bulk carriers)	28	0	0	28	0	1	27
<b>TOTALS</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>49</b>
<b>Other deficiencies</b>							
Other def. clearly hazardous safety	48	1	4	43	5	6	37
Other def. not clearly hazardous	63	0	8	55	4	11	48
<b>TOTALS</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>98</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>85</b>
<b>GENERAL TOTALS</b>	<b>69079</b>	<b>1649</b>	<b>9776</b>	<b>57654</b>	<b>3300</b>	<b>10503</b>	<b>55276</b>

Πίνακας 20 Ανεπάρκειες αναλυτικά ανα μεταφορική ικανότητα και ηλικία σκάφους

Οι Πίνακας 21, Πίνακας 22, Πίνακας 23 αναφέρονται αναλυτικά στις ανεπάρκειες που εμφανίστηκαν κατά τις επιθεωρήσεις του 2002 για όλους τους τύπους σκαφών. Και στους τρεις πίνακες ο κάθε τύπος σκάφους είναι χωρισμένος σε τρεις κατηγορίες. Η κατηγορία Α αναφέρεται στα σκάφη με μεταφορική ικανότητα μικρότερη των 500 τόνων, η κατηγορία Β στα σκάφη με μεταφορική ικανότητα 500 – 1600 τόνων και η κατηγορία Γ στα σκάφη μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερης των 1600 τόνων. Ο πίνακας 82 αφορά τα σκάφη που είναι μεγαλύτερα των 15 ετών, ο πίνακας 83 αφορά τα σκάφη με ηλικία μεταξύ 5 και 15 ετών και ο πίνακας 84 τα σκάφη μικρότερα των 5 ετών.

Παρατηρούμε ότι το 80.00% των συνολικών ανεπαρκειών εμφανίζονται σε σκάφη που είναι μεγαλύτερα των 15 ετών, το 15.20% σε σκάφη που είναι μεταξύ 5 και 15 ετών και μόνο το 4.80% σε σκάφη μικρότερα των 5 ετών. Επίσης το 46.30% των ανεπαρκειών εμφανίζεται σε σκάφη μεταφοράς ξηρού φορτίου μεγαλύτερα των 15 ετών, το 15.60% σε σκάφη μεταφοράς φορτίου χύδην επίσης μεγαλύτερα των 15 ετών και το 7.93% σε σκάφη μεταφοράς ξηρού φορτίου ηλικίας μεταξύ 5 και 15 ετών. Τα τρία μικρότερα ποσοστά είναι το 0.09% των σκαφών μεταφοράς χημικών μικρότερων των πέντε ετών, το 0.07% των ψυγείων μικρότερων επίσης των πέντε ετών και το 0.04% των σκαφών μεταφοράς αερίου μικρότερων των πέντε ετών. Το μεγαλύτερο συνολικά ποσοστό των ανεπαρκειών επί του συνόλου εμφανίζεται στα σκάφη μεταφοράς ξηρού φορτίου (56.28%), ακολουθούν με 18.64% τα σκάφη μεταφοράς φορτίου χύδην, με 7.85% τα Ro - Ro στην τέταρτη θέση τα δεξαμενόπλοια με ποσοστό 7.42%. Το μικρότερο ποσοστό εμφανίζεται στα σκάφη μεταφοράς αερίου (0.49%).

Στους Πίνακας 24, Πίνακας 25, Πίνακας 26, Πίνακας 27, Πίνακας 28 δίνονται στοιχεία για τον αριθμό των σκαφών που επιθεωρήθηκαν από τις λιμενικές αρχές των κρατών μελών του Paris MoU και στα οποία εμφανίστηκαν οι κυριότερες κατηγορίες ανεπαρκειών. Τα στοιχεία δίνονται βάση της σημαίας των σκαφών και οι κατηγορίες των ανεπαρκειών συμβολίζονται με τον κωδικό. Από τον συνολικό αριθμό των σκαφών που επιθεωρήθηκαν το 9.29% είχε σημαία Παναμά, το 8.29% σημαία Μάλτας, το 7.03% σημαία Barbuda και το 6,48% σημαία Κύπρου.

CATEGORIES OF DEFICIENCIES	General Dry Cargo			Bulk Carriers			Tankers & Comb.			Gas Carriers			Chemical Carriers			Ferries Passeng			Refrigar. Cargo			Ro-Ro			Other			
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
Ship's certificates and documents	57	436	916	0	8	374	3	44	207	0	9	12	0	9	59	7	2	81	0	17	26	0	0	164	17	38	22	
Train. Cert. and watchkeeping for seafar	81	697	1861	0	11	569	3	57	248	0	4	21	0	19	54	3	9	115	0	9	46	0	5	173	33	26	52	
Crew and Accommodation (ILO 147)	27	212	799	0	3	356	0	4	86	0	1	1	0	3	23	1	0	24	0	0	21	0	1	71	5	3	6	
Food and catering (ILO 147)	9	55	263	0	1	143	0	3	30	0	0	2	0	1	3	0	0	12	0	4	7	0	0	41	1	1	3	
Working space (ILO 147)	12	68	253	0	0	112	0	6	23	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	4	12	0	0	31	0	0	2	
Life saving appliances	199	1037	3049	0	6	1353	8	58	396	0	1	22	0	5	134	3	8	233	0	15	82	0	3	514	38	42	60	
Fire Safety measures	138	809	2570	0	12	1293	11	41	443	0	0	18	0	12	124	2	16	336	0	11	95	0	5	512	15	41	42	
Accident prevention (ILO147)	18	124	462	0	3	272	0	11	100	0	1	9	0	4	26	0	0	40	0	3	24	0	0	81	6	3	5	
Safety in general	160	921	2960	0	10	1709	11	54	413	0	2	20	0	6	127	5	27	440	0	16	67	0	5	522	25	33	49	
Alarm - signals	2	29	93	0	2	53	0	1	12	0	0	0	0	0	9	1	2	13	0	0	2	0	0	18	0	0	3	
Carriage of cargo and dangerous goods	8	115	360	0	0	124	1	2	23	0	0	0	0	0	10	0	3	28	0	4	12	0	1	77	0	0	7	
Load lines	72	439	1307	0	7	738	4	20	129	0	1	7	0	2	52	0	4	58	0	1	18	0	2	177	22	20	13	
Mooring arrangements (ILO 147)	14	80	378	0	1	267	2	5	55	0	0	3	0	0	14	0	0	6	0	0	14	0	0	54	0	1	4	
Propulsion & aux machinery	38	337	1281	0	4	708	4	21	171	0	1	15	0	5	42	3	3	109	0	9	48	0	1	256	7	8	19	
Safety of navigation	185	1035	2440	0	8	833	12	60	206	0	0	5	0	22	77	2	1	56	0	16	88	0	9	256	41	27	45	
Radiocommunication	52	337	837	0	1	294	1	18	101	0	1	2	0	7	19	0	0	32	0	2	27	0	7	97	13	10	14	
MARPOL - annex I	45	490	1417	0	3	577	4	33	223	0	1	11	0	5	84	0	2	66	0	7	53	0	1	219	9	40	33	
Oil tankers, chem. tankers and gas carrier	0	3	1	0	0	0	0	1	86	0	0	6	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MARPOL - annex II	0	0	11	0	0	2	0	5	17	0	0	0	0	4	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	
SOLAS related operational deficiencies	19	131	418	0	1	163	3	13	42	0	0	2	0	0	8	0	8	84	0	0	16	0	3	70	6	4	9	
MARPOL related operational deficiencies	5	28	105	0	1	45	1	5	18	0	0	0	0	1	5	0	0	6	0	0	7	0	0	27	0	1	0	
MARPOL - annex III	0	1	5	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	
MARPOL - annex V	8	89	225	0	0	90	0	7	24	0	0	1	0	1	6	0	0	14	0	1	3	0	0	34	0	6	10	
ISM	5	320	994	0	3	544	0	18	142	0	2	6	0	5	51	0	5	145	0	6	24	0	0	199	2	15	19	
Bulk carriers - Additional safety measure	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Other def. clearly hazardous safety	1	4	9	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	
Other def. not clearly hazardous	0	6	17	0	0	6	0	0	9	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	1	1	
<b>TOTALS</b>	<b>1155</b>	<b>7803</b>	<b>23031</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>10693</b>	<b>68</b>	<b>487</b>	<b>3207</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>163</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>980</b>	<b>27</b>	<b>90</b>	<b>1905</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>694</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>3602</b>	<b>240</b>	<b>322</b>	<b>419</b>	
		<b>31989</b>			<b>10778</b>			<b>3762</b>			<b>187</b>			<b>1093</b>			<b>2022</b>			<b>819</b>			<b>3645</b>			<b>981</b>		
<b>Percentage % of total</b>		<b>46.30</b>			<b>15.60</b>			<b>5.45</b>			<b>0.27</b>			<b>1.58</b>			<b>2.93</b>			<b>1.19</b>			<b>5.28</b>			<b>1.42</b>		

Πίνακας 21 Ανεπάρκειες για όλους τους τύπους των σκαφών ανα μεταφορική ικανότητα I

CATEGORIES OF DEFICIENCIES	General Dry Cargo			Bulk Carriers			Tankers & Comb.			Gas Carriers			Chemical Carriers			Ferries Passeng			Refrigar. Cargo			Ro-Ro			Other			
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
	Ship's certificates and documents	3	21	261	0	0	69	0	4	85	0	0	9	0	0	30	4	1	19	0	0	9	0	0	72	1	3	4
Train. Cert. and watchkeeping for seafar	2	73	505	0	2	115	0	2	80	0	0	13	0	0	25	6	3	22	0	0	19	0	0	95	2	4	8	
Crew and Accommodation (ILO 147)	3	12	95	0	0	21	0	0	19	0	0	2	0	0	3	4	0	0	0	0	0	4	0	0	10	0	0	0
Food and catering (ILO 147)	0	7	35	0	0	15	0	0	6	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	
Working space (ILO 147)	0	5	32	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	3	0	0	5	0	0	0	
Life saving appliances	11	63	637	0	0	217	0	1	106	0	0	17	0	0	50	5	4	40	0	0	35	0	0	174	1	0	5	
Fire Safety measures	8	59	536	0	0	205	0	0	132	0	1	19	0	0	33	1	1	80	0	0	45	0	0	143	1	3	9	
Accident prevention (ILO147)	0	8	76	0	0	43	0	0	30	0	0	1	0	0	7	0	0	10	0	0	4	0	0	22	0	1	0	
Safety in general	5	79	543	0	2	221	0	1	141	0	0	18	0	0	40	3	0	95	0	0	27	0	0	164	0	1	3	
Alarm - signals	1	1	18	0	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	
Carriage of cargo and dangerous goods	0	3	114	0	0	19	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	8	0	0	4	0	0	22	0	1	0	
Load lines	2	12	179	0	0	64	0	0	40	0	0	5	0	0	4	1	0	7	0	0	5	0	0	36	1	0	3	
Mooring arrangements (ILO 147)	3	4	67	0	0	28	0	0	13	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	18	0	0	1	
Propulsion & aux machinery	1	17	238	0	0	74	0	0	36	0	0	7	0	0	8	1	0	2	0	0	25	0	0	46	0	0	2	
Safety of navigation	11	60	552	0	0	131	0	1	60	0	0	7	0	0	26	2	0	16	0	0	40	0	0	107	0	1	11	
Radiocommunication	2	27	227	0	0	72	0	0	19	0	0	3	0	0	10	0	0	7	0	0	24	0	0	40	0	0	0	
MARPOL - annex I	3	28	328	0	0	145	0	1	74	0	0	7	0	0	33	4	0	9	0	0	23	0	0	111	1	1	5	
Oil tankers, chem. tankers and gas carrier	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	3	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MARPOL - annex II	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SOLAS related operational deficiencies	2	16	100	0	0	42	0	0	11	0	0	0	0	0	5	18	0	10	0	0	13	0	0	31	1	0	2	
MARPOL related operational deficiencies	1	7	30	0	0	7	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
MARPOL - annex III	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MARPOL - annex V	0	2	60	0	0	24	0	0	14	0	0	0	0	0	3	0	0	4	0	0	3	0	0	13	0	0	0	
ISM	6	28	232	0	0	74	0	0	55	0	1	3	0	0	21	0	0	20	0	0	12	0	0	39	0	0	3	
Bulk carriers - Additional safety measure	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Other def. clearly hazardous safety	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Other def. not clearly hazardous	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
<b>TOTALS</b>	<b>65</b>	<b>533</b>	<b>4879</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1609</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>992</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>330</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>360</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>298</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1163</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>56</b>	
		<b>5477</b>			<b>1613</b>			<b>1002</b>			<b>123</b>			<b>330</b>			<b>418</b>			<b>298</b>			<b>1163</b>			<b>79</b>		
<b>Percentage % of total</b>		<b>7.93</b>			<b>2.33</b>			<b>1.45</b>			<b>0.18</b>			<b>0.48</b>			<b>0.61</b>			<b>0.43</b>			<b>1.68</b>			<b>0.11</b>		

Πίνακας 22 Ανεπάρκειες για όλους τους τύπους των σκαφών ανα μεταφορική ικανότητα II

CATEGORIES OF DEFICIENCIES	General Dry Cargo			Bulk Carriers			Tankers & Comb.			Gas Carriers			Chemical Carriers			Ferries Passeng			Refrigar. Cargo			Ro-Ro			Other		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Ship's certificates and documents	0	1	104	0	0	47	0	0	38	0	0	2	0	0	4	0	0	11	0	0	3	0	1	41	5	1	8
Train. Cert. and watchkeeping for seafar	0	11	219	0	0	61	0	0	68	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	1	0	0	46	5	5	6
Crew and Accommodation (ILO 147)	0	5	10	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0
Food and catering (ILO 147)	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
Working space (ILO 147)	0	1	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	
Life saving appliances	1	17	131	0	0	54	0	0	41	0	0	8	0	0	2	1	0	16	0	0	9	0	3	82	2	1	9
Fire Safety measures	0	5	130	0	0	36	0	1	34	0	0	7	0	0	9	0	0	36	0	0	6	0	1	62	2	0	7
Accident prevention (ILO147)	0	2	12	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	8	0	0	2
Safety in general	0	8	135	0	0	49	0	0	42	0	0	3	0	0	11	0	0	40	0	0	6	0	2	73	2	1	9
Alarm - signals	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1
Carriage of cargo and dangerous goods	0	0	43	0	0	12	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	0	0	3
Load lines	0	1	26	0	0	4	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	7	1	0	2
Mooring arrangements (ILO 147)	0	0	12	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	
Propulsion & aux machinery	0	1	30	0	0	1	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	12	0	0	3
Safety of navigation	0	13	135	0	0	53	0	0	24	0	0	0	0	0	9	0	0	3	0	0	6	0	1	62	8	2	4
Radiocommunication	0	1	37	0	0	23	0	0	8	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	38	2	2	1
MARPOL - annex I	1	5	123	0	0	71	0	0	29	0	0	0	0	0	4	3	0	16	0	0	6	0	1	59	1	0	6
Oil tankers, chem. tankers and gas carrier	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARPOL - annex II	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SOLAS related operational deficiencies	0	1	52	0	0	15	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	18	0	0	1
MARPOL related operational deficiencies	0	3	3	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0
MARPOL - annex III	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARPOL - annex V	0	0	22	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	14	0	0	0
ISM	0	10	79	0	0	25	0	0	19	0	0	2	0	0	5	1	0	13	0	0	2	0	2	47	0	0	6
Bulk carriers - Additional safety measure	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Other def. clearly hazardous safety	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Other def. not clearly hazardous	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>TOTALS</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>1330</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>490</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>361</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>602</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>69</b>
	<b>1417</b>			<b>490</b>			<b>363</b>			<b>29</b>			<b>63</b>			<b>176</b>			<b>49</b>			<b>614</b>			<b>110</b>		
Percentage % of total	<b>2.05</b>			<b>0.71</b>			<b>0.53</b>			<b>0.04</b>			<b>0.09</b>			<b>0.25</b>			<b>0.07</b>			<b>0.89</b>			<b>0.16</b>		

Πίνακας 23 Ανεπάρκειες για όλους τους τύπους των σκαφών ανα μεταφορική ικανότητα III

FLAG STATE	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2500	9800	9900	Total Insp.	Ind. Ships	Without defic.
Albania	34	41	19	10	4	168	94	19	113	3	5	51	12	25	124	41	39	0	0	12	2	0	8	7	0	0	56	36	9
Algeria	46	35	28	9	9	63	63	15	93	5	12	23	11	36	81	7	27	4	2	7	4	0	4	42	0	0	59	32	4
Antigua & Barbuda	183	320	58	28	36	556	487	68	565	20	98	218	51	207	461	154	236	0	3	95	18	1	33	217	1	5	1385	658	550
Netherlands	44	40	1	0	0	33	28	6	33	2	5	12	2	16	29	7	34	1	0	11	0	0	5	15	0	0	162	97	77
Austria	0	2	0	0	0	5	1	0	8	0	0	0	0	1	3	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	8	5
Azerbaijan	7	9	6	1	3	52	28	3	28	1	2	34	0	4	31	8	13	0	0	7	4	0	2	11	0	0	42	24	6
Bahamas	146	256	60	22	28	299	402	69	477	13	44	157	38	165	268	96	214	8	2	44	17	0	32	139	0	3	1094	664	519
Bahrain	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1
Barbados	16	35	4	3	1	22	26	2	28	0	6	8	5	10	20	8	19	0	0	6	0	0	4	9	0	0	87	46	36
Belgium	2	14	0	0	0	5	0	0	5	0	0	5	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	7	1
Belize	40	64	10	5	4	112	65	6	74	1	15	43	7	18	68	27	41	2	0	12	2	1	6	39	0	1	113	62	17
Bermuda	5	2	0	1	0	8	12	1	14	0	1	5	1	4	5	0	2	0	0	1	1	0	2	2	0	0	60	45	44
Bolivia	12	31	6	2	3	44	51	2	88	5	4	19	2	16	17	15	13	3	2	17	0	0	3	32	1	0	23	11	1
Brazil	4	4	1	1	3	26	37	9	40	1	2	4	4	14	6	3	8	0	0	2	0	0	0	3	0	0	14	9	2
Bulgaria	7	6	12	3	8	64	68	22	81	2	0	27	10	65	21	7	22	0	0	6	1	0	5	21	0	0	94	55	27
Cambodia	119	239	78	22	33	419	306	60	373	15	24	219	55	139	282	108	179	0	0	51	21	4	19	152	3	1	371	202	53
Cape Verde	2	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Cayman Isl.	13	28	12	3	3	34	50	8	32	1	6	12	6	19	32	8	30	2	1	12	2	0	2	7	1	2	122	88	56
China, People's	3	6	3	6	5	24	20	1	19	1	4	11	6	4	23	7	14	0	0	3	0	2	5	7	0	0	94	74	57

Πίνακας 24 Κυριότερες κατηγορίες ανεπαρκειών ανα κράτος σημαίας Ι

FLAG STATE	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2500	9800	9900	Total Insp.	Ind. Ships	Without defic.	
Comoros	26	24	11	3	0	20	26	3	14	2	4	9	4	23	25	15	15	2	2	8	2	0	4	29	0	0	25	14	5	
Cook Islands	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Croatia	11	9	4	1	3	26	23	3	40	0	2	18	3	11	29	4	18	0	0	10	1	0	3	8	0	0	56	39	23	
Cyprus	215	478	88	37	39	577	570	112	725	26	85	239	84	267	476	177	291	4	1	93	33	1	52	268	7	6	1279	747	495	
Denmark	58	77	6	5	9	111	130	27	135	4	17	63	9	39	136	38	73	1	2	18	6	0	10	44	1	0	441	293	237	
Egypt	20	21	8	3	5	47	56	17	47	1	11	19	5	28	27	8	28	0	2	5	0	1	4	15	0	0	68	36	11	
Eritrea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Estonia	17	20	7	3	1	36	52	8	39	1	6	18	0	13	45	15	22	0	0	7	2	0	4	35	0	1	89	47	33	
Ethiopia	2	3	0	0	1	10	4	0	6	0	4	2	0	5	6	2	3	0	0	0	1	0	2	3	0	0	14	6	4	
Faroe Islands	4	9	0	0	0	8	3	1	4	0	2	0	1	1	12	1	7	0	0	0	0	0	1	2	0	0	16	10	5	
Finland	11	11	0	0	0	41	25	5	48	1	1	13	0	22	47	5	23	0	0	4	3	0	2	13	0	0	172	110	100	
France	25	31	3	3	0	29	23	3	34	0	5	6	0	8	14	11	16	0	2	6	1	0	0	14	0	0	96	68	46	
Georgia	23	56	21	13	13	97	109	16	89	5	10	40	18	36	99	32	55	0	0	13	1	0	5	36	1	0	111	56	23	
Germany	50	73	0	2	2	89	62	6	81	1	19	12	3	20	56	52	48	0	0	15	1	0	7	17	1	0	453	271	266	
Gibraltar	42	75	8	3	7	40	35	11	50	2	14	22	8	22	29	7	33	0	0	9	2	0	5	24	0	0	159	82	67	
Greece	70	84	13	10	7	158	178	24	236	9	11	46	16	71	99	32	97	3	0	26	6	0	22	43	4	2	509	365	281	
Honduras	25	67	28	2	6	81	41	5	69	0	5	29	5	27	64	26	18	0	0	11	2	0	9	17	0	0	67	30	15	
Hong Kong	11	14	9	2	0	35	34	6	53	3	4	16	4	12	16	10	23	0	0	5	1	0	4	10	2	0	193	159	128	
India	10	5	16	6	5	26	34	6	92	3	3	41	3	21	14	11	4	0	1	2	0	1	1	6	0	0	53	41	17	
Iran	13	10	1	1	0	29	24	4	27	1	1	9	7	4	25	19	27	1	2	2	3	0	3	15	0	0	70	42	26	
Ireland	14	6	0	0	2	15	9	1	9	2	3	7	4	10	6	7	9	0	1	3	0	0	0	7	0	1	62	28	31	
Italy	52	74	8	3	4	61	81	12	86	2	2	20	4	47	42	17	31	3	1	12	3	1	4	30	0	0	272	191	133	
Jamaica	6	3	1	0	1	15	18	5	13	0	1	12	3	6	7	5	6	0	0	1	1	0	1	6	0	0	8	3	1	

Πίνακας 25 Κυριότερες κατηγορίες ανεπαρκειών ανα κράτος σημαίας II



FLAG STATE	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2500	9800	9900	Total Insp.	Ind. Ships	Without defic.
Japan	1	1	0	0	2	7	13	0	6	0	1	0	1	1	3	3	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	23	17	10
Jordan	2	0	3	0	0	10	4	4	6	0	3	1	1	6	3	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	3	0
Kazakhstan	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Korea, Repub.	2	0	5	2	1	6	11	1	9	0	0	5	1	5	3	1	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	33	28	16
Korea, Democ.	16	33	7	1	1	47	23	4	31	0	3	13	3	11	30	9	10	0	0	10	0	0	3	11	0	0	32	19	6
Kuwait	1	5	0	0	1	2	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	12	10	6
Latvia	5	4	0	0	1	2	10	0	10	0	0	5	0	4	4	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	16	12	8
Lebanon	37	49	25	2	3	97	82	15	73	2	11	48	11	39	69	29	28	0	0	13	2	0	7	49	0	2	63	37	8
Liberia	112	120	43	20	15	301	323	60	312	7	39	134	52	108	160	61	169	16	2	42	13	1	25	65	2	2	926	679	522
Libyan Arab	2	2	4	2	2	8	5	1	6	0	0	5	0	1	9	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	0
Lithuania	12	30	18	6	6	67	54	9	79	0	6	15	2	21	70	20	31	0	0	8	3	0	3	24	1	1	128	61	37
Luxembourg	8	12	1	3	2	5	3	0	4	0	3	0	0	1	6	1	12	1	1	0	1	0	1	1	1	0	69	40	44
Madagascar	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Malaysia	10	9	5	1	1	16	13	5	18	0	4	6	0	5	20	4	25	2	0	1	1	0	2	13	0	0	62	47	29
Malta	254	578	180	74	68	807	850	160	775	26	71	324	135	382	517	201	416	26	3	109	34	1	58	281	3	5	1637	936	594
Man, Isle of	42	29	7	3	1	38	38	13	35	1	8	7	3	25	35	6	29	3	0	8	1	0	8	14	0	0	221	140	123
Marshall Isl.	27	30	8	3	3	57	68	16	82	5	5	19	8	35	27	20	40	2	3	9	5	0	7	22	2	0	208	135	124
Mexico	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
Morocco	8	18	9	5	2	52	46	7	50	2	5	1	3	26	18	13	15	4	0	14	2	1	1	16	0	0	62	34	15
Myanmar Un	0	2	0	0	0	12	11	0	13	0	1	3	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	16	8	8
Netherlands,	93	248	18	2	5	175	164	14	181	4	39	59	12	55	148	77	122	4	1	53	10	0	20	83	2	9	1032	580	564
Norway	118	134	19	7	12	212	201	55	247	11	21	95	14	64	194	52	161	12	3	33	11	0	35	76	2	3	875	573	494
Pakistan	7	2	0	3	1	4	7	1	8	0	1	0	0	8	4	2	8	0	0	0	0	0	0	7	0	0	10	4	1

Πίνακας 26 Κοριότερες κατηγορίες ανεπαρκειών ανα κράτος σημαίας III

FLAG STATE	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2500	9800	9900	Total Insp.	Ind. Ships	Without defic.
Panama	350	484	257	95	39	891	823	136	890	26	97	299	104	353	640	250	480	39	11	185	34	1	93	331	3	8	1835	1275	812
Philippines	8	4	2	2	1	30	30	1	21	0	3	6	3	6	21	4	15	0	1	3	2	1	3	9	1	0	57	43	20
Poland	7	8	1	1	4	24	13	2	15	0	0	9	0	8	10	4	8	0	0	2	0	0	1	12	0	0	44	29	22
Portugal	25	106	17	3	6	83	75	9	93	5	9	26	14	17	77	31	51	6	0	10	3	0	5	31	0	1	227	98	87
Qatar	3	4	0	1	0	3	1	1	2	0	1	0	1	0	5	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	7	6	1
Register																													
Withdrawn	14	4	4	1	0	13	6	1	3	0	1	3	0	1	12	6	3	0	0	8	0	0	2	5	0	0	5	5	0
Romania	12	8	22	6	2	56	48	6	50	2	5	26	1	24	24	15	10	0	0	6	1	0	0	9	0	0	55	25	9
Russian Fed.	62	145	74	31	20	284	253	32	269	7	19	122	24	92	191	55	117	1	0	35	5	1	12	123	0	2	793	508	349
Sao Tome and																													
Principe	1	1	3	1	0	11	7	1	3	1	0	7	1	2	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0
Saudi Arabia	0	7	0	0	0	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	12	10
Seychelles	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
Singapore	12	18	9	5	2	48	45	13	53	2	3	16	5	22	30	24	24	7	1	5	4	0	4	13	1	0	207	156	127
Slovakia	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Slovenia	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1
South Africa	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
Spain	11	15	2	1	3	22	10	2	29	2	9	8	1	10	30	7	22	6	0	9	2	0	2	9	0	0	79	55	43
St Vincent &																													
Grenadines	217	476	158	56	45	570	586	101	638	22	65	270	68	273	481	156	274	7	3	65	22	0	48	221	4	2	815	370	195
Sweden	43	29	0	4	4	73	68	8	67	4	4	23	5	39	40	22	38	4	2	8	3	0	15	22	0	0	306	198	179

Πίνακας 27 Κοριότερες κατηγορίες ανεπαρκείων ανα κράτος σημαίας IV

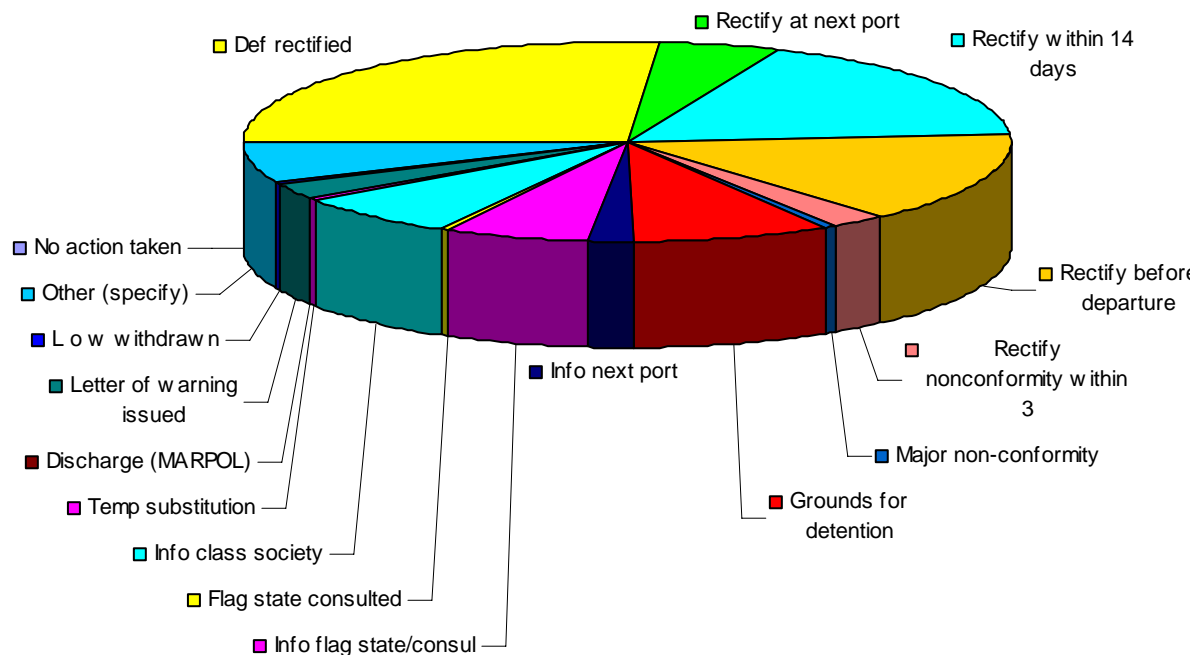
FLAG STATE	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2500	9800	9900	Total Insp.	Ind. Ships	Without defic.
Switzerland	2	0	0	0	0	2	1	0	1	0	2	0	0	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	8	0	0	18	10	12
Syrian Arab	47	59	30	5	9	124	82	9	90	1	16	44	16	41	83	26	41	0	0	12	1	0	7	29	0	0	111	64	16
Taiwan	3	2	1	2	0	14	14	4	13	3	0	3	1	6	10	4	8	0	0	2	0	0	0	8	0	0	17	13	5
Thailand	3	11	1	3	3	15	18	7	21	0	3	7	4	7	8	3	8	0	0	2	4	0	2	3	0	0	35	23	13
Tonga	54	73	30	4	12	114	79	5	96	2	5	48	12	30	99	57	33	0	2	15	7	0	11	39	0	0	73	40	8
Tunisia	2	12	2	0	3	14	21	4	22	1	5	15	1	11	8	2	11	0	0	6	0	0	1	4	0	0	14	8	4
Turkey	213	286	292	80	62	943	577	121	731	26	92	254	119	315	718	194	296	23	4	96	23	3	31	242	4	4	852	422	177
Turkmenistan	0	2	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Tuvalu	1	6	0	0	0	5	3	1	2	0	1	2	0	0	9	4	2	0	0	2	0	0	1	3	0	0	16	6	6
U.S.A.	4	3	0	0	1	1	3	0	5	0	2	1	2	2	1	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	50	39	37
Ukraine	45	90	49	12	7	154	102	17	183	3	16	53	24	47	132	30	69	5	2	31	4	0	9	38	0	1	244	148	65
United Arab Emirates	1	4	0	0	2	2	3	1	2	0	1	1	2	6	4	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14	11	7
UK	73	67	7	2	4	72	63	13	72	2	6	19	9	49	35	11	49	0	0	8	0	0	8	38	0	0	348	227	188
Vanuatu	0	2	0	0	1	8	14	0	1	1	0	5	1	0	4	1	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	36	25	25
Venezuela	3	2	1	1	0	3	4	1	5	0	1	2	1	5	3	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1
Viet Nam	1	0	5	1	0	8	2	0	8	0	1	1	1	2	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0
Yugoslavia	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>3369</b>	<b>5522</b>	<b>1853</b>	<b>664</b>	<b>602</b>	<b>9009</b>	<b>8158</b>	<b>1429</b>	<b>9306</b>	<b>301</b>	<b>1028</b>	<b>3507</b>	<b>1060</b>	<b>3606</b>	<b>6769</b>	<b>2421</b>	<b>4421</b>	<b>202</b>	<b>64</b>	<b>1353</b>	<b>341</b>	<b>21</b>	<b>701</b>	<b>3210</b>	<b>48</b>	<b>63</b>	<b>19748</b>		<b>8441</b>

Πίνακας 28 Κυριότερες κατηγορίες ανεπαρκειών ανα κράτος σημαίας V

## 5.7 Ενέργειες για την αντιμετώπιση των ανεπαρκειών του έτους 2002

Στο Σχήμα 132 και στο Πίνακας 39 Κρατήσεις σκαφών με ανεπάρκειες σχετικές με την Κλάση τους ανα Νηογνώμονα δίνονται όλες οι ενέργειες που έγιναν από τις λιμενικές αρχές των κρατών μελών του PARIS MOU το έτος 2002 για την αντιμετώπιση των ανεπαρκειών που παρουσιάστηκαν παραπάνω. Παρατηρούμε ότι το 25.71% των ανεπαρκειών επιδιορθώθηκαν αμέσως, το 17.3% μέσα σε 14 ημέρες και ακολούθησαν με 14.38% οι επιδιορθώσεις που έγιναν πριν τον απόπλου του σκάφους. Αυτό όμως που έχει σημαντικό ενδιαφέρον είναι το γεγονός ότι την τέταρτη θέση καταλαμβάνουν οι ανεπάρκειες που οδήγησαν σε κράτηση με ποσοστό 8.1%.

Το γεγονός ότι το 43.00% των ανεπαρκειών είτε επιδιορθώνονται αμέσως είτε σε δεκατέσσερις ημέρες, φανερώνει τη προσπάθεια των λιμενικών αρχών να μην καθυστερούν αδικαιολόγητα τα σκάφη. Από την άλλη πλευρά όμως όπως φαίνεται από το ποσοστό των κρατήσεων εφαρμόζουν την απόφαση που έχουν πάρει τα τελευταία χρόνια τα κράτη της Σύμβασης για τερματισμό της ευνοϊκής μεταχείρισης.



Σχήμα 132 Actions taken for the deficientied found

ACTION TAKEN	CODE	NUMBER	%
No action taken	0	92	0.10
Deficiency rectified	10	23422	25.71
All deficiencies rectified	12	273	0.30
Rectify at next port	15	4464	4.90
Rectify within 14 days	16	15758	17.29
Rectify before departure	17	13100	14.38
Rectify non-conformity within 3	18	1815	1.99
Major non-conformity	19	621	0.68
Grounds for detention	30	7381	8.10
Allowed to sail after detention	35	1577	1.73
Allowed to sail:follow-up detention	36	49	0.05
Info next port	40	1736	1.91
Info next port to redetain	45	0	0.00
Info flag state/consul	50	5466	6.00
Flag state consulted	55	259	0.28
Info class society	70	6110	6.71
Temp substitution	80	605	0.66
Discharge (MARPOL)	85	36	0.04
Letter of warning issued	95	2222	2.44
L o w withdrawn	96	88	0.10
Other (specify)	99	6041	6.63
<b>TOTAL</b>		<b>91115</b>	<b>100.00</b>

**Πίνακας 29 Ενέργειες για την αντιμετώπιση των ανεπαρκειών**

Στους Πίνακας 30, Πίνακας 31, Πίνακας 32 Πίνακας 33 δίνονται στοιχεία για τις ενέργειες που έγιναν για να αντιμετωπιστούν οι ανεπάρκειες που εμφανίστηκαν κατά τις επιθεωρήσεις του έτους 2002. Ο διαχωρισμός γίνεται βάση της μεταφορικής ικανότητας των σκαφών και την ηλικία τους. Παρατηρούμε ότι όσο μικρότερη μεταφορική ικανότητα έχουν τα σκάφη τόσο μεγαλώνει το ποσοστό κράτησης τους. Πιο συγκεκριμένα στην πρώτη κατηγορία (<500 τόνων) το ποσοστό κράτησης είναι 16.78%, στην δεύτερη (500 – 1600 τόνων) 10.82% και στην τρίτη (>1600 τόνων) 7.30%. Επίσης παρατηρούμε ότι όσο μεγαλύτερης ηλικίας είναι τα σκάφη τόσο μεγαλύτερο ποσοστό κρατήσεων έχουν. Τα σκάφη που είναι μεγαλύτερα των 15 ετών έχουν ποσοστό κράτησης 9.04%, τα σκάφη ηλικίας μεταξύ πέντε και 15 ετών έχουν ποσοστό κράτησης 4.37% και τα σκάφη που είναι μικρότερα των πέντε ετών 2.39% που αποτελεί και το μικρότερο ποσοστό όλων των κατηγοριών.

Είναι άξιο προσοχής ότι και στις τρεις κατηγορίες που είναι χωρισμένες βάση της μεταφορικής ικανότητας των σκαφών αλλά και στα σκάφη που είναι μεγαλύτερα των 15 ετών, το ποσοστό των ανεπαρκειών που αντιμετωπίζονται άμεσα είναι μεγαλύτερο από οποιοδήποτε άλλο. Στα σκάφη όμως που είναι μικρότερα των 5 ετών και μεταξύ 5 και 15 ετών το μεγαλύτερο ποσοστό των μέτρων αντιμετώπισης καταλαμβάνει η επιδιόρθωση μέσα σε 14 ημέρες. Τέλος σημειώνουμε ότι το 81.95% των μέτρων που ελήφθησαν παρουσιάστηκαν σε σκάφη μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερης των 1600 τόνων και το 81.69% σε σκάφη μεγαλύτερα των 15 ετών και μόλις το 4.35% σε σκάφη μικρότερα των πέντε ετών και το 2.80% σε σκάφη μεταφορικής ικανότητας μικρότερης των 500 τόνων.

ACTION TAKEN	TOTAL	<500 (Gt)	%	500-1600 (Gt)	%	=1600 (Gt)	%	<5 (years)	%	5-15 (years)	%	=15 (years)	%
No action taken	92	1	0.04	9	0.06	82	0.11	9	0.23	12	0.09	71	0.10
Def rectified	23422	615	24.07	3410	24.55	19397	25.98	569	14.34	2631	20.69	20222	27.17
Rectify at next port	4464	178	6.97	729	5.25	3557	4.76	193	4.87	642	5.05	3629	4.88
Rectify within 14 days	15758	369	14.44	2257	16.25	13132	17.59	864	21.78	2819	22.17	12075	16.22
Rectify before depart	13100	300	11.74	1788	12.87	11012	14.75	843	21.25	2345	18.44	9912	13.32
Rectify non-conformity within 3 months	1815	9	0.35	216	1.55	1590	2.13	116	2.92	337	2.65	1362	1.83
Major non-conformity	621	5	0.20	102	0.73	514	0.69	14	0.35	42	0.33	565	0.76
Grounds for detention	7381	429	16.79	1503	10.82	5449	7.30	95	2.39	556	4.37	6730	9.04
Info next port	1736	48	1.88	309	2.22	1379	1.85	95	2.39	273	2.15	1368	1.84
Info flag state/consul	5466	238	9.32	1051	7.57	4177	5.59	209	5.27	559	4.40	4698	6.31
Flag state consulted	259	21	0.82	63	0.45	175	0.23	26	0.66	49	0.39	184	0.25
Info class society	6110	117	4.58	961	6.92	5032	6.74	229	5.77	685	5.39	5196	6.98
Temp substitution	605	37	1.45	87	0.63	481	0.64	12	0.30	25	0.20	568	0.76
Discharge (marpol)	36	0	0.00	6	0.04	30	0.04	2	0.05	8	0.06	26	0.03
Letter of warning issued	2222	24	0.94	346	2.49	1852	2.48	183	4.61	409	3.22	1630	2.19
Low withdrawn	88	0	0.00	14	0.10	74	0.10	8	0.20	28	0.22	52	0.07
Other (specify)	6041	101	3.95	683	4.92	5257	7.04	442	11.14	1065	8.38	4534	6.09
Allowed to sail after detention	1577	57	2.23	302	2.17	1218	1.63	39	0.98	184	1.45	1354	1.82
Allowed to sail after follow up detention	49	1	0.04	11	0.08	37	0.05	0	0.00	5	0.04	44	0.06
Info next port to redetain	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
All deficiencies rectified	273	5	0.20	44	0.32	224	0.30	19	0.48	42	0.33	212	0.28
<b>TOTAL</b>	<b>91115</b>	<b>2555</b>	<b>100</b>	<b>13891</b>	<b>100</b>	<b>74669</b>	<b>100</b>	<b>3967</b>	<b>100</b>	<b>12716</b>	<b>100</b>	<b>74432</b>	<b>100</b>

Πίνακας 30 Αντιμετώπιση των ανεπαρκειών ανά ηλικία και μεταφορική ικανότητα I

Cat. A: gross tonnage < 500	Cat. B: gross tonnage 500<= GT < 1600	Cat. C: gross tonnage >=1600
-----------------------------	---------------------------------------	------------------------------

	ACTION TAKEN	General Dry Cargo			Bulk Carriers		Tankers & Comb. Carr			Gas Carriers		Chemical Carriers		Ferries Passeng		Refriger Cargo		Ro-Ro		Other		
		A	B	C	B	C	A	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	A	B	C
		0	No action taken	1	7	27	0	18	0	0	12	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0
10	Def rectified	504	2840	8800	31	4195	11	161	1018	14	16	20	346	47	536	58	224	18	1132	53	75	113
15	Rectify at next port	137	632	1532	11	626	5	28	174	1	12	2	64	0	123	11	24	5	193	23	6	18
16	Rectify within 14 days	208	1759	4825	15	1917	27	134	827	4	46	40	202	7	561	25	159	3	1065	74	71	97
17	Rectify before depart	182	1373	4020	9	2020	16	76	590	0	44	21	174	8	234	17	197	14	634	62	116	105
18	Rectify nonconformity within 3 months	3	153	566	3	309	0	12	67	1	4	4	31	2	64	5	18	0	104	2	7	7
19	Major non-conformity	2	92	244	0	115	0	0	17	0	1	0	12	3	14	0	4	0	52	0	5	4
30	Grounds for detention	360	1276	2930	10	1035	0	45	261	5	2	5	82	40	171	25	40	11	318	40	34	30
40	Info next port	39	263	615	5	219	6	16	64	0	5	4	43	0	14	1	3	0	63	3	2	3
50	Info flag state/consul	201	908	2038	8	619	1	28	248	0	5	19	82	4	155	0	17	8	263	23	26	45
55	Flag state consulted	14	46	72	0	18	0	8	6	0	1	2	0	0	8	0	4	0	2	1	1	1
70	Info class society	90	858	2236	8	912	2	20	361	0	14	4	95	1	147	8	29	0	329	22	22	38
80	Temp substitution	30	60	228	0	104	0	1	37	0	2	0	10	19	35	3	1	0	30	7	1	0
85	Discharge (marpol)	0	3	7	0	5	0	3	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
95	Letter of warning issued	17	245	749	5	268	2	25	130	3	10	9	26	3	30	5	14	2	60	4	7	16
96	Low withdrawn	0	11	27	2	7	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
99	Other (specify)	56	529	1701	5	990	7	36	286	1	29	12	101	9	284	3	49	1	343	17	26	43
35	Allowed to sail after detention	44	243	629	4	187	0	14	58	1	2	1	20	5	31	4	14	2	70	7	9	7
36	Allowed to sail after followup detent.	1	8	16	1	10	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0
45	Info next port to redetain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	All deficiencies rectified	4	35	81	0	52	1	4	12	0	0	0	3	0	5	1	3	0	9	0	1	1
<b>TOTAL</b>		<b>1892</b>	<b>11334</b>	<b>31316</b>	<b>117</b>	<b>13608</b>	<b>78</b>	<b>611</b>	<b>4164</b>	<b>30</b>	<b>194</b>	<b>143</b>	<b>1292</b>	<b>148</b>	<b>2415</b>	<b>167</b>	<b>801</b>	<b>64</b>	<b>4670</b>	<b>338</b>	<b>409</b>	<b>531</b>

Πίνακας 31 Αντιμετώπιση των ανεπαρκειών ανά ηλικία και μεταφορική ικανότητα II

Cat. A: gross tonnage < 500	Cat. B: gross tonnage 500<= GT < 1600	Cat. C: gross tonnage >=1600
-----------------------------	---------------------------------------	------------------------------

	ACTION TAKEN	General Dry Cargo			Bulk Carriers		Tankers & Comb. Carr			Gas Carriers		Chemical Carriers		Ferries Passeng		Refrigar Cargo		Ro-Ro		Other			
		A	B	C	B	C	A	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	A	B	C	
		0	No action taken	0	0	12	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	-	0	0
10	Def rectified	28	91	1336	0	439	-	5	246	0	21	-	94	1	72	-	120	-	168	0	2	6	
15	Rectify at next port	3	27	323	0	80	-	2	81	0	10	-	12	2	12	-	16	-	66	0	0	1	
16	Rectify within 14 days	21	166	1211	0	342	-	1	272	0	37	-	85	2	153	-	72	-	409	4	7	19	
17	Rectify before depart	6	132	1077	1	464	-	0	164	2	17	-	56	1	67	-	44	-	282	3	1	14	
18	Rectify nonconformity within 3months	3	24	146	0	50	-	0	39	0	3	-	13	0	16	-	9	-	32	0	0	2	
19	Major non-conformity	3	2	21	0	7	-	0	0	0	0	-	6	0	0	-	1	-	2	0	0	0	
30	Grounds for detention	18	30	298	0	65	-	5	29	0	1	-	26	0	26	-	17	-	39	0	2	0	
40	Info next port	0	15	137	0	46	-	2	26	0	1	-	7	0	1	-	12	-	26	0	0	0	
50	Info flag state/consul	8	34	295	2	56	-	4	40	0	3	-	24	0	34	-	5	-	50	0	1	1	
55	Flag state consulted	4	4	15	0	4	-	0	5	0	2	-	4	1	3	-	0	-	6	0	0	0	
70	Info class society	3	29	311	2	93	-	0	110	0	15	-	24	0	27	-	10	-	57	0	1	3	
80	Temp substitution	0	3	13	0	3	-	0	1	0	2	-	0	0	0	-	3	-	0	0	0	0	
85	Discharge (marpol)	0	0	5	0	0	-	0	3	0	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	
95	Letter of warning issued	0	31	216	0	46	-	1	34	0	10	-	11	2	8	-	5	-	39	0	3	3	
96	Low withdrawn	0	1	20	0	1	-	0	1	0	0	-	2	0	1	-	0	-	2	0	0	0	
99	Other (specify)	4	45	429	2	166	-	1	128	0	13	-	50	1	28	-	30	-	147	1	1	10	
35	Allowed to sail after detention	3	11	95	0	23	0	2	16	0	1	-	9	0	6	0	4	-	12	0	2	0	
36	Allowed to sail after followup detent.	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	-	0	0	0	0	0	-	1	0	0	0	
45	Info next port to redetain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	
12	All deficiencies rectified	0	2	18	0	11	0	1	3	0	0	-	2	0	0	0	0	-	5	0	0	0	
<b>TOTAL</b>		<b>104</b>	<b>648</b>	<b>5968</b>	<b>7</b>	<b>1896</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1199</b>	<b>2</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>425</b>	<b>10</b>	<b>454</b>	<b>0</b>	<b>348</b>	<b>0</b>	<b>1343</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>59</b>	

Πίνακας 32 Αντιμετώπιση των ανεπαρειών ανά ηλικία και μεταφορική ικανότητα III

Cat. A: gross tonnage < 500	Cat. B: gross tonnage 500<= GT < 1600	Cat. C: gross tonnage >=1600
-----------------------------	---------------------------------------	------------------------------



	ACTION TAKEN	General Dry Cargo			Bulk Carriers		Tankers & Comb. Carr			Gas Carriers		Chemical Carriers		Ferries Passeng		Refriger Cargo		Ro-Ro		Other			
		A	B	C	B	C	A	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	A	B	C	
		0	No action taken	0	0	5	-	1	-	0	3	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0
10	Def rectified	0	37	223	-	104	-	0	69	-	4	-	6	-	24	-	16	10	66	7	0	3	
15	Rectify at next port	0	2	89	-	29	-	0	23	-	1	-	6	-	6	-	0	0	32	0	0	4	
16	Rectify within 14 days	1	20	319	-	95	-	0	93	-	10	-	18	-	56	-	9	2	212	5	1	21	
17	Rectify before depart	0	9	361	-	144	-	2	61	-	7	-	12	-	41	-	14	0	147	15	6	22	
18	Rectify nonconformity within 3months	0	5	46	-	16	-	0	8	-	0	-	4	-	10	-	1	0	23	0	0	2	
19	Major non-conformity	0	0	3	-	2	-	0	0	-	0	-	1	-	0	-	0	0	8	0	0	0	
30	Grounds for detention	0	10	35	-	7	-	0	3	-	0	-	1	-	2	-	0	5	31	1	0	0	
40	Info next port	0	1	47	-	15	-	0	12	-	0	-	4	-	0	-	0	0	16	0	0	0	
50	Info flag state/consul	0	4	77	-	19	-	0	38	-	0	-	3	-	9	-	0	5	46	3	0	5	
55	Flag state consulted	0	1	14	-	5	-	0	1	-	0	-	3	-	1	-	0	0	0	1	0	0	
70	Info class society	0	3	78	-	24	-	0	47	-	1	-	0	-	9	-	0	5	55	0	0	7	
80	Temp substitution	0	0	6	-	2	-	0	2	-	1	-	0	-	0	-	0	0	1	0	0	0	
85	Discharge (marpol)	0	0	1	-	0	-	0	1	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	
95	Letter of warning issued	0	4	99	-	23	-	0	27	-	0	-	4	-	1	-	0	0	20	1	1	3	
96	Low withdrawn	0	0	6	-	2	-	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	
99	Other (specify)	1	7	146	-	69	-	0	64	-	5	-	10	-	30	-	9	0	87	0	4	10	
35	Allowed to sail after detention	0	3	16	-	6	-	0	2	-	0	-	1	0	1	-	0	1	8	1	0	0	
36	Allowed to sail after followup detent.	0	0	0	-	0	-	0	0	-	0	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	
45	Info next port to redetain	0	0	0	-	0	-	0	0	-	0	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	
12	All deficiencies rectified	0	0	8	-	5	-	0	2	-	0	-	1	0	0	-	1	0	2	0	0	0	
<b>TOTAL</b>		<b>2</b>	<b>106</b>	<b>1574</b>	<b>0</b>	<b>567</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>453</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>754</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>77</b>	

Πίνακας 33 Αντιμετώπιση των ανεπαρειών ανά ηλικία και μεταφορική ικανότητα IV

Cat. A: gross tonnage < 500	Cat. B: gross tonnage 500<= GT < 1600	Cat. C: gross tonnage >=1600
-----------------------------	---------------------------------------	------------------------------

MOU PORT STATE CONTROL	Estimated Individual ships	Total Inspections	Individual Ships	Inspections with Deficiencies	Detentions	% of Inspections with Deficiencies	% Inspections with Deficiencies / Individual Ships	% of Detentions / Inspections	Detentions with class related Detainable Deficiencies
Belgium	5551	1444	1319	632	80	43.77	47.92	5.54	20
Canada	1760	742	647	259	25	34.91	40.03	3.37	13
Croatia	964	404	349	245	47	60.64	70.20	11.63	11
Denmark	2400	602	517	196	31	32.56	37.91	5.15	3
Finland	1311	516	436	204	11	39.53	46.79	2.13	1
France	5792	963	884	486	83	50.47	54.98	8.62	7
Germany	6745	1761	1514	951	112	54.00	62.81	6.36	18
Greece	2670	894	731	504	93	56.38	68.95	10.40	10
Iceland	323	85	83	56	4	65.88	67.47	4.71	1
Ireland	1330	391	310	248	18	63.43	80.00	4.60	5
Italy	5850	2442	1968	1482	375	60.69	75.30	15.36	87
Netherlands	5645	1394	1285	696	93	49.93	54.16	6.67	17
Norway	1800	459	381	205	28	44.66	53.81	6.10	4
Poland	1914	596	547	377	30	63.26	68.92	5.03	4
Portugal	2830	813	729	605	110	74.42	82.99	13.53	23
Russian Fed.	6527	1936	1676	1415	99	73.09	84.43	5.11	4
Spain	5594	1795	1507	1195	201	66.57	79.30	11.20	48
Sweden	2850	769	608	328	16	42.65	53.95	2.08	3
Uk	6457	1760	1517	1223	121	69.49	80.62	6.88	33
	<b>68313</b>	<b>19766</b>	<b>16008</b>	<b>11307</b>	<b>1577</b>				<b>312</b>

Πίνακας 34 Γενικά στοιχεία για το έτος 2002

Ο Πίνακας 34 συνοψίζει σε γενικές γραμμές τα βασικά στοιχεία που δίνονται από τους παραπάνω πίνακες. Αυτά είναι ο αριθμός των σκαφών που επιθεωρήθηκαν από την κάθε χώρα μέλος του Paris MoU, μια εκτίμηση του αριθμού των σκαφών που επισκέφτηκαν τα λιμάνια της κάθε χώρας, οι συνολικές επιθεωρήσεις σε κάθε χώρα, οι επιθεωρήσεις στις οποίες σημειώθηκαν ανεπάρκειες και ο αριθμός των διαταγών κρατήσεων που εκδόθηκε από την κάθε χώρα.

Η Γερμανία όπως φαίνεται δέχεται το μεγαλύτερο αριθμό σκαφών στα λιμάνια της φθάνοντας το 9.87% του συνολικού. Ακολουθεί η Ρωσία με ποσοστό 9.55% του συνολικού και με μικρή διαφορά η Αγγλία 9.45%. Η Ελλάδα δέχεται μόλις το 3.91% των συνολικών σκαφών καταλαμβάνοντας την εντέκατη θέση. Το χαμηλότερο ποσοστό εμφάνισης ανεπαρκειών κατά τις επιθεωρήσεις έχει η Δανία (32.56%) και το μεγαλύτερο η Πορτογαλία (74.42%). Τέλος οι περισσότερες κρατήσεις έγιναν στην Ιταλία και οι λιγότερες στην Ισλανδία την οποία επισκέφτηκαν τα λιγότερα σκάφη.

Ο Πίνακας 35 μας δίνει στοιχεία για τον αριθμό των σκαφών της κάθε κλάσης, που έχουν κρατηθεί για ανεπάρκειες που έχουν σχέση με αυτήν και αποτελούν αιτίες κράτησης. Παρατηρούμε ότι το 14.71% των σκαφών που κρατήθηκαν μια φορά μέσα στο 2002 ανήκουν στον Αγγλικό Νηογνώμονα., το 8.82% στον Ρώσικο, το 8.8% σε μη σημειωμένο Νηογνώμονα, το 8.09% στον Γερμανικό Νηογνώμονα και το 7.35% στον Γαλλικό. Ο Ελληνικός βρίσκεται στην δέκατη θέση με ποσοστό 3.31%.

Από τα σκάφη που κρατήθηκαν δύο φορές το 25.00% ανήκει στον Γαλλικό Νηογνώμονα και με 15.00% ακολουθούν τα σκάφη που ανήκουν στον International Naval Surveys Bureau (Greece), σε όχι σημειωμένο Νηογνώμονα και στον Ρώσικο Νηογνώμονα.

<b>Ships with class related detainable deficiencies</b>			
<b>Classification society</b>	<b>Detained once</b>	<b>Detained twice</b>	<b>Detained thrice</b>
No Class Recorded	20	1	0
Class Withdrawn	18	1	0
Class Not Specified	24	3	0
American Bureau of Shipping	8	1	0
Bulgarski Koraben Registrar	5	0	0
Bureau Veritas (France)	20	5	0
China Classification Society	0	0	0
China Corporation Register of Shipping	0	0	0
Croatian Register of Shipping (Croatia)	4	0	0
Det Norske Veritas (Norway)	9	0	0
Germanischer Lloyd	22	1	0
Hellenic Register of Shipping (Greece)	9	0	0
Honduras Inter. Naval Survey and Insp. Bur.	1	0	0
Inclamar ( Cyprus)	5	0	0
Indian Register of Shipping	0	0	0
International Naval Surveys Bureau (Greece)	9	3	0
International Register of Shipping (USA)	5	0	0
Isthmus Bureau of Shipping (Panama)	5	0	0
Korean Register of Shipping (South Korea)	1	0	0
Lloyd's Register of Shipping (U.K.)	40	0	0
National Shipping Adjusters Inc	0	0	0
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	19	0	0
Panama Maritime Surveyors Bureau Inc	0	0	0
Panama Register Corporation	0	0	0
Polski Rejestr Statkow (Poland)	5	0	0
Register of Shipping (Albania)	6	2	0
Register of Shipping (North Korea)	0	0	0
Registro Cubano De Buques (Cuba)	1	0	0
Registro Italiano Navale (Italy)	3	0	0
RINAVE Portuguesa (Portugal)	0	0	0
Romanian Naval Register	1	0	0
Russian Federation Maritime Register of Shipping	24	3	0
Russian Federation River Register	1	0	0
Turkish Lloyd	7	0	0

Πίνακας 35 Κρατήσεις σκαφών ανα Νηογνώμονα

## 5.8 Σκάφη που εξορίστηκαν από τα λιμάνια του Paris MoU.

Name of ship	IMO number	Banning date	Banning State	Reason
Dr. Ahamad	7712030	16-02-2004	Slovenia	Jumped detention
Sandra	7919846	14-02-2004	Italy	Multiple detentions
Elena B	7721330	23-01-2004	Greece	Multiple detentions
Arielle	7519880	13-01-2004	France	Multiple detentions
Kinso	7222279	5/1/2004	Greece	Failed to call at indicated repair yard
Plutonas	7808322	20-11-2003	Spain	No valid ISM certificate
Amada	8008840	31-10-2003	Spain	Failed to call at indicated repair yard
Alexandros S	7700544	4/11/2003	UK	Failed to call at indicated repair yard
Al Tawfik	7396616	30-10-2003	Greece	Failed to call at indicated repair yard
Amur 2503	8721296	8/10/2003	Greece	Failed to call at indicated repair yard
Jayde	7233046	22-09-2003	Greece	Failed to call at indicated repair yard
Fey	6511582	-	Greece	-
Alexander K	7703584	30-08-2003	Italy	-
Maple	7427142	29-08-2003	France	Multiple detentions
Arya	6919045	8/8/2003	UK	Failed to call at indicated repair yard
Manyas	7533094	23-05-2003	Spain	Failed to call at indicated repair yard
Salih C	7314589	27-03-2003	Italy	Failed to call at indicated repair yard
Guller	7702736	24-03-2003	Italy	Jumped detention
Pace	7616482	24-01-2003	Portugal	Failed to call at indicated repair yard
Amir H	7106176	7/1/2003	Greece	Failed to call at indicated repair yard
Barhoma	7214806	5/12/2002	Italy	Failed to call at indicated repair yard
Agios Dimitrios 7	7409097	22-11-2002	Greece	Failed to call at indicated repair yard
Nihat Kalkavan	8107787	22-11-2002	Spain	Failed to call at indicated repair yard
Haj Ibrahim	7701275	28-10-2002	Spain	Jumped detention
Oras	7526534	21-08-2002	Italy	Failed to call at indicated repair yard
Ira	7027241	9/9/2002	Italy	Failed to call at indicated repair yard
Smooth Challenger	7716000	5/8/2002	Italy	Failed to call at indicated repair yard
Sandra	7627613	20-06-2002	Italy	No valid ISM certificate
Anastasios III	7120794	24-05-2002	Italy	Failed to call at indicated repair yard
Vika	7027241	-	Italy	Failed to call at indicated repair yard
Prospects	7724277	-	Spain	No valid ISM certificate
Zanita	5360572	21-01-2002	UK	Failed to call at indicated repair yard
Mercury	5360572	21-01-2002	UK	Failed to call at indicated repair yard
Tom T	7310844	11/5/2001	France	unknown
Maria	7315624	17-05-2001	Belgium	Failed to call at indicated repair yard
Rita 1	6719328	14-05-2001	Greece	Failed to call at indicated repair yard
Nordvik	7315624	17-05-2001	Belgium	Failed to call at indicated repair yard
Baltiyskiy 55	7208041	16-01-2001	Spain	Jumped detention
Liao Chang Leng 2	8843939	12/3/2001	Spain	Failed to call at indicated repair yard
R.Jupiter	7646968	28-12-2000	France	Failed to call at indicated repair yard
Father's Blessing	7371484	9/11/2000	Portugal	Failed to call at indicated repair yard
Suloy	7041106	24-02-2000	Spain	Jumped detention
Helje	6912059	17-02-2000	Spain	Jumped detention
Stroyno	7943122	22-11-1999	Sweden	Jumped detention

<b>Delmar Eagle</b>	6722038	11/11/1999	UK	No valid ISM certificate
<b>Blestyashchiy</b>	7943122	22-11-1999	Sweden	Jumped detention
<b>Funda C</b>	7106932	1/11/1999	Italy	Failed to call at indicated repair yard
<b>Ogan Bey</b>	7106932	1/11/1999	Italy	Failed to call at indicated repair yard
<b>Dima 3</b>	6708874	31-10-1998	Croatia	Jumped detention
<b>Castor</b>	7035432	14-07-1998	Spain	Failed to call at indicated repair yard
<b>Dynacontainer I</b>	7035432	14-07-1998	Spain	Failed to call at indicated repair yard
<b>Hua Lung Reefer</b>	6803313	15-03-1998	Spain	Jumped detention
<b>Alraja</b>	6711510	-	Croatia	Jumped detention
<b>Ducado</b>	6803313	15-03-1998	Spain	Jumped detention
<b>Rina One</b>	7329077	28-11-1996	UK	Failed to call at indicated repair yard

**Πίνακας 36 Σκάφη που εξορίστηκαν από τα λιμάνια του Paris MOU**

Ο Πίνακας 36 περιέχει όλα τα σκάφη που έχουν εξοριστεί από τα λιμάνια του Paris MoU από το 1996 έως τις 16/2/2004. Στο σύνολο είναι 55 σκάφη τα οποία αναφέρονται ονομαστικά μαζί με την ημερομηνία που εξορίστηκαν, τον IMO αριθμό τους, την χώρα στην οποία εκδόθηκε η διαταγή και τον λόγο που οδήγησε τις λιμενικές αρχές της σε αυτή τη πράξη.

<b>BANNING STATE</b>	<b>SHIPS</b>
<b>Slovenia</b>	1
<b>Italy</b>	13
<b>Greece</b>	9
<b>UK</b>	6
<b>Spain</b>	14
<b>Portugal</b>	2
<b>France</b>	4
<b>Sweden</b>	2
<b>Belgium</b>	2
<b>Croatia</b>	2
<b>Total</b>	55

Με την βοήθεια του Πίνακας 37 παρατηρούμε ότι μόνο σε δέκα από τα είκοσι κράτη μέλη του Paris MoU έχουν εξοριστεί σκάφη και σε τέσσερα από αυτά τα κράτη (Ισπανία, Ιταλία, Ελλάδα, Αγγλία ) έχει εξοριστεί το 76.36% των σκαφών. Αναλυτικότερα το 25.45% των σκαφών εξορίστηκαν στην Ισπανία, το 23.64% στην Ιταλία, το 16.36% στην Ελλάδα και το 10.91% στην Αγγλία.

**Πίνακας 37 Αριθμός εξορισμένων σκαφών ανα κράτος επιβολής της εξορίας**

<b>REASON</b>	<b>SHIPS</b>
<b>Jumped detention</b>	12
<b>Multiple detentions</b>	4
<b>No valid ISM certificate</b>	4
<b>Failed to call at indicated repair yard</b>	32
<b>Unknown</b>	3
<b>Total</b>	55

Στον Πίνακας 38 παρατηρούμε ότι οι λόγοι που οδηγούν σε εξορία τα σκάφη είναι τέσσερις. Η έλλειψη έγκυρων ISM πιστοποιητικών, οι πολλαπλές κρατήσεις, η αποτυχία του σκάφους να πλεύσει στο λιμάνι που του έχει οριστεί για να προβεί στις απαραίτητες επισκευές και η ανυπακοή εντολής κράτησης.

**Πίνακας 38 Αιτίες εξορίας σκαφών**

Η αποτυχία να πλεύσουν στο προβλεπόμενο λιμάνι για τις απαραίτητες επισκευές αποτελεί το 58.18% των αιτιών κράτησης των σκαφών και ακολουθεί με 21.82% η ανυπακοή στην εντολή κράτησης.

CLASSIFICATION SOCIETY		Inspections 2000-2002	Detentions with Class related deficiencies 2000 - 2002	Detentions % of Inspection s	Detentions % of Total Detentions
<i>Inclamar (Cyprus)</i>	INC	96	12	12.50	1.45
<i>International Naval Surveys Bureau (USA)</i>	INSB	265	33	12.45	3.99
<i>Romanian Naval Register (Romania)</i>	RNR	181	17	9.39	2.06
<i>Bulgarski Koraben Registrar</i>	BKR	352	25	7.10	3.02
<i>Croatian Register Of Shipping</i>	CRS	272	14	5.15	1.69
<i>Hellenic Register Of Shipping (Greece)</i>	HRS	526	26	4.94	3.14
<i>Turkish Lloyd (Turkey)</i>	TL	569	25	4.39	3.02
<i>Polski Rejestr Statkow (Poland)</i>	PRS	1012	32	3.16	3.87
<i>Korean Register Of Shipping (South Korea)</i>	KRS	407	11	2.70	1.33
<i>Russian River Register</i>	RR	335	9	2.69	1.09
<i>Registro Italiano Navale (Italy)</i>	RINA	1955	41	2.10	4.96
<i>RINAVE Portuguesa (Portugal)</i>	RINAVE	102	2	1.96	0.24
<i>Russian Maritime Register of Shipping</i>	RMRS	5018	92	1.83	11.12
<i>Nippon Kaiji Kyokai (Japan)</i>	NKK	3940	70	1.78	8.46
<i>China Classification Society</i>	CCS	424	7	1.65	0.85
<i>Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)</i>	LR	9489	143	1.51	17.29
<i>Bureau Veritas (France)</i>	BV	7017	102	1.45	12.33
<i>Indian Register Of Shipping (India)</i>	IRS	73	1	1.37	0.12
<i>American Bureau Of Shipping</i>	ABS	3488	45	1.29	5.44
<i>Det Norske Veritas (Norway)</i>	DNV	6419	53	0.83	6.41
<i>Germanischer Lloyd</i>	GL	10274	67	0.65	8.10
<b>TOTAL</b>		52214	827	1.58	

Πίνακας 39 Κρατήσεις σκαφών με ανεπάρκειες σχετικές με την Κλάση τους ανα Νηογνώμονα

Στον Πίνακα 39 έχουμε στοιχεία για τα τελευταία τρία χρόνια. Παρατηρούμε ότι οι περισσότερες επιθεωρήσεις έγιναν σε πλοία του Γερμανικού Νηογνώμονα (19.68%), και του Αγγλικού Νηογνώμονα (18.17%). Στην τρίτη θέση βρίσκονται τα σκάφη του Γαλλικού (13.44%) και στην τέταρτη του Νορβηγικού (12.29%). Ο Ελληνικός βρίσκεται στην ενδέκατη θέση με ποσοστό 1.01% του συνολικού. Όσον αφορά το ποσοστό των σκαφών που κρατήθηκαν, λόγω ανεπαρκειών που είχαν σχέση με την κλάση, από εκείνα που επιθεωρήθηκαν ο Νηογνώμονας της Κύπρου καταλαμβάνει την πρώτη θέση με 12.50% και ακολουθούν ο Νηογνώμονας της Αμερικής με 12.45%, ο Νηογνώμονας της Ρουμανίας με 9.39% και ο Νηογνώμονας της Βουλγαρίας με 7.10%. Ο Ελληνικός βρίσκεται στην έκτη θέση με ποσοστό 4.94%.

Στον Πίνακα 40 παρατηρούμε ότι από τα κράτη που απαρτίζουν την Σύμβαση του Paris MoU μόνο η σημαία της Ρωσίας βρίσκεται στην Μαύρη λίστα το έτος 2001 και μάλιστα στην τελευταία θέση. Η Ελληνική σημαία όπως και των περισσότερων κρατών μελών βρίσκεται στην Άσπρη λίστα. Το έτος 2002 (πίνακας 103) η θέση της Ρώσικης σημαίας καλυτερεύει και πέφτει στην Γκρι λίστα και της Ελλάδας όπως και των περισσότερων κρατών μελών του Paris MoU παραμένουν στην Άσπρη λίστα.

FLAG STATE	Inpections 2000-2002	Detentions 2000-2002	Black to Grey Limit	Grey to White Limit	Excess Factor	
<b>BLACK LIST 2001</b>						
Albania	85	44	10	<b>VERY</b>	12,79	
Bolivia	63	33	8		12,46	
Sao Tome and Principe	98	46	12		11,45	
Honduras	283	101	27		9,00	
Algeria	201	68	21		8,12	
Lebanon	251	83	25		8,07	
Georgia	114	37	13		7,11	
Cambodia	698	196	60		<b>HIGH</b>	7,10
Syrian Arab Republic	407	108	37		6,33	
Turkey	2253	548	178		6,28	
Belize	433	104	40	<b>RISK</b>	5,57	
Libyan Arab Jama	87	24	11		5,32	
Tonga	30	10	5		5,24	
Romania	186	46	19		5,22	
Morocco	194	43	20		4,48	
St. Vincent & Grenadines	2213	378	175		<b>HIGH</b>	3,93
Egypt	228	40	23		<b>RISK</b>	3,20
Ukrainia	790	116	68		<b>MEDIUM TO HI.</b>	2,89
Malta	4934	527	375		<b>MEDIUM</b>	1,99
Panama	5004	526	380			1,94
India	239	31	24	1,88		
Cyprus	4167	397	319	1,60		
Azerbaijan	124	15	14	<b>RISK</b>		1,25
Bulgaria	310	32	30			1,23
Russia	2668	212	209			1,04
<b>GREY LIST 2001</b>						
Kuwait	54	7	7	0		0,95
Portugal	661	56	58	35	0,93	
Thailand	127	13	14	4	0,89	
Croatia	176	17	18	6	0,89	
Latvia	87	9	11	2	0,83	
Lithuania	378	32	35	18	0,82	
Cayman Islands	251	22	25	10	0,81	
Qatar	44	5	6	0	0,79	
Malaysia	130	12	14	4	0,77	
Faeroe Islands	35	4	5	-1	0,76	
Brazil	39	4	6	0	0,70	
Iran	192	16	20	7	0,70	
United Arab Emirates	35	3	5	-1	0,59	
Tunisia	53	4	7	0	0,54	
Tuvalu	68	5	9	1	0,53	

Taiwan	76	5	9	1	0,46
Ethiopia	34	2	5	-1	0,44
Estonia	373	25	35	18	0,44
Italy	737	50	63	40	0,43
Gibraltar	126	8	14	4	0,42
Saudi Arabia	81	4	10	1	0,30
Antilles, Netherlands	322	18	31	15	0,22
Korea, Republic of	95	4	11	2	0,21
Vanuatu	120	5	13	3	0,17
Philippines	250	12	25	10	0,11
Spain	150	6	16	5	0,10
U.S.A.	141	5	15	4	0,06
<b>WHITE LIST</b>					
Barbados	266	11		11	-0,04
Poland	285	12		12	-0,05
Greece	1409	77		82	-0,14
Bahamas	3164	184		197	-0,15
Marshall Islands	413	18		20	-0,18
Hong Kong, China	382	16		18	-0,21
Antigua and Barbuda	3005	161		187	-0,30
Austria	134	3		4	-0,35
Japan	86	1		2	-0,37
Bermuda	203	6		8	-0,37
Luxemburg	162	4		5	-0,41
Singapore	652	27		34	-0,43
China, People's Rep.	319	10		14	-0,55
Man, Isle of	465	15		23	-0,68
Liberia	2659	108		164	-0,75
Israel	75	0		1	-0,79
Norway	2665	97		164	-0,90
France	289	6		13	-0,94
Ireland	198	3		7	-0,97
Netherlands, the	2617	84		161	-1,05
Germany	1609	48		95	-1,07
Denmark	1327	38		77	-1,08
Sweden	821	16		45	-1,35
Finland	506	6		25	-1,56
United Kingdom	644	6		34	-1,72

Πίνακας 40 Μαύρη, Γκρι και Άσπρη λίστα του Paris MOU το 2001



FLAG STATE	Inpections 2000-2002	Detentions 2000-2002	Black to Grey Limit	Grey to White Limit	Excess Factor	
<b>BLACK LIST 2002</b>						
Albania	126	69	14	<b>VERY</b>	14,35	
Bolivia	76	40	9		12,88	
Sao Tome and Principe	97	46	11		11,59	
Tonga	103	41	12		9,26	
Lebanon	237	77	24		7,84	
Algeria	200	61	20	<b>HIGH</b>	7,07	
Korea, Democratic Rep.	43	16	6		7,05	
Honduras	226	68	23		7,04	
Cambodia	911	230	77		6,30	
Georgia	212	56	21		5,85	
Turkey	2440	545	192		5,65	
Syrian Arab Republic	394	89	36		<b>RISK</b>	5,07
Libyan Arab Jamahiriya	57	16	8		4,90	
Romania	170	37	18		4,25	
Belize	358	71	34		4,16	
St Vincent & Grenadines	2365	403	186	<b>HIGH</b>	3,93	
Morocco	201	39	21	<b>RISK</b>	3,67	
Ukraine	748	100	64	<b>MEDIUM</b>	2,47	
Egypt	209	30	21	<b>TO HIGH</b>	2,21	
Panama	5213	541	396	<b>MEDIUM</b>	1,90	
Malta	5000	481	380		1,65	
India	209	24	21		1,38	
Bulgaria	293	32	28		<b>RISK</b>	1,38
Tunisia	44	7	6		1,35	
Cyprus	3991	347	306	1,33		
<b>GREY LIST 2002</b>						
Croatia	166	17	18	6	0,96	
Iran	210	19	21	8	0,83	
Kuwait	48	5	7	0	0,74	
Tuvalu	60	6	8	0	0,74	
Cayman Islands	314	25	30	14	0,69	
Russian Federation	2524	184	198	155	0,67	
Azerbaijan	132	11	15	4	0,67	
Portugal	676	50	59	36	0,62	
Brazil	34	3	5	-1	0,61	
Qatar	34	3	5	-1	0,61	
Taiwan	63	5	8	1	0,58	
Lithuania	383	28	36	18	0,57	
Gibraltar	273	20	27	12	0,56	
Faroe Islands	40	3	6	0	0,53	
Estonia	326	23	31	15	0,51	

Thailand	106	7	12	3	0,46
Latvia	62	4	8	1	0,46
Ethiopia	34	2	5	-1	0,44
Malaysia	150	9	16	5	0,37
Myanmar, Union of	37	1	6	0	0,24
Korea, Republic of	92	4	11	2	0,23
United Arab Emirates	40	1	6	0	0,21
Vanuatu	117	5	13	3	0,18
Philippines	202	10	21	8	0,18
Spain	188	8	19	7	0,09
Poland	211	9	21	8	0,06
Austria	103	3	12	2	0,06
Barbados	267	12	26	11	0,05
Saudi Arabia	67	1	9	1	0,03
<b>WHITE LIST 2002</b>					
Switzerland	50	0	7	0	-0,04
Japan	75	1	9	1	-0,08
Italy	780	40	67	42	-0,11
Marshall Islands	509	23	46	26	-0,20
Antigua and Barbuda	3506	198	271	220	-0,22
France	273	10	27	12	-0,25
Greece	1422	73	116	83	-0,26
Bahamas	3157	172	245	197	-0,28
Antilles, Netherlands	384	15	36	18	-0,33
U.S.A.	133	3	15	4	-0,34
Israel	59	0	8	0	-0,40
Bermuda	194	5	20	7	-0,50
Singapore	635	24	56	33	-0,56
China, People's Rep.	281	8	27	12	-0,61
Hong Kong, China	474	16	43	24	-0,62
Luxembourg	187	4	19	7	-0,67
Denmark	1309	49	107	76	-0,75
Liberia	2652	104	208	164	-0,80
Norway	2601	100	204	160	-0,82
Netherlands, the	2861	100	223	177	-0,96
Ireland	189	2	20	7	-1,18
Germany	1415	36	115	83	-1,22
Man, Isle of	546	10	49	28	-1,30
Finland	508	8	46	26	-1,39
Sweden	852	15	72	47	-1,44
United Kingdom	807	8	69	44	-1,74

Πίνακας 41 Μαύρη, Γκρι και Ασπρη λίστα του Paris MOU το 2002

Οι σημαίες της Κορέας και της Τυνησίας που το 2001 ήταν στην Γκρι λίστα, το 2002 μπήκαν στην Μαύρη λίστα και η σημαία του Αζερμπαϊτζάν βγήκε από την Μαύρη λίστα.

## 5.9 Αναλυτικά στοιχεία κρατήσεων του 2002

Στους πίνακες που ακολουθούν δίνονται πληροφορίες για όλες τις κρατήσεις που έγιναν το έτος 2002 από τις λιμενικές αρχές των κρατών μελών του Paris MoU. Για κάθε κράτηση δίνεται το όνομα του σκάφους, ο IMO αριθμός του, η σημαία του, ο τύπος του, το λιμάνι όπου έγινε η κράτηση, η ημερομηνία της η διάρκειά της και ο αριθμός των ελαττωμάτων που παρατηρήθηκαν.

ShipName	IMO	Flag State	Type of ship	Port of Detention	Date	Days	Defic.
<b>JANUARY</b>							
KARLA	7625029		GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020122	28	11
SOYANA	6924052	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Narvik	20020105	3	6
SOYANA	6924052	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Harwich	20020121	7	32
ALEX C	7346623	ROMANIA	BULK CARRIER	Hull	20020124	8	22
ANASTASIOS IV	7509108	COMOROS	OIL TANKSHIP	Bordeaux	20020124	1	6
EIFFEL SUN EX GUADIANA	7528192	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20020122	1	12
LADY NANCY	6422303	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Pozzalo	20020109	19	2
BAYRAMOGLU III	7922934	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Palermo	20020109	1	6
BUGRAHAN NAIBOGLU	8845949	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020110	1	14
BURCUM I EX BURCUM I	9146405	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alexandroupolis	20020108	8	1
IBN BATOUTA	7302902	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020111	1	27
KARIM ALLAH	6519144	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20020111	1	10
PIRGOS	7118076	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020115	4	12
ABDUL RAZZAK	6616772	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020118	1	14
AGRI	7364326	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Tarragona	20020130	1	3
BASHAR	7111418		GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20020121	14	30
EL HASHAISHI	7915199	LIBYAN ARAB J.	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020111	2	3
EPSILON MARIA	7906605	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020118	3	17
GABRIELLE	6500296	BOLIVIA	PASSENGER SHIP	Brindisi	20020102	29	41
KOTIL EX KOTAY	8024856	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020116	1	12
MSC FEDERICA	7347512	CYPRUS	CONTAINERSHIP	Le verdon	20020116	4	9
PETKA	8858087	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Pescara	20020130	2	10
RIA	7104922	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20020116	1	13
SEA DIAMOND H	7125122	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020114	1	19
SEA RUNNER	6701101	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Le legue	20020109	3	12
VIGSNES	7700544	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bodo	20020105	13	3
ADONIS EX GOOD CAPTAIN	7357232	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020127	20	23
ADONIS EX GOOD CAPTAIN	7357232	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020101	8	24
AGADIR	8820925	MOROCCO	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020117	2	10
ALDEBARAN II EX TRADE	7616731	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020114	12	52
ALKYON	6510253	BOLIVIA	FERRY	Brindisi	20020117	8	65
AMAZE III	6903333	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020131	7	20
ANTARES III	7433218	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020129	5	21
AP PRIDE	7369091	MALTA	OIL TANKSHIP	Dunkirk	20020122	5	10
ATULA	8616635	TUVALU	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kotka	20020125	3	7
B CUPID EX OXALIS ORCHID	7929281	SINGAPORE	OIL TANKSHIP	Las palmas	20020124	1	19
BALTIC WIND	7342988	JAMAICA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020114	5	25
CAROLINA IV	6726436	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Almeria	20020111	1	20
CONRO TRADER	7711763	ANTIGUA AND BARBUDA	RO-RO-CARGO SHIP	Bremen	20020112	1	3
DOCTOR RAMI	6815811	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020107	4	5
DOGRUYOLLAR V	8135461	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020125	3	14
FATIH SULTAN MEHMET	7806178	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020104	1	15
ISABEL	7214698	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020122	5	4
KARAKARTAL	8520903	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020122	1	10
MANGO	8130215	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020108	1	3
MATADI BRIDGE	8225436	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020114	4	8
NEHMAT	7636925	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gaeta	20020117	3	25
NINA	7907348	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Frederiksvaerk	20020111	3	3
OCEAN WIND	7433402	PANAMA	BULK CARRIER	Leixoes	20020111	3	14
PARIS	7931698	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020126	5	16
PLANICA	8109046	ANTIGUA AND BARBUDA	BULK CARRIER	Rotterdam	20020129	1	10
RUYA	7531797	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020124	1	12
SEA SYMPHONY	7413074	CYPRUS	FERRY	Lubeck	20020125	29	15
SEVSK	7102039	PANAMA	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Eemshaven	20020130	1	5
SUNRAY ANNA	8031079	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020112	7	22
ABDULRAZZAK	7377488	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020129	6	2
ADAMANDAS	8115681	CYPRUS	BULK CARRIER		20020124	2	25
AL SAMIDON	9005261	KUWAIT	OIL TANKSHIP	Rotterdam	20020123	1	6

ANATOLIA T	8728115	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taganrog	20020117	7	22
ANTHI P. EX PETRINA	7621968	CYPRUS	BULK CARRIER	Taranto	20020104	1	7
ANTWERP BRIDGE	8120832	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020124	15	37
ATHENS EXPRESS	6909624	GREECE	FERRY	Bari	20020123	1	10
AVALON	8857071	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020124	1	2
BALTIA	8517592	MALTA	BULK CARRIER	Novorossiysk	20020118	1	4
BAROY	7383114	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Tromso	20020116	1	6
BELUGA OBSESSION	8121367	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020119	3	20
BERGE ATHENE	7404140	NORWAY	BULK CARRIER	Rotterdam	20020108	4	20
BERING SEA	9085429	MALTA	OIL TANKSHIP	Trieste	20020108	2	3
BULK ATLANTIC	7616339	MALTA	BULK CARRIER	Gdansk	20020111	3	13
BULK DIAMOND	8822818	CYPRUS	BULK CARRIER	Calais	20020125	1	6
CANDOURITY	7413971	UNITED KINGDOM	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20020112	2	1
CAPTAIN PANAGIOTISE	7378896	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Manfredonia	20020126	1	10
CELTIC EX VIOLET ISLANDS	8400517	CYPRUS	BULK CARRIER	Rotterdam	20020117	2	13
CHESS	8411255	SWEDEN	CHEMICAL TANKSHIP	Bremen	20020123	1	2
DELON	P20020002	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Molfetta	20020119	3	10
DUDEN EX ARMENISTIS	8005226	TURKEY	BULK CARRIER	Coruna	20020114	5	10
ELENI	7914080	MALTA	BULK CARRIER		20020106	2	3
ENGIN KAPTANOGLU	7926124	TURKEY	BULK CARRIER	Amsterdam	20020116	8	27
EURO TRANS	7818119	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brunsbüttel	20020130	2	14
FAIR LADY EX RIBERA	7625055	MALTA	BULK CARRIER	Oslo	20020111	7	8
FANTOM	7525530	PANAMA	BULK CARRIER	Liverpool	20020116	1	3
FARAH SEA EX DREAM 1	6719782	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rostov/don	20020119	1	10
GAASTDIEP	9199397	GIBRALTAR	GENERAL DRY CARGO SHIP	La pallice	20020111	1	1
GINA IULIANO	8807026	ITALY	BULK CARRIER	Hamburg	20020112	2	8
HACI RESIT KALKAVAN	7640316	TURKEY	BULK CARRIER	Santa cruz tenerife	20020129	6	31
HASAN A	7228209	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Chalkis	20020129	4	5
HAWK ARROW	8313685	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20020115	2	2
IONIS	7203637	MALTA	FERRY	Bari	20020118	10	27
IRAN SAEIDI	8320183	IRAN	BULK CARRIER	Hamburg	20020117	1	33
IRON QUEEN	9116747	MAN ISLE OF	BULK CARRIER	Hamburg	20020109	2	6
ISDEMIR	7522411	TURKEY	BULK CARRIER	Bilbao	20020125	4	15
ISMINI	7624398	MALTA	BULK CARRIER	Rouen	20020115	9	24
IVY	7413878	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alcudia	20020117	2	5
JAKOB	7405663	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Middlesbrough	20020123	1	11
JERBA	7633193	TUNISIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Honfleur	20020128	4	10
KAVARNA	8301838	BULGARIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020129	6	24
KERKIS EX SHIN-HOH	8029064	BAHAMAS	BULK CARRIER	Taranto	20020126	5	2
KHALDOUN A	7044146	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020102	1	18
KLIPPER STREAM	9167796	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020114	1	5
LYNNCRAIG	7915632	PANAMA	ORE/BULK/OIL CARRIER	Trieste	20020104	1	11
MAHER EX KLOSTERFELDE	7229590	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020105	1	3
MAREIKE	8415172	ANTILLES NETHERLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rouen	20020103	2	8
MELIS EX CHEMIST LUTETIA	7361465	TURKEY	OIL TANKSHIP	Hamburg	20020107	4	8
MIDJUR	9015656	MALTA	BULK CARRIER	Eleusis	20020130	8	7
MISTRAL	6617855	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brunsbüttel	20020105	1	1
MOHAMED S	7501792	SYRIAN ARAB REPUBLIC	BULK CARRIER	Hamburg	20020121	6	21
NEW LILY	7735783	EGYPT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020114	4	10
NIKOLAY BAYBAKOV	8887284	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aberdeen	20020108	1	11
NISHA	7432587	STVINCENT	BULK CARRIER	Harwich	20020105	2	18
OKAPI EX TABLA	7129336	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Coruna	20020116	1	2
PHUONG DONG 3	8500965	VIET NAM	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020111	7	16
POLA	8913485	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020123	1	2
POP REEFER	8897045	YUGOSLAVIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Patras	20020119	4	7
PRINCESS STEFANIE	7925508	CYPRUS	BULK CARRIER	Lisbon	20020105	8	18
QUINTINO	8102050	LIBERIA	TANKSHIP	Hamburg	20020116	1	6
RIVER PHOENIX	9047245	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020122	3	1
ROYAL COOLER	7815088	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020130	1	8
SALUD EX PACIFIC VIGOR	7396343	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020103	6	15
SEA JACKIE	8005056	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Sorel	20011215	2	5
SEVERODONETSK	8892306	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Volos	20020111	4	5
SIBIRSKIY-2128	8100416	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taranto	20020117	3	2
SORMOVSKIY-118	7943287	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Papenburg	20020117	3	1
SPIRIT E	8022420	PANAMA	TANKSHIP	Naples	20020129	1	7
STAR ONE	6921373	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20020122	1	42
STARA PLANINA	6505129	BULGARIA	BULK CARRIER	Aveiro	20020129	6	20
STATHIS G.	7405065	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Marina di carrara	20020124	2	8
SVIR	8866694	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020115	1	2
TAM GOUT	9120425	ALGERIA	CHEMICAL TANKSHIP	Barcelona	20020111	2	10
THYRA	8912869	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020109	2	15
TIKA	7405089	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020124	5	27
URI	9037111	STVINCENT	RO-RO-CARGO SHIP	Rhodes island	20020112	2	10
VAST BANGALORE	8227264	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020119	4	14
VIKTORIO KODOVILJA	7391393	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Montreal	20020109	1	7
VILLE EX AALTO 5	8857148	FINLAND	GENERAL DRY CARGO SHIP	Calais	20020104	1	6
VIRGINIA	8872617	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eysk	20020125	8	4
VISTAFJORD	6705054	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rostock	20020125	2	7

VOLGO-BALT 194	8863018	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brunsbüttel	20020110	3	3
WESTERHUSEN	8611207	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leghorn	20011220	2	2
WIJMERS	8315528	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020111	3	12
YAKOV VOROBYOV	8725644	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20010223	2	6
YUKIKAZE	8217221	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Liverpool	20020111	1	11
ZIEDS	5126744	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aalesund	20020115	5	11
ZORER KARDESLER	8302399	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020110	1	7
<b>FEBRUARY</b>							
ILKNUR 2	7806180	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leixoes	20020218	6	11
MELODY	6719976	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020202	5	11
MELODY	6719976	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Piraeus	20020214	1	2
LIBERA	6925173	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020218	4	11
SEA DIAMOND H	7125122	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020221	1	1
SEA RUNNER	6701101	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20020202	4	25
ANDREA	7712028	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gaeta	20020212	1	20
DIAMOND H	7118064	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020221	10	18
DILAY	7942439	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020208	2	6
KAPTAN ISMAIL	8218419	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020201	4	20
LOUISE	8912833	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020226	6	29
MECIT KAPTAN	8943351	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020227	5	8
OCEAN PRIDE	7396666	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Liverpool	20020201	1	6
STANDARD VALOR	7410785	GREECE	BULK CARRIER	Lisbon	20020221	3	22
TOLSTOY	8942917	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taganrog	20020212	11	25
ADVES EX TORSUN	8858037	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020228	1	16
AKSEL	8512138	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20020213	1	7
ALAATIN BEY	7000243	TURKEY	CHEMICAL TANKSHIP	Pescara	20020226	11	11
ALGER	7034799	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020213	2	11
ARCHANGEL	7235850	PANAMA	OIL TANKSHIP	Las palmas	20020228	1	12
ASTRA SEA	7720087	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Southampton	20020216	2	11
AURORA	5285318	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brindisi	20020206	10	56
BOX HAMBURG	9190810	MALTA	CONTAINERSHIP	Lisbon	20020211	3	22
BOX HAMBURG	9190810	MALTA	CONTAINERSHIP	La spezia	20020220	1	8
CARPE DIEM	7424217	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ghent	20020228	2	25
DEFENDER	6919837	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gdynia	20020215	204	25
DESSY	7602699	STVINCENT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gaeta	20020225	1	8
EDARTE	7392244	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20020215	1	14
ELENI	6418259	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brindisi	20020223	6	48
FAOS	8843484	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020218	18	16
FIONE	6802216	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rouen	20020204	4	11
GOKHAN KIRAN	7433696	TURKEY	BULK CARRIER	Gdansk	20020218	6	11
HATICE C	8512059	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Porto torres	20020207	5	2
HOLLAND	8319976	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gijon	20020215	1	6
JERBA	7633193	TUNISIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Le havre	20020204	1	17
JUL	7124403	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020204	3	21
KAZIM GENC	9001162	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020216	3	13
KUSVA	7638038	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020204	4	23
LUNDENES	7228429	GIBRALTAR	GENERAL DRY CARGO SHIP	Oslo	20020215	1	20
MANGO EX SOTA	8003058	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aviles	20020225	1	2
ARRITOKIETA	7602352	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020227	13	33
MANLEY HAVANT	7378690	GREECE	BULK CARRIER	Naples	20020219	4	22
MENALON	9045651	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020201	2	6
MISTRAL	7722360	MOROCCO	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Vlaardingen	20020201	2	6
ORION	8013716	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020219	5	9
PIGEON	7365954	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Gdynia	20020220	1	3
RAMZI J	6412097	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020219	26	31
RIVER SHUTTLE	8866682	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020228	1	13
ROGNES EX GENERAL	7382718	ITALY	BULK CARRIER	Cardiff	20020220	26	15
AQUINO	7900481	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020205	6	46
SEASAFICO EX SEASAFICO 01	7631626	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Koverhar	20020214	7	10
SEAWAY	7329039	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santa cruz tenerife	20020227	1	18
SKAR	7379046	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leghorn	20020222	1	18
TURANC	7027241	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Salerno	20020208	11	48
VIKA	9135731	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020220	2	6
A. B. AMSTERDAM	7925522	CYPRUS	BULK CARRIER	Hull	20020202	1	8
AGIOS RAPHAEL	8913538	LIBERIA	BULK CARRIER	Hamburg	20020211	3	7
ALBERTO TOPIC EX ELINE	8866369	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rostov/don	20020227	1	12
ALEXANDRA	6706917	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Patras	20020209	1	22
ANTONIOS	7713436	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020216	2	10
ARGYRO M	7400340	CYPRUS	BULK CARRIER	Las palmas	20020218	4	11
BARON	8896039	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Molfetta	20020219	1	2
BERG EX VOLGO-BALT 185	8112964	ANTIGUA AND BARBUDA	BULK CARRIER	Hull	20020206	4	29
BOHINJ	8300377	CAYMAN ISLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020228	1	4
BRAZILIAN REEFER	8312370	PANAMA	OIL TANKSHIP	Quebec city	20020214	2	5
CAPEMAR EX Petrobulk Cape	8100959	PANAMA	BULK CARRIER	Rotterdam	20020217	2	23
CAPTAIN GEORGE							
TSANGARIS							

CEC CARDIGAN	9169811	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020209	2	5
CEM RIVER	7204813	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020216	4	17
CONFIDENCE	7903378	PANAMA	BULK CARRIER	Kolding	20020206	1	10
DANIEL EX HARLINGEN 201	9148104	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ferrol	20020216	1	5
DARIL		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020213	5	16
DIMI P	8323135	MALTA	BULK CARRIER	London	20020215	3	23
ECHO PIONEER	7724344	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020222	2	16
ELDOR	8104565	GERMANY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Belfast	20020216	1	6
ERIDAN	7203261	UKRAINIA	CONTAINERSHIP	Seville	20020220	1	9
EST	8609931	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020219	1	3
EVDOKIA STAR	7711488	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20020222	2	7
FIVI EX MIRFAK	7405077	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020208	1	14
FOREST LINK	7129623	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Bathurst	20020219	2	11
FORMO	7310806	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Molfetta	20020220	6	13
FRANCO P	8913033	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020220	1	3
FRASER	8119261	PANAMA	BULK CARRIER	Naples	20020213	1	2
FREYA	8918306	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ferrol	20020212	63	3
GEFER JABBARLY	7645079	AZERBAIJAN	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020226	1	9
GEORGIOS I	6605943	GREECE	TANKSHIP	Bari	20020211	3	12
GLORY-L	6613108	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020213	2	17
GOLIATH	8227214	STVINCENT&GRENADINES	SPECIAL PURPOSE SHIP	Newcastle	20020213	12	19
GREEN ISLAND	9128415	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020223	2	37
GRIFTBORG	9116008	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Montoir/bret	20020206	1	4
IJSSELBORG	8121381	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kotka	20020205	1	4
INDIGO	6703745	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020215	1	7
ISTANBUL B	7634197	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020207	2	7
JAN-RASMUS EX AROSITA	6918223	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20020211	4	8
KATHARINA D.	9006265	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leixoes	20020207	3	13
KONYA	7390026	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20020220	1	18
KOURYU	8000331	PANAMA	BULK CARRIER	Novorossiysk	20020228	9	7
KUZEY EM	7424229	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cardiff	20020222	4	16
LADOGA-4	7311317	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020205	1	13
LEONID MILOSLAVSKIY	7722592	CAMBODIA	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Villagarcia de arosa	20020214	36	46
LUGA	8230235	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020227	1	11
MAPLE	7427142	STVINCENT&GRENADINES	CHEMICAL TANKSHIP	Lisbon	20020223	2	11
MARE AZZURRO	6813447	ITALY	TANKSHIP	Barcelona	20020208	1	6
MARGARON	7018616	SWEDEN	TANKSHIP	Oslo	20020208	2	16
MELANDA	7418579	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020208	67	30
MINOAN HOPE	8124840	MALTA	BULK CARRIER	La spezia	20020206	3	11
MINTACA	7917018	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020228	8	48
MRS LUCIANA	8212128	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020207	1	18
MSC MIRELLA	8709640	PANAMA	CONTAINERSHIP	Hamburg	20020209	2	14
MSC VALERIA	7008790	PANAMA	CONTAINERSHIP	Lisbon	20020206	1	21
MUSTAFA BEY	7517650	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020215	2	11
NASIA	8406078	CYPRUS	BULK CARRIER	Rotterdam	20020221	17	15
NOE	6808832	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taganrog	20020201	8	10
NUWAYBA	8611453	EGYPT	RO-RO-CARGO SHIP	Genoa	20020212	1	13
ONEDA		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020209	10	23
ORLANDO EX ADRIATIC	7431258	GREECE	BULK CARRIER	Lisbon	20020213	7	37
PLAVA	3532846	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barletta	20020201	2	24
POLAR	8129254	SPAIN	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020220	1	15
RISA		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barletta	20020208	19	43
RUBIN FALCON	9123130	PHILIPPINES	BULK CARRIER	Taranto	20020201	1	4
SAMARA S	5161641	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020208	14	24
SEATERN	7227164	NORWAY	RO-RO-CARGO SHIP	Nyborg	20020220	36	3
SIDER WIND	7341697	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP	Marina di carrara	20020206	2	6
SORMOVSKIY-3003	7945869	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020208	2	11
STAR CLIPPER	8915445	LUXEMBURG	PASSENGER SHIP	Agropoli	20011015	1	2
STELIOS B	8309878	GREECE	BULK CARRIER	Brake	20020206	5	7
STOLT EAGLE EX STOLT ULSAN	7533604	LIBERIA	CHEMICAL TANKSHIP	Hamburg	20020225	4	15
SULEYMAN CELEBI	7905675	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020212	8	15
SUSAN HILL EX Oman Pride	7386178	PANAMA	FACTORY SHIP	Gdynia	20020228	17	15
TASE EX TORSTAR	8857978	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Torre annunziata	20020214	3	7
TASMAN	9194282	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20020228	1	3
TINOS EX NOTOS	7207621	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020225	4	25
TITAN	8117146	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Hamburg	20020207	3	19
TRAMP	7604831	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020209	1	8
UB LIBRA	8213598	CAYMAN ISLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gdansk	20020226	1	8
VICTORIA PRIDE	8503060	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020223	10	18
VOLGO-BALT 240	8230546	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020220	5	10
ZHAO SHAN	7602467	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	London	20020218	7	22

### MARCH

EMERALD P	6912683	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alicante	20020311	4	14
ARIEL	8857069	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taganrog	20020304	3	21
BUGRAHAN NAIBOGLU	8845949	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020307	1	14
AHMET ERDOGLU	7806192	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020304	1	7

ANDREA II	7944229	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ferrol	20020325	3	14
CAPTAIN MUSTAFA	7610787	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020311	1	25
GABRIELLE	6500296	BOLIVIA	PASSENGER SHIP	Brindisi	20020302	27	6
KURUOGLU III	8512047	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020331	5	38
SANTA MARIA	7611327	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020308	3	11
SULANDA	7521376	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Rijeka	20020306	5	10
AKSEL	8512138	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20020318	5	11
ARTVIN	7364314	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leghorn	20020309	12	22
AVIOR	7312397	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020308	1	16
BLACK SEA STAR	7125029	MALTA	RO-RO-CARGO SHIP	Hull	20020303	187	26
BURCUM I EX BURCUM I	9146405	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rouen	20020313	14	43
CAMADAN	7827407	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Catania	20020305	19	28
CONRO TRADER	7711763	ANTIGUA AND BARBUDA	RO-RO-CARGO SHIP	Antwerp	20020317	4	31
DIANA	7028207	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Marina di carrara	20020301	2	19
FATIH SULTAN MEHMET	7806178	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020312	1	8
IRENE	8225216	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20020322	1	1
IVAN TIKHOMIROV	8230039	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kolding	20020320	1	8
JOHANNA KATHRINA	7368293	STVINCENT&GRENADINES	CHEMICAL TANKSHIP	Hamburg	20020330	25	27
KAPTAN HILMI III	8715390	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020321	1	12
LEMO	7902611	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020308	3	21
LORA	7208522	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020308	2	12
MIKAELA II	8029600	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20020326	1	14
SAMURAY	8967981	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20010314	2	3
SAMURAY	8967981	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20011018	142	13
SAMURAY	8967981	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Molfetta	20020306	4	8
SEA SURF	7645469	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020321	3	19
TRIANA	7221471	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020321	1	13
VIKA	7027241	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kalamaj	20020307	7	20
APOLLO PIONEER	7514323	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gaeta	20020315	8	13
ATASOYLAR	9040936	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020327	1	7
ATLANTIC START	8221856	CAYMAN ISLANDS	REFRIGERATED CARGO CARRIER		20020330	1	9
BORAS	8202953	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020305	4	6
CEDAR	9216602	GREECE	BULK CARRIER	Novorossiysk	20020324	1	4
CHALNA EX VOLGO-DON 5102	8872746	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020306	4	10
CHRISTO BOTEV	7437159	BULGARIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020313	6	21
EAGLE I		CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barletta	20020306	5	18
EKATERINI	7714208	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20020301	3	14
ELISABETH BOYE	8912467	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020304	11	17
ESTE	8010635	PORTUGAL	BULK CARRIER	Ferrol	20020304	1	6
ESTE	8010635	PORTUGAL	BULK CARRIER	Huelva	20020320	2	8
FRIBULK	7106994	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20020322	1	1
HATIME ANA EX CAPTAIN JIM	7375454	TURKEY	BULK CARRIER	Lisbon	20020325	27	71
IZZET REIS EX PINE TREE	8511146	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cadiz	20020311	3	8
KAPETAN ALEXANDROS A.	5092888	PANAMA	FERRY	Bari	20020314	8	15
KILIYA	6919148	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020305	6	18
LAGUNA	7703699	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020320	2	8
LILLY	7018628	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Oskarshamn	20020311	12	3
MAYDIN REEFER	7622027	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020319	17	29
MED GENERAL 5	7387110	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Venice	20020228	16	15
MINERVA P	7602182	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020307	2	17
MINERVA P	7602182	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020314	3	12
MOL INDEPENDENCE	8608585	PANAMA	CONTAINERSHIP	Rotterdam	20020302	1	7
NADINE	7900091	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	La pallice	20020308	5	5
NIKOLAY LIMONOV	7945704	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Pescara	20020326	6	12
PISTIS	8124266	PANAMA	BULK CARRIER	Kalamaj	20020308	451	5
PISTIS	8124266	PANAMA	BULK CARRIER		20020320	2	9
RAS SEDR	9055163	EGYPT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sept iles	20020329	3	9
RHINE-LINER	7725790	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cardiff	20020309	2	17
SALANTAI	8881759	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leith	20020315	2	17
SEA TRAMP	7115103	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Monfalcone	20020322	1	16
SOLTA	8123731	MALTA	BULK CARRIER	Setubal	20020316	4	32
TAM GOUT	9120425	ALGERIA	CHEMICAL TANKSHIP	Hamburg	20020301	4	25
TRAMP	7604831	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020311	3	14
TULA	7512478	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Algeciras	20020320	160	3
VICTORIA PRIDE	8503060	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gdansk	20020310	2	4
WERDER BREMEN	8505939	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rouen	20020306	2	4
AKO	7707384	CYPRUS	CONTAINERSHIP	Cardiff	20020322	9	21
AL SHAYMAA	7612400	EGYPT	GENERAL DRY CARGO SHIP	St nazaire	20020329	1	4
ALBA EX ALNILAM	7006936	STVINCENT&GRENADINES	RO-RO-CARGO SHIP	Bari	20020321	1	9
ALEXINO	8230041	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Augusta	20020118	2	16
ALK	7601061	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	London	20020310	2	8
ALMENU	9017202	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020326	1	9
AMAZON	7826506	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020327	1	9
AMIRA	9142887	ALGERIA	OIL TANKSHIP	Barcelona	20020320	8	4
AMUR-2513	8721399	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Caen	20020308	1	2
ANGELA	7713395	LEBANON	BULK CARRIER	Amsterdam	20020322	8	49

ARMADA SPRINTER	9004255	ANTIGUA AND BARBUDA	CONTAINERSHIP	Le havre	20020320	1	1
ARWAD STAR EX BYBLOS	7041077	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020320	2	13
AURORA TOPAZ	8018417	PHILIPPINES	BULK CARRIER	Rotterdam	20020321	1	20
AXION	7400326	MALTA	BULK CARRIER	Lisbon	20020320	2	5
BAHRI TURAN	8212348	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gaeta	20020323	2	11
BANIAS STAR EX ELBA	7351252	MALTA	OIL TANKSHIP	Novorossiysk	20020331	1	21
BARBAROS OKTAY	7394254	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Augusta	20020322	3	45
BIZON	8884969	CAMBODIA	SPECIAL PURPOSE SHIP	Kalmar	20020312	1	1
BLESS	6919514	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ancona	20020307	9	24
BLIGH	4902426	STVINCENT&GRENADINES		Waterford	20020325	137	7
BULGARIA	7740831	BULGARIA	BULK CARRIER	Hamburg	20020304	3	24
CARLOTTA	7420338	MALTA	TANKSHIP	Aveiro	20020305	1	3
CELEPIA II		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020329	15	23
DANA-I	7310973	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	London	20020321	2	18
DARYA D	6919253	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taganrog	20020324	7	14
DIA P EX Jag Ravi	7528867	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Lisbon	20020301	4	19
EDARTE-1	7383944	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020326	4	19
EVROS	8118401	GREECE	OIL TANKSHIP	Augusta	20020329	1	6
FORT GEORGE	7630139	CAMBODIA	BULK CARRIER	Ravenna	20020319	3	19
FUJI EX FUJI MARU	8402369	LIBERIA	FERRY		20020321	2	8
GATTEVILLE EX MAYONAMI	7002083	PANAMA	OIL TANKSHIP	Cherbourg	20020320	1	11
GRETHE	7208261	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Koge	20020314	1	6
GULF BRIDGE	7810911	LIBERIA	CONTAINERSHIP	Bremerhaven	20020317	2	10
HAWK ONE	7711593	VIET NAM	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020302	1	12
HELP	5383861	TONGA		Kalamaj	20020327	8	31
HUAL TRAMPER	7900209	BAHAMAS	RO-RO-CARGO SHIP	Amsterdam	20020314	3	10
IBERIA	8117835	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rouen	20020326	7	13
JOPI	8857136	FINLAND	GENERAL DRY CARGO SHIP	Arklow	20020308	4	23
JUMPER	9001849	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ferrol	20020321	1	3
KAPTAN BURHANETTIN ISIM	8818300	TURKEY	FERRY	Barcelona	20020308	7	3
KAVAJA		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brindisi	20020330	19	37
LADY O	6614372	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020315	4	18
LAGADA STAR	7911662	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Tarragona	20020301	1	15
LIMMAT I EX SEABULK III	7112967	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020304	4	43
LONE WONSILD	8802791	DENMARK	CHEMICAL TANKSHIP	Rotterdam	20020321	1	8
LORETTA D	7824039	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020322	8	32
LT GREET	8204523	ITALY	CONTAINERSHIP	Rotterdam	20020330	1	10
MALANGA	7123318	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Venice	20020309	3	19
MORSKOY-1	6617453	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020313	7	26
MSC CLORINDA	7820394	PANAMA	CONTAINERSHIP	Naples	20020304	1	7
NAFTOCEMENT I	7301984	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Siracusa	20020307	1	1
NANCY	5252610	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Volos	20020316	2	33
NAUTIC ZM	7119604	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020318	7	22
NEVA TRADER	7607170	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020323	13	13
PACIFICATOR	7814149	CYPRUS	BULK CARRIER	Larvik	20020305	1	2
PLAYA DE FINISTERRE	7720192	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20020322	1	22
POLYHRONIS	8026828	MALTA	BULK CARRIER	Hamburg	20020313	5	25
POUL SPIRIT	9041758	BAHAMAS	OIL TANKSHIP	Trieste	20020321	2	1
PRITZWALK	7818456	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020327	5	18
RAJFI G		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020316	16	27
REDA	7427611	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Palermo	20020321	1	7
REF STAR	8415550	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020329	1	24
ROMAIN DELMAS	7813705	BAHAMAS	RO-RO-CARGO SHIP	Hamburg	20020315	2	18
SALIH C EX OCEAN VOYAGER	7314589	TURKEY	BULK CARRIER	La spezia	20020301	7	26
SALLY	7703273	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sandnessjoen	20020319	4	6
SAN PEDRO BRIDGE	9115717	GERMANY	CONTAINERSHIP	Naples	20020315	1	6
SAPANCA EX HARITAS	7416777	TURKEY	BULK CARRIER	Saint john	20020301	7	8
SEADANCE	7526675	MALTA	BULK CARRIER	Sluiskil	20020308	3	22
SEAFIGHTER 1	7367990	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Monfalcone	20020308	2	13
SELIM SELIMOGLU	7905663	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020325	4	9
SENKAYALAR EX HACI HAKKI	8218392	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Venice	20020221	2	11
SERSOU EX EPSON TRADER	8103822	ALGERIA	BULK CARRIER	Leixoes	20020327	27	34
SOLI	7600079	TURKEY	BULK CARRIER	Ghent	20020307	7	62
SPRINTER	7707712	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020317	3	33
SPYROS	7378925	GREECE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020312	1	37
SUNNY OCEAN	9072197	PANAMA	BULK CARRIER	Genoa	20020304	4	6
SUNRISE K EX DEVA	6614994	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020309	5	26
TAMARA	7222279	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brunsbüttel	20020326	1	26
TEKEZE	8819122	ETHIOPIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20020325	1	3
TOPAZ EX Volgo-Don 5067	8957493	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020320	1	6
TRENDEN	8820107	FINLAND	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kiel	20020302	1	1
TRINITY	7614965	CAMBODIA	BULK CARRIER	Sete (mole)	20020309	1	18
UND PRENSES	8501464	TURKEY	RO-RO-CARGO SHIP	Trieste	20020314	2	12
USTYUZHNA EX BRIGITTE	7713266	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020307	3	21
VALERIA	7512090	ROMANIA	BULK CARRIER	Venice	20020225	1	4
VASILYI TATISCHYEV	8885157	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020302	8	12



VEYSEL VARDAL	9079303	TURKEY	TANKSHIP	Seville	20020319	1	15
VOLGO-BALT 146	8230170	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020329	2	13
<b>APRIL</b>							
BAYRAMOGLU III	7922934	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020419	3	24
JOHANNA KATHRINA	7368293	STVINCENT&GRENADINES	CHEMICAL TANKSHIP	Las palmas	20020422	13	11
K. NICOLAS	7643423	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020408	6	20
PETKA	8858087	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020403	1	13
STAINLESS DOLFIN	7821532	PANAMA	TANKSHIP	Tarragona	20020416	7	33
STEMO	7902623	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020407	4	29
ATLANTIC START	8221856	CAYMAN ISLANDS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Piraeus	20020406	4	4
CARPE DIEM	7424217	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ponta delgada	20020408	1	8
EKATERINI	7714208	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Almeria	20020423	6	10
EMERALDA	7628447	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020429	1	10
ERDOGAN SENKAYA	8857655	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Piombino	20020417	4	8
MERSA ALAM	9055175	EGYPT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020429	5	15
SANTA NIKOLAS	7620237	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020413	2	21
SEHER II	9187978	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020416	6	10
SOLAR	7915591	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Venice	20020412	6	13
TENTOR	7819840	BARBADOS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020419	9	22
TRAMP	7604831	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Southampton	20020405	1	19
UNITY V	7007306	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020419	8	24
A. SARIAHMETOGLU	8117861	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Molfetta	20020402	5	1
AFRICAN SKY	8600492	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Delfzijl	20020423	48	10
ARRAZI	7925704	MOROCCO	CHEMICAL TANKSHIP	Setubal	20020424	1	11
AURORA	7925778	MALTA	OIL TANKSHIP	Amsterdam	20020427	4	12
BESKID	7731737	CYPRUS	TANKSHIP	Hamburg	20020419	1	13
CAPTAIN PANAGIOTIS E.	7378896	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020401	10	31
CEM RIVER	7204813	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020408	6	21
KAVAJA		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brindisi	20020330	19	37
KURUOGLU KARDESLEK-II	9001124	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20020426	2	19
LAGADA STAR	7911662	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020405	30	32
LOTOS	8866917	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020430	6	24
MAGELLAN REEFER	8003761	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020410	3	11
MARCEL	9006318	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ferrol	20020408	5	3
MARI	7102493	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Almeria	20020418	14	28
MAYSSAA I EX FARAH SEA	7123526	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020423	1	1
MAYSSAA I EX FARAH SEA	7123526	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Pescara	20020412	2	11
MEDIA II	6407652	CYPRUS	FERRY	Brindisi	20020417	8	60
OANA	8222408	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Nantes	20020423	1	6
OANA	8222408	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Nantes	20020430	1	6
SAN EX CHOCHLIK	5070945	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Molfetta	20020404	7	1
SARK TRADER EX Sark	8011550	PANAMA	TANKSHIP	Calais	20020421	1	24
SCOUT MARIN EX WILKE	8222173	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Wolgast	20020415	1	2
SEA SERENADE	7425558	CYPRUS	FERRY	Trieste	20020413	1	39
SEA STAR	7516723	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020430	1	10
SEABRAVERY II	8919075	MALTA	OIL TANKSHIP	Trieste	20020429	2	4
STONE TOPAZ	7432616	CYPRUS	BULK CARRIER	Lisbon	20020413	8	17
TINOS EX NOTOS	7207621	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gijon	20020409	1	3
VAGIF	7620342	AZERBAIJAN	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020418	1	17
WILLASUN	6919045	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eysk	20020412	2	18
YOUNES I	6602678	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020425	1	19
ZIEDS	5126744	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremerhaven	20020415	1	9
AL WAFAA S. Z.	7364302	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020427	1	26
ALBATROS	7234882	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gaeta	20020407	4	12
ALMAR I	7802043	CYPRUS	BULK CARRIER	Cardiff	20020424	6	26
AN QING JIANG	8414922	CHINA PEOPLES'S REP.	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020420	2	11
ANINE MALEEN	6518360	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Svolvaer	20020403	48	3
ANTALINA EX WILTRADER	8314794	CYPRUS	BULK CARRIER	Rotterdam	20020418	2	2
ANTARES	8129266	SPAIN	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020412	2	28
ARIADNE	7812634	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020412	1	17
ASTIPALAIA	9220720	GREECE	OIL TANKSHIP	Rotterdam	20020417	1	1
AUCKLAND	9061904	PANAMA	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Rotterdam	20020405	9	39
BULK TIRRENO	8900426	MALTA	BULK CARRIER	Rotterdam	20020419	2	11
CARGO ENTERPRISE	7626396	LIBERIA	BULK CARRIER	Hamburg	20020403	1	19
CHAINAT NAVEE EX DORINCO	7718292	THAILAND	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020406	2	20
CRUDE OCEAN	8325078	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Trieste	20020410	4	8
EVANGELIA	8116843	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	La pallice	20020412	2	3
EVANGELOS L.	7814151	CYPRUS	BULK CARRIER	Hamburg	20020408	6	42
FRENASO	6703927	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020412	10	49
FRET SOLOGNE	8614223	FRANCE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020430	1	3
FROST 2	7932654	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020401	1	30
GARDSEA EX ILSE L	7128368	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020425	1	11
GOLFINHO AZUL	6922341	PANAMA	FERRY	Piraeus	20020427	1	14
HALDEN	7631638	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020420	3	19
HUSEYIN KALKAVAN EX	7638947	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020417	7	25

EMIN								
ICE BAY	8028424	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aalesund	20020402	1	1	
JACKIE MOON	8605480	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020403	1	10	
JUMBO	8518297	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020424	1	13	
KAPTAN VEYSEL	7721847	TURKEY	OIL TANKSHIP	Sete (mole)	20020423	1	19	
KARINE DELMAS	7826881	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Middlesbrough	20020411	1	12	
KOBZAR I	7115969	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020419	3	15	
KRKA	5067120	CROATIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Manfredonia	20020429	1	7	
LADY	7411583	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20020404	1	20	
LADY RIMA	7908782	MALTA	BULK CARRIER	Ploce	20020424	7	8	
LILIANA	8602945	GIBRALTAR	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020402	1	36	
LUCKY LAND	7326790	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020429	38	43	
MEGALUCK	7716361	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020424	6	29	
MIA MARE	6606090	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020430	1	7	
MONTECRUZ	7710276	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ponta delgada	20020404	1	4	
MORILLO	7105031	CAYMAN ISLANDS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Saint petersburg	20020410	52	21	
MORSKOY-6	6713245	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taganrog	20020416	4	8	
NADI	6415661	COMOROS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020410	4	12	
NICOLO ELISA EX ANNA	7341934	CAMBODIA	BULK CARRIER	Barcelona	20020413	2	10	
NORBJORN	7324871	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020403	1	16	
NORCHEM	7320370	LIBERIA	TANKSHIP	Rotterdam	20020418	1	42	
NORVARG EX Northern Star	7911052	NORWAY	GAS CARRIER	Mourmansk	20020410	3	16	
NOVAYA LADOGA	8230053	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Koping	20010511	1	1	
ODIN BEY	7916727	TURKEY	BULK CARRIER	Venice	20020403	36	12	
OMSKIY-139	8867040	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020405	2	6	
OMSKIY-16	8879823	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Pescara	20020403	6	16	
PANDA	7017430	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020408	12	24	
PARNASOS	7503219	CYPRUS	BULK CARRIER	Naples	20020419	3	31	
PERGAMOS	7396496	PANAMA	TANKSHIP	Rotterdam	20020403	11	21	
PHOENIX I	7027679	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20020429	5	16	
RADUZHNY	7039658	UKRAINIA	TANKSHIP	Lisbon	20020426	4	25	
REMBRANDT	7374632	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020427	3	11	
RENE REEFER	8008840	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Coruna	20020426	4	17	
RIGINA EX REGINA	5388005	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Nykobing falstar	20020410	1	5	
RIGNATOR EX ASKITA	6900379	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Amsterdam	20020405	2	23	
SALUS	7030054	BELIZE	FACTORY SHIP	Ronne	20020422	68	4	
SANNI	6919942	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Patras	20020428	17	9	
SEA QUEEN	7365930	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020419	2	25	
SEMYON MOROZOV	7529639	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Oslo	20020418	1	8	
SORMOVSKIY-33	7421083	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	London	20020424	1	13	
ST. PAULI	9014286	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020403	1	9	
STERAKOVOU EX STEYR	7367897	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ferrol	20020402	1	5	
TABLAT	7708285	ALGERIA	RO-RO-CARGO SHIP	La spezia	20020426	8	29	
THEOTOKOS	7519024	CYPRUS	BULK CARRIER	Naples	20020426	16	26	
TIGRA	7734674	ROMANIA	BULK CARRIER	Aabenraa	20020423	8	10	
TINA II	8005537	PANAMA	BULK CARRIER	Rijeka	20020416	8	12	
TORE	7904724	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020425	3	8	
TRAKYA EX Franz	9175494	ITALY	PASSENGER SHIP	Hamburg	20020418	2	6	
VICKY	8421561	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020411	2	4	
VOLGO-BALT 229	8841747	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020430	6	14	
VOLGO-BALT 237	8230510	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ghent	20020422	3	6	
ZAMET EX BENEDICT	7521467	CROATIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leixoes	20020412	9	28	

MAY								
SEA TIGER	6901775	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kalamaj	20020514	1	13	
ALEX I	7209411	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020506	4	22	
SAMURAY	8967981	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Almeria	20020515	35	19	
SAMURAY	8967981	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20020528	6	4	
AGRI	7364326	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020531	2	10	
BEYAZ BALINA	7802483	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020511	3	16	
BOUSHKIN	8942929	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rostov/don	20020508	10	11	
KAPTAN HILMI III	8715390	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gaeta	20020522	1	11	
KOTIL EX KOTAY	8024856	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20020523	1	18	
RIA	7104922	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020520	12	37	
ALKYON	6510253	BOLIVIA	FERRY	Brindisi	20020530	1	6	
ALMIRA I	7394307	TUNISIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020502	8	28	
ANASTASIOS III	7120794	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020504	18	41	
ANKAS	8819017	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020524	10	72	
C. MUZAFFER	7212107	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020507	1	13	
CIRRUS	6908864	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Pescara	20020523	6	15	
GUAJIRA	8023412	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20020528	8	33	
KAVAJA	8898403	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brindisi	20020330	19	37	
KAVAJA	8898403	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Molfetta	20001026	25	40	
MED GENERAL 5	7387110	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020517	10	12	
TENTOR	7819840	BARBADOS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Valencia	20020527	1	1	
TRADER	7008635	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brindisi	20020530	21	35	

TZEFIL	7235783	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020531	3	10
UNITY XII	6915972	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brindisi	20020510	2	7
ANDREJS UPITS	7832804	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Augusta	20020503	7	34
ANGELINA I	7522174	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020509	13	15
ARBI	6703458	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020518	2	13
CAPTAIN NICOLAS M	8404460	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Torre annunziata	20020508	3	7
CELEPIA II		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020511	5	1
CEM ATLANTICO	7397024	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020515	2	12
DILMUN TERN	7916478	CAYMAN ISLANDS	TANKSHIP	Tarragona	20020510	1	31
FLORA	7726926	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20020509	2	18
GENI II	6801080	CAMBODIA	RO-RO-CARGO SHIP	Rijeka	20020514	6	17
GEORGIOS T	7111107	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020522	2	8
GUNEY EM	7612395	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020503	4	23
HADO EX EDY-I	6511025	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Marina di carrara	20020517	1	17
IVY	7413878	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20020527	1	5
KAPTAN RESAT AKBAS	5420889	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Azov	20020508	1	5
KOMET	7604843	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020513	3	20
KOMET	7604843	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20020515	2	3
KOSCIERZYNA	7725661	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Cagliari	20020516	2	11
LEGEND II	7024500	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Marina di carrara	20020527	1	9
MELINA	6915635	COMOROS	OIL TANKSHIP	Rijeka	20020509	5	7
MELINA	6915635	COMOROS	OIL TANKSHIP	Rijeka	20020531	1	2
MURAT NAIBOGLU	7721859	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020528	1	13
MUSTAFA BEY	7517650	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Manfredonia	20020524	19	6
ORION B	7929645	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Vlissingen	20020517	1	5
ORLEC	7627417	CROATIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020514	1	13
RAJFI G		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020511	8	6
THURO EX UNO	5418018	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ceuta	20020518	2	19
VILUYSK	8898582	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rostov/don	20020515	1	11
VOLGO-BALT 218	8728074	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020522	2	10
ABDUL FATTAH	6812950	LIBYAN ARAB J.	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020525	1	28
AJAX	8218550	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020525	3	49
AKAR-3 EX KARADENIZ-II	7721952	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020515	5	4
ALEXANDROS T	8501713	PANAMA	CONTAINERSHIP	Hamburg	20020527	11	39
ANTHI P. EX PETRINA	7621968	CYPRUS	BULK CARRIER	Lisbon	20020507	4	21
ARGO EX PRIMA REEFER	8506737	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Marin	20020520	9	26
BELGIAN REEFER EX ANNE B	8300365	CAYMAN ISLANDS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Rotterdam	20020504	1	7
BELMOPAN	7361568	CAMBODIA	BULK CARRIER	Ravenna	20020430	9	18
BORA METE	8326890	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020508	2	17
BULNES	9184433	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP	Amsterdam	20020507	1	11
CASABLANCA EXPRESS	8321682	MOROCCO	GENERAL DRY CARGO SHIP	Valencia	20020503	4	4
CELMERA K	7518276	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020507	4	10
CLOUDY BAY	8307923	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020516	1	20
CROWN OF SCANDINAVIA	8917613	DENMARK	FERRY	Oslo	20020529	1	9
DENEB REEFER	7351836	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020517	19	16
DOCEBAY	8317796	LIBERIA	BULK CARRIER	Hamburg	20020517	1	6
EMJA	8906303	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Belfast	20020516	1	13
EVELYN MAERSK	9031650	SINGAPORE	OIL TANKSHIP	Rotterdam	20020507	1	10
FLINTERBORG	8817356	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kolding	20020509	2	2
FLORA	7718187	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020517	3	12
FRANCE	9103697	NETHERLANDS THE	CONTAINERSHIP	Naples	20020520	5	8
FRINA	7392660	ROMANIA	BULK CARRIER	Novorossiysk	20020531	4	9
FURKAN	5166134	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020531	2	9
GERASIMOS K	7129776	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gallipoli	20020502	2	3
HAJ AMIN I	7402984	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020508	5	10
HELAN EX GLORIOUS OCEAN	8307856	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020525	3	14
HUSEYN JAVID	7645081	AZERBAIJAN	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020509	1	15
ISOKAZE EX ISOKAZE MARU	7908861	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Vlaardingen	20020511	3	8
JAG ARNAV EX FLORAL DEIGO	9109392	INDIA	BULK CARRIER	Novorossiysk	20020512	1	7
JENLIL EX RENATE	7045712	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020524	3	12
KABAN	7106176	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020528	6	24
KLEMAR		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020520	28	23
LADY DINA	7000918	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020510	3	16
LISA STAR	5028071	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020528	8	8
LITOHORO	7616145	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rouen	20020531	3	13
MALMNES	8918631	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Koping	20020515	1	1
MEDITERRANEAN CARRIER	5095517	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020516	3	11
MIKE	8421731	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Beverwijk	20020506	1	13
MILA	6701591	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020522	2	2
MODISK	8031392	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taganrog	20020508	2	15
NIHAT KALKAVAN	8107787	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020503	1	14
NOVA HOLLANDIA	8223397	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremerhaven	20020516	1	10
NOVIGRAD	7705518	CROATIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Amsterdam	20020525	11	10
OANA	8222408	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Nantes	20020430	8	6
OGRAJDEN	6702478	BULGARIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Almeria	20020517	8	12
OMSKIY-105	8866747	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020523	1	5

ORADE	9008275	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020518	2	7
ORCA I EX Atlantic King	7221249	STVINCENT&GRENADINES		Stavanger	20020516	1	6
PANDORA P	8100870	PANAMA	BULK CARRIER	Bremen	20020516	1	4
PATRICIA	9113197	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020502	1	8
PIGASSOS	7718266	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020516	43	33
PINA		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020515	13	23
POINT JAMES	7218656	UNITED KINGDOM		Ravenna	20020517	262	12
PREMIER	6919954	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Varsberg	20020515	3	4
RASA EX NADA	7371496	CROATIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020510	3	15
ROGER	8410330	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Plymouth	20020516	3	2
SALIH AYAN	7364364	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020506	6	18
SAMOS REEFER	6727583	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ponta delgada	20020524	22	22
SANDRA	7627613	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Savona	20020508	292	19
SANKO RADIANCE	9074743	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Venice	20020429	1	4
SARIBAY	7928639	TURKEY	TANKSHIP	Lisbon	20020501	13	31
SEA SHELL EX TER	7614537	MALTA	CONTAINERSHIP	Castellon de la plana	20020525	2	17
SHOYNA	7415034	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020515	13	7
SNOOTH CHALLENGER	7716000	VENEZUELA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20020514	26	39
SOFIA III	7618442	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Salerno	20020530	1	14
SPLENDOR OF THE SEAS	9070632	NORWAY	PASSENGER SHIP	Naples	20020509	1	2
ST SPIRIT	8901004		GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020518	1	6
STRIPE	7364027	NORWAY	CHEMICAL TANKSHIP	Genoa	20020517	43	25
SUNBIRD EX SONG OF AMERICA	7927984	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	Naples	20020513	1	2
SYLVE	8906286	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020511	2	14
UTE	8318063	GERMANY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lappeenranta	20020522	1	1
VALERIY VOITYUK	7300928	CAMBODIA	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Saint petersburg	20020518	22	39
WALSERTAL	8918796	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020502	1	3
WESSAM B	6602290	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sochi	20020522	1	21
YUCATAN	7800291	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Dublin	20020502	8	53
YURIY DVUZHILNIY	8730522	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020508	1	29

### JUNE

ANASTASIOS IV	7509108	COMOROS	OIL TANKSHIP	Lisbon	20020614	3	30
AHMET ERDOGLU	7806192	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020621	49	7
KAPTAN HILMI III	8715390	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020620	2	16
PIRGOS	7118076	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020613	2	23
AKSEL	8512138	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aviles	20020628	2	12
AMAL	7111418	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Venice	20020614	24	30
PAZAR	8871003	TURKEY	CHEMICAL TANKSHIP	Santander	20020603	13	27
ANDREJS UPITS	7832804	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Palermo	20020615	3	17
AQUARIUS	8942931	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taganrog	20020617	2	10
BLACK SEA STAR	7125029	MALTA	RO-RO-CARGO SHIP	Hull	20020303	187	26
KARIM ALLAH	6519144	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20020614	1	14
KAVAJA	8898403	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20010811	4	19
LADY-S	7383956	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020629	2	11
LAKHTA	7335870	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020628	1	11
ORAS	7526534	TURKEY	BULK CARRIER	Venice	20020424	38	52
PAULINE METZ	7012674	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gioia tauro	20020616	4	24
RIDER	7911662	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gibraltar	20020615	64	9
RUYA	7531797	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leghorn	20020605	2	8
SOPHIA II	7397971	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20020608	1	7
ADRIANA	8314615	CYPRUS	RO-RO-CARGO SHIP	Valencia	20020621	3	8
AFRICAN WARRIOR	7735159	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20020628	3	26
ATHOS	7226627	GREECE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020615	2	19
ATOL	7520140	MALTA	BULK CARRIER	Saint petersburg	20020613	1	15
BANU-S	8301060	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20020627	2	7
BREGEN	9035266	NORWAY	CHEMICAL TANKSHIP	Liverpool	20020623	1	3
BREGEN	9035266	NORWAY	CHEMICAL TANKSHIP	Milford haven	20020620	1	3
DAISY	7234765	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020605	2	14
DENEB REEFER	7351836	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020627	16	14
DUCHESS M	7006819	CYPRUS	FERRY	Bari	20020629	3	19
HORNBEAM EX ATLANTICA I	7319668	CYPRUS	FERRY		20020601	2	14
ISTANBUL B	7634197	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20020605	2	8
KALYMNOS	7901590	MALTA	OIL TANKSHIP	Trieste	20020615	1	10
KATHARINA D.	9006265	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020628	1	13
KOMET	7604843	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20020515	2	3
MOONLIGHT	7906215	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Calais	20020617	1	21
POLLUX	6508157	GREECE	PASSENGER SHIP	Bari	20020614	4	13
SAMOS REEFER	6727583	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020611	8	17
TAMARA	7222279	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gibraltar	20020504	2	24
TIRAS EX VOLGO-DON 5079	8852784	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020606	7	7
TK CAPTAIN KADIR	8201985	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020627	2	9
VERA KHORUZHAYA	7943328	UKRAINIA	RO-RO-CARGO SHIP	Ceuta	20020607	3	4
AGIOS ANDREAS	6910427	MALTA	FERRY	Brindisi	20020619	1	18
ALKA II EX CARBAS	7000229	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Stenungsund	20020610	10	15
ANNA EX KAPETAN GIANNIS	6609858	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rostov/don	20020630	1	8
ANVERSA	7826491	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020628	3	15

ARGOSY II	6804836	STVINCENT&GRENADINES		Dartmouth	20020508	52	2
ATLANTIC SOL	7806659	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Amsterdam	20020607	4	43
AURA	6719768	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020604	15	28
AZZAHRA	7718450	MOROCCO	RO-RO-CARGO SHIP	Marseille	20020610	1	1
BALTIC SKIPPER	9138185	GIBRALTAR	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kotka	20020607	2	7
BLINDI		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020603	14	26
BONAVISTA	7325241	BAHAMAS	FERRY	Larvik	20020617	7	8
BULK TAURUS	9104550	PANAMA	BULK CARRIER	Belfast	20020620	3	35
CUHADAR	7120184	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020621	1	9
EUREKA		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Molfetta	20020627	7	12
FADI	7230202	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kolding	20020618	1	4
FLORYHEN		ALBANIA	BULK CARRIER		20020605	1	20
GENMAR ALTA	8714982	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Quebec city	20020614	1	6
GERMA EX EDGERMA	7637046	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Vlaardingen	20020628	2	12
GERRY	7602704	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20020604	4	9
GLADIATOR	8024363	MALTA	BULK CARRIER	Antwerp	20020614	2	6
HALIL AGA EX MINE-C	7901837	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020626	2	9
HAMBURG	7413529	MALTA	RO-RO-CARGO SHIP	Stavanger	20020607	1	13
HAMLET		SWEDEN	PASSENGER SHIP	Oslo	20020617	4	5
HASAN KALKAVAN EX TOBRUK	7115139	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020607	2	7
HIGHTIDE	8717233	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Cardiff	20020627	1	13
IBN KHALDOUN II	7711854	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020607	1	16
IRAN BASEER	9010711	IRAN	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020606	3	8
IRENE VE	7514244	PANAMA	BULK CARRIER	Hamburg	20020614	4	28
ISARTAL	8903105	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020605	1	12
JAN DLUGOSZ	8313831	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020625	13	37
KARIM M	6718879	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Calais	20020606	1	8
KLENODEN	8917730	FINLAND	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020606	1	10
KORMORAN EX DORTE STAR	6602599	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gdansk	20020606	2	7
KYRIAKOS EX CHIOS SPIRIT	7718890	PANAMA	BULK CARRIER	Algeciras	20020614	16	8
LADY ELLEN		SWEDEN	PASSENGER SHIP	Oslo	20020614	1	1
LAURINA	9120102	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Calais	20020624	1	16
LE COMPAGNON	6717485	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Montreal	20020602	8	30
LEPETANE EX LIBRANAVE I	8126367	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Hamburg	20020615	2	6
LESSE	6908931	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Caen	20020611	1	1
LISA	6515813	NORWAY	OIL TANKSHIP	Las palmas	20020625	6	11
MARIYA YERMOLOVA	7367524	RUSSIA	PASSENGER SHIP	Salerno	20020612	2	2
MARTA	7126774	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brindisi	20020613	28	36
MAYA REEFER EX MISS XENIA	6409703	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Concarneau	20020614	11	6
MEHMET ALI KOYMEN	7224693	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020615	2	11
MIKA EX LUNA	7113296	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aberdeen	20020612	1	8
MING OCEAN	7810923	TAIWAN	CONTAINERSHIP	Bremerhaven	20020612	1	13
MINGO	7427178			Aberdeen	20020606	31	12
MISTER MICHAEL	7361116	GREECE	BULK CARRIER	Hamburg	20020610	3	13
NICOLE	8866606	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020611	1	13
NIKAIA EX Pierre Laffitte	7901277	GREECE	GAS CARRIER	Rijeka	20020603	1	2
OIL ONYX EX STOUT TRUCK	8200319	UNITED KINGDOM	SUPPLY SHIP	Ijmuiden	20020601	4	11
OLEANDER EX P&Osl Picardy	7820497	CYPRUS	FERRY	Dunkirk	20020621	18	18
OLYMPIC PRIDE	8009131	PANAMA	OIL TANKSHIP	Bremen	20020621	3	16
OSIOS DAVID	7639068	MALTA	BULK CARRIER	Amsterdam	20020630	5	39
OSTRIA I EX OSTRIA	7370155	PANAMA	TANKSHIP	Dunkirk	20020614	1	12
POLESTAR	8914221	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ijmuiden	20020603	3	18
PURSAT	5410860	RUSSIA	BULK CARRIER	Bari	20020626	2	4
REPUBBLICA DI PISA	8511691	ITALY	FERRY	Bremen	20020613	6	23
SAMMARINA A EX PALTINIS	8502200	ROMANIA	RO-RO-CARGO SHIP	London	20020622	1	23
SANDRA	7601073	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leixoes	20020619	2	13
SEA REY	7636872	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20020606	3	5
SORMOVSKIY-54	7740764	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020624	1	7
SUNRANA	7366037	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kalundborg	20020619	1	3
TALADI EX SONJA HOVE	7104166	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aberdeen	20020604	1	9
TEREZA	6703733	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Torre annunziata	20020625	2	4
VIKINGFJORD	7526699	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020607	1	23
VIRGO I		TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020628	57	21
VITAFOS	8015714	PANAMA	BULK CARRIER	Lisbon	20020625	35	15
VLADIMIR FILKOV	8876340	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020618	7	12
VOLGO BALT 205	8230338	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Pescara	20020621	1	8
VOLGO-BALT 106	8230077	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20020601	2	5

### JULY

AHMET ERDOGLU	7806192	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020704	3	9
AGZI	7364326	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020706	3	5
ANDREA II	7944229	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20020723	1	22
EKATERINI	7714208	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020724	1	12
EKATERINI	7714208	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20020706	4	6
AVIOR	7312397	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20020708	1	9

ALPHA	6701034	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020703	1	8
ALPHA	6701034	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Augusta	20020719	9	27
BANUS	8301060	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20020731	1	9
DOCTOR RAMI	6815811	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rouen	20020731	7	17
IRAN SEYR-I	8858506	IRAN	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020711	8	11
KAUKAS	8874328	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020718	1	8
LAGUNA	7703699	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aabenraa	20020703	1	2
MAGELLAN REEFER	8003761	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020713	4	1
NOTOS	7435216	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020710	14	27
SALIH KALKAVAN	7401514	TURKEY	OIL TANKSHIP	Novorossiysk	20020719	1	3
SAMMARINA 3	8503852	ROMANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20020705	2	26
SAMMARINA A EX PALTINIS	8502200	ROMANIA	RO-RO-CARGO SHIP	Dunkirk	20020710	1	10
SAMMARINA A EX PALTINIS	8502200	ROMANIA	RO-RO-CARGO SHIP	Zeebrugge	20020727	10	25
SANCAK I	6524905	TURKEY	FERRY	Brindisi	20020724	1	26
TALYA I	6809678	PANAMA	FERRY	Brindisi	20020717	1	24
ALBATROS	7234882	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taranto	20020713	2	19
ARION	8014186	BAHAMAS	TANKSHIP	Hamburg	20020705	4	19
ARWAD STAR EX BYBLOS	7041077	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020720	3	2
ATHENS EXPRESS	6909624	GREECE	FERRY	Bari	20020710	1	22
BAKII	7116298	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020724	2	19
BULK DIAMOND	8822818	CYPRUS	BULK CARRIER	Bari	20020729	4	12
CUHADAR	7120184	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020706	1	5
DETERN	6616796	SWEDEN	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kappeln	20020725	2	15
DOGRUYOLLAR V	8135461	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020715	1	2
ELKE	8316053	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brunsbüttel	20020702	24	3
ELKE K.	9006332	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20020726	4	4
FADI	7230202	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020719	1	19
GARA DJEBILET	7429102	ALGERIA	RO-RO-CARGO SHIP	La spezia	20020724	2	20
HAJ IBRAHIM	7701275	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020705	3	10
HEAVEN	7906605	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gaeta	20020703	1	15
HUSEYIN KALKAVAN	7638947	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020701	1	9
KATERINA	7519804	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020701	237	42
KIM EX IMKE	7607467		GENERAL DRY CARGO SHIP	Patras	20020714	3	25
LILIANA	8602945	GIBRALTAR	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020718	1	6
MARIA	7942441	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Waterford	20020717	16	20
MARIE O	7907350	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Middlesbrough	20020709	1	6
REDO I	7224875	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020717	5	20
SALANTAI	8881759	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020706	2	2
SANNI	6919942	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Patras	20020705	5	27
SNOOTH CHALLENGER	7716000	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020711	23	39
SVIR	7006601	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Viana do castelo	20020722	13	22
VICTORIA II	8892057	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020708	4	7
YASAR KAPTAN II	7418440	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020719	1	17
AEGIR	9226176	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020712	1	12
AKVAMARIN	8951413	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020718	2	17
ALEXANDER K	7703584	LEBANON	BULK CARRIER	Eleusis	20020725	9	22
AMER WHITNEY	8907888	CYPRUS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Rotterdam	20020703	1	22
ANJA FUNK	7120720	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020719	7	24
ANKE	9246267	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Dublin	20020725	1	7
ARGANA	9000728	MOROCCO	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020710	2	23
ARGO	8866759	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gdynia	20020711	1	17
BERGEN	7429372	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020705	2	10
BLIDA	7705635	ALGERIA	BULK CARRIER	Liverpool	20020711	1	8
BRATISLAVA	9106912	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Calais	20020709	1	6
CARIBBEAN TRADER	8001452	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Ceuta	20020710	1	1
CHICHAOUA	7217016	MOROCCO	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020716	1	12
CLAUDIA A	7429243	UNITED KINGDOM	CONTAINERSHIP	Genoa	20020705	1	13
CMA CGM CLAUDEL	9231169	CYPRUS	CONTAINERSHIP	Hamburg	20020711	1	10
COLD EXPRESS	7809390	VANUATU	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kaliningrad	20020702	1	4
DAGMAR	8912807	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20020702	1	14
DALHEM	7633399	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Dublin	20020726	1	5
DRACO EX RHEIN AGENT	7392593	DENMARK	CONTAINERSHIP	Dublin	20020712	1	16
ELISABETH CLIPPER	8207410	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ghent	20020727	4	4
ELVER	8504698	CYPRUS	BULK CARRIER	Novorossiysk	20020727	1	10
FANARA	8109101	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Calais	20020705	1	6
FORTUNA		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020704	3	11
FORUM SAMOA	7820526	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Novorossiysk	20020718	1	14
FROJDI	8880353	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020729	6	27
GAMBLER	7920479	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020725	2	12
GENOVA BRIDGE	7637826	STVINCENT&GRENADINES	RO-RO-CARGO SHIP	Hamburg	20020722	4	27
GOOD START	6824422	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020705	623	9
HABAS	8208426	TURKEY	GAS CARRIER	Siracusa	20020719	1	3
HEIMBULK	7042514	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020726	2	25
HERMOSA	7702592	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020712	1	17
HYDERABAD	7822081	PAKISTAN	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020723	6	4
IRENE	7808619	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020716	20	7
IRINI TRADER	7906980	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020703	2	3

IVAN ZAGUBANSKI	7518197	BULGARIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020328	2	9
JAGUAR	9011973	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Zeebrugge	20020708	1	2
JONAS	8410299	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gibraltar	20020703	2	2
KALENA	7729966	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rouen	20020722	5	8
KEKENIS	8017322	ANTIGUA AND BARBUDA	CONTAINERSHIP	Lisbon	20020711	1	11
KILIS	7528788	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020719	1	8
LADY ELLEN		SWEDEN	PASSENGER SHIP	Oslo	20020614	1	5
LAS SIERRAS	8001579	PANAMA	BULK CARRIER	Rotterdam	20020724	5	20
LINZ EX HVALNES	7023805	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020711	3	3
MAKSIM RYLSKIY	7740556	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020727	1	25
MANA	7804211	CYPRUS	BULK CARRIER	Sete (mole)	20020703	1	16
MARMARA 3	7334797	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eysk	20020716	1	7
MAXIMAHAVEN	7831018	ESTONIA	RO-RO-CARGO SHIP	Hamburg	20020718	1	12
MED GENERAL IV	7108681	CAMBODIA	BULK CARRIER	Ravenna	20020730	6	21
MEKHANIK KRASKOVSKIY	8904458	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Glasgow	20020702	4	1
MEZDEVIS 2	7211866		GENERAL DRY CARGO SHIP	Otranto	20020726	18	43
MIRAGE S	7121621	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020710	1	28
MOLLY	7000932	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sodertalje	20020710	2	8
MSC MEE MAY	7015274	PANAMA	CONTAINERSHIP	Genoa	20020709	1	9
NESSEBAR	8718108	MALTA	CONTAINERSHIP	Naples	20020718	2	5
NIKOLAOS P	8026684	CYPRUS	BULK CARRIER	Quebec city	20020703	4	11
NINA	7406772	BARBADOS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Dublin	20020711	2	5
NOBLE EMPRESS	8103195	PANAMA	BULK CARRIER	Antwerp	20020728	2	12
NOVA GALICIA	8210986	ANTILLES NETHERLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020717	2	3
O. K. APOSTOLOS	7917044	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020727	1	9
P&O NEDLLAYD DAMIETTA	9147100	LIBERIA	CONTAINERSHIP	Hamburg	20020726	2	7
PALMYRA	7025217	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020726	1	7
PHOENIX	7051931	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Monfalcone	20020717	8	8
PIC SAINT LOUP	7361398	FRANCE	TANKSHIP	Piraeus	20020719	3	2
POLARIS S	7917147	PANAMA	BULK CARRIER	Gdynia	20020712	1	13
PRASIDENT	9128403	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020703	1	8
PROSPECTS	7724277	INDIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20020712	29	38
REEST	9234410	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Algeciras	20020709	4	7
REGA	8908868	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020719	1	10
SAGACITY	7305526	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Salerno	20020718	9	8
SEA BALTICA	9136228	NETHERLANDS THE	CONTAINERSHIP	Saint petersburg	20020722	1	6
SEA HAWK 2	7620201	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020725	3	24
SEA SERV III	6513425	MALTA	SUPPLY SHIP	Ravenna	20020715	3	6
SEA TRUST	7916820	PANAMA	TANKSHIP	St nazaire	20020729	1	9
SHARDA	7513991	BAHAMAS	BULK CARRIER		20020727	2	12
SORMOVSKIY-27	7311496	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020730	2	11
SOUBHI J	7427609	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020705	1	15
STAMATINA P.	9037018	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020717	1	15
STARLE	7111860	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Castellon de la plana	20020719	4	13
SUNNY JANE	7347407	BELIZE	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Eemshaven	20020729	5	15
SVENDBORG GALLANT	8213380	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020722	6	36
TAFELBERG	8104541	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gibraltar	20020731	2	1
TEDI	5116464	ALBANIA	BULK CARRIER	Zadar	20020708	1	6
THUTMOSE	7721378	EGYPT	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020712	2	5
TIGRAN	7341130	CAMBODIA		Vyborg	20020712	29	1
TRITON AV GOTEBOG	7805150	SWEDEN	TANKSHIP	Larvik	20020711	1	3
ULYSSE	9142459	TUNISIA	FERRY	Genoa	20020715	1	36
VOLODMYR SHARKOV	8844062	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020704	2	16
WALSUM	7622089	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Husum (germany)	20020704	499	27
WESTERLAND	7041091	GERMANY	FERRY	Esbjerg	20020731	1	1
WESTWIND	8515635	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020729	11	26
WOURI EX MOUNT SABANA	7712664	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Zeebrugge	20020705	1	10

### AUGUST

AKSEL	8512138	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020826	6	23
TALYA I	6809678	PANAMA	FERRY	Brindisi	20020807	1	11
TALYA I	6809678	PANAMA	FERRY	Brindisi	20020814	1	6
AKIN	8125155	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020813	4	7
ALKYON	6510253	BOLIVIA	FERRY	Brindisi	20020830	1	12
NORA	7024421	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020808	3	16
ARETI K	7719131	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020814	2	6
BEHZAT SENKAYA	8225785	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leghorn	20020821	1	6
CAPTAIN AHMAD	7113193	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020830	2	10
CIRRUS	6908864	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020808	1	3
CUHADAR	7120184	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Castellon de la plana	20020809	7	24
EASTWIND	7517521	GIBRALTAR	CONTAINERSHIP	Hamburg	20020822	20	46
ELF	7343372	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Nykobing falstar	20020821	1	4
ELF	7343372	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Wisnar	20020830	1	3
ESTE	8010635	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20020821	1	5
EVA	7421124	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alicante	20020826	4	15
FAZIL KARTAL	7615933	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alicante	20020821	1	8
FLORA	7726926	ANTIGUA AND BARBUDA	CONTAINERSHIP	Rotterdam	20020830	16	24

GREEN TRADER	7530418	PANAMA	BULK CARRIER	Aveiro	20020831	8	7
SWIFT CARRIER	7522198	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020802	3	25
ABEER S	7348669	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020810	2	29
ADELINA EX PACIFIC GRACIA	7714090	CYPRUS	BULK CARRIER	Middlesbrough	20020802	3	24
ARGYRO M	7713436	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020829	3	20
BEVELAND	8117457	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brussels	20020822	2	2
DALHEM	7633399	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Dublin	20020831	1	2
EIFFEL MOON	8010647	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Zeebrugge	20020828	7	23
GEORGIOS I	7632565	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020823	4	35
ISMINI	7624398	MALTA	BULK CARRIER	Waterford	20020801	10	15
KEN GALAXY	8323903	LIBERIA	BULK CARRIER	Amsterdam	20020813	8	18
MARTA	7126774	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020801	1	16
MULTI COASTER	7615610	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020819	11	10
NAVIGIA EX DFL HAMBURG	7504158	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aberdeen	20020813	1	8
RAVIDAS	7729588	INDIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Middlesbrough	20020816	94	55
SOUBHI J	7427609	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020824	3	11
STOJA	7923536	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20020813	4	4
SUSA	8111788	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20020820	4	13
THYRA	8912869	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20020827	1	5
TRITON	8421717	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Boulogne	20020823	1	11
UNITY IX	6824733	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Almeria	20020802	3	6
VELIMIR SKORPIK	7917408	MALTA	OIL TANKSHIP	Trieste	20020829	2	12
VISTAFJORD	6705054	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020827	1	11
ZORAS	7925833	MALTA	OIL TANKSHIP	Trieste	20020823	1	16
AALIAH	7396628	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20020821	2	5
AASLAND EX MINITRANS	6919851	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kalundborg	20020822	1	1
ABNETT SNOW	7422180	CAMBODIA	CONTAINERSHIP	Dunkirk	20020802	1	3
ABU ZENIMA	7721392	EGYPT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020819	4	7
ACTION	9132363	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kalundborg	20020807	1	8
ADMIRAL	7916349	MARSHALL ISLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Amsterdam	20020814	2	26
AHMET FATOGLU	9041124	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020829	2	6
AMELAND	9166481	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020821	2	4
ANNE SOFIE	7824637	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eemshaven	20020801	3	22
ATLAS M	7800253	GREECE	OIL TANKSHIP	Cagliari	20020827	1	9
BASKA	7361556	MALTA	BULK CARRIER	Antwerp	20020809	7	38
BULK TRADER	7324819	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020801	6	17
BYZANTIO EX ASCENSION	7383413	MALTA	OIL TANKSHIP	Dublin	20020809	7	8
CAPE BLOSSOM	9035072	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020823	1	3
CELTIC CRUSADER	8906482	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020816	8	11
CITO	9075369	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kaliningrad	20020828	6	3
CONFORMITY	7601023	UNITED KINGDOM	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020820	1	11
DAJ CENI		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20020809	2	13
DAN TRADER EX JANTO	5300053	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020816	1	4
DANICA GREEN	8102024	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Dordrecht	20020829	4	3
DENIZ-AY EX BATU	7019775	TURKEY	TANKSHIP	Piraeus	20020824	2	14
DOBRUSH EX WORLD GOODWILL	8101939	UKRAINIA	BULK CARRIER	Quebec city	20020730	2	42
DOGGER	7413921	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Fredericia	20020813	1	1
FAST SIM	9013062	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020828	1	11
FEDRA	7391836	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020807	6	17
FIORI	8213471	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020825	6	11
FLORIDA	7903641	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Hamburg	20020809	4	32
GINA R	7125225	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naestved	20020815	2	1
GOLDEN GEMINI	8314081	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020810	5	9
HEREKE 4 EX HEREKE 3	7404633	TURKEY	BULK CARRIER	Rotterdam	20020830	9	20
HILAL I EX PATRICIA VI	7405819	TURKEY	BULK CARRIER	Antwerp	20020807	8	56
HOPE I	8024076	MALTA	BULK CARRIER	Montreal	20020814	7	32
JAANIVALD	8226325	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Marin	20020819	7	14
JUTO	6812754	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20020809	2	10
KIBISHIO MARU	8408753	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020816	4	20
KLEMENTS GOTVALDS	7605823	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Port hawkesbury	20020824	3	21
KONT MIRIAM	9043122	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020801	7	22
LADY JULIET	8225204	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Zeebrugge	20020801	7	43
LAMARO	7204849	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naestved	20020806	1	2
LARA	6714146	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020816	4	33
LILY EX ARPOADOR	7433517	BRAZIL	BULK CARRIER	Belfast	20020804	9	50
LIME	8857954	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alexandroupolis	20020825	2	5
LORE D	8026282	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ghent	20020814	2	22
MARI	7726990	FINLAND	GENERAL DRY CARGO SHIP	St malo	20020809	1	4
MARSS 1	8027133	LATVIA		Vlaardingen	20020828	5	10
MARSUS	8520355	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20020814	1	3
MB-1219	8942292	RUSSIA	SUPPLY SHIP	Koge	20020822	1	1
MED GLORY	7419133	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020813	1	12
MIRVAT I	7214612	LEBANON	RO-RO-CARGO SHIP	Bremerhaven	20020802	8	20
NEPTUNIA	7829883	POLAND		Rotterdam	20020808	6	21
NILES EX TORMOON	8858049	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020807	1	7
NOVA ZEMBLA	8514796	PHILIPPINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020802	3	10



OULA	7725972	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Salerno	20020828	28	28
PETER M	7906708	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Tarragona	20020802	1	10
PILGRIM 3	8811649	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020821	1	6
PRINCE ALBERT	5242627	STVINCENT&GRENADINES	PASSENGER SHIP	Liverpool	20020811	580	3
QUO-VADIS	8314287	ANTILLES NETHERLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020821	1	8
REMO II	9043110	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020806	1	8
RIKA	7724564	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Newcastle	20020803	3	31
RISNES EX GENERAL LUNA	7382500	BAHAMAS	BULK CARRIER	Rotterdam	20020809	1	3
RIX HAWK	7533630	UNITED KINGDOM	OIL TANKSHIP	Rotterdam	20020830	1	9
RMS HOMBERG	8324749	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020809	2	10
SCOTT	8411671	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rendsburg	20020802	4	29
SEATRADER	6912657	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020829	2	18
SESAM	8110643	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ijmuiden	20020830	2	17
SIDERFLY	8412405	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP	Pescara	20020820	1	5
SIEKSKERDORF	8211186	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Middlesbrough	20020816	2	21
SINES	7526613	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020828	2	22
SMITLONDON	7402453	BAHAMAS	SUPPLY SHIP	Algeciras	20020808	4	4
SMOLNYY I	6916512	GEORGIA	FACTORY SHIP	Kaliningrad	20020819	11	20
SNEEKERDIEP	9194098	ANTILLES NETHERLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gdansk	20020814	1	2
SORMOVSKIY-49	8332784	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20020826	1	2
STELLAMAN EX NAVAJO	8007121	GIBRALTAR	CHEMICAL TANKSHIP	Rijeka	20020827	1	3
TAMYRA EX DIDO	8008761	CYPRUS	OIL TANKSHIP	Trieste	20020816	2	13
TONE EX CONNY T	7034139	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Goteborg	20020826	1	7
TRONES	8422163	LUXEMBURG	BULK CARRIER	Bremen	20020808	1	6
UTA	8415691	GIBRALTAR	GENERAL DRY CARGO SHIP	Amsterdam	20020824	3	14
VENATOR	8507470	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ponta delgada	20020806	1	11
VERO	7930060	CYPRUS	BULK CARRIER	Rostock	20020829	3	18
VITIN	7332787	FAEROE ISLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Glasgow	20020816	2	4
YANA-E	7028805	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Budir - faskruosfjordur	20020807	1	21

### SEPTEMBER

PIRGOS	7118076	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020917	4	30
MELODY	6719976	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leghorn	20020920	2	8
BEHZAT SENKAYA	8225785	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20020926	6	19
EASTWIND	7517521	GIBRALTAR	CONTAINERSHIP	Husum (germany)	20020917	18	3
GUAJIRA	8023412	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020903	1	12
GULSER ANA	8418289	TURKEY	BULK CARRIER	Antwerp	20020907	2	12
IBN BATOUTA	7320902	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020905	7	32
KAPTAN ISMAIL	8218419	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020930	7	10
SALIH KALKAVAN	7401514	TURKEY	OIL TANKSHIP		20020906	1	10
TOLSTOY	8942917	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020907	7	21
VIKA	7027241	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Venice	20020907	14	21
DAISY	7234765	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020903	1	14
DENIZ KIZI	7505803	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020924	1	18
DUISBURG	8511940	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020923	2	10
FADI	7230202	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020930	3	9
FIONE	6802216	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020902	5	19
ICE WIND	6727258	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ijmuiden	20020918	32	15
KABAN	7106176	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Split	20020924	14	44
KABAN	7106176	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Venice	20020907	10	58
KIM EX IMKE	7607467	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Volos	20020903	27	1
MARTA	7126774	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brindisi	20020912	7	14
MURAT NAIBOGLU	7721859	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alicante	20020927	2	12
NEDROMA	7708182	ALGERIA	BULK CARRIER	Amsterdam	20020920	357	41
NOORDZEE	8605375	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020928	4	11
ORHAN BEY	7942582	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020912	7	10
PIGEON	7365954	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Hamburg	20020912	3	22
RONGA	7223144	CAMBODIA	BULK CARRIER	Tuapse	20020930	3	18
SALANTAI	8881759	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020909	1	5
SIXTUS	7102649	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leixoes	20020912	2	23
TAM GOUT	9120425	ALGERIA	CHEMICAL TANKSHIP	Vlaardingen	20020919	1	14
TANGA	7707097	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020902	4	9
TEUTA	5356818	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020909	3	26
VISTAFJORD	6705054	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020910	4	10
AFRIN	7827328	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ghent	20020929	2	2
ATLANTIC MERCADO	7519921	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020903	4	17
BALTIMAR NEPTUNE	8607672	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20020920	4	16
BARADA	7806714	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020902	1	9
BILAL CAVUSOGLU	7643746	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020924	1	15
D M SPIRIDON	7038771	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	London	20020912	2	35
EST	8609931	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leixoes	20020704	3	8
EVDOKIA STAR	7711488	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Almeria	20020916	5	8
FIVI EX MIRFAK	7405077	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020911	1	21
FLORYHEN	8928806	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020909	4	24
GINA R	7125225	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Great yarmouth	20020926	3	24
HAZEM	7035482	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020913	11	31
ISOLA SCARLATTA	7921966	MALTA	OIL TANKSHIP	Cardiff	20020914	3	17
KAPTAN MURAT	7408885	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020927	2	7

KATHARINA	7702970	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20020927	4	22
KOSTAS	6506654	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rhodes island	20020920	2	8
MARIA K	7511204	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020916	7	36
MARMARA 3	7334797	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020911	7	8
MELISSA	6919863	MALTA	CONTAINERSHIP	Gaeta	20020919	2	14
MERAK EX GEZIENA	7504469	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Olbia	20020923	2	5
OSMAN METE	7380485	TURKEY	BULK CARRIER	Cardiff	20020921	5	34
OYLUM	7425273	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Port la nouvelle	20020918	1	2
PHOENIX	7051931	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20020906	14	15
PHOENIX I	7027679	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alicante	20020916	4	32
RIGINA EX REGINA	5388005	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Horsens	20020919	29	10
SAMBOR	7724368	CAMBODIA	BULK CARRIER		20020926	3	6
SIDERFLY	8412405	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020925	1	2
SOLNA	7130086	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20020917	14	59
SOPHIA II	7397971	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020921	3	23
SUSAN ANNE	7038111	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20020920	1	29
SUTLA	7127912	CROATIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020926	1	26
TAHIR KIRAN	7433713	TURKEY	BULK CARRIER	Vlissingen	20020917	6	15
TANIA	7806908	ROMANIA	BULK CARRIER	Boulogne	20020906	1	7
WESTWIND	8515635	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Husum (germany)	20020917	13	2
YUZHNIY	8028591	BELIZE	TANKSHIP	Amsterdam	20020925	26	22
ZAHER II EX ISKANDAR M	5247524	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20020906	1	14
ZOIS	7614707	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20020904	1	7
AGNES EX EXPANSA II	7727073	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020918	6	22
AIN TEMOUCHENT	8110447	ALGERIA	BULK CARRIER	London	20020909	22	44
ALBATROS	5008356	NETHERLANDS THE		Great yarmouth	20020913	1	20
AMBASSADOR BRIDGE	8512243	GREECE	CONTAINERSHIP	Barcelona	20020913	1	3
ANATOLIY ZHELEZNYAKOV	8826163	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020920	2	21
ASTRA	7235018	NORWAY	OIL TANKSHIP	Mourmansk	20020917	1	2
AVANT EX FONDAL	7628851	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Mourmansk	20020910	3	2
BALTIC SUN	7632280	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Algeciras	20020917	5	7
BATALIONY CHLOPSKIE	8502573	POLAND	BULK CARRIER	Naples	20020902	8	8
BOLKAR	8014382	TURKEY	BULK CARRIER	Antwerp	20020927	7	48
BRO ELLEN	9210907	FRANCE	CHEMICAL TANKSHIP	Eleusis	20020912	1	4
BUNA	7804936	NORWAY	TANKSHIP	Kalundborg	20020917	1	4
BUNGA RAYA DUA	9157703	MALAYSIA	CONTAINERSHIP	Hamburg	20020917	1	8
CAPE AFRICA	9010735	TAIWAN	BULK CARRIER	Amsterdam	20020917	6	31
CARAT	8881814	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alexandroupolis	20020927	3	8
CARMEN REEFER	7420766	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ceuta	20020903	18	16
CEM ADRIATIC	7231139	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020925	1	12
CEMIL TAMAN EX HANDE	7704277	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020925	6	12
CHRISTINE EBERHARDT	8403595	ANTIGUA AND BARBUDA	CONTAINERSHIP	Gioia tauro	20020925	1	4
CIC SPLENDOR	7930357	PANAMA	BULK CARRIER	Barcelona	20020917	1	5
CRISTINA I	7111119	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Las palmas	20020910	64	12
D S MONTROSE	9223813	BAHAMAS	BULK CARRIER	Naples	20020926	8	12
DAKOTA	7637527	CYPRUS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Ijmuiden	20020918	1	1
DIMITRA G EX LONG BINH	8216150	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20020904	2	27
EQUULEUS	5146914	COOK ISLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leixoes	20020926	13	7
EURO PHOENIX	9113226	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020910	1	8
FRISNES	7117979	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Belfast	20020927	1	7
GEORNIK	8214205	MARSHALL ISLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rudkobing	20020921	1	4
GODEWIND	7528556	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020910	1	17
HARLAN	7369168	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Split	20020921	4	18
HASLO EX BEITO	7411624	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grindavik	20020921	2	9
HOPE	6609212	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020919	3	13
ICE QUEEN	7700582	STVINCENT&GRENADINES	RO-RO-CARGO SHIP	Koge	20020918	1	4
IKAR	7233797	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aalesund	20020904	1	8
INGENIOUS EX DAEWO0 1138	9175066	PANAMA	BULK CARRIER	Ijmuiden	20020902	1	1
IRAN BAGHAEI EX YDRA	7502734	IRAN	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020928	4	19
IRENE E. M.	7433593	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER		20020917	1	17
IRTYSH 2	9138733	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020911	2	14
JANA	8919790	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020926	1	11
JASMINA	5346904	COMOROS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brest	20020903	1	27
JAZIN 1	7030987	STVINCENT&GRENADINES	RO-RO-CARGO SHIP	Brindisi	20020917	3	13
JESSICA	6505521	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lubeck	20020909	3	2
JO CURACAO	9010230	LIBERIA	TANKSHIP	Rotterdam	20020907	1	7
JOLLY GIALLO	8500678	ITALY	RO-RO-CARGO SHIP	Marseille	20020925	1	4
KAPTAN DURSUN AKBAS	6417700	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Piraeus	20020905	1	15
KAZYM RIVER EX Lukoil-5	9175195	MALTA	OIL TANKSHIP	Aarhus	20020906	1	3
KESTUTIS	8912871	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020903	1	7
KILIYA	8918370	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20020930	1	5
LOUISE TRADER	8007078	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Amsterdam	20020920	1	9
LYDIA		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020924	5	20
MARIA H	8420713	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20020920	113	7
MAYA	8213469	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20020902	3	32
MEDOIL III	7035171	GREECE	OIL TANKSHIP	Sete (mole)	20020918	1	13
MIKHAIL KUTUZOV	7721249	RUSSIA	BULK CARRIER	Antwerp	20020912	7	10

MINIFOREST	7214557	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20020919	1	3
MORGENSTOND II	9142643	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Oslo	20020911	1	11
MSC SERENA	7502904	PANAMA	CONTAINERSHIP	Naples	20020930	4	30
MULTAN	7822093	PAKISTAN	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020920	7	31
MULTI CARRIER	7618272	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20020925	13	26
MYS NADEZHDY	7329443	BELIZE	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Saint petersburg	20020912	1	8
NAFTO CEMENT II	7394321	GREECE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leghorn	20020905	1	9
NESTOR	7433103	CYPRUS	BULK CARRIER	Calais	20020927	1	21
NORDVAG EX Trans Vag	7712896	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020912	1	21
OMSKIY-113	8858130	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020920	2	6
OUED EDDAHAB	9143843	MOROCCO	CONTAINERSHIP	Genoa	20020917	1	13
POLARWIND	8303290	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremerhaven	20020910	1	4
PRACA EX TENNESSEE	7515327	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20020909	6	20
PREVEZE	7129441	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20020906	3	15
PRINCE OF STREAMS	9073268	ANTILLES NETHERLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20020918	1	4
REGA	7818389	POLAND	GENERAL DRY CARGO SHIP	Wilhelmshaven	20020920	2	2
RESHID BEHBUDOV	7729916	AZERBAIJAN	GENERAL DRY CARGO SHIP	Vasto	20020920	3	18
RUEN	6706400	BULGARIA	BULK CARRIER	Castellon de la plana	20020907	2	33
SANFELD	8422010	TUVALU	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20020930	3	8
SAXO	8324672	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20020904	1	5
SEA BRIDGE	7370129	MALTA	RO-RO-CARGO SHIP	Hamburg	20020918	7	37
SIBIRSKIY-2102	7801843	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020927	1	8
SIBIRSKIY-2131	8104187	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20020913	3	18
SUN ALEX	8313295	BAHAMAS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Lisbon	20020903	1	10
TERSCHELLING	8862973	GIBRALTAR		Vlissingen	20020903	5	1
THE AZUR EX AZUR	7032997	PANAMA	PASSENGER SHIP	Venice	20020901	1	8
TULA	8932297	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020913	2	24
VEERSEDIJK	9246140	NETHERLANDS THE	CONTAINERSHIP	Goteborg	20020912	1	3
VEGA	8509533	STVINCENT&GRENADINES	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Ijmuiden	20020930	1	20
VENTO DI TRAMONTANA	8405036	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20020930	1	10
VICTORIUS	7616169	CYPRUS	BULK CARRIER	Antwerp	20020930	3	5
VISSERSBANK	9075371	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020904	2	6
VOLGO-BALT 121	7226134	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20020906	2	9
YURIY KRYMOV	7741512	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20020926	3	7

### OCTOBER

AKSEL	8512138	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20021028	1	12
EMERALD P	6912683	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eemshaven	20021017	31	31
ARIEL	8857069	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rostov/don	20021015	4	8
DAISY	7234765	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20021031	5	29
EASTWIND	7517521	GIBRALTAR	CONTAINERSHIP	Husum (germany)	20020917	18	3
EL CASTRO	7221471	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Tarragona	20021025	4	34
KAUKAS	8874328	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20020918	15	19
NECDET K	8202941	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021002	5	26
PAZAR	8871003	TURKEY	CHEMICAL TANKSHIP	Setubal	20021023	2	9
SALANTAI	8881759	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20021014	5	7
SEA SKY	7208522	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Castellon de la plana	20021031	6	21
SEA SKY	7208522	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20021004	7	17
TRAMP	7604831	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021005	2	10
AGIOS DIMITRIOS	7409097	PANAMA	BULK CARRIER	Salerno	20021019	8	18
AGIOS DIMITRIOS	7409097	PANAMA	BULK CARRIER	Ceuta	20021003	1	38
CEM ATLANTICO	7397024	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Valencia	20021002	1	6
EKTOR	7230290	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20021003	1	20
FATIH SULTAN MEHMET	7806178	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aviles	20021008	1	12
HUSEYIN KALKAVAN	7638947	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leghorn	20021023	9	9
JERBA	7633193	TUNISIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20021029	6	28
LEGEND II	7024500	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alicante	20021030	2	8
LILLY	7018628	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	London	20021003	1	17
MULTI COASTER	7615610	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	London	20021008	6	32
PONGO	8104307	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Falmouth	20021001	1	28
ALCOR	7233046	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20021007	3	13
ALEXANDROS T	8501713	PANAMA	CONTAINERSHIP	Ancona	20021027	1	1
AMPHITRITE	7226093	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021030	1	9
ANEMOS	7702322	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20021015	118	25
ANKE-ANGELA	8417546	GIBRALTAR	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20021004	1	7
ARTIC B	7929621	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Loviisa	20021004	10	1
ASHA ASHIK	7803372	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Caen	20021013	1	9
CAROLINE K	8116130	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Plymouth	20021017	1	10
CIUDAD DE OVIEDO	7726720	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20021018	16	50
DARYA D	6919253	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rostov/don	20021025	2	16
DESYATAYA PYATILETKA	7620160	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021011	2	12
EDARTE-1	7383944	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Castellon de la plana	20021007	35	36
ENDEAVOUR	6703769	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20021012	5	18

HUSEYIN ATASOY	7802495	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20021028	1	3
IRENE VE	7514244	PANAMA	BULK CARRIER	Cardiff	20021018	10	32
IST	8325573	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Cagliari	20021004	2	3
JAKOB	7405663	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20021022	2	7
KAMAL	6705224	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aalborg	20021031	10	6
KARIM M	6718879	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021017	9	2
LINACO	7129829	ANTIGUA AND BARBUDA	BULK CARRIER	Bilbao	20021011	35	37
MARABU EX KOREAN SAPHIRE	7720726	CYPRUS	BULK CARRIER	Valencia	20021001	1	16
MARMARA A	7647144	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20021010	1	8
MEDITERRANEAN CARRIER	5095517	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021017	2	7
MEHMET ALI KOYMEN	7224693	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20021007	4	13
NEW LILY	7735783	EGYPT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Castellon de la plana	20021017	2	21
NIHAT KALKAVAN	8107787	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Valencia	20021023	6	18
OLYMPIC PRIDE	8009131	PANAMA	OIL TANKSHIP	Leith	20021031	5	11
PANDORA P	8100870	PANAMA	BULK CARRIER	Newcastle	20021030	2	17
PARIS	7931698	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Huelva	20021023	1	4
SALIH C EX OCEAN VOYAGER	7314589	TURKEY	BULK CARRIER	Leghorn	20021010	8	14
SEA LIGHT	7637462	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20021007	1	13
SINES	7526613	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO SHIP		20021008	26	13
SPEAR I	7377983	PANAMA	TANKSHIP	Vlaardingen	20021002	2	17
SPENCER	7644063	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gdansk	20021017	8	16
SUSIE	7941978	ROMANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20021017	2	12
TABLAT	7708285	ALGERIA	RO-RO-CARGO SHIP	Alicante	20021010	2	15
TELEGHMA	7708297	ALGERIA	RO-RO-CARGO SHIP	Antwerp	20021025	3	28
THUTMOSE	7721378	EGYPT	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021008	5	27
TK ODESSA	8105428	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20021019	2	5
TRENDEN	8820107	FINLAND	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20021007	1	10
URANUS	9006306	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Great yarmouth	20021018	2	17
YANA-E	7028805	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	London	20020920	3	16
A'ROSA BLU	8521220	UNITED KINGDOM	PASSENGER SHIP	Naples	20021008	1	26
ABDULLATIF-S	6706929	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20021002	1	13
AFALINA	7024885	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021030	50	34
ALBATROS	7735020	ROMANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20021021	14	2
ALETHINI	8109905	MALTA	BULK CARRIER	Quebec city	20021021	3	15
ALEXIA	7925807	EGYPT	OIL TANKSHIP	Trieste	20021022	3	28
ALGOL	9137296	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021017	1	8
AMUR-2519	8721454	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20021015	1	8
ANTONIS P	8214695	GREECE	BULK CARRIER	Gdansk	20021022	1	3
ARION EX LEVANT FORTUNE	7227126	CYPRUS	CONTAINERSHIP	Brindisi	20021025	2	48
ASLAN I	8884555	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alexandroupolis	20021011	1	4
BAHIANA REEFER	8003773	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremerhaven	20021016	7	14
BAL TIC START	8221832	CAYMAN ISLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Uddevalla	20020724	16	3
BANAM	6404442	CAMBODIA	BULK CARRIER	Ravenna	20021003	15	63
BARACUDA 11	7205609	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021023	1	34
BARBAROS KIRAN	7433684	TURKEY	BULK CARRIER	Newcastle	20021022	8	18
BELIZE CITY	7630141	CAMBODIA	BULK CARRIER	Naples	20021014	3	17
BILKAR I EX OLYMPIC	6911249	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Venice	20021014	12	12
CALDIRAN	7127431	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021004	1	37
CAPE PAMPAS	8907565	PANAMA	BULK CARRIER	Middlesbrough	20021019	2	21
CAPTAIN WAEL	8120337	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Calais	20021031	1	18
CEM PICO	7371733	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20021012	2	15
CESARIA	9135767	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leixoes	20021001	1	11
CHANG HO	9192416	PANAMA	BULK CARRIER	Brindisi	20021003	2	7
CHIQUITA JEAN	8917558	BERMUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Port vendres	20021028	1	2
CLARE SPIRIT	7826207	BAHAMAS	OIL TANKSHIP	Trieste	20021017	1	15
CONQUISTADOR EX SCOTLAND	8125856	MALTA	OIL TANKSHIP	Trieste	20021019	1	11
CRISTY	7235355	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gibraltar	20021005	3	6
CSK UNITY	9077226	SINGAPORE	BULK CARRIER	Saint petersburg	20021011	1	7
DIANA	9133769	CYPRUS	BULK CARRIER	Haugesund	20021024	2	6
EBERHARD	8209652	ANTIGUA AND BARBUDA	CHEMICAL TANKSHIP	Algeciras	20021005	1	2
ELISABETH BOLTEN	9232204	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20021014	1	9
EMMA EX SERENE	7117723	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021002	1	17
ENKO	8212324	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20021010	1	4
FRINES	7632876	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Quebec city	20021008	1	11
GEMINI BREEZE	7812153	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremerhaven	20021024	3	24
GLOBAL DISCOVERY	9153496	PANAMA	BULK CARRIER	Fredericia	20021018	1	1
GRIOL EX REDUT	7436533	BELIZE	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Ijmuiden	20021022	7	34
GUCLU 4 EX TAHIR KIRAN	5181794	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20021029	7	23
HACI EMINE ANA	8117847	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Blaye	20021002	1	3
HESNES	8907187	MALTA	OIL TANKSHIP	Goteborg	20020227	2	8
HISTRIA FAITH	9039286	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aviles	20021016	1	8
IZO STAR	5330278	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021009	9	40
JEROME H.	8505927	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cagliari	20021008	1	7
JORDAN II	7802976	JORDAN	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021018	4	34

JUPITER DIAMOND	7718462	SINGAPORE	RO-RO-CARGO SHIP	Bremerhaven	20021001	13	12
KAAPGRACHT	8401236	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kotka	20021019	5	3
KAPTAN YILMAZ 1	7407219	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Molfetta	20021016	4	4
KOPALNIA BORYNIA	8701911	MALTA	BULK CARRIER	Quebec city	20021010	16	13
LAMAZON	7521845	JAMAICA	BULK CARRIER	Bremen	20021031	3	15
LIBRA	7636597	PANAMA	TANKSHIP	Las palmas	20021031	2	11
LYUBOV ORLOVA	7391434	MALTA	PASSENGER SHIP	Saint petersburg	20021010	1	8
MABROOKAH	7903732	COMOROS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Ijmuiden	20021030	2	11
MAJOR BASIL	7410852	MALTA	BULK CARRIER	Algeciras	20021011	1	3
MARY	7367938	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Harwich	20021010	3	33
MED GENERAL VI	7385825	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20021025	10	23
MERAG	6600802	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER		20021018	1	18
MILITOS	7323322	PANAMA	OIL TANKSHIP	Hamburg	20021010	1	9
MOUKHLISA	7506974	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20021006	3	49
MSC ANASTASIA	7020542	PANAMA	CONTAINERSHIP	Trieste	20021021	1	9
MSC GIORGIA	8408818	PANAMA	CONTAINERSHIP	La spezia	20021004	1	13
NAUTIC CONFIDENCE	8401195	CYPRUS	BULK CARRIER	Quebec city	20021017	1	8
NAUTICA	6405305	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Amsterdam	20021012	3	17
NAXOS EX IVORY	6909909	ITALY	TANKSHIP	Patras	20021022	1	8
NCC JUBAIL	9087025	NORWAY	OIL TANKSHIP	Rotterdam	20021004	2	4
NECATI KALKAVAN	8516835	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Coruna	20021018	1	9
NEW WAVE	6620876	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aarhus	20021006	3	2
NIKA	8858219	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Torre annunziata	20020920	2	12
NIKOLAY KRIVORUCHKO	8228036	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20021003	2	5
NISYROS	9006655	GREECE	OIL TANKSHIP	Trieste	20021025	2	8
NORMA	8330073	BELGIUM		Barcelona	20021017	1	5
OCEAN ICE	7815167	BAHAMAS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Rotterdam	20021003	2	20
ODET	7361697	FRANCE	CHEMICAL TANKSHIP	Vasto	20021012	3	14
OLA	6919100	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021018	3	22
PHOROS	8311522	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP		20021029	1	2
POLTERBERG	8223062	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Palermo	20021024	9	2
PONTONIKIS EX ELENA	8408521	CYPRUS	BULK CARRIER	Dunkirk	20021018	2	27
RAMI M	7026663	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Waterford	20021014	5	30
RASIM KAPTAN-I	8951437	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021002	1	12
RODANTHI	7526687	MALTA	BULK CARRIER	Belfast	20021016	2	22
RODIN	7334046	PANAMA	BULK CARRIER	Ferrol	20021004	1	15
SCHOKLAND	8521696	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Harwich	20021024	1	16
SEA SPIRIT EX SANTA FE II	7407594	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20021011	1	6
SEACOMET	7908469	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20021024	1	4
SIBIRSKIY-2101	8862284	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Vasto	20021017	2	7
SIDERPOLLUX	8100741	ITALY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20021014	1	6
SIRTE STAR EX WAN NING HE	8411853	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20021025	1	12
SORMOVSKIY-109	7421095	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021010	3	21
SPLITTNES	9101730	ANTIGUA AND BARBUDA	BULK CARRIER	Copenhagen	20021015	1	3
SUNRISE I EX TREASURE	8005020	PANAMA	BULK CARRIER	Amsterdam	20021014	10	67
SUNRISE							
THEOFILOS S EX WEST BAY I	7219181	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20021022	1	8
TOR	8031380	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021028	5	28
ULUSOY 2 EX FALCON 2	7822184	TURKEY	RO-RO-CARGO SHIP	Trieste	20021008	1	10
VOLGO BALT 137	8230132	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Venice	20021031	7	8
WESTERN MUSE	9234214	PANAMA	BULK CARRIER	La spezia	20021002	1	3
YELLOWKNIFE	8113384	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Quebec city	20021011	1	7
ZERALDA EX BOUGAINVILLEA	7043570	ALGERIA	FERRY	Alicante	20021003	1	23

### NOVEMBER

AKSEL	8512138	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021112	12	36
ILKNUR 2	7806180	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20021113	2	6
KAPTAN HILMI III	8715390	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Torre annunziata	20021116	2	17
DOCTOR RAMI	6815811	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO SHIP		20021108	1	9
GABRIELLE	6500296	BOLIVIA	PASSENGER SHIP	Brindisi	20021121	1	21
LILLY	7018628	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	London	20021122	6	25
SIXTUS	7102649	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Falmouth	20021123	18	7
VISTAFJORD	6705054	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gijon	20021101	2	2
AFRICAN WARRIOR	7735159	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Pasajes	20021121	1	1
ALDA K	5276965	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Dunkirk	20021106	1	16
ARGYRO M	7713436	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Heraklion	20021108	3	3
BALTIC STAR	7222279	COMOROS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20021115	3	23
EUROPA I	5405542	BOLIVIA	RO-RO-CARGO SHIP	Brindisi	20021127	1	23
FROJDI I	7392244	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20021113	1	18
KAPTAN NEVZAT KACAR	8325896	TURKEY	BULK CARRIER	Antwerp	20021130	18	64
KHADJJEH	7125263	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremerhaven	20021125	300	37
MARI	7102493	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Alicante	20021118	12	44
MATRIX	7930474	PANAMA	BULK CARRIER	Lisbon	20021120	21	57
MORILLO	7105031	CAYMAN ISLANDS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Uddevalla	20020724	16	3
MORILLO	7105031	CAYMAN ISLANDS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021110	6	42

SOPHIA II	7397971	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20021115	7	13
SUSA	8111788	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20021111	7	17
TELEGHMA	7708297	ALGERIA	RO-RO-CARGO SHIP	La spezia	20021128	2	18
YANA-E	7028805	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Goteborg	20021113	1	6
ZIEDS	5126744	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Stavanger	20021103	5	17
A. SARIAHMETOGLU	8117861	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Palermo	20021108	3	19
AL KAUTHAR D	7412575	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Novorossiysk	20021117	3	37
ALDEBAR	7613870	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Reggio calabria	20021108	2	12
AMANDA	8104565	GERMANY	GENERAL DRY CARGO SHIP	St nazaire	20021105	1	5
ASHRAF	7016280	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cartagena	20021106	1	10
BOTHNIA STONE	8419128	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Falmouth	20021106	2	16
BUNYAMIN K	7364546	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021108	15	43
CARGO ENTERPRISE	7626396	LIBERIA	BULK CARRIER	Port cartier	20021105	5	9
CURACAO REEFER	7909803	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gdynia	20021110	6	18
DIGEMI	7391941	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021108	3	18
ESRA C	7509938	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20021123	2	21
EURO TRANS	7818119	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Odense	20021101	3	34
EVANGELOS	7932692	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Vlaardingen	20021129	1	7
FORMO	7310806	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Molfetta	20021127	5	16
FRINA	7392660	ROMANIA	BULK CARRIER	Almeria	20021127	1	9
GARIBALDI	8022602	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leith	20021108	2	1
HASAN KALKAVAN	7115139	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20021101	4	25
HEIAN EX GLORIOUS OCEAN	8307856	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Vlissingen	20021110	9	11
HEIMBULK	7042514	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	New ross	20021112	4	11
HENRIETTE	8516756	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Middlesbrough	20021105	1	11
IBERIA	8117835	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20021108	2	20
LYDIA		ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20021111	1	7
LYDIA	7419420	COMOROS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20021107	9	29
MAI-S	7501807	SYRIAN ARAB REPUBLIC	BULK CARRIER	Antwerp	20021121	7	26
MAMOUN B	6620008	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kavala	20021120	7	20
MATADI BRIDGE	8225436	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021125	5	34
MAXIMAHAVEN	7831018	ESTONIA	RO-RO-CARGO SHIP	Hamburg	20021119	6	25
NDS PROGRESS	7500841	CYPRUS	RO-RO-CARGO SHIP	Lisbon	20021128	2	17
OGRAJDEN	6702478	BULGARIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Genoa	20021129	2	19
OMER BEY-I	9075462	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021115	1	12
OULA	7725972	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20021104	7	18
P&O NEDLLOYD CAMOES	9081734	MALTA	CONTAINERSHIP	Rotterdam	20021111	1	6
PETER M	7906708	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20021122	1	9
POLARIS EX SKANE LINK	7358731	CYPRUS	FERRY	Bari	20021113	1	7
PRINCESS ILARIA	7720714	CYPRUS	BULK CARRIER		20021108	3	8
PRINCESS ILARIA	7720714	CYPRUS	BULK CARRIER	Brindisi	20021114	2	17
RANA QUEEN	7405481	CAMBODIA	BULK CARRIER	Leixoes	20021119	56	25
REAL	8118700	MALTA	CONTAINERSHIP	Naples	20021120	9	37
SEA MIRAGE	7509627	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cork	20021129	3	19
SEA SHELL EX TER	7614537	MALTA	CONTAINERSHIP	Genoa	20021115	3	31
SEVSK	7102039	PANAMA	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Eemshaven	20021114	94	4
TATRINA	7367885	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20021106	7	21
TEDI	5116464	ALBANIA	BULK CARRIER	Split	20021128	1	26
TORE	7904724	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021129	2	33
TRINITY	7614965	CAMBODIA	BULK CARRIER	Thessaloniki	20021128	17	6
UNIVERSE II	8852019	PANAMA		Bordeaux	20021104	1	17
VOLGO-BALT 107	8863446	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Vasteras	20021128	1	1
YURIY DVUZHILNIY	8730522	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Piraeus	20021108	1	14
ZAHER I EX JAFER	5021968	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20021129	1	26
AKSOY EGE	7819917	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021120	8	68
AL WAHDA	9044073	MOROCCO	OIL TANKSHIP	Las palmas	20021122	3	4
AMERICANA	8608119	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20021108	2	16
ASIAN EMPEROR	9176632	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Dublin	20021105	1	10
ATREK	8119106	UKRAINIA	SUPPLY SHIP	Rotterdam	20021105	12	5
AYTON CROSS	9206956	UNITED KINGDOM		Fredericia	20021127	1	8
AZANIA	8413318	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sines	20021128	26	40
BADR EL MUSTAFA I	6518358	LEBANON	GENERAL DRY CARGO SHIP	Trieste	20021119	4	25
BALTIC ERIN	9155872	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Loviisa	20021122	1	2
BALTIC STONE EX FINNOAK	7224966	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kotka	20021111	3	13
BARHOMA	7214806	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20021123	13	48
BUNGA TANJUNG	8618889	MALAYSIA	CHEMICAL TANKSHIP	Novorossiysk	20021122	1	8
C FILYOS	8811792	TURKEY	BULK CARRIER	La spezia	20021129	1	10
CAPETAN GIORGIS I	7613105	CYPRUS	BULK CARRIER	Hamburg	20021101	1	30
CAPNEGRET	6828844	PANAMA	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Huelva	20021104	4	3
CAROLINE	7503582	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Dunkirk	20021129	1	32
CONSTANTINOUPOLIS	7930656	PHILIPPINES	BULK CARRIER	Lisbon	20021126	2	17
COREY	7821178	HONG KONG	BULK CARRIER	Torre annunziata	20021107	1	4
DIEPPE	7931997	BAHAMAS	FERRY	London	20021119	1	48
DOBRUDJA	8513247	BULGARIA	RO-RO-CARGO SHIP	Eleusis	20021119	4	10
DULDA	8421808	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021123	2	17
DURSUN CAVUSOGLU	9005895	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021114	2	13

ELDORE I	7434729	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taranto	20221119	3	13
EROTOKRITOS EX ISHIKARI	7394747	GREECE	FERRY	Monfalcone	20221126	6	45
ESRA CANBAZ EX SEVINCLER III	5026920	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Tuapse	20221101	3	14
EVRO ASIA	8943258	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Piraeus	20221112	6	6
FIVOS	7625720	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Ghent	20221107	20	92
GELFO	7525437	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santa cruz tenerife	20221108	18	15
GREEN STAR	6704397	TONGA		Rijeka	20221126	14	26
HECTOR	7531448	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Leixoes	20221102	5	21
HESTIA	9177894	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bergen	20221126	1	1
IRINA TRADER	7361489	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	London	20221127	1	5
IVAN SHCHEPETOV	9111060	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20221128	1	6
IWONA	7103148	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Stavanger	20221126	1	4
JAC	7360227	PORTUGAL	CHEMICAL TANKSHIP	Dartmouth	20221128	3	17
JETTE THERESA	9119476	MAN ISLE OF	OIL TANKSHIP	Oslo	20221128	1	1
JORAN	7033745	ITALY	TANKSHIP	Barcelona	20221105	1	3
KAPITAN MATVEEV	8951396	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taranto	20221130	1	8
KAPTEN	6713233	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20221112	5	19
KATERINA	8203361	MALTA	BULK CARRIER	Antwerp	20221126	8	41
LEGENT I	7223132	CAMBODIA	BULK CARRIER	Cadiz	20221113	7	24
LOYAL PARTNER	7726081	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Foynes	20221122	4	10
LUBER	7429918	CYPRUS	BULK CARRIER	Vasto	20221115	3	7
LUCIA B EX Cala Fustan	7702657	SPAIN	RO-RO-CARGO SHIP	Salerno	20221129	1	13
LUMINITA T	7618430	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20221125	3	8
MARIUPOL EX ZHDANOV	7533123	UKRAINIA	BULK CARRIER	Ghent	20221120	1	8
MERIT	9197789	GIBRALTAR	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20221105	1	3
MERMAID SKY	7514438	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20221115	1	13
METILO	8030269	SPAIN	CHEMICAL TANKSHIP	Rotterdam	20221114	9	42
MSC ALGERIE EX Trade Fast	8807571	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20221119	1	6
MSC YOKOHAMA	7706940	GREECE	CONTAINERSHIP	Le verdon	20221126	1	5
NADJA	8865937	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Brunsbüttel	20221126	2	3
NEVA G	6523286	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Glasgow	20221119	6	16
NEW ARIES	7713280	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Antwerp	20221129	7	75
NORA	7639630	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20221115	1	4
OAK	7218307	BELIZE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20221126	1	8
OCEANIC EXPLORER	8916152	PANAMA	BULK CARRIER	Bremen	20221122	1	5
OMEGA LIVESTOCK	6401218	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Dunkirk	20221128	1	18
OMSKIY-102	8866735	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Roerik	20221112	1	3
OPTIMA	7433115	MALTA	BULK CARRIER	Gdansk	20221113	1	18
PENELOPE A	7400261	BAHAMAS	FERRY	Brindisi	20221106	1	12
PIRA PITA	8418239	LIBERIA	CHEMICAL TANKSHIP	Leixoes	20221120	8	20
PIYI D	8105260	MALTA	BULK CARRIER	Gibraltar	20221129	4	20
PRYAZHA	8866670	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP		20221129	2	2
QUEEN T	8207018	MARSHALL ISLANDS	OIL TANKSHIP	Algeciras	20221118	5	3
RAKHOV	7506986	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20221112	1	4
RANAFJORD	7431662	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Storugns	20221102	6	1
ROMEA CHAMPION	9000584	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Savona	20221126	1	4
RYFJELL	7422178	NORWAY	CONTAINERSHIP	Hamburg	20221123	2	20
SARAH ROUSING	7822495	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20221119	1	2
SEA BRIGHT	7641073	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Bari	20221112	5	9
SEA MERIT	8312722	BAHAMAS	BULK CARRIER	Leixoes	20221128	2	5
SEA ORCHID	9044281	PANAMA	BULK CARRIER	Antwerp	20221102	3	34
SILVA	7203857	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20221121	7	20
SPAARNEDIEP	9194062	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ferrol	20221108	1	4
SPRING DELIGHT	8220424	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Saint petersburg	20221108	1	10
SUPERFAST I	9086588	GREECE	FERRY	Bari	20221114	1	12
SWEDER EX BODEWES 574	9136137	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Simrishamn	20221112	4	4
THE GUARDIAN EX Sea Guardian	7228041	PANAMA	SUPPLY SHIP	Southampton	20221116	3	12
TRAVEBERG EX PATRIA	7422051	GIBRALTAR	GENERAL DRY CARGO SHIP	Kotka	20221129	1	3
VOLGO-BALT 211	8230388	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Szczecin	20221108	3	11
YICK SHUN	8025537	PANAMA	BULK CARRIER	Genoa	20221108	1	4
YILDIZLI-I	8138839	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20221129	8	26

### DECEMBER

AFRICA EXPRESS	7600029	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Leghorn	20221216	252	18
ALBERT MAERSK	9164251	DENMARK	CONTAINERSHIP	Algeciras	20221221	1	4
ALVA STAR	8818180	BAHAMAS	CONTAINERSHIP	Eleusis	20221227	56	6
AMAZE	8878764	STVINCENT&GRENADINES	TANKSHIP	Piraeus	20221205	3	30
ANGARA EX ESPERIA	8311156	RUSSIA	BULK CARRIER	Ancona	20221217	1	2
ANGELINA I	7522174	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Keroman	20221224	1	1
AROLD	6506329	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	London	20221213	10	15
ATLANTIC COAST	7529342	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	New ross	20221220	9	10
AYHAN BAYRAKTAR	8520898	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20221202	1	5
BALTIC STAR	7222279	COMOROS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20221210	5	22
BALTIC WAVE	7392737	JAMAICA	CONTAINERSHIP	Brest	20221216	1	16
BARACHOIS	9177636	FRANCE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Trapani	20221213	1	10
BORA METE	8326890	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20221205	10	19
BURDUR	7389845	TURKEY	BULK CARRIER	Santander	20221230	4	14

COSTIS	7702322	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Valencia	20021217	7	14
DELLAGRAZIA EX PARAKOPI	7720685	PANAMA	BULK CARRIER	Quebec city	20021205	8	24
DISKO BAY	7800318	STVINCENT&GRENADINES	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Saint petersburg	20021225	1	22
EASTWIND	7517521	GIBRALTAR	CONTAINERSHIP	Hamburg	20020822	20	46
EILEEN	9120231	GIBRALTAR	OIL TANKSHIP	Algeiras	20021229	6	3
EKATERINI	7714208	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Calais	20021220	1	21
ELISABETH BOYE	8912467	DENMARK	GENERAL DRY CARGO SHIP	Glasgow	20021208	3	11
ERATO	7371939	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021221	11	38
ESPRIT	9229166	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Dunkirk	20021209	1	22
ESSCO HOPE	8123937	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aveiro	20021224	11	50
EVA	7421124	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gallipoli	20021227	4	6
FALCON BAY	9070137	ANTILLES NETHERLANDS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Hamburg	20021212	2	12
FEDERAL PROGRESS	8806864	HONG KONG	BULK CARRIER	Quebec city	20021205	1	1
FENIX	7624415	PANAMA	BULK CARRIER	Valencia	20021220	1	3
FERNANDO CLARIANA	8818817	PORTUGAL	GAS CARRIER	Bergen	20021203	1	3
FLORA S	7718187	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Castellon de la plana	20021218	2	20
FLOREALIS	7420261	MALTA	BULK CARRIER	Boulogne	20021220	1	6
FLORINDA	7638363	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Reykjavik	20021219	1	15
FRIENDLY LADY	7921980	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Vlaardingen	20021224	1	9
FRINES	7632876	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Savona	20021213	1	22
FRONT LORD EX SEA LORD	8906901	SINGAPORE	OIL TANKSHIP	Las palmas	20021217	1	6
FYODOR VARAKSIN	7625691	RUSSIA	BULK CARRIER	Loviisa	20021218	2	4
GABRIELLE	6500296	BOLIVIA	PASSENGER SHIP	Brindisi	20021212	4	32
GOLDEN GLOW EX BANDAO	7928122	GREECE	BULK CARRIER	Quebec city	20021219	16	33
GUNAY 2	8218366	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Cartagena	20021202	6	7
HALDEN	7631638	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021213	2	20
HANDY TRADER EX J. SUDA	8509430	PANAMA	BULK CARRIER	Quebec city	20021221	21	8
HANG CHEUNG EX CLEO M.	7526883	HONG KONG	BULK CARRIER	Santander	20021219	3	12
HEAVEN I	7906605	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021227	3	15
HECTOR	7531448	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Bremen	20021208	2	8
HEMO	7429279	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hull	20021212	66	6
IOANNIS	7519945	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20021220	4	16
IOANNIS K EX NTAMA	5364683	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Otranto	20021217	28	43
IRINA	7906693	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Leghorn	20021206	1	8
IRTYSH 2	9138733	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bilbao	20021204	9	14
IST EX AZUCENA	8024923	CROATIA	BULK CARRIER	Cardiff	20021214	8	40
JAKOB	7405663	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gibraltar	20021207	1	1
JAZIN 1	7030987	STVINCENT&GRENADINES	RO-RO-CARGO SHIP	Civitavecchia	20021231	12	26
JOVIAL DUCKLING	7807859	PANAMA	ORE/BULK/OIL CARRIER	Gibraltar	20021217	3	9
KARAER III	7364340	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20021205	1	10
KARAKARTAL	8520903	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20021220	3	3
KATHARINA	8030879	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021210	6	88
KENT	8200498	HONG KONG	BULK CARRIER	Quebec city	20021216	1	2
KERKIS EX SHIN-HOH	8029064	BAHAMAS	BULK CARRIER	Rotterdam	20021201	9	10
KOSCIERZYNA	7725661	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Ortona	20021221	2	10
KRIMEA M	7035028	KOREA REPUBLIC OF	GENERAL DRY CARGO SHIP	Thessaloniki	20021205	6	11
LADY	7411583	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Taranto	20021211	2	15
LAILA QUEEN	7525865	CAMBODIA	BULK CARRIER	Trieste	20021212	7	53
LAMAZON	7521845	JAMAICA	BULK CARRIER	Slite	20021216	15	1
LEA	9007063	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Setubal	20021205	2	9
LENINSKIY KOMSOMOL	7636743	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20021209	4	5
LINDA MARIJKE	9053684	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO SHIP	Aviles	20021230	3	3
LIV	7633466	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Varsberg	20020916	1	5
MAAIKE	7702554	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gdansk	20021210	8	17
MARIE THERESE	8820937	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Naples	20021220	2	27
MARTHA A	8513364	LIBERIA	CHEMICAL TANKSHIP	Rotterdam	20021205	2	20
MEDOIL II	7043312	PANAMA	OIL TANKSHIP	Gibraltar	20021219	3	15
MELODY	6719976	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Trieste	20021218	6	24
MINERAL COLOMBIA	9120803	LIBERIA	BULK CARRIER	Dunkirk	20021209	1	11
MUZEYYEN ANA	8109034	TURKEY	BULK CARRIER	Lisbon	20021221	15	20
NAUTIC ZM	7119604	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20021214	4	15
NORA	7639630	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santander	20021216	4	8
NORMANNES	7508532	NORWAY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grindavik	20021204	3	11
NURETTIN KALKAVAN	7505798	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20021213	25	14
O. K. APOSTOLOS	7917044	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ploce	20021210	1	6
OCEANIC ESPRIT	8920062	PHILIPPINES	BULK CARRIER	Lisbon	20021216	19	1
ODIN BEY	7916727	TURKEY	BULK CARRIER	Santander	20021226	16	20
OLMA	8004806	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	St malo	20021210	1	11
OMER FARUK EX OZSAY	7628655	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Seville	20021218	5	14
ORLIK	6409686	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20021207	8	42
PANAGIA ODIGITRIA	7915656	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Cardiff	20021223	7	42
POLAR EX LUCKY	8503864	MALTA	OIL TANKSHIP	Castellon de la	20021225	4	34
RAINBOW 2	7225776	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bari	20021213	21	14
RANTUM	8611219	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Limerick	20021211	2	9
REDI	5121330	TONGA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Chioggia	20021202	1	10
RICKMERS HOUSTON	7729203	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Middlesbrough	20021217	13	6



SAINT RAFAEL	7926928	CYPRUS	BULK CARRIER	Split	20021212	1	12
SEA DREAM	8120832	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Bremen	20021212	2	7
SEA EAGLE S	7315258	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rocheport	20021204	3	3
SEA QUEEN	7365930	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rotterdam	20021223	10	35
SIRTE STAR	8411853	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Gioia tauro	20021217	1	10
SKIPPER K	7942441	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Grado	20021223	3	10
SOHRET EX VICTOR	7227009	TURKEY	BULK CARRIER	La spezia	20021207	3	26
SOPA	6804305	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barletta	20021223	5	15
SOPHIA II	7397971	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ravenna	20021210	4	6
SOZOPOL	8301840	BULGARIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Ortona	20021213	2	4
SUNRAY ANNA	8031079	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021222	3	23
SWEET LIGHT	7235800	TURKEY	TANKSHIP	Valencia	20021227	1	11
SWEET LIGHT	7235800	TURKEY	TANKSHIP	Castellon de la plana	20021214	5	41
TAI KING	7639020	HONG KONG	GENERAL DRY CARGO SHIP	Antwerp	20021208	4	16
TAMANSKIY	8727044	UKRAINIA	TANKSHIP	Hamburg	20021220	1	16
TANGA	7707097	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO SHIP	Sete (mole)	20021216	1	8
TARGET	7531230	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Hamburg	20021213	1	10
TEVFIK KAPTAN I	7946796	TURKEY	GENERAL DRY CARGO SHIP	Castellon de la pl	20021204	1	25
THEOTOKOS	7519024	CYPRUS	BULK CARRIER	Chalkis	20021205	5	6
TK CAPTAIN KADIR	8201985	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Lisbon	20021214	3	27
TK GLORIA	9100293	PANAMA	BULK CARRIER	Quebec city	20021220	12	3
TK VALLETTA	8508541	MALTA	GENERAL DRY CARGO SHIP	La spezia	20021221	2	5
TOSCA	7708833	SINGAPORE	RO-RO-CARGO SHIP	Southampton	20021205	1	13
TRIO VEGA	7116133	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Santa cruz tenerife	20021212	2	24
URANUS I	7505384	PANAMA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Eleusis	20021221	8	32
VANESSA	7367914	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Barcelona	20021203	1	3
VICTORIA	7519804	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO SHIP	Liverpool	20021220	56	17
WORLD STAR	7802316	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO SHIP	Rijeka	20021212	1	13
YONG AN 2 EX HANJIN BUSAN 26	9109718	PANAMA	BULK CARRIER	Lisbon	20021212	54	8
ZEYNEP ANA	7531242	TURKEY	BULK CARRIER	Southampton	20021212	3	23

Πίνακας 42 Αναλυτικά στοιχεία κρατήσεων για το 2002

## 5.10 Αναλυτικά στοιχεία κρατήσεων του 2003

Στους πίνακες που ακολουθούν δίνονται πληροφορίες για όλες τις κρατήσεις που έγιναν το έτος 2003 από τις λιμενικές αρχές των κρατών μελών του Paris MoU. Για κάθε κράτηση δίνεται το όνομα του σκάφους, ο IMO αριθμός του, η σημαία του, ο τύπος του, το λιμάνι όπου έγινε η κράτηση, η ημερομηνία της η διάρκειά της και ο αριθμός των ελαττωμάτων που παρατηρήθηκαν.

ShipName	IMO	Flag State	Type of ship	Port of Detention	Date	Days	Defic.
<b>JANUARY</b>							
TESTSIR	8223878	ANTILLES NETHERLANDS	BULK CARRIER	St malo	20030121	3	1
KAPTAN HILMI III	8715390	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030123	2	39
AHMET ERDOGLU	7806192	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Ravenna	20030110	3	11
EMERALD P	6912683	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Valencia	20030113	4	9
BALTIC STAR	7222279	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Ponta delgada	20030106	7	16
CIRRUS	6908864	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO		20030117	2	29
GUAJIRA	8023412	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Almeria	20030128	14	14
ARTIC B	7929621	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030125	3	18
ATLANTIC MERCADO	7519921	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Liverpool	20030124	2	4
ESRA C	7509938	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Leghorn	20030124	1	13
GOKHAN KIRAN	7433696	TURKEY	BULK CARRIER	Fredericia	20030123	1	15
IRENE K	7412434	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030114	6	22
KARAKARTAL	8520903	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030110	1	8
LADY	7411583	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030117	4	18
MAXIMAHAVEN	7831018	ESTONIA	RO-RO-CARGO SHIP	Antwerp	20030123	1	35
REAL	8118700	MALTA	CONTAINERSHIP	Cagliari	20030115	12	4
RENA	7129829	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Le havre	20030113	1	1

UNITY XII	6915972	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Bari	20030118	2	12
BEAUTY SONG	8223452	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Malaga	20030117	21	21
CAPE AFRICA	9010735	TAIWAN	BULK CARRIER	Hamburg	20030110	2	6
CARMEN REEFER	7420766	BELIZE	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030123	6	3
CETINA	7612838	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO		20030114	1	21
CHERRY	7110062	PHILIPPINES	GENERAL DRY CARGO		20030108	2	24
CHRONIS	7911583	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030123	3	17
CRYSTAL MOON	8414312	BELIZE	RO-RO-CARGO SHIP		20030123	6	3
EMC VENTURE	6715308	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Dublin	20030121	404	5
EMC VENTURE	6715308	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Dordrecht	20030122	140	2
FAST SIM	9013062	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Szczecin	20030117	1	6
FENSFJORD	8003876	ANTILLES NETHERLANDS	GENERAL DRY CARGO	Oslo	20030110	1	11
GOLDEN GLOW	7928122	GREECE	BULK CARRIER	Dartmouth	20030103	10	22
HEREKE 4	7404633	TURKEY	BULK CARRIER	Newcastle	20030108	6	25
KRKA	5067120	CROATIA	GENERAL DRY CARGO		20030125	1	18
LINDA II	8937297	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030111	2	42
LT GREET	8204523	ITALY	CONTAINERSHIP	Hamburg	20030121	1	5
MEGALUCK	7716361	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Amsterdam	20030115	5	23
MIRVAT I	7214612	LEBANON	RO-RO-CARGO SHIP	Setubal	20030115	9	33
ORLIK	6409686	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030123	21	22
OSTWIND	7904920	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	New ross	20030110	29	19
PANDAVIK	7000229	BELIZE	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030113	4	7
SANCRIS	7524287	PANAMA	GENERAL DRY CARGO		20030117	1	8
SEA EAGLE S	7315258	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030124	16	51
SEA TIDE	7502277	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030107	22	13
SIREEN	7725324	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Thessaloniki	20030123	2	11
THEMERA	7432642	PANAMA	ORE/BULK/OIL CARRIER	Hamburg	20030127	7	26
VOLGO-BALT 106	8230077	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20030107	5	9
ADMIRAR DUCKLING	7526558	PANAMA	BULK CARRIER	Antwerp	20030115	7	40
AGHIA MARKELLA	7807988	PANAMA	BULK CARRIER	Lisbon	20030119	10	57
AGIOS DIONISSIOS S.	7105366	GREECE	RO-RO-CARGO SHIP	Ploce	20030116	7	16
AL NASER	6913522	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO		20030128	8	26
AL TAWFIK	7396616	ITALY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030109	2	33
ALLOT	8866307	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Taranto	20030113	4	9
AROL EX CAROLA	6901476	ITALY	TANKSHIP	Sete (mole)	20030116	1	14
AXION I	7716672	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030128	1	6
AZTECA	8310889	SRI LANKA	GENERAL DRY CARGO	Coruna	20030122	1	4
BERRAK N	7632541	TURKEY	BULK CARRIER	Middlesbrough	20030119	13	54
BLUEBIRD	8027391	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Cork	20030111	3	12
CAPETAN COSTIS	8806888	GIBRALTAR	TANKSHIP	Algeciras	20030127	1	4
CARIBBEAN STAR	9150810	PANAMA	REFRIGERATED CARR.	Hamburg	20030123	1	4
CHANG HAI N 1	7387990	TOGO	REFRIGERATED CARR.	Las palmas	20030124	16	48
CHL PROGRESSOR	8130681	SINGAPORE	GENERAL DRY CARGO	Dunkirk	20030109	2	26
DAKOTA BELLE	7603100	PHILIPPINES	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030123	1	9
DONAU EXPRESS	6622824	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eysk	20030117	1	6
DUTCH ENGINEER	8414477	NETHERLANDS THE	CHEMICAL TANKSHIP	Middlesbrough	20030109	1	8
EASTERN BARBUDA	8702874	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030123	9	18
EASTERN GLORY	8128688	KOREA REPUBLIC OF	BULK CARRIER	Liverpool	20030127	5	7
ELLISPONTOS	8115148	CYPRUS	BULK CARRIER	Dunkirk	20030117	1	5
ESSO SPIRIT	7906162	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Sorel	20030120	7	9
FATMIR TROPLINI	5393608	BELIZE	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030117	2	48
FREDERIKE SELMER	8214073	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Antwerp	20030118	5	37
FREYJA	7392610	MALTA	CHEMICAL TANKSHIP	Newcastle	20030102	2	1
GOKAY-K	8604773	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Aveiro	20030111	2	6
GREAT BRIGHT	9138991	HONG KONG	BULK CARRIER	Quebec city	20030109	1	5
GREAT GAIN	9186376	HONG KONG	BULK CARRIER	Venice	20030117	4	8
HAFEZ	7604283	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030120	5	24
HELGA	8402577	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Viana do castelo	20030110	1	5
IMAN T	7618428	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030123	10	55
JAN-V	8504179	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Cork	20030108	1	9
JOH. GORTON	7617955	SWEDEN	RO-RO-CARGO SHIP	Hamburg	20030115	1	22
KATERINA M	7603095	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Salerno	20030110	7	11

KIRAN PACIFIC	7713149	TURKEY	BULK CARRIER	London	20030105	3	21
LADOGA-15	7614642	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Loviisa	20030116	4	1
LADY F	6616928	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030113	6	38
LYKES ACHIEVER	8406298	UNITED KINGDOM	CONTAINERSHIP	Genoa	20030120	1	13
MED FINDER	8000197	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20030116	3	19
NESTOR C	7739985	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Sines	20030124	33	37
NIKOLAY PSOMIADI	8858439	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Loviisa	20030123	5	1
NOVOKUYBYSHEVSK	7012698	RUSSIA		Hammerfest	20030120	2	5
OCEAN SURF	8006270	PANAMA	BULK CARRIER	Saint petersburg	20030123	1	14
ORUBA	7403055	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Santander	20030110	8	11
OURANIA SMILE	8114728	CYPRUS	BULK CARRIER	Liverpool	20030107	1	14
PACE	7616482	MALTA	BULK CARRIER	Lisbon	20030118	32	52
PANAMA EXPRESS	8009466	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030111	2	28
PAPENDRECHT	8610928	BAHAMAS	BULK CARRIER	Hamburg	20030118	8	19
PELJASPER	7804508	GREECE	RO-RO-CARGO SHIP	Leghorn	20030109	2	11
POMORZE ZACHODNIE	8207783	POLAND	BULK CARRIER	Ghent	20030118	3	13
RACHEL B	8603729	LIBERIA	CHEMICAL TANKSHIP	Hamburg	20030121	8	28
RADWAN	7913658	CYPRUS	OIL TANKSHIP	Las palmas	20030123	2	12
REGAL STAR	9053658	PANAMA	REFRIGERATED CARR.	Hamburg	20030107	1	14
SALINA II	5364279	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Southampton	20030112	136	22
SAMARIA	7907752	GREECE	TANKSHIP	Antwerp	20030109	2	11
SEREEN	7365851	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Patras	20030127	3	2
SINFONIA	8918203	PANAMA	BULK CARRIER	Ijmuiden	20030121	4	18
SOFIA	7040889	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Hull	20030117	8	20
SOFIE THERESA	8002523	DENMARK	CHEMICAL TANKSHIP	Santa cruz	20030120	4	4
SOONECK	8613358	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Kotka	20030108	41	2
T K ISTANBUL	8209080	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030117	3	6
TYCHO BRAHE	8108731	NORWAY	GAS CARRIER	Naples	20030113	5	19
UNION JUPITER	8901030	BARBADOS	GENERAL DRY CARGO	Ghent	20030126	3	29
VERGINA	7375260	LIBERIA	BULK CARRIER	Venice	20030107	4	1
WINTER	7618313	MALTA	BULK CARRIER		20030127	10	17
WORLD TRADER	7929293	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Newcastle	20030122	6	41

### FEBRUARY

A. SARIAHMETOGLU	8117861	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Leixoes	20030219	5	12
ABDUL RAHMAN 1	6823997	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030208	8	40
AEGEAN TRADER	7612204	NORWAY	OIL TANKSHIP	Vlaardingen	20030204	1	3
AGRI	7364326	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030227	9	16
AHMAD-S	8116972	SYRIAN ARAB REPUBLIC	BULK CARRIER	Castellon	20030227	3	16
AIN OUSSERA	8220321	ALGERIA	BULK CARRIER	Algeciras	20030203	3	13
ANNE SIBUM	8919788	UNITED KINGDOM	CONTAINERSHIP	Fos sur mer	20030212	7	1
ARENDAL	8419740	NORWAY	OIL TANKSHIP	Lerwick	20030207	2	2
ARETI K	7719131	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030206	4	12
ARIELA	8111697	SINGAPORE	ORE/BULK/OIL CARRIER	Rotterdam	20030228	10	19
ARKLOW FORTUNE	8914295	IRELAND	GENERAL DRY CARGO	Calais	20030226	2	5
ASTRO ALTAIR	9147435	GREECE	OIL TANKSHIP	Trieste	20030227	1	12
BALKAN STAR	8879720	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Pozzalo	20030211	1	7
BEAUTY STAR	8220096	MALTA	REFRIGERATED CARR.	Szczecin	20030212	1	12
BERBERA STAR	7125029	MALTA	RO-RO-CARGO SHIP	Rotterdam	20030210	52	23
BERGFJORD	9012989	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Wilhelmshaven	20030205	1	1
BRIGHT OCEAN 2	9205952	PANAMA	BULK CARRIER	Fredrikstad	20030205	1	2
C. CHAMP	8307088	KOREA REPUBLIC OF	BULK CARRIER	Ravenna	20030228	2	8
CARIBBEAN TRAILER	7227578	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Las palmas	20030226	1	59
CARPE DIEM	7424217	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Patras	20030210	3	4
CEM ADRIATIC	7231139	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	La spezia	20030211	1	8
CEM PICO	7371733	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Augusta	20030227	2	8
CETINA	7612838	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Brindisi	20030226	2	20
CHELSEA JEAN	5429081	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030210	42	33
CHRISOULAK	6703355	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20030212	2	20
CITY OF LONDON	9137703	MAN ISLE OF	CONTAINERSHIP	Hamburg	20030202	1	8
COSTIS A	7702322	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20030219	2	16
CYCLOPUS	7436636	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Lisbon	20030217	6	26

D. M. SPIRIDON	7038771	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Waterford	20030220	1	10
DANIEL	7802122	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Amsterdam	20030220	2	23
DJEBEL REFAA	8417338	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030205	9	22
DJURDJURA	7420211	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030221	3	32
DRAWA	7813999	POLAND	GENERAL DRY CARGO	Nantes	20030227	2	5
EIREN	7716153	CYPRUS	BULK CARRIER	Tarragona	20030217	4	4
EKATERINI	8004129	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Waterford	20030222	2	4
EMERALD P	6912683	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Huelva	20030225	1	13
EMIRATES STAR	7721744	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Gdansk	20030213	3	28
ERKAN METE	7527461	TURKEY	BULK CARRIER	Venice	20030220	2	11
ESIN S	7024354	TURKEY	CHEMICAL TANKSHIP	Eleusis	20030215	1	43
ETLY DANIELSEN	8520434	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Gijon	20030217	3	1
EVANGELOS L.	7814151	CYPRUS	BULK CARRIER	Brindisi	20030212	1	11
FAVORITE	7024873	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030205	8	19
FENIX	7624415	PANAMA	BULK CARRIER	Trieste	20030219	5	36
FEY	6511582	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Rijeka	20030211	1	24
FROST OLYMPOS	7812024	PANAMA	REFRIGERATED CARR.	Antwerp	20030224	17	53
GARDNO	7725726	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Amsterdam	20030225	1	16
GEORGIANA	6616772	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030207	4	14
GRAIN TRADER	7636781	MALTA	BULK CARRIER	Dartmouth	20030219	20	8
GULLER	7702736	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20030225	1	19
HAKKI DEVAL	7433347	TURKEY	BULK CARRIER	Castellon	20030219	2	21
HELEN	7928029	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030206	1	12
IOANNIS 2	8010764	MALTA	BULK CARRIER	Hamburg	20030213	8	38
IRINA 2	8102218	MALTA	OIL TANKSHIP	Ghent	20030208	1	23
ISABELA REEFER	8512009	CYPRUS	REFRIGERATED CARR.	Vlissingen	20030220	2	21
J SAFE	8118803	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Vlaardingen	20030226	28	86
JEROME H.	8505927	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Santander	20030213	1	6
JOHNNY	7617424	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Southampton	20030207	10	27
KADUNA	9160499	ANTIGUA AND BARBUDA	CONTAINERSHIP	Las palmas	20030224	3	12
KALENA	7729966	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	New ross	20030228	3	22
KAY L	8407216	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Rouen	20030213	1	10
KOSTAS	6506654	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Pozzalo	20030218	5	9
KRISTINE	8031122	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20030221	2	16
LIDER	6728305	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO		20030224	3	6
LIPETSK	7636808	RUSSIA	OIL TANKSHIP	Aarhus	20030222	4	19
LIRICA	7022899	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Ostend	20030217	3	18
LODESTAR	8858051	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Gaeta	20030225	1	10
LOUISE	8912833	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030207	1	13
LUIJN 1	6622288	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Rijeka	20030207	24	18
MAHONE BAY	7814711	ANTIGUA AND BARBUDA	REFRIGERATED CARR.		20030217	3	26
MALAGASY	7800306	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030228	3	16
MAPLE	7427142	STVINCENT&GRENADINES	CHEMICAL TANKSHIP	Bilbao	20030228	2	6
MAR LUCIA	8709585	SPAIN	CHEMICAL TANKSHIP	Port la nouvelle	20030220	3	14
MARJOLA	7904528	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO	Amsterdam	20030222	8	28
MELODY	6719976	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030228	7	13
MELTEM G	7009988	GEORGIA	BULK CARRIER	Lisbon	20030221	4	25
MERWEGAS	8008280	ANTILLES NETHERLANDS	GAS CARRIER	Le havre	20030207	2	5
METILO	8030269	SPAIN	CHEMICAL TANKSHIP	Calais	20030213	1	10
MICHELLE TRADER	8306395	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Immingham	20030207	1	15
MIDLAND 202	8846826	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030217	5	17
MMM DIANA	8002004	MALAYSIA	BULK CARRIER	Rotterdam	20030220	6	14
MOHAC	7117072	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030218	8	11
MSC ALICE	7359852	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20030215	2	5
MSC ANTONIA	8408832	PANAMA	CONTAINERSHIP	Naples	20030219	1	19
MSC ITALY	9057501	LIBERIA	CONTAINERSHIP	Naples	20030225	1	6
NAKHODKA	7807031	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Vlaardingen	20030221	1	5
NEMEMCHA	7708194	ALGERIA	BULK CARRIER	Tees	20030206	48	47
NORTHERN NAVIGATOR	8702862	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Rostock	20030205	8	3
OCEAN SURF	8006270	PANAMA	BULK CARRIER	Alicante	20030224	7	12
OCEANIC ICE	7614812	ANTILLES NETHERLANDS	REFRIGERATED CARR.	Cadiz	20030225	4	8
OKSANA	7908744	PANAMA	BULK CARRIER	Las palmas	20030210	5	7

OLIVER FELIX	5281128	HONDURAS	SUPPLY SHIP	Lowestoft	20030224	901	50
OOCL NEVSKIY	9231834	LUXEMBURG	CONTAINERSHIP	Kotka	20030216	3	1
ORHAN BEY	7942582	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030221	9	37
OSTFRIESLAND	7720893	SINGAPORE	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030206	15	70
OSTWIND	7904920	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Husum	20030228	43	29
OUARSENIS	7420209	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Aveiro	20030215	3	11
OVERSEAS SHIRLEY	9213296	MARSHALL ISLANDS	OIL TANKSHIP	Aberdeen	20030213	3	1
PAMARYS	8135071	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO	Neustadt	20030207	3	1
PETER S	8218574	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Lisbon	20030221	36	87
PHAYAO NAVEE	7807976	THAILAND	GENERAL DRY CARGO	Immingham	20030228	3	15
PHOROS	8311522	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Pescara	20030224	1	10
PRINCESS ILARIA	7720714	CYPRUS	BULK CARRIER	Antwerp	20030214	1	28
REBECCA 1	7711127	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Dordrecht	20030207	52	51
REDWOOD	7621994	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20030228	38	45
REEFER MERCURY	7437135	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030207	11	14
RESIT ATASOY	9116084	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Nantes	20030219	1	5
RHINE-LINER	7725790	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Bremerhaven	20030217	2	12
RIHAB	6829082	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20030206	5	29
RUGIA	8517580	MALTA	BULK CARRIER	Hull	20030218	1	5
SAGACITAS	7305526	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Port st louis	20030214	8	6
SALINA II	5364279	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Almeria	20030221	3	1
SAN	5070945	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Molfetta	20030214	2	20
SATURN	7021390	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030228	1	9
SEA SUN	7504653	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Sete (mole)	20030221	7	3
SEAVOYAGER	8613839	MALTA	OIL TANKSHIP	Trieste	20030211	1	15
SEAWHEEL RHINE	7521223	SWEDEN	RO-RO-CARGO SHIP	Hamburg	20030220	24	21
SEVERODONETSK	8892306	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Pescara	20030217	3	3
SIERADZ	7725556	MALTA	BULK CARRIER	Ferrol	20030224	3	6
SNOEKGRACHT	9202546	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Goteborg	20030201	7	2
SOUMAYA J	7217016	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Salerno	20030207	4	9
SPIROS K	6800086	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030227	2	27
ST. GEORGE	8623884	MALTA	BULK CARRIER	Montoir/bret	20030207	1	11
TALL	8899067	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Pescara	20030226	9	9
THARALEOS	7389091	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Eleusis	20030228	1	29
THERESE	7206756	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Ipswich	20030211	4	15
TIRAS	8852784	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030228	1	9
TORE	7904724	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Port st louis	20030213	2	10
TRADER	7008635	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030213	52	41
Tukas	6405264	ANGOLA	GENERAL DRY CARGO	Figueira da foz	20030208	26	15
UNION JUPITER	8901030	BARBADOS	GENERAL DRY CARGO	Newport	20030204	4	1
UNITY V	7007306	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Brindisi	20030210	13	17
UST-KUT	8884921	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030213	2	37
UTE B	8203567	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Pasajes	20030217	3	3
VERMONT UNIVERSAL	8609292	BAHAMAS	REFRIGERATED CARR.		20030206	1	17
VISTAFJORD	6705054	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Ostend	20030206	5	29
WIEBKE D	7924401	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Cork	20030228	2	8
YASAR KAPTAN 3	7643435	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Venice	20030207	8	9
<b>MARCH</b>							
0003 MAJ	8610904	MALTA	ORE/BULK/OIL CARRIER	Trieste	20030302	1	8
ACTION	9132363		GENERAL DRY CARGO		20030314	4	12
ADALBERT ANTONOV	7813030	BULGARIA	BULK CARRIER	Hamburg	20030326	2	14
AEGEAN DAISY	7729007	GIBRALTAR	CHEMICAL TANKSHIP	Eleusis	20030314	2	27
AEGEAN STAR	7502942	GREECE	RO-RO-CARGO SHIP	Zeebrugge	20030311	7	30
AGNES	7727073	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	La spezia	20030317	5	23
AKAR-3	7721952	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030314	2	8
ALEXANDRU C	7614147	ROMANIA	BULK CARRIER	Lisbon	20030328	14	22
ALEXINO	8230041	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030319	2	19
ALKOR	7516709	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20030303	14	29
AN PING 5	8301917	CHINA PEOPLES'S REP.	BULK CARRIER	Amsterdam	20030325	1	5
ANASTASIOS IV	7509108	COMOROS	OIL TANKSHIP	Dublin	20030304	47	38
ANDREAS K	7632436	CYPRUS	BULK CARRIER	Ghent	20030326	6	26
ARENDAL	8419740	NORWAY	OIL TANKSHIP	Goteborg	20030318	5	2

ARION	8014186	BAHAMAS	TANKSHIP	Eleusis	20030318	1	19
AVIOR	7312397	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20030306	3	23
AVIOR	8230089	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030315	2	37
BALTIC SKY	7632278	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Saint petersburg	20030315	4	20
BIANCO SEA	8608444	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Szczecin	20030305	2	12
BONANZA GOLD	8313104	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Dunkirk	20030327	3	3
BUNYAMIN K	7364546	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030326	1	19
BURCUM I	9146405	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Blaye	20030315	4	21
CAESAR	7604271	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Motril	20030305	2	20
CARIBBEAN TRAILER	7227578	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Las palmas	20030318	1	56
CARPE DIEM	7424217	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Waterford	20030311	7	23
CEM FAST	7373729	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Motril	20030325	8	20
CHODZIEZ	8302301	MALTA	RO-RO-CARGO SHIP	Fredrikstad	20030306	8	7
CHRISTA KERSTIN	8203672	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Bassens	20030311	1	8
CONCORDIA	9162679	GERMANY	CONTAINERSHIP	Aalesund	20030304	13	1
COOLER BAY	7818066	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Ijmuiden	20030306	1	7
COSTIS A	7702322	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030307	1	12
DAGMAR THERESA	9228588	DENMARK	CHEMICAL TANKSHIP	Sunderland	20030314	1	11
DANIEL	9148104	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Lisbon	20030303	4	22
DIAMONDE	8501062	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Szczecin	20030320	1	7
DIMITRA V	8012190	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Pozzalo	20030314	1	13
EASTERN STEAMER	8012231	CYPRUS	BULK CARRIER	Antwerp	20030315	4	30
EDARTE-1	7383944	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Ploce	20030306	1	13
EL DJAZAIR	7116080	ALGERIA	FERRY	Naples	20030314	10	43
ELENI	6418259	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Brindisi	20030317	5	16
ELPIS	7900481	BELIZE	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030311	35	37
EURO TRANS	7818119	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Fredericia	20030320	2	7
FANARA	8109101	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Calais	20030310	5	15
FATI	6504620	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030319	1	12
FLEVO	9014949	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Goteborg	20030310	1	1
FREEPSUM	9073892	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Bayonne	20030306	2	6
GEMINI BREEZE	7812153	PANAMA	REFRIGERATED CARR.	Saint petersburg	20030322	2	23
GEORGIOS T	7111107	PANAMA		Patras	20030313	2	8
GERMA	7637046	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20030326	1	4
GINA IULIANO	8807026	ITALY	BULK CARRIER	Dunkirk	20030306	1	2
GINA M	7353092	MALTA	BULK CARRIER	Ghent	20030305	5	19
GOLDEN GATE	7901605	GREECE	OIL TANKSHIP	Trieste	20030302	2	33
GOLDEN -S	7000243	TURKEY	CHEMICAL TANKSHIP	Eleusis	20030324	6	29
GULLER	7702736	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030324	1	37
GULLUK	8009557	TURKEY	BULK CARRIER	Castellon	20030325	4	9
HAMMOUDI J	7350002	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030324	4	46
HENRIETTE	8516756	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Aveiro	20030325	1	9
HOGGAR	7046821	ALGERIA	FERRY	Alicante	20030318	1	14
IBALLA G	7393418	PANAMA	TANKSHIP	Las palmas	20030305	34	13
IBERIA	8117835	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030328	30	39
INDAMEX IMPALA	9080405	ANTIGUA AND BARBUDA	CONTAINERSHIP	Naples	20030303	4	9
IOLI	7433050	PANAMA	BULK CARRIER	Antwerp	20030324	27	55
IOSIF SICHINAVA	7035391	BELIZE	GENERAL DRY CARGO	Rostov/don	20030305	50	6
IRAN SADR	8320121	IRAN	BULK CARRIER	Antwerp	20030319	9	25
IRAN SEPAH	7375363	IRAN	BULK CARRIER	Las palmas	20030314	2	16
IRINA	7906693	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Pozzalo	20030303	1	3
ISOLA SCARLATTA	7921966	MALTA	TANKSHIP	Zeebrugge	20030302	17	48
KAMARI	7925546	CYPRUS	BULK CARRIER	Trieste	20030312	2	22
KAPITAN SHYRIAGIN	9137234	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030327	1	10
KHAZAR STAR 1	8872344	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Taganrog	20030321	2	16
KIM	7607467	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO	Thessaloniki	20030331	20	22
KOMET	7604843	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20030317	5	21
KONSTANTINOS	7632448	CYPRUS	BULK CARRIER	Bilbao	20030321	55	37
KUZHEY YILDIZI	8311534	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030327	1	7
LAILA QUEEN	7525865	CAMBODIA	BULK CARRIER	Civitavecchia	20030321	2	20
LANGUST	6900771	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO		20030306	3	6
LEOPARD	7723998	UKRAINIA		Lisbon	20030328	115	20

LIA	8116996	ANTIGUA AND BARBUDA	BULK CARRIER	Bari	20030306	6	8
LILLY	7018628	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20030320	1	14
LINDA BUCK	8408466	CYPRUS	RO-RO-CARGO SHIP	La spezia	20030322	1	13
MAAIKE	7702554	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Lisbon	20030317	14	12
MAGIS	7368061	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Lisbon	20030321	3	15
MARTA	7126774	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030321	3	19
MECIT KAPTAN	8943351	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Pozzalo	20030319	5	8
MED BULKER I	7433323	CAMBODIA	BULK CARRIER	Eleusis	20030324	4	28
MEHMET UNLU	9200029	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030329	3	34
MIRVAT I	7214612	LEBANON	RO-RO-CARGO SHIP	Bremerhaven	20030310	47	19
MONSERRAT B	7826879	SPAIN	CONTAINERSHIP	Leghorn	20030312	1	13
MULTI COASTER	7615610	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030326	1	13
NOVAYA LADOGA	8230053	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Svendborg	20030329	4	21
ORHAN BEY	7942582	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Thessaloniki	20030314	1	10
OULA	7725972	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030313	2	11
POSEIDON	7427518	GERMANY	SPECIAL PURPOSE SHIP	Lisbon	20030327	8	5
PRINCESS EVA	7908847	PANAMA	OIL TANKSHIP	Killybegs	20030306	35	3
PROJECT FEMCO	8012346	ANTILLES NETHERLANDS	RO-RO-CARGO SHIP	Ortona	20030325	14	13
RHONE	7361685	STVINCENT&GRENADINES	CHEMICAL TANKSHIP	Manfredonia	20030312	2	5
RICKMERS TIANJIN	7729215	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030305	2	11
RONY	7716725	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Leixoes	20030323	2	22
ROSEWOOD I	7533678	PANAMA	BULK CARRIER	Genoa	20030314	8	13
ROSSET	6707076	PANAMA	REFRIGERATED CARR.	Las palmas	20030328	14	27
SADALSUUD	7123992	PANAMA	OIL TANKSHIP	Eleusis	20030306	2	13
SALEM I	7211191	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Patras	20030321	1	10
SALIH C	7314589	TURKEY	BULK CARRIER	Ravenna	20030327	23	22
SAMMARINA 2	7806867	ROMANIA	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20030319	15	33
SANTOS	7214363	BOLIVIA	CHEMICAL TANKSHIP	Seville	20030304	8	14
SCHULENBURG	8027676	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Bilbao	20030327	7	19
SEA FORTUNE	8503486	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Santander	20030324	7	18
SEA HAMEX	8206533	MALTA	RO-RO-CARGO SHIP	Rosslare harbour	20030318	47	18
SEA RHINE	9052678	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Dunkirk	20030312	1	5
SEA RUNNER	6701101	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Seaham	20030304	210	47
SILVA	7203857	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Montrose	20030305	1	6
SIMWER	8611996	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Kolding	20030307	1	12
SINDBAD	8020135	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Santander	20030321	1	18
SLOTERDIEP	9194050	ANTILLES NETHERLANDS	GENERAL DRY CARGO	Gdansk	20030321	1	14
SUPERFERRY	7210305	STVINCENT&GRENADINES	FERRY	Cork	20030317	12	32
SUSAN BORCHARD	9113197	UNITED KINGDOM	CONTAINERSHIP	Genoa	20030325	1	10
SVEANORD	7419248	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Reykjavik	20030301	2	6
TAVIRA	7716115	STVINCENT&GRENADINES	OIL TANKSHIP	Las palmas	20030324	6	14
TEEKAY FAVOUR	7924358	BAHAMAS	ORE/BULK/OIL CARRIER	Amsterdam	20030319	1	6
TEVFIK KAPTAN I	7946796	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20030304	8	37
THEODOROS	6807333	PANAMA		Naples	20030319	13	30
TOR II	7819840	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Leghorn	20030328	49	11
TOR III	7043764	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Bayonne	20030328	14	21
TORN KRISTINE	7432317	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Seaham	20030321	2	10
TRAMP	7604831	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20030325	5	17
TRIAL	7011101	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Kotka	20030303	1	2
TRONES	8422163	PANAMA	BULK CARRIER	Trieste	20030320	3	43
UND AKDENIZ	9207998	TURKEY	RO-RO-CARGO SHIP	Trieste	20030323	1	4
UNITY IX	6824733	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030306	1	10
UNLU 2	9111761	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030327	8	20
VALERIA	7512090	ROMANIA	BULK CARRIER	Eleusis	20030305	7	30
VANA	7621047	PANAMA	BULK CARRIER	Amsterdam	20030329	10	54
VIRGINIA	8872617	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030312	5	7
VOLGO-DON 5088	8866632	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Venice	20030307	3	19
WIELUN	7725594	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Ghent	20030316	2	27

**APRIL**

AGEMAR	7051931	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Ortona	20030405	3	12
AJAX	8218550	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Kalundborg	20030404	1	8

AMUR-2503	8721296	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030424	8	28
ANZER	8113293	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030411	4	12
ARCO BOURNE	7901289	UNITED KINGDOM		Zeebrugge	20030402	1	11
ARISTOKLIS K	8216136	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	St nazaire	20030403	2	7
BAKII	7116298	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Venice	20030408	7	18
BANGLAR ROBI	8131594	BANGLADESH	GENERAL DRY CARGO	Lisbon	20030414	70	56
BORJA TAPIAS	8616568	SPAIN	OIL TANKSHIP	Trieste	20030424	2	12
CAFER SENER	7531785	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030403	2	13
CALDIRAN	7127431	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Gallipoli	20030411	4	11
CARGO ENDURANCE	7627273	LIBERIA	BULK CARRIER	Eleusis	20030407	5	31
CHAMPION	8028163	NORWAY	TANKSHIP	Amsterdam	20030424	1	3
CHIRO	7129180	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Molfetta	20030411	3	9
CIRRUS	6908864	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030430	12	22
DENIZ KIZI	7505803	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030410	9	37
DETTERN	6616796		GENERAL DRY CARGO	Lidkoping	20030417	219	25
DUNE	8867002	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Brunsbüttel	20030404	2	8
EDARTE-1	7383944	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20030416	5	8
EFE	8956566	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Bari	20030428	4	7
EMC VENTURE	6715308	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Barcelona	20030425	2	3
EMERALD P	6912683	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030415	4	13
ESTABLE DUCKLING	8024272	PANAMA	BULK CARRIER	Antwerp	20030409	9	35
EVIACEMENT III	7396147	GREECE	GENERAL DRY CARGO	Manfredonia	20030418	1	5
FALCON I	7813418	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Cadiz	20030401	27	8
FRENASO	6703927	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030405	3	20
FRIENDSHIP	7617204	PANAMA	BULK CARRIER	Naples	20030418	1	9
FROST 5	8620131	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030429	5	15
GENI ONE	7119965	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030410	3	86
GEORTINA	7525504	GREECE	BULK CARRIER	Vasto	20030415	4	9
GHEWA B	7703003	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Ravenna	20030411	2	14
GLORY CREDO	7519294	SWEDEN	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030409	1	33
GRAIN TRADER	7636781	MALTA	BULK CARRIER	Santander	20030404	3	6
GUDRUN II	8611958	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030403	1	11
GULFEN KALKAVAN	7721873	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Alicante	20030416	2	16
HADO	6511025	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Alicante	20030428	6	21
HAJ AMIN I	7402984	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Ploce	20030405	4	9
HANDY OCEAN	7533056	CAMBODIA	BULK CARRIER	Saint petersburg	20030430	57	45
HARTING	8701521	MALTA	OIL TANKSHIP	Algeciras	20030407	4	17
HELAN	8307856	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20030408	1	12
HILAL I	7405819	TURKEY	BULK CARRIER	Hamburg	20030418	3	17
HOOCREST	8519954	UNITED KINGDOM	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20030415	5	19
IRENE K	7412434	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Aveiro	20030414	7	20
ISTANBUL B	7634197	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030415	5	18
JAMBO	8909197	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Schiedam	20030402	1	9
JOLANDA	5298107	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Szczecin	20030410	1	8
JUPITER	8503072	CYPRUS	BULK CARRIER	Aviles	20030411	1	4
KARAER III	7364340	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Sete (mole)	20030423	12	14
KAVARNA	8301838	BULGARIA	GENERAL DRY CARGO	Vasto	20030424	2	3
KOOPERATSIYA	8730144	RUSSIA	BULK CARRIER	Santander	20030409	1	8
KORO	7029421	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Eleusis	20030414	3	16
LADY O	6614372	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Thessaloniki	20030414	1	12
LAINE	8314615	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Antwerp	20030425	10	65
LAOLA	7928809	DENMARK	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20030408	1	14
LAURA	8211198	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Pozzalo	20030401	1	4
MARIANNE K	9006382	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Bari	20030409	6	6
MAYSSAA I	7123526	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030418	14	25
MEDIA V	6407652	CYPRUS	FERRY	Brindisi	20030418	9	38
MEHMET ALI KOYMEN	7224693	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030424	1	10
METIN KA	7383592	TURKEY	CHEMICAL TANKSHIP	Trieste	20030416	2	20
MIKADO	7714569	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Rijeka	20030428	12	26
MINCHEN D	7723687	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Cuxhaven	20030429	1	6
MONTAN	8218744	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO	Santander	20030411	1	15
MORNING CLOUD	8025795	LIBERIA	BULK CARRIER	Hamburg	20030402	5	11



MUSA BEY II	6614841	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030401	5	16
NATIONAL HONOR	7915242	HONG KONG	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030419	2	12
NAZIM IMAMOGLU	8970615	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Ravenna	20030403	6	25
NIYAZI GOKALP	7802483	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Oristano	20030429	1	10
NORCHEM	7320370	LIBERIA	TANKSHIP	Rotterdam	20030413	3	22
NORD	8603391	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO	St malo	20030410	3	28
NORSUL AMAZONAS	8126393	BRAZIL	BULK CARRIER	Ghent	20030419	2	23
NORTH TRADER	7350014	PANAMA	TANKSHIP	Hamburg	20030417	6	20
OLIVIA	7637668	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Santander	20030421	5	11
OMEGA LIVESTOCK	6401218	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Waterford	20030408	14	15
ORENBURGGAZPROM	8926652	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Ravenna	20030410	2	16
ORION	8866321	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030411	3	39
PERGAMOS	7396496	PANAMA	TANKSHIP	Nantes	20030411	9	7
PRINCESS NOUR	6622824	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030419	7	27
PROFESSOR VOLSKIY	8038259	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Bari	20030423	1	13
RAINBOW 2	7225776	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Aveiro	20030412	2	12
RAND 4	7023702	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO	Ijmuiden	20030418	4	28
RODIN	7334046	PANAMA	BULK CARRIER	Las palmas	20030410	3	16
RUNNER 4	7514555	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030407	13	30
RYSHKANY	7330545	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Saint petersburg	20030415	4	10
SABINA	7806893	ROMANIA	BULK CARRIER	Santander	20030401	1	11
SABRATA STAR	8703270	CAYMAN ISLANDS	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030403	1	15
SAMALI S	7501871	SYRIAN ARAB REPUBLIC	BULK CARRIER	Antwerp	20030425	2	9
SAMMARINA 5	7906136	ROMANIA	GENERAL DRY CARGO	Oristano	20030418	17	29
SANDY	7517040	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO	Oxelosund	20030408	4	1
SANMAR SONATA	8004521	INDIA	OIL TANKSHIP	Augusta	20030410	2	8
SANTA MARIA	8415160	GERMANY	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030409	1	9
SARA THERESA	7332488	DENMARK	TANKSHIP	Rotterdam	20030426	1	10
SARANDA	8880339	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Ortona	20030404	2	13
SCEPTRE	7112527	PANAMA	TANKSHIP	Barcelona	20030411	1	4
SEA AUCKLAND	7521510	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Vlissingen	20030423	7	33
SEA LIGHT	7637462	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Monfalcone	20030416	4	15
SEA QUEEN	7365930	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Gaeta	20030418	17	48
SEAWAY	7631626	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Patras	20030416	1	7
SENON	7311886	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Vasto	20030417	3	11
SENTINEL	7405077	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Barcelona	20030409	7	14
SINDBAD	8020135	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Pasajes	20030402	8	3
SPERO	7929750	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Cadiz	20030409	5	7
STARI GRAD	6704397	TONGA	OIL TANKSHIP	Rijeka	20030409	2	7
SUVAR	8872277	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030402	2	17
TIARELLA	7526170	MALTA	BULK CARRIER	Lisbon	20030401	27	26
TULA	8932297	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030407	4	18
ULUSOY 1	7822160	TURKEY	RO-RO-CARGO SHIP	Trieste	20030401	1	13
UNION GEM	9011961	MAN ISLE OF	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20030402	2	10
UNIVERSE I-II	8852019	PANAMA		Lisbon	20030423	7	23
VERILY	8018912	CYPRUS	BULK CARRIER	Hamburg	20030404	1	9
VEYSEL VARDAL	9079303	TURKEY	TANKSHIP	Bassens	20030403	2	6
VIENTO	7926942	MALTA	BULK CARRIER	Naples	20030414	7	23
WEST STREAM	7814254	BAHAMAS	TANKSHIP	Pauillac	20030423	7	5
WEST STREAM	7814254	BAHAMAS	TANKSHIP	Brest	20030423	1	11
WIJMERS	8315528	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030408	4	8
WORLD PRODUCE	8007236	GREECE	OIL TANKSHIP	Antwerp	20030415	3	19
YILMAZ KAPTAN	8132598	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030418	2	29
YOU KING	7927532	HONG KONG	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030418	8	32
ZEYCAN	7616157	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Venice	20030411	1	3
ZORER KARDESLEK	8302399	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Barcelona	20030407	12	9
<b>MAY</b>							
AALAAE	7413646	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Thessaloniki	20030526	5	15
AGAT	6703795	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO	Eysk	20030530	9	18
AHMET ERDOGLU	7806192	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030512	3	22
ALBATROS	5347245	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	Southampton	20030510	1	8
ALEMNDAR 1	8836986	TURKEY	OIL TANKSHIP	Thessaloniki	20030529	1	8

AMIR TALAL	7432824	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Coruna	20030510	17	21
AMOLESE	4906460	NIGERIA		Moerdijk	20030528	172	9
AMUR-2505	8721313	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Bari	20030527	3	5
ANASTASIOS IV	7509108	COMOROS	OIL TANKSHIP	Ploce	20030507	13	21
ANATOLIA T	8728115	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Taganrog	20030503	5	35
ANDROUSA	7913268	CYPRUS	BULK CARRIER	Vasto	20030521	2	13
ARGO	8506737	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030510	4	23
ARIEL	8857069	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Pescara	20030531	3	15
ARION	8218407	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Setubal	20030528	8	23
ASKANIA	8209690	ANTIGUA AND BARBUDA	RO-RO-CARGO SHIP	Genoa	20030506	1	16
ASTRA SEA	7720087	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Lisbon	20030517	3	30
BADR EL MUSTAFA II	5121196	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20030512	6	32
BASKA	7361556	MALTA	BULK CARRIER	Bilbao	20030512	7	24
BEHCET CANBAZ	7358664	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Torre annunziata	20030530	1	4
BEHZAT SENKAYA	8225785	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030516	2	7
BERIT L.	8814196	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Greenore	20030522	1	8
BOLU	7389833	TURKEY	BULK CARRIER	Bremen	20030516	2	18
CAPETAN GIORGIS I	7613105	CYPRUS	BULK CARRIER	Lisbon	20030517	3	20
CAPRICORN	8728098	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030504	10	26
CEM FEEDER	7303281	PHILIPPINES	GENERAL DRY CARGO	Palma mallorca	20030512	1	5
CHRYSTAL	8866761	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Rijeka	20030524	2	8
CLAUDIA TRADER	8223098	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Cork	20030524	2	9
DANIA KIRSTEN	7529988	DENMARK	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20030523	2	13
DJEBEL KSEL	8417326	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Setubal	20030528	7	12
DOLICHI	7392919	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030516	1	16
DORIS	7039268	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030530	3	18
EILSUM	9015436	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030523	1	1
ELISABETH CLIPPER	8207410	DENMARK	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030509	10	6
EUROTRADER	8878374	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030529	2	15
EVDOKIA LUCK	7506596	PANAMA	BULK CARRIER	Aveiro	20030521	2	19
FABJANI	5017955	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Otranto	20030516	10	30
FAZIL KARTAL	7615933	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030516	1	12
FEDERAL PESCADORES	8501036	PANAMA	BULK CARRIER	Eleusis	20030526	6	26
FROJDI I	7392244	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Bari	20030502	3	12
GABRIELLE	6500296	BOLIVIA	PASSENGER SHIP	Brindisi	20030516	18	16
GEORGETTE TRADER	8422022	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Aveiro	20030526	3	5
GIOVANNA	7434145	STVINCENT&GRENADINES	CHEMICAL TANKSHIP	Aarhus	20030508	561	24
GOLDEN BAY	8105258	LIBERIA	BULK CARRIER	Saint petersburg	20030508	9	24
GROOTSAND	7700099	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Ijmuiden	20030509	1	9
GROWTH RING	8807480	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20030511	3	12
HAI SOON XII	7825112	SINGAPORE	OIL TANKSHIP	Las palmas	20030516	4	28
HASAN A	7228209	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030522	2	12
HOGGAR	7046821	ALGERIA	FERRY	Ferrol	20030512	1	14
IBN KHALDOUN II	7711854	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Bilbao	20030513	6	15
ISABEL I	7214698	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030530	8	18
JAG ARPAN	8319902	INDIA	OIL TANKSHIP	Ghent	20030511	1	12
JEROME H.	8505927	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Dunkirk	20030522	1	9
JIHAN A	6505492	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030530	1	24
JUTA	8874330	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Cardiff	20030516	1	1
KAPTAN ASLAN FATOGLU	9237876	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030512	4	20
KAZIM DADAYLI	8827430	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030514	1	12
KEEPER	7401368	BELIZE	GENERAL DRY CARGO	Drogheda	20030501	8	5
KUPISKIS	7104233	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Kavala	20030522	2	12
LADY	7411583	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20030522	8	21
LADY ELENA	8113310	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Rijeka	20030528	9	9
LEOPARD	7405649	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Setubal	20030530	7	30
LEVANTE	7720740	CYPRUS	BULK CARRIER	Trieste	20030503	4	62
MANYAS I	7533094	TURKEY	BULK CARRIER	Cartagena	20030529	8	17
MARGARET (ex MARGARETHA)	7413335	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030529	3	29
MARIA	8866967	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Bari	20030524	1	1
MARTANSOP	6503626	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Ponta delgada	20030502	11	9
MISTER MICHAEL	7361116	GREECE	BULK CARRIER	Antwerp	20030529	2	18

MURAT HACIBEKIROGLU III	8127323	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030522	1	15
MUSALA	6713544	BULGARIA	BULK CARRIER	Castellon	20030507	2	20
NIELS MAERSK	8813116	DENMARK	GAS CARRIER	Naples	20030521	1	10
OLIVIA	7637668	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	New ross	20030523	3	16
OLTENITSA	8888874	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030512	4	36
OLYMPIC FLAME	7818004	PANAMA	TANKSHIP	Las palmas	20030502	3	10
OSCAR	8002638	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030520	1	1
PACHECO	7702542	MAN ISLE OF	CONTAINERSHIP	Dublin	20030516	4	12
PALOMA I	7625794	STVINCENT&GRENADINES	FERRY	Lisbon	20030509	1	26
PANTOKRATORAS	8109060	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030512	6	9
PERGAMOS	7396496	PANAMA	TANKSHIP	Bilbao	20030528	5	12
PERU	9017410	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030507	1	20
RAKHOV	7506986	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030516	2	10
RIO EXPRESS	7824015	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030516	3	15
ROYAL COOLER	7815088	STVINCENT&GRENADINES	REFRIGERATED CARR.	Rotterdam	20030528	13	29
RYSHKANY	7330545	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Vlissingen	20030506	11	52
SALIH AYAN	7364364	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030528	2	14
SAMPAN	8404874	LIBERIA	BULK CARRIER	Cartagena	20030502	4	8
SAN NICOLAS	6917126	CAMBODIA	REFRIGERATED CARR.	Bremerhaven	20030521	2	22
SANTA TERESA	7615244	BOLIVIA		Pasajes	20030507	1	9
SHAMS	8027834	JORDAN	RO-RO-CARGO SHIP	Bari	20030522	6	22
SHOKSHA	8866668	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030528	1	11
SILVA	7203857	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030526	18	33
SILVER BIN	8827454	LIBERIA	BULK CARRIER	Lisbon	20030516	8	9
SLUNJ	8943533	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Rijeka	20030527	3	6
SOTIRIA	7718242	MALTA	OIL TANKSHIP	Bilbao	20030515	7	21
STAR	7392880	CAMBODIA	BULK CARRIER	Ravenna	20030531	3	19
STENA TRANSPORTER	7528659	UNITED KINGDOM	FERRY	Dublin	20030519	1	21
TIARELLA	7526170	MALTA	BULK CARRIER	Vlissingen	20030501	5	1
TORNES	8321888	LUXEMBURG	BULK CARRIER	Vasto	20030515	2	10
TROTZENBURG	8203529	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030523	1	7
TZEFIL	7235783	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Ploce	20030510	4	11
ULUSOY 4	7826324	TURKEY	RO-RO-CARGO SHIP	Trieste	20030515	1	15
UND HAYRI EKINCI	7430711	TURKEY	RO-RO-CARGO SHIP	Trieste	20030521	1	10
VERA	9195690	ANTILLES NETHERLANDS	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030519	3	8
Victory	6903474	MAN ISLE OF	OIL TANKSHIP	Copenhagen	20030509	1	14
VIKINGFJORD	7526699	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Szczecin	20030529	1	4
WANIWILL	7638521	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030512	3	20
WIND SPIRIT	8603509	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	Piraeus	20030510	1	13
WINDIA	6926153	SWEDEN	GENERAL DRY CARGO	Santander	20030516	1	7
WINDLAND	7431715	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Dunkirk	20030521	1	22
WINNER	7514581	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Dunkirk	20030521	6	7
YAKOV VOROBYOV	8725644	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030507	1	30

### JUNE

AGATIS	8857992	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Patras	20030607	1	15
AGHIOS CHARALAMBOS	7528714	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Amsterdam	20030611	5	24
AKSARAY I	6705315	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Thessaloniki	20030606	4	26
ALI BABA	8321656	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Dundalk	20030612	22	5
ALI OSMAN E.	8218378	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030627	2	15
ANDOR	8230285	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030602	3	15
ANKARA	7615672	TURKEY	FERRY	Brindisi	20030625	1	24
ANNA I	5302336	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030623	5	28
ANNOBON	8974128	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Barcelona	20030606	38	14
ARCHON	7012480	HONDURAS	OIL TANKSHIP	Dublin	20030610	12	23
AROS	8416607	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Nantes	20030612	1	14
AVIOR	7312397	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030603	5	19
BERNICE	7803528	NETHERLANDS THE	TANKSHIP	Gdynia	20030612	1	12
BLUE OCEAN	7607405	DENMARK	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20030617	1	2
BULK SKY	7411674	FAEROE ISLANDS	GENERAL DRY CARGO	Aalesund	20030602	10	16
CARPE DIEM	7424217	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030617	4	20
CEC Cowbridge	9169835	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030620	2	8
CEM FOX	7821879	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Dublin	20030606	9	21

DAKOTA	7637527	CYPRUS	REFRIGERATED CARR.	Las palmas	20030630	1	6
DANUBE VOYAGER	7324261	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Ortona	20030625	1	8
DIMITRA V	8012190	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Cartagena	20030627	2	19
DIEBEL EL ONK II	8417314	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030620	4	13
DOULOS	5119105	MALTA	PASSENGER SHIP	Manfredonia	20030620	7	5
DREDGER	7915125	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Nyborg	20030625	1	1
ELISABETH	6905331	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Vlissingen	20030613	30	28
FACAL DIECISIETE	7127481	SPAIN	SUPPLY SHIP	Hafnarfjordur	20030620	2	5
FATI	6504620	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030612	2	26
GENSER I	6705145	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030603	1	21
GEORGIOS T	7111107	PANAMA		Port st louis	20030604	1	14
GHEWA B	7703003	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030605	1	11
GULLUK	8009557	TURKEY	BULK CARRIER	Castellon	20030604	2	18
HACI RUSTU K	7615969	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030627	2	20
HAI FENG 301	7818561	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030617	1	30
HAI SOON XII	7825112	SINGAPORE	OIL TANKSHIP	Las palmas	20030627	2	13
HANSALINE	6902872	PANAMA	PASSENGER SHIP	Las palmas	20030630	12	13
HASAN S	7501857	SYRIAN ARAB REPUBLIC	BULK CARRIER	Aveiro	20030606	2	22
HELLAS	8007121	GIBRALTAR	OIL TANKSHIP	St nazaire	20030616	3	7
ICE QUEEN	7700582	STVINCENT&GRENADINES	RO-RO-CARGO SHIP	Saint petersburg	20030609	1	17
INFORTE	7507033	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030602	41	21
ISMINI	7624398	MALTA	BULK CARRIER	Torre annunziata	20030612	8	8
IULIANA T	7358092	GEORGIA	BULK CARRIER	Lisbon	20030612	8	19
JEROME H.	8505927	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Almeria	20030630	5	6
JO ASPEN	8900294	NORWAY	TANKSHIP	St malo	20030606	2	11
K. NICOLAS	7643423	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Bilbao	20030606	8	35
KARLA	7625029	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Motril	20030616	3	19
KATJA	9081344	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Rostock	20030606	1	5
KOMET	7604843	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Boulogne	20030626	2	6
KSAR CHELLALA	7525566	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Lisbon	20030603	130	17
LADY LAURA	7617797	STVINCENT&GRENADINES		Gibraltar	20030609	2	3
LENINGRAD	8935392	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030604	1	10
LOBELIA	7433062	MALTA	BULK CARRIER	Santander	20030616	4	15
LUTSK	6703757	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030620	1	33
MAGIC S	7519751	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Caen	20030613	392	62
MED QUEEN	8607579	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Bilbao	20030617	5	21
MEHMET AVCI	7730848	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030620	1	21
MINERVA JULIE	9212369	GREECE	OIL TANKSHIP	Trieste	20030618	1	7
MIRA	7647417	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Port st louis	20030619	2	17
MISTRAL II	5322415	HONDURAS	OIL TANKSHIP	Rijeka	20030624	23	26
MSC ALPANA	7711567	PANAMA	CONTAINERSHIP	La spezia	20030627	1	7
MUSTAFA BEY	7517650	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030617	1	9
NADA III	7507605	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Nantes	20030612	9	13
NEL	8867272	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030617	5	39
NEW LILY	7735783	EGYPT	GENERAL DRY CARGO	Marsala	20030616	98	8
NICOLAS A	7707853	GREECE	RO-RO-CARGO SHIP	Genoa	20030610	1	16
NORDKYN	7808463	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Ijmuiden	20030605	1	27
NOVIGRAD	7705518	CROATIA	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20030604	6	15
OTHELLO	7361697	ITALY	CHEMICAL TANKSHIP	Barcelona	20030611	1	9
PARIS	7931698	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Ortona	20030606	2	10
PURPLE HAZE	8113140	MALTA	BULK CARRIER	Setubal	20030622	4	15
PYOTR ZAPOROZHETS	7335909	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Ortona	20030609	4	14
REVAL	8502066	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Saint petersburg	20030601	2	14
RHEINFELS	9014664	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030619	1	8
RYSHKANY	7330545	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Saint petersburg	20030604	16	39
SANDRA	7336642	BOLIVIA	CHEMICAL TANKSHIP	Santander	20030605	2	15
SAPANCA	7416777	TURKEY	BULK CARRIER	Genoa	20030610	4	18
SCALA	8033247	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Barcelona	20030605	1	3
SEA SKYLINE	7431260	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030608	3	18
SEAWAY	7631626	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Port st louis	20030625	1	13
SIRENA	7024926	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030626	21	19
SODADE	8502389	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	La spezia	20030613	2	7

SPIROS K	6800086	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20030606	6	32
STAMATINA P.	9037018	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Dunkirk	20030604	2	6
STARSHIP K	8414283	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Rouen	20030627	10	9
SVENJA	9145140	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Greenore	20030627	3	24
SVETI STEFAN II	7320332	BAHAMAS	FERRY	Bari	20030604	1	4
TK ROTTERDAM	9045613	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030622	5	20
TRADCO I	7501338	PANAMA	BULK CARRIER	Salerno	20030618	1	4
TULA	8932297	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20030627	3	16
VELI ALEMDAR	7326166	TURKEY	OIL TANKSHIP	Thessaloniki	20030617	6	7
VIGOUR	8513649	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Tarragona	20030623	4	30
WEST AVANT	7365966	BAHAMAS	CHEMICAL TANKSHIP	Kotka	20030612	1	9
ZAHER III	7104972	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Cork	20030605	2	12

### JULY

BALTIC STAR	7222279	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030730	107	26
OULA	7725972	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Rijeka	20030721	6	7
GHEWA B	7703003	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030725	2	18
AKO	7707384	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Waterford	20030725	1	14
BRUNO	7397971	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Porto empedo	20030709	6	20
SEA QUEEN	7365930	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030705	1	21
ISABEL I	7214698	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Alicante	20030710	3	15
BAKII	7116298	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Monfalcone	20030729	4	27
UNIVERSE I-II	8852019	PANAMA		Las palmas	20030722	85	23
KOSTAS	6506654	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Alicante	20030731	3	7
ELENI	6418259	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Taranto	20030702	7	21
ARCTIC B	7929621	BELIZE	GENERAL DRY CARGO	Szczecin	20030710	1	11
GRAIN TRADER	7636781	MALTA	BULK CARRIER	Trieste	20030711	4	18
CHRISOULA K	6703355	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20030724	1	17
TRINITY	7614965	CAMBODIA	BULK CARRIER	Venice	20030731	3	9
TUG NESTOR	7222944	NORWAY	SPECIAL PURPOSE	Kotka	20030703	1	1
BIBI M	7115139	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Thessaloniki	20030723	2	19
NILEAS	7209411	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Barcelona	20030704	3	5
CEM ADRIATIC	7231139	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030724	1	15
NORA	7024421	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030725	3	10
PANDA	7000229	COOK ISLANDS	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030721	11	12
NADJA	8865937	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Ipswich	20030731	1	14
ZAHER II	5247524	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Sete (mole)	20030731	2	13
PURSAT	5410860	CAMBODIA	BULK CARRIER	Castellon	20030728	5	21
GOLFINHO AZUL	6922341	PANAMA	FERRY	Ponta delgada	20030723	8	8
HERMES V	6705080	PANAMA	FERRY	Brindisi	20030704	1	26
KAPTEN	6713233	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO	Drogheda	20030714	6	32
B CUPID	7929281	SINGAPORE	OIL TANKSHIP	Las palmas	20030717	9	19
GULFEM KALKAVAN	7721873	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Civitavecchia	20030730	2	18
ALEXANDRU C	7614147	GEORGIA	BULK CARRIER	Cartagena	20030721	14	25
AVANT	7628851	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Mo	20030710	1	7
MAGIC S	7519751	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030728	42	40
CLAUDIA A	7429243	UNITED KINGDOM	CONTAINERSHIP	Genoa	20030717	1	9
UNLU 2	9111761	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	La spezia	20030731	6	18
ANZER	8113293	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030715	1	3
AMIRA	9142887	ALGERIA	TANKSHIP	Lisbon	20030722	54	16
RHEINFELS	9014664	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Warrenpoint	20030708	1	6
MIGHTY CONFIDENCE	9052721	CYPRUS	BULK CARRIER	Southampton	20030710	5	13
LEOPARD	7723998	UKRAINIA		Eleusis	20030718	7	11
AALAAE	7413646	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030725	3	39
ORUBA	7403055	GEORGIA	CHEMICAL TANKSHIP	Lisbon	20030704	4	13
METIN KA	7383592	TURKEY	CHEMICAL TANKSHIP	Eleusis	20030715	4	8
ARTVIN	7364314	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030701	1	33
FLORYHEN	8928806	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Augusta	20030724	1	13
JOPI	8857136	FINLAND	GENERAL DRY CARGO	Arklow	20030728	53	11
PHOROS	8311522	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Pozzalo	20030731	3	11
IZZET REIS	8511146	MALTA	GENERAL DRY CARGO	St nazaire	20030730	1	2

GUNAY 2	8218366	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030722	26	27
YILMAZ KAPTAN	8132598	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030714	1	10
NECDET K	8202941	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030725	1	4
SEA HAMEX	8206533	MALTA	RO-RO-CARGO SHIP	Antwerp	20030729	20	35
RISNES	7382500	BAHAMAS	BULK CARRIER	Hartlepool	20030702	2	6
KEREM AYANOGLU	7364273	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030724	3	19
SEVEN SEAS	7128370	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20030725	179	19
KEMAL KURUOGLU	8858776	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030701	1	25
DOLFIJN II	5404586	PANAMA	PASSENGER SHIP	Ronne	20030717	1	25
DERIN DENIZ	6905446	TURKEY	PASSENGER SHIP	Brindisi	20030718	3	70
CENGIZ TURKMEN	7946928	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Venice	20030702	33	22
OTHONIA	6603115	DENMARK	GENERAL DRY CARGO	Santander	20030707	6	13
KAPITONAS ANDZEJAUSKAS	7733474	LITHUANIA	BULK CARRIER	Savona	20030730	1	7
ASMAS	7712341	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Hartlepool	20030731	6	14
SEALARK	7711402	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Amsterdam	20030712	2	26
BASILICA DUCKLING	7526572	PANAMA	BULK CARRIER	Cartagena	20030725	2	12
MEDEXPRESS	7411600	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030724	2	13
DANALITH	7424061	DENMARK	GENERAL DRY CARGO	Zeebrugge	20030704	4	10
SERRA DEVAL	7433426	TURKEY	BULK CARRIER	Ravenna	20030729	1	6
NICHOLAS M	7433452	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Bilbao	20030730	6	25
BUSTURIA	8030192	SPAIN	GAS CARRIER	Eleusis	20030714	3	36
VERDON	8018900	CYPRUS	BULK CARRIER	Amsterdam	20030704	8	26
OZAN	8116180	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Cartagena	20030723	1	4
OPORTO	9197387	PORTUGAL	GENERAL DRY CARGO	Ghent	20030714	4	3
SINGAPORE EXPRESS	9200809	GREECE	CONTAINERSHIP	Rotterdam	20030730	1	6
BRITISH ENTERPRISE	9217448	UNITED KINGDOM	TANKSHIP	Bilbao	20030723	2	2
CLIPPER MERMAID	9223825	BAHAMAS	BULK CARRIER	Aarhus	20030704	4	2
SALERNO	8002963	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20030710	2	28
VITYAZ	9035539	MALTA	OIL TANKSHIP	Ghent	20030715	4	12
ERMAK (ex LAVA)	9133355	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030711	1	26
AMARANTH	6930336	POLAND	OIL TANKSHIP	Great yarmouth	20030726	2	28
NORDIC LINK	7931985	NETHERLANDS THE	RO-RO-CARGO SHIP	Eleusis	20030701	1	17
IVAN PROKHOROV	8805511	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030729	1	14
GOKCAN	8124802	TURKEY	BULK CARRIER	Amsterdam	20030726	3	61
EVA DANIELSEN	8603535	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Gdansk	20030724	16	4
HEIYO	8307844	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Sluiskil	20030701	7	25
UNITED PROSPERITY	8311015	BANGLADESH	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030715	14	40
NORDSTRAUM	8401080	NORWAY	CHEMICAL TANKSHIP	Butzfleth	20030707	4	3
JAN D	8121032	GIBRALTAR	CONTAINERSHIP	Genoa	20030704	1	6
SERGEY LOSEV	8135100	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Bassens	20030711	4	9
ATHENIAN CHARM	8201052	CYPRUS	OIL TANKSHIP	Trieste	20030703	6	34
SUZIE Q	8205204	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030711	17	11
SOUTH TRADER	7368889	LIBERIA	CHEMICAL TANKSHIP	Ghent	20030725	7	16
CHIOS	7371525	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030718	2	20
PARTNER-1	7335894	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Sunderland	20030705	1	8
CAPTAIN YOUSEF	7358638	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Rijeka	20030709	6	21
IRAN MEEZAN	7360801	IRAN	GENERAL DRY CARGO	Ravenna	20030702	5	12
REDO I	7224875	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Sibenik	20030711	10	5
CEM SULTAN	7121085	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030703	2	12
MEDOIL I	7102766	PANAMA	OIL TANKSHIP	Gibraltar	20030710	36	23
HAKO	7116808	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Ghent	20030729	4	18
YOU YI	8912637	PANAMA	BULK CARRIER	Savona	20030709	1	12
MAMAIA	8942216	STVINCENT&GRENADINES	SUPPLY SHIP	Workington	20030710	6	2
ZENITA	8956633	STVINCENT&GRENADINES		Workington	20030704	3	6
BULGAR	8872590	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030721	3	12
WELLA	8873752	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030708	4	37
GOKCE M	8877239	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030716	1	20
RIFKI NAIBOGLU 2	8619833	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20030703	1	14
COPERNICUS	8713809	LIBERIA	CHEMICAL TANKSHIP	Cork	20030727	1	17
KAPITAN DEGTYAR	8521804	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030708	41	16
GUEPARD	7405651	BARBADOS	GENERAL DRY CARGO	Huelva	20030730	1	1

**AUGUST**

COSTIS A	7702322	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20030801	4	21
AVIOR	7312397	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030827	2	13
KAPTAN ISMAIL	8218419	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030807	1	11
MARTA	7126774	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030813	5	10
EDARTE-II	7118076	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Cadiz	20030828	6	18
EMC VENTURE	6715308	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030801	7	32
FATIH SULTAN MEHMET	7806178	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Lisbon	20030807	8	10
MAIS	7102649	KOREA REPUBLIC OF	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030805	7	17
TOLSTOY	8942917		GENERAL DRY CARGO	Grado	20030825	6	21
LILIANA	8602945	GERMANY	GENERAL DRY CARGO	Rouen	20030830	2	22
RIA	7421124	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20030823	1	19
MAPLE	7427142	STVINCENT&GRENADINES	CHEMICAL TANKSHIP	Fos sur mer	20030829	1	6
CEM PICO	7371733	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Venice	20030827	1	9
NORCHEM	7320370	LIBERIA	TANKSHIP	Eleusis	20030805	2	18
BASKA	7361556	SLOVAKIA	BULK CARRIER	Belfast	20030814	17	11
LEGEND II	7024500	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Almeria	20030807	13	14
MULTI COASTER	7615610	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030828	155	13
UNITY XII	6915972	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Brindisi	20030829	10	14
TEVFIK KAPTAN I	7946796	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Leghorn	20030826	1	12
IBN KHALDOUN II	7711854	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030821	10	12
GULFEM KALKAVAN	7721873	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030802	1	22
SAN	5070945	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Molfetta	20030828	2	9
SUSIE	7941978	ROMANIA	GENERAL DRY CARGO	Southampton	20030812	1	6
RIFKI NAIBOGLU 2	8619833	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Chalkis	20030807	1	11
AMUR-2519	8721454	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030816	2	15
DONETSK	8328707	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO		20030811	122	50
ARISTOKLIS K	8216136	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Bassens	20030807	1	16
MULTI CARRIER	7618272	BELIZE	GENERAL DRY CARGO	Ceuta	20030806	7	24
SOHRET	7227009	TURKEY	BULK CARRIER	Ravenna	20030807	7	18
EMMA	7117723	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Cartagena	20030818	5	9
BOUSHKIN	8942929	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20030813	16	31
LIRICA	7022899	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Gdynia	20030829	1	7
VIGLA	6825658	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Piraeus	20030829	17	24
HOPE	6609212	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Venice	20030805	10	10
ANTONIOS	6706917	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Kalamaj	20030814	9	24
NEPTUNIA	7829883	POLAND		Las palmas	20030829	2	6
YURIY KRYMOV	7741512	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030801	4	18
CETINA	7612838	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Venice	20030821	1	14
DOLFIJN II	5404586	PANAMA	PASSENGER SHIP	Szczecin	20030805	15	25
ALBA	8103262	CYPRUS	BULK CARRIER		20030829	2	33
NECLA ABLA	9001136	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030808	1	19
BERGFJORD	9012989	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Koge	20030819	1	4
SEA FORTUNE	8503486	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030821	8	23
PURPLE HAZE	8113140	MALTA	BULK CARRIER	Naples	20030826	56	14
ALEKSANDR POKRYSHKIN	8623896	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Trieste	20030812	3	29
SVIATOI NIKOLAI	8711693	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030807	2	13
AFIYA	8817813	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Ghent	20030811	4	5
CHINA FROST	8410914	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Ijmuiden	20030822	2	17
JENNIFER	8411542	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20030803	1	3
HISTRIA TOPAZ	8501189	ROMANIA	OIL TANKSHIP	Genoa	20030801	1	7
OLYMPIC MIRACLE	8307662	GREECE	BULK CARRIER	Savona	20030830	1	5
THOR SIMBA	8308757	MAN ISLE OF	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030808	8	15
SILBA	8325561	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Trieste	20030826	2	13
IZ	8113360	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Genoa	20030813	1	16
GEORGE LYRAS	8120753	GREECE	BULK CARRIER	Rotterdam	20030830	2	18
NANDIA	8203684	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030829	2	5
CHEMICAL SPRINTER	8610435	MALTA	CHEMICAL TANKSHIP	Genoa	20030811	1	14
AZUR	7628863	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Porsgrunn	20030812	1	1
ARCHANGELOS SEA	7518290	CYPRUS	BULK CARRIER	Amsterdam	20030807	13	78
HEGE	7422049	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20030806	1	6
REGINA	7370959	PANAMA	BULK CARRIER	Rotterdam	20030829	16	13
POLYDEFKIS	7400338	PANAMA	BULK CARRIER	Venice	20030816	11	16

BLUE BABY	7322196	MALTA	GENERAL DRY CARGO	St nazaire	20030826	1	7
SALAMIS STAR	7236335	CYPRUS	FERRY	Genoa	20030819	1	17
MILLENNIUM EXPRESS	7355272	PANAMA	FERRY	Brindisi	20030824	1	19
NAFTOCEMENT V	7035078	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Kavala	20030801	1	14
AMAL A	7043532	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030801	1	29
NADER II	7047368	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Viana do castelo	20030805	1405	27
BLACK WATCH	7108930	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	Lubeck	20030814	1	7
SALAMANSA I	7016072	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030801	123	32
LENANEFT-2051	8935469	RUSSIA	OIL TANKSHIP	Eleusis	20030811	2	26
FLORIDA	8972637	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Bari	20030830	4	15
CELTIC SEA	7000190	BAHAMAS	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Antwerp	20030827	2	4
ALTAIRI	8857394	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Ancona	20030827	1	7
LASS MOON	9030474	GERMANY	GENERAL DRY CARGO	Belfast	20030815	22	2
LASS SATURN	9030515	GERMANY	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20030816	18	7
FAST SAM	9085455	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Szczecin	20030821	1	3
DIRHAMI	9103805	ESTONIA	CONTAINERSHIP	Felixstowe	20030801	1	7
THEODOROS I.V.	9103831	GREECE	OIL TANKSHIP	Trieste	20030822	4	9
BARCAROLLE	9116383	MARSHALL ISLANDS	CHEMICAL TANKSHIP	Gijon	20030808	8	11
DIMITRA T	6815770	PANAMA	TANKSHIP	Genoa	20030822	2	30
HANIFE ANA	6909064	TURKEY	BULK CARRIER	Ravenna	20030827	1	10
BROEDERTROUW XVI	5062352	NETHERLANDS THE	SPECIAL PURPOSE	Middlesbrough	20030801	3	4
IDIL I	7939937	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	La spezia	20030823	2	21
AGIOS ATHANASIOS	7905493	CYPRUS	BULK CARRIER		20030806	8	22
BLUE POINT	7907788	ITALY	TANKSHIP	Algeciras	20030827	1	6
OCEAN PRINCESS	7924346	BAHAMAS	ORE/BULK/OIL CARRIER	Savona	20030804	2	11
KAPITONAS DOMEIKA	7828621	LITHUANIA	BULK CARRIER	Monfalcone	20030825	4	23
ELVITA	7811410	MALTA	GENERAL DRY CARGO		20030825	4	5
CHORZOW	7725582	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Santander	20030814	1	10
KAREN CLEVER	7721366	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Harwich	20030807	3	34
KIANA	7735032	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030804	6	27
PAKRAC	7601633	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Belfast	20030825	6	24
DZONS RIDS	7605794	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Amsterdam	20030812	4	29
PHILIPPOS	5232309	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Otranto	20030812	1	24
VENUS G	8028151	ITALY	TANKSHIP	Eleusis	20030805	1	12
PANAMAX STAR	8109137	CYPRUS	BULK CARRIER	Rotterdam	20030822	2	19
FAVIOLA	8018182	CYPRUS	BULK CARRIER	Genoa	20030815	2	12
IRAN BAAKERI	9165803	IRAN	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030827	1	8
NECATI CAVUSOGLU	9212785	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Port st louis	20030825	1	5
CAPE JUPITER	9143087	SINGAPORE	BULK CARRIER	Las palmas	20030806	8	6
AK OCEAN EAGLE	9016155	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030816	2	14
ALEXANDER	9070503	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030829	1	18
AEGEAN PEARL	7722621	GREECE	RO-RO-CARGO SHIP	Hamburg	20030806	6	17
HAJE AZIZEH	7607429	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030813	2	33
MIGHTY	7523063	PANAMA	BULK CARRIER	Rostock	20030823	2	5
NCC TIHAMAH	7384871	NORWAY	CHEMICAL TANKSHIP	Rotterdam	20030804	6	19
FEDRA	7350088	STVINCENT&GRENADINES	FERRY	Genoa	20030813	1	14
Astra	7129233	SLOVAKIA	GENERAL DRY CARGO	Setubal	20030819	8	38
LUDMILA-1	8874902	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20030807	2	15
AMER ANNAPURNA	8520513	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20030826	1	10
SHIMAKAZE	8217207	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Rotterdam	20030825	4	20

### SEPTEMBER

AGADIR	8820925	MOROCCO	GENERAL DRY CARGO	Lisbon	20030910	6	6
SOUMAYA J	7217016	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Vasto	20030924	7	11
FATI	6504620	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20030919	7	47
NEVA G	6523286	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Fredericia	20030929	41	4
LADY O	6614372	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030917	2	29
CHRONIS	7911583	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Barcelona	20030908	5	15
NIYAZI GOKALP	7802483	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20030919	2	17
ILKNUR 2	7806180	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20030920	1	22
SEA LIGHT	7637462	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030910	20	16



KARLA	7625029	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	St nazaire	20030911	3	11
NADA III	7507605	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Ceuta	20030929	9	19
THERESE	7206756	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030904	1	7
SARK TRADER	8011550	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Ceuta	20030904	1	8
HOPE	8024076	CROATIA	BULK CARRIER	Rotterdam	20030914	3	38
BULGARIA	7740831	BULGARIA	BULK CARRIER	Aarhus	20030922	7	4
LYDIA	7419420	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Monfalcone	20030911	3	15
ALCOR	7233046	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Piraeus	20030901	5	28
ALEXANDER DIMITROV	8417766	MALTA	BULK CARRIER	Bassens	20030922	7	5
SILBA	8325561	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Leghorn	20030930	1	8
CHRYSTAL	8866761	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Katakolo	20030910	2	2
NECATI KALKAVAN	8516835	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030922	6	11
JAANIVALD	8226325	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO	Aveiro	20030926	8	17
BONANZA GOLD	8313104	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030924	6	48
MISTRAL II	5322415	HONDURAS	OIL TANKSHIP	Rijeka	20030913	2	15
LANGUST	6900771	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Grimsbj	20030919	4	17
RODINA	7741328	BULGARIA	BULK CARRIER	Belfast	20030911	3	14
HAI FENG 301	7818561	CHINA PEOPLES'S REP.	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030925	1	30
ULUSOY-1	7822160	TURKEY	RO-RO-CARGO SHIP	Trieste	20030904	2	4
KAREN CLEVER	7721366	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Pesaro	20030926	4	21
VIGSNES	7700544	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Grimsbj	20030924	104	33
SEA FALCON	7630311	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Leghorn	20030918	2	11
KONSTANTINOS	7632448	CYPRUS	BULK CARRIER	Setubal	20030918	177	14
CYCLOPUS	7436636	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Monfalcone	20030912	2	19
LEOPARD	7405649	BARBADOS	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20030919	1	11
DJURDJURA	7420211	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20030917	1	4
AMIR TALAL	7432824	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Seville	20030919	4	7
VANESSA	7367914	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Augusta	20030919	2	13
ATENA	8034215	PANAMA	PASSENGER SHIP	Swinoujscie	20030916	19	8
SAGITTA	8036093	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Port st louis	20030919	3	10
VAL DI FIEMME	8100765	ITALY	GAS CARRIER		20030919	8	10
CAPE LORD	8011249	CYPRUS	BULK CARRIER	Rotterdam	20030914	2	31
ANGELBURG	8104577	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030911	3	20
SAMUTRA	8112938	LIBERIA	BULK CARRIER	Cartagena	20030909	4	3
ALEKSANDR POPOV	8009155	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030910	5	26
BANJAARD	5400188	NETHERLANDS THE		Zeebrugge	20030917	1	7
WINDWARD II	6417047	STVINCENT&GRENADINES	RO-RO-CARGO SHIP	Las palmas	20030926	3	12
SEA KESTREL	7827237	BARBADOS	GENERAL DRY CARGO	Le legue	20030904	3	22
HAVILA SKAGERRAK	7619458	NORWAY		Rauma	20030911	4	20
LILIAN	7514452	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030909	22	17
VOLGO-DON 205	8959166	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030910	2	34
SPRING DRAGON	8220436	STVINCENT&GRENADINES	REFRIGERATED CARR.		20030917	1	20
SORMOVSKIY-121	8133578	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Grado	20030930	4	21
CEC VENTURE	8913887	MAN ISLE OF	GENERAL DRY CARGO	Thessaloniki	20030919	1	9
AHMET AKDENIZ I	8947876	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030911	1	43
ORION	7005683	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030923	4	18
EUROSPIRIT	8870839	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Port de bouc	20030927	5	12
SLAVUTICH-10	8841498	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030903	2	24
SEISBULK	8843862	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Aviles	20030917	2	18
FAITH I	8706105	PANAMA	CONTAINERSHIP	Fos sur mer	20030930	1	5
AL MINUFIYAH	8803757	EGYPT	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030924	2	20
VALERIA	8513285	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Split	20030909	14	8
SUNNY BLOSSOM	8502482	BAHAMAS	OIL TANKSHIP	Tees	20030924	1	11
FOUR IRON	8510049	BAHAMAS	BULK CARRIER	Piombino	20030909	1	2
MARIA N.E.	8511110	PANAMA	TANKSHIP	Algeciras	20030905	2	1
KAVO ALEXANDROS II	8400244	PANAMA	BULK CARRIER	Cagliari	20030922	2	14
MARC TRADER	8223115	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20030903	29	9
FORMOL	8311974	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Trieste	20030925	6	24
SPAR GARNET	8319548	NORWAY	BULK CARRIER	Terneuzen	20030923	4	19
CELTIC FORESTER	8213407	UNITED KINGDOM	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030910	1	9
ANDRA	8215601	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Aalesund	20030926	1	5
EAST EXPRESS	8215754	DENMARK	CONTAINERSHIP	Hamburg	20030925	1	3

FATIMA	8126408	CYPRUS	BULK CARRIER	Setubal	20030907	938	37
HEBEI PROGRESS	8132859	HONG KONG	BULK CARRIER	Genoa	20030905	1	21
IRAN KHUZESTAN	9167277	IRAN	CONTAINERSHIP	Eleusis	20030923	4	23
SENDAI BULKER	9187954	PANAMA	BULK CARRIER	Leixoes	20030922	1	3
SAYINUR YARDIMCI	9193525	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030908	1	9
INTERNATIONAL 3	9000651	ROMANIA	GENERAL DRY CARGO	Ghent	20030905	277	52
REGENT STAR	9055709	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20030916	1	8
URAI	9065170	CYPRUS	OIL TANKSHIP		20030918	1	6
HAMMELWARDEN	5141342	GERMANY	GENERAL DRY CARGO	Kolding	20030904	2	8
HAVTANK	6901634	KAMPUCHEA REPUBLIC	OIL TANKSHIP	Ghent	20030904	8	4
BEATE	6909715	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Koge	20030903	1	6
MERS EL HADJADJ	6729696	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20030909	1	12
ALD I	6409208	BOLIVIA	OIL TANKSHIP	Rijeka	20030912	11	17
AUKUREN	6603103	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Oslo	20030904	3	20
DALE	7912800	PANAMA	OIL TANKSHIP	Eleusis	20030908	2	39
DANIA-CARINA	7824601	UNITED KINGDOM	CONTAINERSHIP	Valencia	20030927	12	2
ELENA B	7721330	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Donges	20030915	12	23
ABURDEES	7721380	EGYPT	GENERAL DRY CARGO	Nantes	20030925	1	12
IRAN HESABI	9165798	IRAN	GENERAL DRY CARGO	Naples	20030926	3	3
MULTI TRADER	7615622	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Chalkis	20030926	2	22
APOLLONIA STAR	7531187	CYPRUS	BULK CARRIER	San antioco	20030920	1	19
SONY K	7514218	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20030926	3	21
REBORN	7518032	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Ploce	20030926	66	17
VORIOS IPIROS HELLAS	7433634	GREECE	BULK CARRIER	Vlissingen	20030909	4	46
KAPTAN HASAN CAMUZ	7408794	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20030918	1	16
SEAFORD	7419339	GREECE	OIL TANKSHIP	Montoir/bret	20030915	14	17
SKELLIG ROCK	7422532	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	La spezia	20030924	5	20
AMEKO	7393327	COMOROS	OIL TANKSHIP		20030905	18	31
FORMOSA TRIDENT	7403225	PANAMA	BULK CARRIER	Genoa	20030913	2	29
SIMAL 1	7313004	TURKEY	TANKSHIP	Eleusis	20030908	3	48
WOLRAAD WOLTEMADE	7342873	STVINCENT&GRENADINES		Falmouth	20030919	2	6
PRIDE OF AL SALAM 1	7358298	PANAMA	FERRY	Genoa	20030919	1	17
CLERVILLE	7360215	ITALY	TANKSHIP	Aveiro	20030922	5	20
SCOTIAN SHORE	7312311	STVINCENT&GRENADINES		Cartagena	20030918	38	38
LIFT OFF	7638492	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Catania	20030925	2	14

### OCTOBER

DEREN	8512138	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20031016	6	31
MARTA	7126774	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Brindisi	20031031	11	25
CARPE DIEM	7424217	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Bari	20031015	2	7
MAIS	7102649	KOREA REPUBLIC OF	GENERAL DRY CARGO	Leghorn	20031015	1	7
BRUNO	7397971	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	La spezia	20031025	18	35
SEA QUEEN	7365930	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Monfalcone	20031031	1	11
GHEWA B	7703003	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20031014	12	32
LODESTAR	8858051	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Setubal	20031017	1	12
IBERIA	8117835	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20031031	3	13
A. SARIAHMETOGLU	8117861	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031016	3	10
ATLANTIC MERCADO	7519921	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Ceuta	20031015	5	7
SILVA	7203857	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20031003	7	19
UNITY XII	6915972	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Brindisi	20031016	2	5
CHRISOULA K	6703355	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20031008	1	19
ARCTIC B	7929621	BELIZE	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20031003	4	8
MILTON	7607467	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Navplion	20031008	11	16
AJAX	8218550	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20031022	7	16
UNLU 2	9111761	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Augusta	20031003	1	7
HADO	6511025	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20031028	5	6
JAD-K	7628851	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Sassnitz	20031023	6	5
MECIT KAPTAN	8943351	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031024	1	22
ADVES	8858037	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031016	3	12
SVIATOI NIKOLAI	8711693	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Bassens	20031002	2	11
VIGOUR	8513649	LIBERIA	OIL TANKSHIP	Eleusis	20031009	1	15
GEORGETTE TRADER	8422022	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Setubal	20031017	4	9

CEC Cowbridge	9169835	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Fos sur mer	20031027	4	4
DUDEN	8005226	TURKEY	BULK CARRIER	Pasajes	20031017	2	29
AMADA	8008840	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20031015	15	23
AGIOS NIKOLAOS	5330278	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Piraeus	20031001	13	21
SEA TIDE	7502277	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Bari	20031010	1	16
GINA M	7353092	MALTA	BULK CARRIER	Newport	20031002	7	19
AMUR-2503	8721296	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031008	8	16
LADY STEEL	7433218	PANAMA	GENERAL DRY CARGO		20031024	4	15
RYFJELL	7422178	NORWAY	CONTAINERSHIP	Avonmouth	20031015	4	8
DANALITH	7424061	DENMARK	GENERAL DRY CARGO	Zeebrugge	20031018	1	7
AL KARIM	7427611	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031014	7	54
STAR	7392880	CAMBODIA	BULK CARRIER	Ravenna	20031011	2	5
NAFTOCEMENT II	7394321	GREECE	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20031030	1	20
AL TAWFIK	7396616	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Thessaloniki	20031020	21	33
CEM FAST	7373729	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Genoa	20031005	3	14
SADALSUUD	7123992	PANAMA	OIL TANKSHIP	Eleusis	20031017	7	14
KORAVI	7211866	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Otranto	20031002	6	31
QUEEN	7025217	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Ploce	20031009	8	6
NAZIM IMAMOGLU	8970615	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Salerno	20031028	7	8
IVMA	7001089	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Setubal	20031017	4	12
VOLCANO	8866369	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO		20031007	1	2
MERS EL HADJADJ	6729696	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO	Castellon	20031030	6	12
ABDULKADER F	6806511	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031021	3	25
BADR EL MUSTAFA I	6518358	LEBANON		Trieste	20031018	1	26
NINA	7907348	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Bassens	20031031	3	33
MAKSIM RYLSKIY	7740556	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Coruna	20031010	114	13
HOUSTON	7729203	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Hamburg	20031001	1	31
KIANA	7735032	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Aviles	20031031	3	14
YASAR KAPTAN 3	7643435	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Gaeta	20031027	44	9
NAIME	7505384	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Piraeus	20031003	8	27
WINNER	7514581	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO		20031027	4	5
TRIOBULK	8843848	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Goteborg	20031015	1	2
ROKSOLANA	8852796	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Rostov/don	20031006	6	6
SILVER SUN	8611984	MALTA	RO-RO-CARGO SHIP	Antwerp	20031030	7	9
IRAZU	8624010	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20031008	8	7
SEA THAMES	8519239	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Par	20031001	1	12
SURYA KRIPA	8401298	INDIA	BULK CARRIER	Quebec city	20031026	1	6
BREAKSEA	8416463	UNITED KINGDOM	OIL TANKSHIP	Eleusis	20031007	3	26
DANICA BROWN	8421872	DENMARK	GENERAL DRY CARGO	St malo	20031002	2	9
MSC SARDINIA	8502896	CYPRUS	CONTAINERSHIP	Felixstowe	20031008	1	10
ALTAIR ACE	8323549	KAMPUCHEA REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Ploce	20031007	7	11
HUA TUO	8218562	CHINA PEOPLES'S REP.	GENERAL DRY CARGO	Amsterdam	20031014	6	11
ZAHER IV	5387831	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031017	2	49
HILMI K	8101628	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Seville	20031021	7	14
CHADA NAREE	8103470	THAILAND	BULK CARRIER	Southampton	20031024	2	10
ATENI	8103690	GREECE	BULK CARRIER	Fos sur mer	20031017	4	12
PROFESSOR MULTANOVSKIY	8010362	RUSSIA	PASSENGER SHIP	Vlissingen	20031017	9	28
APALIS ARROW	8013869	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Baie comeau	20031006	4	3
ARIANA	8014150	MALTA	BULK CARRIER	Porto torres	20031018	2	6
KESTREL	8014356	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Port de bouc	20031029	1	11
NORTH CHALLENGE	9196448	PANAMA	TANKSHIP	Sarnia	20031022	1	3
MINERVA LIBRA	9199828	GREECE	TANKSHIP	Fos sur mer	20031008	1	4
RMS Lagona	9223435	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO		20031009	2	1
BG Ireland	9255749	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Dublin	20031015	1	2
SACURA	8005551	LIBERIA	BULK CARRIER	Vlissingen	20031028	4	18
HANSEATIC SUN	9000833	GIBRALTAR	GENERAL DRY CARGO	La spezia	20031018	1	15
DERWENT	9009190	PANAMA	GAS CARRIER	Augusta	20031009	1	2
RUTH	9021095	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Fos sur mer	20031016	1	7
BUNGA MELOR SATU	9070711	MALAYSIA	BULK CARRIER	Londonderry	20031029	2	6
JUMBO SPIRIT	9083122	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20031020	1	2
KEN EMERALD	8307193	LIBERIA	BULK CARRIER	Aviles	20031027	7	3
ALFA STAR	8312629	TURKEY	BULK CARRIER	Genoa	20031015	7	15

RAS MOHAMED	8317588	EGYPT	RO-RO-CARGO SHIP	Leghorn	20031020	4	4
IRAN NAVAB	8320145	IRAN	BULK CARRIER	Vlissingen	20031016	5	42
ALEXANDROS TH	8217697	CYPRUS	BULK CARRIER	Bassens	20031006	5	27
NAZLI	8113619	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Setubal	20031001	6	12
KHALED IBN AL WALEED	8117249	UNITED ARAB EMIRATES	CONTAINERSHIP	La spezia	20031009	1	6
MAYA	8128858	ESTONIA	GENERAL DRY CARGO	Calais	20031008	5	2
ALCHIBA	8204858	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Leixoes	20031023	1	7
SORMOVSKIY-3053	8222381	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Nantes	20031015	5	1
VOLGO-BALT 179	8231019	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Kotka	20031030	3	12
PELIKAN	6922169	LITHUANIA	TANKSHIP	Las palmas	20031031	2	28
STELLA MARIS V	5342661	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Cork	20031009	1526	10
DOLI	8012803	CROATIA	GENERAL DRY CARGO	Patras	20031014	1	5
BENTY	8110588	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20031009	112	13
BORIS SHCHERBINA	9203710	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Gdynia	20031027	3	12
HOBURGEN	8009088	BAHAMAS	RO-RO-CARGO SHIP	Zeebrugge	20031003	1	5
SIBNEC	6703680	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Southampton	20031028	6	18
MITSA	7929255	CAYMAN ISLANDS	BULK CARRIER	Hamburg	20031009	2	14
INTEGRA DUCKLING	7921837	PANAMA	BULK CARRIER	Eleusis	20031006	5	42
NANDO	7800100	ITALY	CHEMICAL TANKSHIP		20031028	1	10
DREAM	7422556	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Seville	20031023	16	23
CORA	7395234	STVINCENT&GRENADINES	BULK CARRIER	Ravenna	20031025	3	8
ACRUX	7017923	ITALY		Aveiro	20031023	3	18
ANTLIA	8857629	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Rotterdam	20031024	8	21
CRYSTAL MOON	8414312	BELIZE	RO-RO-CARGO SHIP	Cagliari	20031030	8	24
COIMBRA	8504284	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Seville	20031015	1	2
NAN SHAN	7433490	HONG KONG	BULK CARRIER	Cagliari	20031031	2	8
SEA SPLENDOR	7416882	PANAMA		Hamburg	20031031	1	3
CAPTAIN YAMAK	7371367	SYRIAN ARAB REPUBLIC	BULK CARRIER	Thessaloniki	20031008	2	23
INDIAN	7359149	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Seaham	20031003	3	10
ARNO	7236220	ITALY	RO-RO-CARGO SHIP	Setubal	20031006	5	25
NORDIC FROST	7226639	NORWAY	RO-RO-CARGO SHIP	Holbaek	20031006	1	1
LAMIAA	7214882	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031030	2	21
ADMIRAL BAY II	7025360	BELIZE	FERRY	Portland	20031031	1	1
DURBAN	8912845	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	La spezia	20031011	1	21
PAN ORAMA	8928260	GREECE	PASSENGER SHIP	Salerno	20031009	2	14
ISLI	7020188	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Volos	20031017	2	1
ALIZA	7432848	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Leixoes	20031027	223	35
OBORIShte	6821808	BULGARIA	BULK CARRIER	Ravenna	20031002	6	9
JOELLA	6715097	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Kavala	20031021	49	60
PRINCESS ARROW	7930319	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP	Antwerp	20031008	1	8
SAMOS SKY	7945417	LIBERIA	BULK CARRIER		20031006	7	12
CAPE B	7929138	PANAMA	BULK CARRIER	Piraeus	20031010	2	18
JEMILA	7905522	BAHAMAS	GAS CARRIER	Naples	20031001	2	12
APACHE I	7915113	MALTA	CHEMICAL TANKSHIP	Ghent	20031015	3	11
HORIZO	7921174	LIBERIA	BULK CARRIER	Rotterdam	20031028	4	29
BALTIC PRIDE	7923677	PANAMA	TANKSHIP	Las palmas	20031021	4	19
OCEAN LIBERTY	7927855	MALTA	OIL TANKSHIP	Eleusis	20031014	1	8
MARIA I	7821647	PANAMA	OIL TANKSHIP	Pescara	20031007	5	13
SOSNOGORSK	7801908	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Szczecin	20031022	2	18
VIGA	7808621	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	La spezia	20031018	3	12
THANKSGIVING	7600952	PANAMA	BULK CARRIER	Naples	20031030	30	33
CYRUS	7615608	ITALY		Cartagena	20031021	1	11
PALMYRA	7501819	GEORGIA	BULK CARRIER	Coruna	20031028	12	4
ANASTASIOS I	6723783	COMOROS	OIL TANKSHIP	Rijeka	20031016	1	1
IBIZA	7503116	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Setubal	20031002	3	16
<b>NOVEMBER</b>							
COSTIS A	7702322	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Brindisi	20031128	2	28
ISABEL I	7214698	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Monfalcone	20031113	3	23
ELENI	6418259	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Brindisi	20031114	2	19
SEAWAY	7631626	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Rijeka	20031104	1	3
MILTON	7607467	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Otranto	20031110	17	28
CHRISOULA K	6703355	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031126	1	9

GERMA	7637046	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Amsterdam	20031129	1	15
EDARTE-1	7383944	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO		20031115	4	9
LODESTAR	8858051	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031120	3	24
SOU MAYA J	7217016	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Grado	20031107	2	18
IRINA	7906693	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Venice	20031121	1	15
PANDORA P	8100870	PANAMA	BULK CARRIER	Baie comeau	20031119	3	5
NOVIGRAD	7705518	CROATIA	GENERAL DRY CARGO	Fredericia	20031114	3	34
GEORGETTE TRADER	8422022	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Vigo	20031112	23	6
AMIR TALAL	7432824	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Almeria	20031113	3	14
FRJDI 1	7392244	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Pesaro	20031108	3	15
FORMO	7310806	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Monfalcone	20031128	4	27
TRADER	7008635	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031113	3	35
TAMANSKIY	8727044	UKRAINIA		Rotterdam	20031122	9	16
Kramatorsk	8031122	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Kalundborg	20031105	15	12
TOR	8031380	MALTA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031120	3	14
ABDUL RAHMAN 1	6823997	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031111	6	60
MAZOV	6719794	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Volos	20031113	13	11
HAFEZ	7604283	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL DRY CARGO	Barletta	20031120	3	6
A.P. MERIT	7402611	MALTA	TANKSHIP	Belfast	20031128	11	15
IULIANA T	7358092	GEORGIA	BULK CARRIER	Lisbon	20031106	27	37
TRIOBULK	8843848	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Swinoujscie	20031110	4	14
GUEPARD	8977869	STVINCENT&GRENADINES		Antwerp	20031121	9	9
JAN-WILLEM	8602012	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Dundalk	20031107	1	3
VERMONT UNIVERSAL	8609292	BAHAMAS	REFRIGERATED CARR.	Bremerhaven	20031119	2	6
SUMANUS	8720228	LITHUANIA	GENERAL DRY CARGO	Valencia	20031110	4	3
FORMOSA TRIDENT	7403225	PANAMA	BULK CARRIER	Genoa	20031106	6	22
MARIAM	7411624	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Egersund	20031120	3	5
BALTIC WAVE	7392737	STVINCENT&GRENADINES	REFRIGERATED CARGO CARRIER	Antwerp	20031117	3	38
EROTOKRITOS	7394747	GREECE	FERRY	Brindisi	20031118	1	39
SKAR	7329039	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Cagliari	20031118	6	17
ALICAN S	7117072	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Venice	20031127	1	5
ANJA FUNK	7120720	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Bassens	20031104	4	10
SANTOS C	7214363	BOLIVIA	CHEMICAL TANKSHIP	Eleusis	20031120	1	19
NADI	7016072	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Brindisi	20031114	6	21
RAMI M	7026663	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20031104	3	9
LORETTA D	7824039	LIBERIA	GENERAL DRY CARGO	Nantes	20031126	1	5
ULUSOY 4	7826324	TURKEY	RO-RO-CARGO SHIP	Trieste	20031126	1	25
PARTNER	7726081	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Augusta	20031108	5	26
CIUDAD DE OVIEDO	7726720	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Vigo	20031112	25	1
BECHAR	7729162	ALGERIA	GENERAL DRY CARGO		20031128	8	11
ABU ZENIMA	7721392	EGYPT	GENERAL DRY CARGO	Bremen	20031108	2	5
ARCTURUS I	7702970	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Ostend	20031122	40	43
NEDROMA	7708182	ALGERIA	BULK CARRIER	Quebec city	20031106	14	17
MARMARA A	7647144	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Mytilene	20031124	1	15
FAIR LADY	7625055	MALTA	BULK CARRIER	Amsterdam	20031108	8	41
GRIFTBORG	9116008	ANTILLES NETHERLANDS	GENERAL DRY CARGO	St malo	20031111	4	5
FATMIR TROPLINI	5393608	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031111	5	47
FABJANI	5017955	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO	Otranto	20031124	4	21
REDI	5121330	TONGA	GENERAL DRY CARGO	Chioggia	20031105	47	14
AURORA	5285318	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Piraeus	20031114	1	22
DIMITRA T	6815770	PANAMA	TANKSHIP	Genoa	20031105	2	33
JAN-RASMUS	6918223	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Leixoes	20031114	2	11
JOHAYNNA	6701591	KOREA DEMOCRATIC R.	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031101	4	33
ITA	6510241	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20031112	1	9
STANDARD VIGOR	7928134	MALTA	BULK CARRIER	Ravenna	20031106	9	9
STARSHIP K	8414283	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Seville	20031117	7	15
CRYSTAL MOON	8414312	BELIZE	RO-RO-CARGO SHIP	Genoa	20031106	3	10
FRIDA	8404264	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Cartagena	20031121	1	10
ALEGRA	9125671	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Setubal	20031101	4	10
SKY	5347518	COMOROS	GENERAL DRY CARGO	Piraeus	20031112	5	13
CEMENTINA	5067077	HONDURAS	GENERAL DRY CARGO	Truro	20031126	2	5
FRIO BRAZIL	7911703	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20031114	2	11

VILLA	7722712	TURKEY	BULK CARRIER	Huelva	20031112	5	8
ALFURKAN	7803229	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Huelva	20031118	1	13
ARIELLE	7519880	STVINCENT&GRENADINES	FERRY	Naples	20031106	9	76
SEEBRISE	7361491	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Blyth	20031120	6	6
MINI MIKA	7035937	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO		20031125	1	11
LISTRAUM	8920282	NORWAY	CHEMICAL TANKSHIP	Aveiro	20031113	2	1
JENS MUNK	8700981	DENMARK	GENERAL DRY CARGO	Newcastle	20031101	8	10
MSC LEBANON	8901743	MALTA	CONTAINERSHIP	Barcelona	20031121	1	1
ADELE J	8912027	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO		20031127	1	1
SVEN DEDE	8913069	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO		20031121	1	5
FLORA	8943234	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031121	1	6
IZABELLA	8943260	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031105	2	47
POLLUX	8813142	BULGARIA	CHEMICAL TANKSHIP	Genoa	20031119	1	9
BINAR 4	8831431	BELIZE	GENERAL DRY CARGO	Las palmas	20031112	34	70
VOLGO-BALT 190	8857928	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Port st louis	20031112	7	17
DOROTHY TRADER	8518156	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Rouen	20031121	2	4
JO EBONY	8500135	NORWAY	OIL TANKSHIP	Rotterdam	20031119	2	3
HANDORF	8505549	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Port st louis	20031104	5	7
MASALLI	8323020	MALTA	TANKSHIP	Thessaloniki	20031107	1	11
DULCINEA	8216124	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Rouen	20031127	2	4
THEOFANO	8225448	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Nantes	20031110	7	8
ASARI	8228270	CYPRUS	OIL TANKSHIP	Trieste	20031117	5	33
HASSI R'MEL	7035494	ALGERIA	GAS CARRIER	Barcelona	20031128	1	5
OKTEM AKSOY	8208191	TURKEY	BULK CARRIER	Brindisi	20031111	4	25
GLOBAL TRUST	8111958	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	Rotterdam	20031102	6	33
LAILA	8203543	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Dublin	20031127	1	3
PORSOY	7521936	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Tromso	20031120	1	1
KEPHI	7430333	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Manfredonia	20031121	2	7
LADOGA-19	7614680	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Tees	20031107	4	7
SIRIOS	7433086	MALTA	BULK CARRIER	Santander	20031106	1	15
CELTIC SPIRIT	7521132	BAHAMAS	GENERAL DRY CARGO	Le legue	20031125	1	3
BALABAN I	7507148	TURKEY	BULK CARRIER	Pasajes	20031117	6	10
MSC ANDALUCIA II	7511620	MALTA	CONTAINERSHIP	Trieste	20031117	3	32
ALRITA	7413983	NORWAY	GENERAL DRY CARGO	Wismar	20031122	2	8
SUNRISE 1	7381386	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO	Ghent	20031122	5	27
NCC JIZAN	7384807	NORWAY	CHEMICAL TANKSHIP	Rotterdam	20031113	1	23
MINOS	7361142	GREECE	BULK CARRIER	Aarhus	20031113	3	8
DIANA K	7332127	LEBANON	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031127	2	34
ZEINA. J	7333846	CAMBODIA	GENERAL DRY CARGO		20031111	5	29
BARENTSZZEE	7349467	NETHERLANDS THE	GENERAL DRY CARGO	Szczecin	20031120	1	15
EMELIE	7358688	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Thessaloniki	20031121	1	15
SIRIUS	7207114	FAEROE ISLANDS	GENERAL DRY CARGO	Fredrikstad	20031125	5	12
SEA SURVEYOR	7813901	BAHAMAS		Cartagena	20031112	2	22
SOUTHWAY	7821635	CYPRUS	BULK CARRIER	Newport	20031102	5	22
PRINCESS ROBY	7829326	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Antwerp	20031114	24	52
WESTON	7900285	BELIZE	BULK CARRIER	Montreal	20031106	189	72
YIALIA	7902556	PANAMA	BULK CARRIER	Lisbon	20031112	1	17
PLUTONAS	7808322	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Villagarcia	20031117	18	5
ARCA	7727126	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	St nazaire	20031106	1	1
FATE	7731701	GEORGIA	GENERAL DRY CARGO	Trieste	20031117	11	26
BOTHNIA CARRIER	7721598	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Oslo	20031125	2	8
CAPE SYROS	7705491	CYPRUS	GENERAL DRY CARGO	Saint john	20031106	1	3
AL QANTARA	7707138	MOROCCO	CONTAINERSHIP	Bilbao	20031125	5	25
TOR ANGLIA	7707736	UNITED KINGDOM	RO-RO-CARGO SHIP	Hamburg	20031106	1	12
IASOS	7633088	TURKEY	BULK CARRIER	Ravenna	20031111	5	14
WARSAN	7619525	PANAMA	RO-RO-CARGO SHIP		20031107	1	8
TIMIOS STAVROS	7526584	PANAMA	BULK CARRIER	Port cartier	20031119	3	2
RULA	7533355	STVINCENT&GRENADINES	GENERAL DRY CARGO	Marina di carrara	20031117	1	8
SWANLAND	7607431	BARBADOS	GENERAL DRY CARGO	New ross	20031119	2	7
SANDRA	7919846	ROMANIA	BULK CARRIER	Hull	20031127	7	20
VINGA MATILDA	8105088	NORWAY	OIL TANKSHIP	Nordenham	20031114	2	6
THALASSINI	8018405	MALTA	BULK CARRIER	Newport	20031103	10	27

BARBAROSSA	8007975	ITALY	TANKSHIP		20031115	10	8
TAYLAN KALKAVAN	9005857	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Seville	20031127	2	12
PRINCE OF OCEAN	9008720	PANAMA	BULK CARRIER	Brake	20031121	11	2
OBAHAN-C	9037290	TURKEY	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031106	7	11
APOLLO FOX	9073581	ANTIGUA AND BARBUDA	GENERAL DRY CARGO	Gibraltar	20031103	1	1
ADMIRAL DE RIBAS	9106900	UKRAINIA	GENERAL DRY CARGO	Eleusis	20031127	3	21
KLEIVI	5387594	ALBANIA	GENERAL DRY CARGO	Chalkis	20031128	2	29
THE TOPAZ	5103924	PANAMA	PASSENGER SHIP	Naples	20031101	1	22
AGIOS NIKOLAOS	5255753	BOLIVIA	GENERAL DRY CARGO	Volos	20031128	35	50
RAQUEL M	6825775	PANAMA	GENERAL DRY CARGO	Hamilton	20031126	2	20
ZODIAK	6706606	UKRAINIA	FACTORY SHIP	Roervik	20031120	17	2
PRIDE	7922180	TURKEY	ORE/BULK/OIL CARRIER	Piombino	20031122	2	5
DANIA	7928615	GERMANY	PASSENGER SHIP	Swinoujscie	20031105	1	5
KAPITONAS STULPINAS	7942829	LITHUANIA	BULK CARRIER	Quebec city	20031126	2	11
SAFMARINE BIKO	8407187	CYPRUS	CONTAINERSHIP	Setubal	20031110	7	28
BOTANY TRADITION	8413980	PANAMA	CHEMICAL TANKSHIP	Hamburg	20031125	4	15
ALEKSANDR SHOTMAN	8419659	RUSSIA	GENERAL DRY CARGO	Nantes	20031124	4	4
ALKIMOS	8316546	GREECE	BULK CARRIER	Bassens	20031108	3	14
HELENA OLDENDORFF	8118815	LIBERIA	BULK CARRIER	Baie comeau	20031110	4	4

**Πίνακας 43 Αναλυτικά στοιχεία κρατήσεων για το 2003**

**SHIPS DETAINED 5 TIMES DURING THE PAST 24 MONTHS**

Name of the Ship	IMO number	Flag	Type of Ship	Gross Registrated Tonnage	Year of Build	Class Related Deficiencies	Port of Detention Release Date	Deficiencies per Category	Reasons for Detention
------------------	------------	------	--------------	---------------------------	---------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------	-----------------------

ANASTASIOS IV	7509108	Comoros	Oil Tanker	2663 Gt	1977	No	Dublin 4/3/2003	Accommodation: 1 Life saving appliances: 4 Fire fighting appliances: 13 Load lines: 3 Mooring arrangements: 1 Propulsion & aux machinery: 2 Navigation: 7 Radio: 1 Marine pollution - annex i: 1 Marine pollution - annex ii: 2 Solos related operational deficienc: 1 ISM: 2	Dirty, parasites 1 x Oil filtering equipment 1 x Other (ISM) 1 x Fire detection 1 x Fire pumps 1 x
---------------	---------	---------	------------	---------	------	----	--------------------	--	--

Classification Society :  
Owner or Operator : Unimed Maritime S.A. H.O.  
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
Total Deficiencies : 38  
Duration of detention : 47 days

**SHIPS DETAINED 3 TIMES DURING THE PAST 24 MONTHS**

Name of the Ship	IMO number	Flag	Type of Ship	Gross Registrated Tonnage	Year of Build	Class Related Deficiencies	Port of Detention Release Date	Deficiencies per Category	Reasons for Detention
------------------	------------	------	--------------	---------------------------	---------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------	-----------------------

NORCHEM	7320370	Liberia	Tanker	1533 Gt	1973	No	Elefsis 5/8/2003	Total 18 def. Ship's certificates and documents: 1 Accommodation: 2 Life saving appliances: 2 Fire fighting appliances: 3 Safety in general: 3 Propulsion & aux machinery: 2 Navigation: 2 Radio: 1 Marine pollution - annex ii: 1 ISM: 1	Satellite EPIRB 406MHz/1.6GHz 1 x Other MARPOL AN II 1 x Line-throwing appliance 1 x Lifeboats 1 x Safety Management Certificate 1 x Designated person(s) 1 x Fire fighting equipment and appliances 1 x Radar 1 x
---------	---------	---------	--------	---------	------	----	---------------------	---	---

Classification Society : Germanischer Lloyd (Germany)  
Owner or Operator : ELURA SHIPPING  
Total Deficiencies : 18  
Duration of detention : 2 days

**SHIPS DETAINED 2 TIMES DURING THE PAST 24 MONTHS**

Name of the Ship	IMO number	Flag	Type of Ship	Gross Registrated Tonnage	Year of Build	Class Related Deficiencies	Port of Detention Release Date	Deficiencies per Category	Reasons for Detention
------------------	------------	------	--------------	---------------------------	---------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------	-----------------------

IRINA 2	8102218	Malta	Oil Tanker	15063 Gt	1981	Yes	Ghent 8/2/2003	Accommodation: 1 Working space: 6 Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 4 Safety in general: 2 Load lines: 1 Mooring arrangements: 1 Propulsion & aux machinery: 1 Marine pollution - annex i: 2 ISM: 4	Other (fire safety) 1 x Emergency preparedness 1 x Fire doors 1 x Protection machines/parts 1 x Auxiliary engine 1 x Means of control Machinery sp 1 x Machinery space openings 1 x Maintenance of the ship and equipment 1x Medical Equipment 1 x Oil record book 1 x Winches & capstans 1 x Fire-dampers 1 x
---------	---------	-------	------------	----------	------	-----	-------------------	--	---

Classification Society : American Bureau of Shipping  
Owner or Operator : MARINE TRUST LTD  
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
Total Deficiencies : 23  
Duration of detention : 1 day

ARENDAAL	8419740	Norway	Oil Tanker	60339 Gt	1986	No	Goteborg 18/03/2003	Safety in general: 2	Decks - corrosion 1 x Beams, frames, floors-corrosion 1 x
----------	---------	--------	------------	----------	------	----	------------------------	----------------------	--



Classification Society : American Bureau of Shipping  
 Owner or Operator : CH Sorensen Management AS  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 2  
 Duration of detention : 5 days

ARION	8014186	Bahamas	Tanker	6482 Gt	1980	No	Elefsis 18/03/2003	Crew: 2 Accommodation: 1 Working space: 1 Life saving appliances: 3 Fire fighting appliances: 3 Safety in general: 2 Propulsion & aux machinery: 2 Navigation: 2 Radio: 1 ISM: 2	Lifeboats 1 x Other safety in general 1 x Other (ISM) 2 x Cleanliness of engine room 1 x Satellite EPIRB 406MHz/1.6GHz 1 x
-------	---------	---------	--------	---------	------	----	-----------------------	---	--

Classification Society :  
 Owner or Operator : IONIA MANAGEMENT S.A  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 19  
 Duration of detention : 1 day

ISOLA SCARLATTA	7921966	Malta	Tanker	23515 Gt	1979	Yes	Zeebrugge 2/3/2003	Ship's certificates and documents: 1 Accommodation: 3 Food and catering: 1 Working space: 1 Life saving appliances: 3 Fire fighting appliances: 5 Safety in general: 1 Alarm - signals: 2 Mooring arrangements: 1 Propulsion & aux machinery: 10 Navigation: 1 Radio: 1 Marine pollution - annex i: 4 Solas related operational deficienc: 2 ISM: 12	Propulsion main engine 2 x Fire-dampers 1 x Fire detection 1 x Means of control Machinery sp 1 x Cleanliness of engine room 1 x Auxiliary engine 4 x Masters responsibility and authority 1 x Cargo Ship Safety Equipment 1 x Launching arrangements for survivalcraft 1 Bilge pumping arrangements 1 x Communication 1 x Oil filtering equipment 1 x Other (alarms) 2 x Maintenance of the ship and equipment 1x Emergency preparedness 1 x Company responsibility and authority 1 x Fire doors 2 x Winches & capstans 1 x Safety and environment policy 1 x Other (machinery) 1 x Nautical publications 1 x Resources and personnel 1 x Susp.of disch.violation 1 x Lifeboats 1 x 15 PPM Alarm arrangmts. 1 x
--------------------	---------	-------	--------	----------	------	-----	-----------------------	--	---

Classification Society : Registro Italiano Navale (Italy)  
 Owner or Operator : FINAVAL SpA  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 48  
 Duration of detention : 17 days

NORCHEM	7320370	Liberia	Tanker	1533 Gt	1971	No	Rotterdam 13/04/2003	Accommodation: 2 Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 7 Load lines: 1 Mooring arrangements: 1 Propulsion & aux machinery: 2 Navigation: 2 Radio: 3 Marine pollution - annex i: 1 Marine pollution- annexe v: 1 ISM: 1	Fire pumps 1 x MF/HF Radio installation 1 x Cleanliness of engine room 2 x Reserve source of energy 1 x MF Radio installation 1 x
---------	---------	---------	--------	---------	------	----	-------------------------	--	---

Classification Society : Germanischer Lloyd (Germany)  
 Owner or Operator : Elura Shipping S.A.  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 22  
 Duration of detention : 3 days

NORTH	7350014	Panama	Tanker	3133 Gt	1974	No	Hamburg	Food and catering: 2	Lifeboats 1 x
-------	---------	--------	--------	---------	------	----	---------	----------------------	---------------

TRADER							17/04/2003	Working space: 3 Life saving appliances: 4 Fire fighting appliances: 2 Safety in general: 3 Alarm - signals: 1 Navigation: 2 Solas related operational deficienc: 1 Marine pollution- annexe v: 1 ISM: 1	Abandon ship drills 1 x Charts 1 x Fire pumps 1 x Other (navigation) 1 x
<p>Classification Society : Owner or Operator : T.Alendal Rederi AS Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 20 Duration of detention : 6 days</p>									
PERGAMOS	7396496	Panama	Tanker	9631 Gt	1975	No	Nantes 11/4/2003	Fire fighting appliances: 1 Safety in general: 1 Load lines: 1 Propulsion & aux machinery: 3 Navigation: 1	Steering gear 1 x Auxiliary engine 2 x
<p>Classification Society : Owner or Operator : IONIA MANAGEMENT S.A Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 7 Duration of detention : 9 days</p>									
STARI GRAD	6704397	Tonga	Tanker	1596 Gt	1967	No	Rijeka 9/4/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 3 Working space: 1 Life saving appliances: 2	Rescue boats 1 x Certificates for master and officers 2 x
<p>Classification Society : Other (Class Not Specified) Owner or Operator : EXCESSIVE NAVIGATION LTD. Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 7 Duration of detention : 2 days</p>									
VEYSEL VARDAL	9079303	Turkey	Tanker	2108 Gt	1993	No	Bassens 3/4/2003	Navigation: 4 Marine pollution - annex i: 1 Solas related operational deficienc: 1	Retention of oil 1 x Gyro compass 1 x
<p>Classification Society : Owner or Operator : veyssel vardal gem.den.ve tic Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 6 Duration of detention : 2 days</p>									
WEST STREAM	7814254	Bahamas	Tanker	1834 Gt	1979	No	Pauillac 23/04/2003	Ship's certificates and documents: 1 Life saving appliances: 2 Propulsion & aux machinery: 2	Safety Management Certificate (SMC/ ISM) 1 x Auxiliary engine 2 x Lifeboats 1 x Auxiliary engine 1 x
<p>Classification Society : Owner or Operator : Vestland marine spolka z o o Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 5 Duration of detention : 7 days</p>									
ALDEMRI	8836986	Turkey	Oil Tanker	881 Gt	1990	No	Thessaloniki 29/05/2003	Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 3 Safety in general: 1 Radio: 1 Marine pollution - annex i: 1 Marine pollution - annex ii: 1	Ventilation 1 x Fire fighting equipment and appliances 2 x
<p>Classification Society : Turkisch Lloyd (Turkey) Owner or Operator : AZIM DENIZCILIK VE TICARET LTD Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 8 Duration of detention : 1 day</p>									

OLYMPIC FLAME	7818004	Panama	Tanker	3903 Gt	1978	No	Las Palmas 2/5/2003	Crew: 4 Fire fighting appliances: 1 Propulsion & aux machinery: 2 Navigation: 1 Radio: 1 Solas related operational deficienc: 1	Cleanliness of engine room 1 x Fire pumps 1 x Other (radiocommunication) 1 x
Classification Society : Owner or Operator : OLYMPIC GULF TANKERS CO. Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 8 Duration of detention : 3 days									
HELLAS	8007121	Gibraltar	Oil Tanker	2804 Gt	1980	No	St Nazaire 16/06/2003	Crew: 1 Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 1 Safety in general: 1 Navigation: 2 Radio: 1	Certificates for master and officers 1 x Steering gear 1 x Launching arrangements forrescueboats 1x
Classification Society : Germanischer Lloyd (Germany) Owner or Operator : STARLADY MARINE Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 7 Duration of detention : 3 days									
AMIRA	9142887	Algeria	Tanker	710 Gt	1996	No	Lisbon 22/07/2003	Crew: 1 Working space: 1 Life saving appliances: 2 Fire fighting appliances: 2 Mooring arrangements: 2 Propulsion & aux machinery: 2 Navigation: 2 Marine pollution - annex i: 1 Solas related operational deficienc: 1 ISM: 2	Masters responsibility and authority 1 x On board training and instructions 1 x Propulsion main engine 1 x Personal equipment 2 x Resources and personnel 1 x Pipes,wires (insulation) 1 x Gyro compass 1 x
Classification Society : Bureau Veritas (France) Owner or Operator : SARL Sotic Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 16 Duration of detention : 54 days									
B CUPID	7929281	Singapore	Oil Tanker	1822 Gt	1980	No	Las Palmas 17/07/2003	Accommodation: 2 Food and catering: 1 Life saving appliances: 2 Fire fighting appliances: 2 Safety in general: 6 Load lines: 2 Radio: 1 Marine pollution - annex i: 2 Tankers (def specify for): 1	Fire fighting equipment and appliances 1 x Other safety in general 1 x Lifeboats 1 x Enhanced programme of 1 x Other (fire safety) 1 x Doors 1 x Beams, frames, floors-corrosion 1 x
Classification Society : Owner or Operator : PANWORLD SHIPMANAGEMENT PTE. Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 19 Duration of detention : 9 days									

### SHIPS DETAINED 1 TIME DURING THE PAST 24 MONTHS

Name of the Ship	IMO number	Flag	Type of Ship	Gross Registrated Tonnage	Year of Build	Class Related Deficiencies	Port of Detention Release Date	Deficiencies per Category	Reasons for Detention
AROL EX CAROLA	6901476	ITALY	Tanker	1805 Gt	1968	No	Sete (mole) 16/01/03	Crew: 3 Fire fighting appliances: 3 Safety in general: 2 Navigation: 2 Tankers (def specify for): 1 ISM: 3	Speed and distance indicator 1 x
Classification Society : Registro Italiano Navale (Italy) Owner or Operator : PATRIOT EUROPE SRL Total Deficiencies : 14 Duration of detention : 1 day									
CAPETAN COSTIS EX TOKUO SPIRIT	8806888	Gibraltar	Tanker	25368 Gt	1989	No	Algeciras 27/01/03	Safety in general: 1 Alarm - signals: 1 Marine pollution - annex i: 2	General alarm 1 x

Classification Society : Lloyd's Register Of Shipping (U.K.)  
 Owner or Operator : TOMASOS BROTHERS INC  
 Total Deficiencies : 4  
 Duration of detention : 1 day

RADWAN EX PACIFIC HOPE	7913658	CYPRUS	Oil Tanker	23904 Gt	1980	No	Las palmas 23/01/03	Ship's certificates and documents: 2 Crew: 1 Life saving appliances: 2 Fire fighting appliances: 1 Safety in general: 1 Load lines: 1 Propulsion & aux machinery: 3 Navigation: 1	Certificates for masters and officers 1 x Cleanliness of engine room 1 x Cargo ship safety construction 1 x Oil pollution prevention (iopp) 1 x
------------------------------	---------	--------	------------	----------	------	----	------------------------	--	--

Classification Society : Nippon Kaiji Kyokai (Japan)  
 Owner or Operator : NOT RECORDED  
 Total Deficiencies : 12  
 Duration of detention : 2 days

SAMARIA	7907752	GREECE	Tanker	26959 Gt	1985	No	Antwerp 9/1/2003	Ship's certificates and documents: 1 Fire fighting appliances: 3 Marine pollution - annex i: 3 ISM: 4	Oil filtering equipment 1 x Documentation 1 x Maintenance of the ship and equipment 1x
---------	---------	--------	--------	----------	------	----	---------------------	--	--

Classification Society : Det Norske Veritas (Norway)  
 Owner or Operator : AVIN INTERNATIONAL SA  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 11  
 Duration of detention : 2 days

AEGEAN TRADER	7612204	Norway	Oil Tanker	18654 Gt	1979	No	Vlaardingen 4/2/2003	Fire fighting appliances: 1 Marine pollution - annex i: 2	Oil filtering equipment 1 x 15 PPM Alarm arrangmts. 1 x
------------------	---------	--------	------------	----------	------	----	-------------------------	--	--

Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.)  
 Owner or Operator : Genoa Maritime S.A.  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 3  
 Duration of detention : 1 day

ARENDAL	8419740	Norway	Oil Tanker	60339 Gt	1986	No	Shetland 7/2/2003	Safety in general: 2	Decks - corrosion 1 x Beams, frames, floors-corrosion 1 x
---------	---------	--------	------------	----------	------	----	----------------------	----------------------	--

Classification Society : American Bureau of Shipping  
 Owner or Operator : C.H Sorensen Management AS  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 2  
 Duration of detention : 2 days

ASTRO ALTAIR	9147435	Greece	Oil Tanker	53074 Gt	1997	No	Trieste 27/02/2003	Crew: 1 Fire fighting appliances: 8 Safety in general: 1 Propulsion & aux machinery: 1 Navigation: 1	Fire fighting equipment and appliances 2 x Other (fire safety) 1 x Personal equipment 1 x Life-saving signals 1 x
-----------------	---------	--------	------------	----------	------	----	-----------------------	--	--

Classification Society : American Bureau of Shipping  
 Owner or Operator : KRISTEN NAVIGATION INC.  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 12  
 Duration of detention : 1 day

LIPETSK	7636808	Russia	Oil Tanker	14550 Gt	1978	No	Aarhus 22/02/2003	Ship's certificates and documents: 1 Working space: 2 Life saving appliances: 6 Fire fighting appliances: 2 Safety in general: 3 Alarm - signals: 1 Load lines: 1 Propulsion & aux machinery: 1	Fire-dampers 1 x Ballast, fuel and other 1 x Lifeboats 2 x Stowage of liferafts 1 x
---------	---------	--------	------------	----------	------	----	----------------------	--	--

Classification Society :  
 Owner or Operator :  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 19  
 Duration of detention : 4 days

Navigation: 1  
Marine pollution - annex i: 1

OVERSEAS SHIRLEY	9213296	Marsall Islands	Oil Tanker	62385 Gt	2001	No	Aberdeen 13/02/2003	Safety in general: 1	Decks - cracking 1 x
Classification Society : American Bureau of Shipping Owner or Operator : OSG Ship Management (UK) Ltd Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 1 Duration of detention : 3 days									
SEAVOYAGER	8613839	Malta	Oil Tanker	79544 Gt	1987	No	Trieste 11/2/2003	Crew: 1 Working space: 1 Fire fighting appliances: 6 Load lines: 1 Marine pollution - annex i: 3 Solas related operational deficienc: 3	Fire-dampers 1 x Fire doors 1 x Certificates for master and officers 1 x
Classification Society : Bureau Veritas (France) Owner or Operator : THENAMARIS SHIP MANAGEMENT INC Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 15 Duration of detention : 1 day									
THARALEOS	7389091	Liberia	Oil Tanker	75366 Gt	1977	No	Elefsis 28/02/2003	Crew: 2 Accommodation: 1 Working space: 6 Life saving appliances: 2 Fire fighting appliances: 4 Safety in general: 7 Propulsion & aux machinery: 3 Navigation: 2 Radio: 1 ISM: 1	Other (working spaces ILO) 1 x Certificates for master and officers 1 x Cleanliness of engine room 1 x Emergency preparedness 1 x Dirty, parasites 1 x Satellite EPIRB 406MHz/1.6GHz 1 x Closing devices/watertight doors 1 x Schedules for watchkeeping personnel 1 x Lifeboats 1 x Other (machinery) 1 x Lighting 1 x
Classification Society : Owner or Operator : Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 29 Duration of detention : 1 day									
GOLDEN GATE	7901605	Greece	Oil Tanker	53014 Gt	1982	No	Trieste 2/3/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 2 Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 13 Cargo: 4 Mooring arrangements: 1 Propulsion & aux machinery: 2 Navigation: 5 Marine pollution - annex i: 2 Solas related operational deficienc: 2	Radio life-saving appliances 1 x Certificates for master and officers 1 x Operation of GMDSS equipment 1 x Lights, shapes, sound-signals 2 x Fire doors 1 x Special spaces 1 x Fire pumps 1 x Inert gas system 2 x Cleanliness of engine room 2 x
Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.) Owner or Operator : POLEMBROS SHIPPING LTD Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 33 Duration of detention : 2 days									
IBALLA G	7393418	Panama	Tanker	4182 Gt	1975	No	Las Palmas 5/3/2003	Ship's certificates and documents: 2 Working space: 1 Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 1 Safety in general: 2 Propulsion & aux machinery: 3 Marine pollution - annex i: 2 Marine pollution- annexe v: 1	Enhanced programme of 2 x Retention of oil 1 x Cleanliness of engine room 1 x
Classification Society : Owner or Operator : PENN WORLD INC Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 13 Duration of detention : 34 days									
PRINCESS EVA	7908847	Panama	Oil Tanker	37062 Gt	1979	No	Killybegs 6/3/2003	Safety in general: 3	Ballast, fuel and other 1 x Decks - cracking 1 x Decks - corrosion 1 x
Classification Society : Owner or Operator : Ravenscroft Shipping Inc									

Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 3  
 Duration of detention : 35 days

SADALSUUD	7123992	Panama	Oil Tanker	1486 Gt	1971	No	Elefsis 6/3/2003	Accommodation: 3 Food and catering: 1 Working space: 2 Life saving appliances: 2 Fire fighting appliances: 1 Propulsion & aux machinery: 1 Navigation: 1 Marine pollution - annex i: 2	Lifejackets 1 x Inflatable liferafts 1 x 15 PPM Alarm arrangmts. 1 x Other (machinery) 1 x Standard disch. conn. 1 x Magnetic compass 1 x
Classification Society : Owner or Operator : Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 13 Duration of detention : 2 days									

TAVIRA	7716115	St Vincent & Grenadines	Oil Tanker	4485 Gt	1978	No	Las Palmas 24/03/2003	Ship's certificates and documents: 4 Crew: 3 Accommodation: 2 Safety in general: 1 Navigation: 1 Marine pollution - annex i: 3	Oil filtering equipment 1 x Cargo Ship Safety Equipment 1 x Medical Equipment 1 x Sanitary Facilities 1 x Other (certificates) 2 x Cargo Ship Safety Radio 1 x
Classification Society : Owner or Operator : Val shipping & oil ltd Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 14 Duration of detention : 6 days									

BORJA TAPIAS	8616568	SPAIN	Oil Tanker	77931 Gt	1989	No	Trieste 24/04/2003	Life saving appliances: 2 Fire fighting appliances: 6 Safety in general: 2 Solas related operational deficienc: 2	Fire-dampers 1 x Operation of GMDSS equipment 1 x Lifeboats 1 x
Classification Society : Det Norske Veritas (Norway) Owner or Operator : NAVIERA F. TAPIAS Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 12 Duration of detention : 2 days									

CHAMPION	8028163	Norway	Tanker	21796 Gt	1983	No	Amsterdam 24/04/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 1 Cargo: 1	Certificates for master and officers 1 x
Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.) Owner or Operator : Thome Ship Management Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 3 Duration of detention : 1 day									

HARTING	8701521	Malta	Oil Tanker	17018 Gt	1991	No	Algeciras 7/4/2003	Ship's certificates and documents: 1 Accommodation: 1 Working space: 1 Life saving appliances: 2 Fire fighting appliances: 5 Mooring arrangements: 1 Propulsion & aux machinery: 2 Navigation: 1 Marine pollution - annex i: 1 Solas related operational deficienc: 1 ISM: 1	Main inlet/outlet vent. System 1 x Launching arrangements for survival craft 1 x Cargo operation 1 x
Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.) Owner or Operator : Magnus Carrier Corp. Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 17 Duration of detention : 4 days									

SANMAR SONATA	8004521	India	Oil Tanker	22368 Gt	1982	No	Augusta 10/4/2003	Working space: 1 Fire fighting appliances: 6 Propulsion & aux machinery: 1	Fire fighting equipment and appliances 1 x Ventilation 2 x
Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.)									

Owner or Operator : SANMAR SHIPPING LIMITED  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 8  
 Duration of detention : 2 days

SARA THERESA	7332488	Denmark	Tanker	2114 Gt	1974	No	Rotterdam 26/04/2003	Accommodation: 2 Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 1 Navigation: 1 Radio: 1 Solas related operational deficienc: 1 ISM: 3	Maintenance of the ship and equipment 1x Emergency preparedness 1 x Fire pumps 1 x
-----------------	---------	---------	--------	---------	------	----	-------------------------	---	--

Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.)  
 Owner or Operator : Tankskibredieriet Herning AS  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 10  
 Duration of detention : 1 day

SCEPTRE	7112527	Panama	Tanker	15133 Gt	1971	No	Vlissingen 23/04/2003	Ship's certificates and documents: 1 Life saving appliances: 1 Marine pollution - annex i: 2	Emergency lighting, 1 x Lifeboats 2 x Decks - corrosion 1 x Propulsion main engine 1 x Emergency preparedness 1 x Launching arrangements for survival craft 2x
---------	---------	--------	--------	----------	------	----	--------------------------	--	--

Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.)  
 Owner or Operator : P&A Maritime inc.  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 33  
 Duration of detention : 7 days

WORLD PRODUCE	8007236	Greece	Oil Tanker	17277 Gt	1983	No	Antwerp 15/04/2003	Working space: 1 Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 7 Safety in general: 1 Radio: 1 Marine pollution - annex i: 2 ISM: 6	Emergency preparedness 1 x Satellite EPIRB 406MHz/1.6GHz 1 x Reports of non-conf., accidents & hazardous occu 1 x Maintenance of the ship and equipment 1 x Fire doors 1 x Oil filtering equipment 1 x Fire detection 1 x Personal equipment 1 x Means of control (opening, pumps) Machinery sp 1 x Machinery spaces Ventilation 1 x
------------------	---------	--------	------------	----------	------	----	-----------------------	---	---

Classification Society : American Bureau of Shipping  
 Owner or Operator : International Operations SA  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 19  
 Duration of detention : 3 days

HAI SOON XII	7825112	Singapore	Oil Tanker	1861 Gt	1979	No	Las Palmas 16/05/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 12 Life saving appliances: 1 Safety in general: 1 Load lines: 1 Mooring arrangements: 1 Propulsion & aux machinery: 1 Navigation: 1 Radio: 5 Marine pollution - annex i: 3 Solas related operational deficienc: 1	Anchoring devices 1 x Cargo Ship Safety Radio 1 x 15 PPM Alarm arrangmts. 1 x Overloading 1 x Radar 1 x Satellite EPIRB 406MHz/1.6GHz 1 x Other safety in general 1 x
-----------------	---------	-----------	------------	---------	------	----	--------------------------	--	---

Classification Society :  
 Owner or Operator : Hai son Diesel & Trading  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 28  
 Duration of detention : 4 days

JAG ARPAN	8319902	India	Oil Tanker	36512 Gt	1986	No	Ghent 11/5/2003	Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 4 Marine pollution - annex i: 2 Solas related operational deficienc: 2 ISM: 3	Fire prevention structure 1 x 15 PPM Alarm arrangmts. 1 x Fire-dampers 1 x
-----------	---------	-------	------------	----------	------	----	--------------------	---	--

Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.)  
 Owner or Operator : Great Eastern Shipping  
 Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
 Total Deficiencies : 12  
 Duration of detention : 1 day

SLUNJ	8943533	Tonga	Oil Tanker	398 Gt	1960	Yes	Rijeka 27/05/2003	Ship's certificates and documents: 1 Fire fighting appliances: 2 Load lines: 2 Tankers (def specify for): 1	Personal equipment 1 x Prevention of Pollution by Oil (IOPP) 1 x Fixed fighting equipment 1 x Cargo vent system 1 x
Classification Society : Other (Class Not Specified)									
Owner or Operator :									
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs									
Total Deficiencies : 6									
Duration of detention : 3 days									
VICTORY	6903474	Man Isle	Oil Tanker	2615 Gt	1968	Yes	Copenhagen 9/5/2003	Ship's certificates and documents: 6 Crew: 1 Fire fighting appliances: 2 Alarm - signals: 1 Propulsion & aux machinery: 1 Radio: 3	Safety Management Certificate 1 x Manning specified by the minimum safe manning 1 x Other (certificates) 2 x VHF radio installation 1 x Fire alarm 1 x Document of Compliance (DoC/ ISM) 1 x Main installation 1 x Fire doors 1 x Bilge pumping arrangements 1 x
Classification Society : Bureau Veritas (France)									
Owner or Operator : Lima Shipping									
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs									
Total Deficiencies : 14									
Duration of detention : 1 day									
ARCHON	7012480	Honduras	Oil Tanker	1711 Gt	1970	No	Dublin 10/6/2003	Ship's certificates and documents: 9 Crew: 1 Accommodation: 1 Working space: 1 Life saving appliances: 3 Safety in general: 1 Propulsion & aux machinery: 1 Navigation: 3 Marine pollution - annex i: 1 Marine pollution- annexe v: 1 ISM: 1	Charts 1 x Hull damage impairing 1 x
Classification Society :									
Owner or Operator : Aquadromon Shipping company									
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs									
Total Deficiencies : 23									
Duration of detention : 12 days									
BERNICE	7803528	Netherlands	Oil Tanker	1262 Gt	1978	No	Gdynia 12/6/2003	Crew: 1 Alarm - signals: 1 Load lines: 1 Mooring arrangements: 1 Navigation: 2 Solas related operational deficienc: 1 Marine pollution- annexe v: 1 ISM: 4	Fire control plan 1 x Documentation 1 x Cargo & other hatchways 1 x Anchoring devices 1 x Machinery controls alarm 1 x
Classification Society :									
Owner or Operator : BERNICE BV									
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs									
Total Deficiencies : 12									
Duration of detention : 1 day									
JO ASPEN	8900294	Norway	Tanker	7922 Gt	1991	No	St Malo 6/6/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 1 Fire fighting appliances: 3 Safety in general: 1 Propulsion & aux machinery: 1 Tankers (def specify for): 1 Marine pollution - annex ii: 1 Solas related operational deficienc: 1 ISM: 1	Certificates for master and officers 1 x
Classification Society :									
Owner or Operator : JO TANKERS AS									
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs									
Total Deficiencies : 11									
Duration of detention : 2 days									
MINERVA JULIE	9212369	Greece	Oil Tanker	28246 Gt	1999	No	Trieste 18/06/2003	Crew: 1 Working space: 1 Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 4	Fire pumps 1 x
Classification Society : American Bureau of Shipping									
Owner or Operator : MINERVA MARINE INC. 141-143									
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs									
Total Deficiencies : 7									



Duration of detention : 1 day

MISTRAL II	5322415	Honduras	Oil Tanker	1062 Gt	1957	No	Rijeka 24/06/2003	Crew: 3 Accommodation: 1 Fire fighting appliances: 9 Safety in general: 1 Alarm - signals: 2 Cargo: 1 Load lines: 2 Mooring arrangements: 1 Propulsion & aux machinery: 1 Navigation: 1 ISM: 4	Personal equipment 2 x Electrical devices 1 x Fixed fighting equipment 3 x Enhanced programme of 1 x Fire-dampers 2 x Fire fighting equipment and appliances 1 x Maintenance of the ship and equipment 1x Manning specified by the minimum safe manning 3 x Designated person(s) 1 x Masters responsibility and authority 1 x Company responsibility and authority 1 x Propulsion main engine 1 x Ventilators, air pipes, casings 1 x
<p>Classification Society : Owner or Operator : Mistral II Corp. Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 26 Duration of detention : 23 days</p>									
VELI ALEMDAR	7326166	Turkey	Oil Tanker	1819 Gt	1974	No	Thessaloniki 17/06/2003	Crew: 1 Fire fighting appliances: 1 Radio: 1 Marine pollution - annex i: 2 Marine pollution - annex ii: 1 ISM: 1	Facilities for reception of marine safety inform 1x Ready availability of fire fighting equipment 1 x Certificate for personnel on tankers 1 x
<p>Classification Society : Owner or Operator : VELI ALEMDAR GEMI Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 7 Duration of detention : 6 days</p>									
VIGOUR	8513649	Liberia	Oil Tanker	50552 Gt	1995	Yes	Tarragona 23/06/2003	Ship's certificates and documents: 4 Accommodation: 2 Working space: 2 Life saving appliances: 2 Fire fighting appliances: 2 Alarm - signals: 1 Cargo: 1 Load lines: 3 Mooring arrangements: 1 Propulsion & aux machinery: 4 Marine pollution - annex i: 5 ISM: 3	Other (MARPOL-Annex I) 1 x Retention of oil 1 x Susp. of disch. violation 1 x Machinery controls alarm 1 x Other (cargo) 1 x Other (fire safety) 1 x Propulsion main engine 2 x Launching arrangements for survivalcraft 1x Cleanliness of engine room 1 x
<p>Classification Society : Det Norske Veritas (Norway) Owner or Operator : POLEMBROS SHIPPING LIMITED Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 30 Duration of detention : 4 days</p>									
AMARANTH	6930336	Poland	Oil Tanker	1726 Gt	1969	No	Great Yamouth 26/07/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 1 Life saving appliances: 2 Navigation: 6 Radio: 5 Marine pollution - annex i: 1 Marine pollution - annex ii: 2 Solas related operational deficiency: 4 ISM: 6	Radar 1 x Cargo Ship Safety 1 x Abandon ship drills 2 x Development of plans for shipboard Charts 1 x P&A manual 1 x Fire drills 1 x Communication 1 x Nautical publications 1 x
<p>Classification Society : Polski Rejestr Statkow (Poland) Owner or Operator : UNIBALTIC Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 28 Duration of detention : 2 days</p>									
ATHENIAN CHARM	8201052	Cyprus	Oil Tanker	17996 Gt	1982	No	Trieste 3/7/2003	Crew: 2 Accommodation: 1 Food and catering: 1 Life saving appliances: 2 Fire fighting appliances: 12 Safety in general: 2 Cargo: 8 Propulsion & aux machinery: 4	Personal equipment 1 x Inert gas system 2 x Certificates for master and officers 1 x Other (cargo) 4 x Doors within main 1 x Other safety in general 1 x On board training and instructions 1 x Lifeboats 1 x
<p>Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.) Owner or Operator : ATHENIAN SEA CARRIERS Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs Total Deficiencies : 34 Duration of detention : 6 days</p>									

Radio: 1  
Marine pollution - annex i: 1

Fire-dampers 1 x  
Other (fire safety) 1 x

BRITISH ENTERPRICE	9217448	UK	Tanker	23682 Gt	2000	No	Bilbao 23/07/2003	Working space: 1 Marine pollution - annex i: 1	Pollution report 1 x
-----------------------	---------	----	--------	----------	------	----	----------------------	---	----------------------

Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.)  
Owner or Operator : BP SHIPPING  
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
Total Deficiencies : 2  
Duration of detention : 2 days

MEDOIL I	7102766	Panama	Oil Tanker	2144 Gt	1970	No	Gibraltar 10/7/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 1 Accommodation: 4 Food and catering: 2 Life saving appliances: 5 Fire fighting appliances: 3 Safety in general: 1 Navigation: 3 Solas related operational deficienc: 2 ISM: 1	Fire detection 1 x Muster list 1 x Distress flares 1 x Lifeboats 1 x Lifebuoys 1 x Radar 1 x Magnetic compass 1 x Prevention of Pollution by Oil (IOPP) 1 x Medical Equipment 1 x Ready availability of fire fighting eq/ment 1x Maintenance and inspections 1 x Sanitary Facilities 1 x Ventilation 1 x Other (ISM) 1 x
----------	---------	--------	------------	---------	------	----	------------------------	--	---

Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.)  
Owner or Operator : Aegean Shipping Management  
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
Total Deficiencies : 23  
Duration of detention : 36 days

VITYAZ	9035539	Malta	Oil Tanker	3719 Gt	1994	No	Ghent 15/07/2003	Working space: 2 Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 1 Safety in general: 1 Propulsion & aux machinery: 1 Marine pollution - annex i: 2 ISM: 4	Maintenance of the ship and equipment 1 x Ventilation 1 x Safety and environment policy 1 x Electric equipment 1 x Oil filtering equipment 1 x Cleanliness of engine room 1 x
--------	---------	-------	------------	---------	------	----	---------------------	--	--

Classification Society : Russian Maritime Register of Shipping  
Owner or Operator : Russcochart shipping GMBG  
Ship allowed to sail to nearest repair yard for repairs  
Total Deficiencies : 12  
Duration of detention : 4 days

ALEKSANDR POKRYSHKIN	8623896	Liberia	Oil Tanker	37884 Gt	1986	No	Trieste 12/8/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 3 Working space: 1 Life saving appliances: 3 Fire fighting appliances: 8 Safety in general: 7 Cargo: 4 Propulsion & aux machinery: 1 Solas related operational deficienc: 1	Other safety in general 1 x Ventilation 1 x
-------------------------	---------	---------	------------	----------	------	----	----------------------	--	--

Classification Society : Det Norske Veritas (Norway)  
Owner or Operator : NOVOSHIP UK  
Total Deficiencies : 29  
Duration of detention : 3 days

BLUE POINT	7907788	Italy	Tanker	27001 Gt	1986	No	Algerias 27/08/2003	Fire fighting appliances: 1 Safety in general: 1 Marine pollution - annex i: 2 Solas related operational deficienc: 1 ISM: 1	Inert gas system 1 x
------------	---------	-------	--------	----------	------	----	------------------------	--	----------------------

Classification Society : Det Norske Veritas (Norway)  
Owner or Operator : PIETRO BARBARO S.p.A  
Total Deficiencies : 6  
Duration of detention : 1 day

DIMITRA T	6815770	Panama	Tanker	1046 Gt	1968	No	Genoa 22/08/2003	Ship's certificates and documents: 9 Crew: 2 Food and catering: 1 Working space: 1 Life saving appliances: 2	Other (life saving) 1 x Pollution Prevention NLS in Bulk 1 x Cargo Ship Safety Equipment 1 x Cargo Ship Safety Construction 1 x SOPEP 1 x
-----------	---------	--------	--------	---------	------	----	---------------------	--	---

Classification Society : Hellenic Register of Shipping (Greece)  
Owner or Operator : TRANSTANK SHIPPING COMPANY  
Total Deficiencies : 30

Duration of detention :	2 days							Fire fighting appliances: 3 Load lines: 1 Mooring arrangements: 1 Propulsion & aux machinery: 5 Navigation: 1 Marine pollution - annex i: 2 Marine pollution - annex ii: 1 Marine pollution- annexe v: 1	Prevention of Pollution by Oil (IOPP) 1 x Cargo Ship Safety Radio 1 x Load Lines (including Exemption) 1 x Fire-dampers 2 x
DZONS RIDS	7605794	Liberia	Oil Tanker	25726 Gt	1978	No	Amsterdam 12/8/2003	Ship's certificates and documents: 2 Crew: 1 Working space: 1 Life saving appliances: 3 Fire fighting appliances: 8 Safety in general: 8 Propulsion & aux machinery: 1 Navigation: 2 ISM: 3	Bulkhead -corrosion 1 x Fixed fighting equipment 1 x Machinery spaces Ventilation 1 x Ventilation 1 x Embarkation arrangement survival craft 1 x
Classification Society : Bureau Veritas (France) Owner or Operator : Kugu Menedzments Sia Total Deficiencies : 29 Duration of detention : 4 days									
HISTRIA TOPAZ	8501189	Romania	Oil Tanker	24248 Gt	1984	No	Genoa 1/8/2003	Ship's certificates and documents: 1 Life saving appliances: 3 Navigation: 1 Marine pollution - annex i: 2	Pumping, piping and 1 x
Classification Society : Germanischer Lloyd (Germany) Owner or Operator : HISTRIA SHIPMANAGEMENT Total Deficiencies : 7 Duration of detention : 1 day									
IZ	8113360	Liberia	Oil Tanker	22651 Gt	1982	No	Genoa 13/08/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 1 Working space: 1 Life saving appliances: 1 Fire fighting appliances: 6 Safety in general: 1 Propulsion & aux machinery: 1 Navigation: 1 Radio: 1 Marine pollution - annex i: 1 ISM: 1	Fixed fighting equipment 1 x Main inlet/outlet vent. System 1 x Satellite EPIRB 406MHz/1.6GHz 1 x
Classification Society : Bureau Veritas (France) Owner or Operator : TANKERSKA PLOVIDBA Total Deficiencies : 16 Duration of detention : 1 day									
LENANEFT 2051	8935469	Russian Federation	Oil Tanker	2871 Gt	1984	No	Elefsis 11/8/2003	Crew: 2 Life saving appliances: 4 Fire fighting appliances: 1 Safety in general: 6 Propulsion & aux machinery: 1 Navigation: 2 ISM: 10	Other (ISM) 7 x Designated person(s) 1 x Masters responsibility and authority 1 x
Classification Society : Russian River Register Owner or Operator : PALMALI SHIPPING COMPANY LTD. Total Deficiencies : 26 Duration of detention : 2 days									
SILBA	8325561	Liberia	Oil Tanker	46632 Gt	1984	No	Trieste 26/08/2003	Working space: 1 Fire fighting appliances: 8 Safety in general: 1 Alarm - signals: 2 Load lines: 1	Fire-dampers 1 x Other (fire safety) 3 x Main inlet/outlet vent. System 1 x
Classification Society : Bureau Veritas (France) Owner or Operator : TANKERSKA PLOVIDBA Total Deficiencies : 13 Duration of detention : 2 days									
THEODOROS IV	9103831	Greece	Oil Tanker	31189 Gt	1995	No	Trieste 22/08/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 1 Fire fighting appliances: 4	Oil filtering equipment 1 x Inert gas system 1 x

Classification Society : Lloyd's Register of Shipping (U.K.)  
Owner or Operator : AVIN INTERNATIONAL  
Total Deficiencies : 9  
Duration of detention : 4 days

Alarm - signals: 1  
Load lines: 1  
Marine pollution - annex i: 1

---

VENUS G	8028151	Italy	Tanker	21796 Gt	1982	No	Elefsis 5/8/2003	Ship's certificates and documents: 1 Crew: 2 Food and catering: 1 Fire fighting appliances: 2 Propulsion & aux machinery: 1 Radio: 3 Marine pollution - annex i: 1 ISM: 1	Tonnage certificate 1 x Schedules for watchkeeping personnel 1 x Designated person(s) 1 x
---------	---------	-------	--------	----------	------	----	---------------------	--	---

---

Classification Society : American Bureau of Shipping  
Owner or Operator : FULLTANKERS S.R.L  
Total Deficiencies : 12  
Duration of detention : 1 day

**Πίνακας 44 Αναλυτικά στοιχεία κρατήσεων για το 2003 ανα σκάφος**

## 6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Αναλύοντας τους παραπάνω πίνακες και σχήματα (για το έτος 2002) καταλήγουμε στα εξής :

Παρατηρούμε ότι το 48% των επιθεωρήσεων που έγιναν στα λιμάνια των χωρών μελών του PARIS MOU έγιναν σε σκάφη ξηρού φορτίου και το 21% αυτών κρατήθηκαν, ακολούθησαν τα σκάφη φορτίου χύδην με 17% όπου το 12% αυτών κρατήθηκε, τρίτα σε σειρά τα RO-RO με 13% και με μικρή διαφορά τα δεξαμενόπλοια με 12%. Με μεγάλη διαφορά ακολουθούν οι υπόλοιπες κατηγορίες που έχουν πολύ μικρά ποσοστά. Επίσης το 14% των σκαφών ξηρού φορτίου και το 13% των ψυγείων παρουσίασαν ανεπάρκειες. Όσον αφορά τις επιθεωρήσεις των λιμενικών αρχών στα σκάφη που επισκέφτηκαν τα λιμάνια τους το έτος 2002 ανά σημαία παρατηρούμε ότι οι περισσότερες επιθεωρήσεις 9.28% έγιναν σε σκάφη με σημαία Παναμά, ακολούθησαν με 8.28% τα σκάφη με σημαία Μάλτας, με 7.00% τα σκάφη σημαίας Αντίγκουας και Βερμούδας, με 6.47% τα σκάφη σημαίας Κύπρου, με 5.53% τα σκάφη σημαίας Bahamas και με 5.22% τα σκάφη σημαίας Ολλανδίας. Η σημαία της Ελλάδας βρίσκεται στην 12<sup>η</sup> θέση με ποσοστό 2.58% σε σύνολο 106 χωρών.

Στα ποσοστά των κρατήσεων μεμονομένων σκαφών αναφορικά με τις επιθεωρήσεις της κάθε σημαίας, την πρώτη θέση καταλαμβάνουν οι σημαίες των νήσων Κουκ, της Γιουγκοσλαβίας και όσα είχαν αποσυρμένο Νηογνώμονα που από τα επτά συνολικά σκάφη που επιθεωρήθηκαν και τα επτά κρατήθηκαν. Ακολούθησε η σημαία του Βιετνάμ με 66.67%, η σημαία της Βολιβίας με 60.87%, της Αλβανίας με 60.71% και της Τζαμάικας, των Sao Tome & Principe και της Βενεζουέλας με 50.00%. Η Ελλάδα καταλαμβάνει την 56<sup>η</sup> θέση. Όσον αφορά τις κρατήσεις επί των συνολικών, την πρώτη θέση καταλαμβάνει η σημαία του Παναμά με 11.00%, ακολουθεί η σημαία της Τουρκίας με 10.15%, του St Vincent & Grenadines με 9.13%, της Μάλτας με 7.67% και της Κύπρου με 6.02%. Η σημαία της Ελλάδας βρίσκεται στην 16<sup>η</sup> θέση με ποσοστό 1.59%.

Για τις επιθεωρήσεις και τις κρατήσεις μόνον των σκαφών που πλέουν με σημαία κράτους μέλους του Paris MoU έχουμε τα εξής στοιχεία. Οι περισσότερες επιθεωρήσεις έγιναν σε σκάφη σημαίας Ολλανδίας (17.86%) και ακολούθησαν τα σκάφη με σημαία Νορβηγίας (15.14%), Ρωσίας (13.72%) και Ελλάδας (8.81%). Οι περισσότερες κρατήσεις επί των συνολικών έγιναν σε σκάφη σημαίας Ρωσίας (23.43%), ακολούθησαν τα σκάφη σημαίας Ολλανδίας (16.32%), τα σκάφη σημαίας Νορβηγίας (13.81%) και στην τέταρτη θέση τα σκάφη με Ελληνική σημαία (10.46%). Το μεγαλύτερο ποσοστό κρατήσεων ανά επιθεώρηση είχαν τα σκάφη σημαίας Βελγίου (10.00%), Κροατίας (8.93%), Ρωσίας (7.06%), Πολωνίας (6.82%) και Πορτογαλίας (5.73%). Τα σκάφη Ελληνικής σημαίας βρίσκονται στην 8<sup>η</sup> θέση.

Όσον αφορά τις ανεπάρκειες την πρώτη θέση καταλαμβάνουν αυτές που σχετίζονται με την ασφάλεια γενικότερα. Ακολουθούν με τη σειρά που αναφέρονται οι ανεπάρκειες των σωστικών μέσων, των μέσων πυρόσβεσης, της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και των πιστοποιητικών εκπαίδευσης του πληρώματος. Είναι άξιο αναφοράς ότι τα πιστοποιητικά του σκάφους βρίσκονται στην ένατη θέση και οι ανεπάρκειες του ISM στην δέκατη. Το 83.46% σημειώθηκαν σε σκάφη μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερης των 1600 τόνων και το 80% σε σκάφη μεγαλύτερα των 15 ετών. Όπως είναι αναμενόμενο στην δεύτερη θέση έρχονται τα σκάφη με μεταφορική ικανότητα 500 – 1600 τόνων (14.15%) και ηλικίας 5 – 15 ετών (15.2%) και τελευταία αυτά με μεταφορική ικανότητα μικρότερη των 500 τόνων (2.39%) και ηλικία μικρότερη των 5 ετών (4.78%). Στα σκάφη της κατηγορίας (500–1600 τόνων) παρατηρείται αύξηση 83% των ανεπαρκειών σε σχέση με αυτά της κατηγορίας (<500 τόνων) και στα σκάφη της κατηγορίας (>1600 τόνων) παρατηρείται πάλι αύξηση 83% σε σχέση με αυτά της κατηγορίας (500-1600 τόνων). Επίσης στα σκάφη με ηλικία 5-15 έτη παρατηρείται αύξηση των ανεπαρκειών κατά 68.58% σε σχέση με αυτά που είναι μικρότερα των 5 ετών και στα σκάφη που είναι μεγαλύτερα των 15 ετών παρατηρείται αύξησης 81% σε σχέση με αυτά που είναι μεταξύ 5 και 15 ετών.

Επομένως είναι φανερό ότι όσο μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα έχει ένα σκάφος και όσο μεγαλύτερης ηλικίας είναι , τόσο ο αριθμός των ανεπαρκειών που εμφανίζονται κατά τις επιθεωρήσεις μεγαλώνει και μάλιστα με πολύ μεγάλους ρυθμούς που αγγίζουν το 83%.

Παρατηρούμε επίσης ότι το 25.71% των ανεπαρκειών επιδιορθώθηκαν αμέσως, το 17.30% μέσα σε 14 ημέρες και ακολούθησαν με 14.38% οι επιδιορθώσεις που έγιναν πριν τον απόπλου του σκάφους. Αυτό όμως που έχει σημαντικό ενδιαφέρον είναι το γεγονός ότι την τέταρτη θέση καταλαμβάνουν οι ανεπάρκειες που οδήγησαν σε κράτηση με ποσοστό 8.10%.

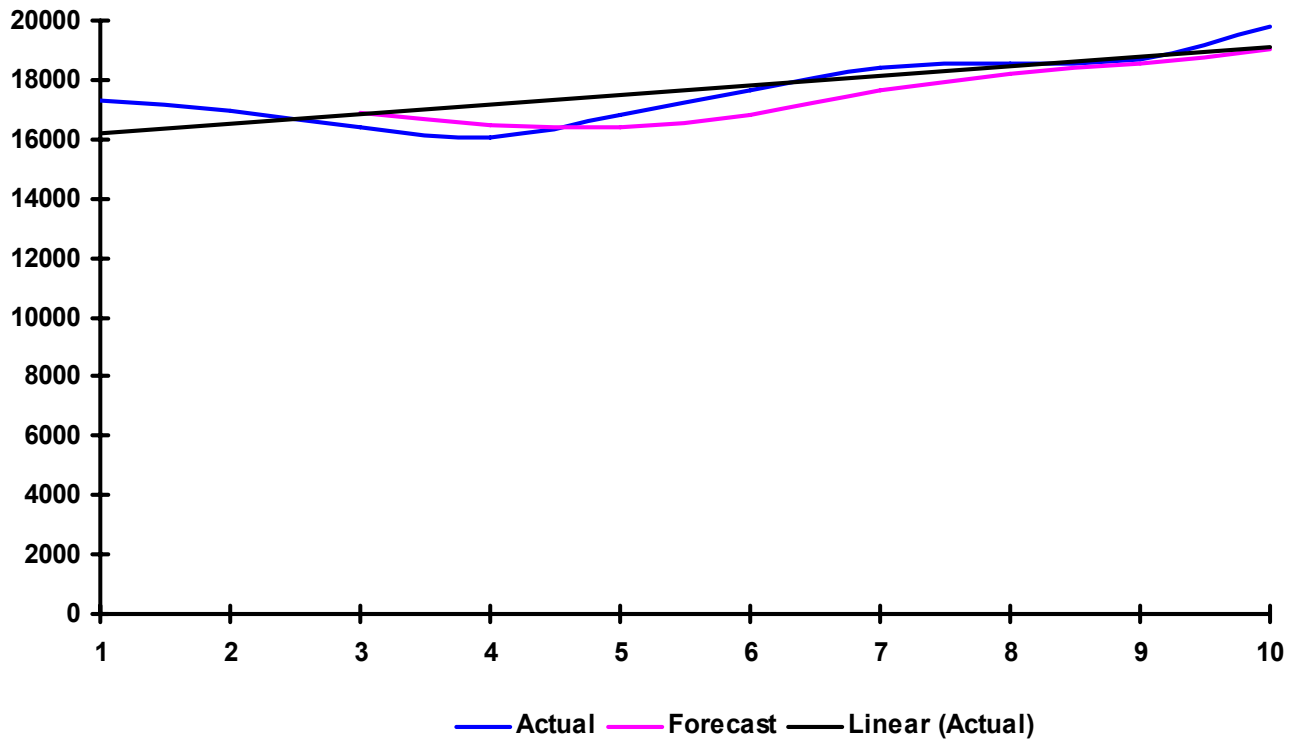
Όσον αφορά την αξιολόγηση σύμφωνα με την μεταφορική ικανότητα έχουμε : για την πρώτη κατηγορία (<500 τόνων) το ποσοστό κράτησης είναι 16.78%, για την δεύτερη (500 – 1600 τόνων) 10.82% και για την τρίτη (>1600 τόνων) 7.30%. Επίσης παρατηρούμε ότι όσο μεγαλύτερης ηλικίας είναι τα σκάφη τόσο μεγαλύτερο ποσοστό κρατήσεων έχουν. Τα σκάφη που είναι μεγαλύτερα των 15 ετών έχουν ποσοστό κράτησης 9.04%, τα σκάφη ηλικίας μεταξύ πέντε και 15 ετών έχουν ποσοστό κράτησης 4.37% και τα σκάφη που είναι μικρότερα των πέντε ετών 2.39% που αποτελεί και το μικρότερο ποσοστό όλων των κατηγοριών.

Οι λόγοι που οδηγούν σε εξορία τα σκάφη είναι τέσσερις. Η έλλειψη έγκυρων ISM πιστοποιητικών, οι πολλαπλές κρατήσεις, η αποτυχία του σκάφους να πλεύσει στο λιμάνι που του έχει οριστεί για να προβεί στις απαραίτητες επισκευές και η ανυπακοή εντολής κράτησης.

Τέλος από τα κράτη που απαρτίζουν την Σύμβαση του Paris MoU μόνο η σημαία της Ρωσίας βρίσκεται στην Μαύρη λίστα το έτος 2001 και μάλιστα στην τελευταία θέση. Η Ελληνική σημαία όπως και των περισσότερων κρατών μελών βρίσκονται στην Άσπρη λίστα. Το έτος 2002 η θέση της Ρώσικης σημαίας καλυτερεύει και πέφτει στην Γκρι λίστα και της Ελλάδας όπως και των περισσότερων κρατών μελών του Paris MoU παραμένουν στην Άσπρη λίστα.

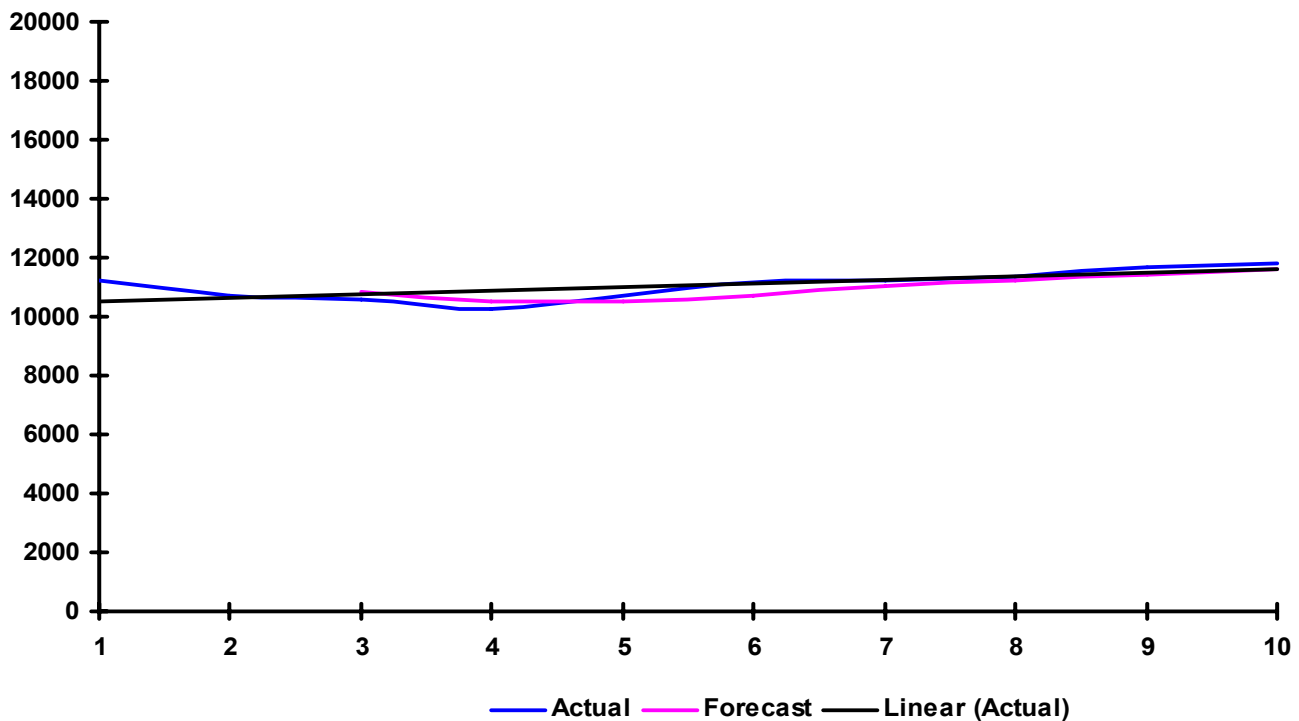
Χρησιμοποιώντας τα παραπάνω στοιχεία κατασκευάζουμε τα διαγράμματα που ακολουθούν και καταλήγουμε σε σημαντικά συμπεράσματα που θα αναλυθούν παρακάτω. Στα διαγράμματα αυτά εξετάζουμε την περίοδο 1993 – 2002 σύμφωνα με τα στοιχεία που μας δίνει το PARIS MOU και απεικονίζονται με μπλέ γραμμή. Με μοβ γραμμή απεικονίζεται ο κινούμενος μέσος όρος ανά τριετία και με μαύρη γραμμή η τάση της μπλέ γραμμής η οποία μας βοηθάει να βγάλουμε τα συμπεράσματα που ακολουθούν.

### Number of Inspections

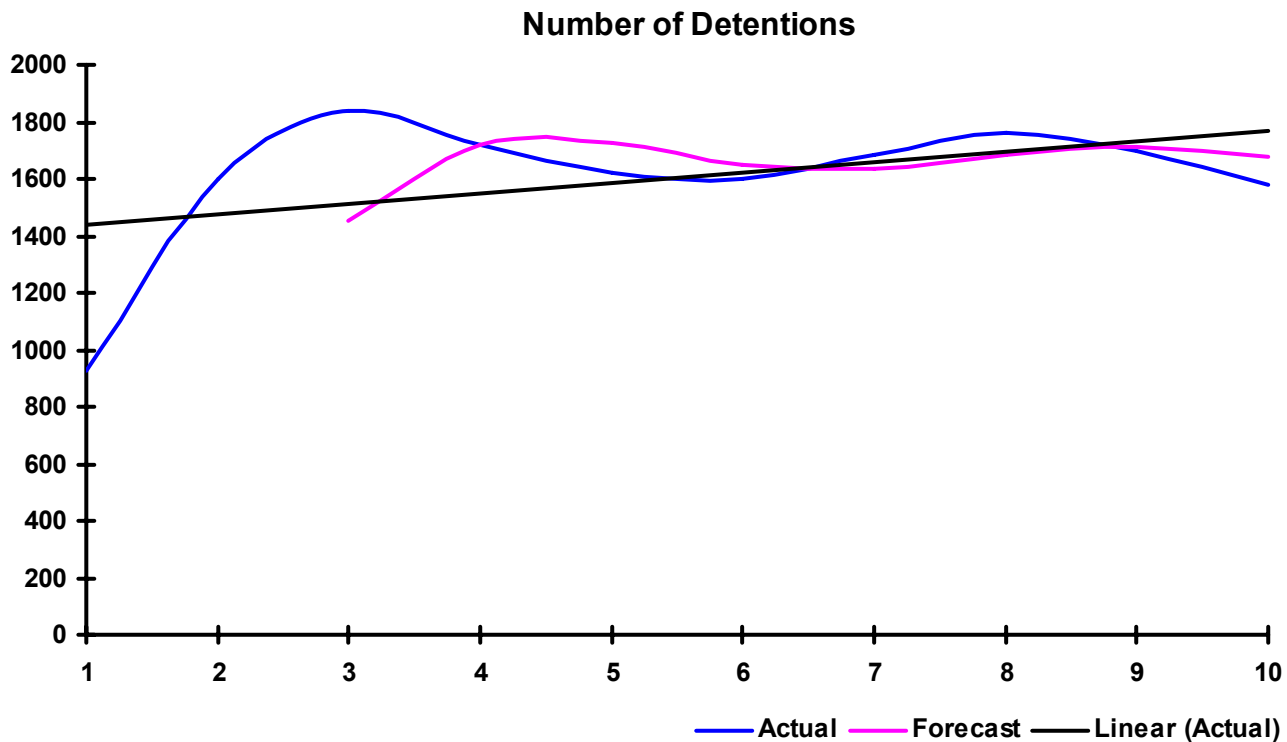


Σχήμα 133 Αριθμός επιθεωρήσεων και μελλοντική τάση (1993-2002)

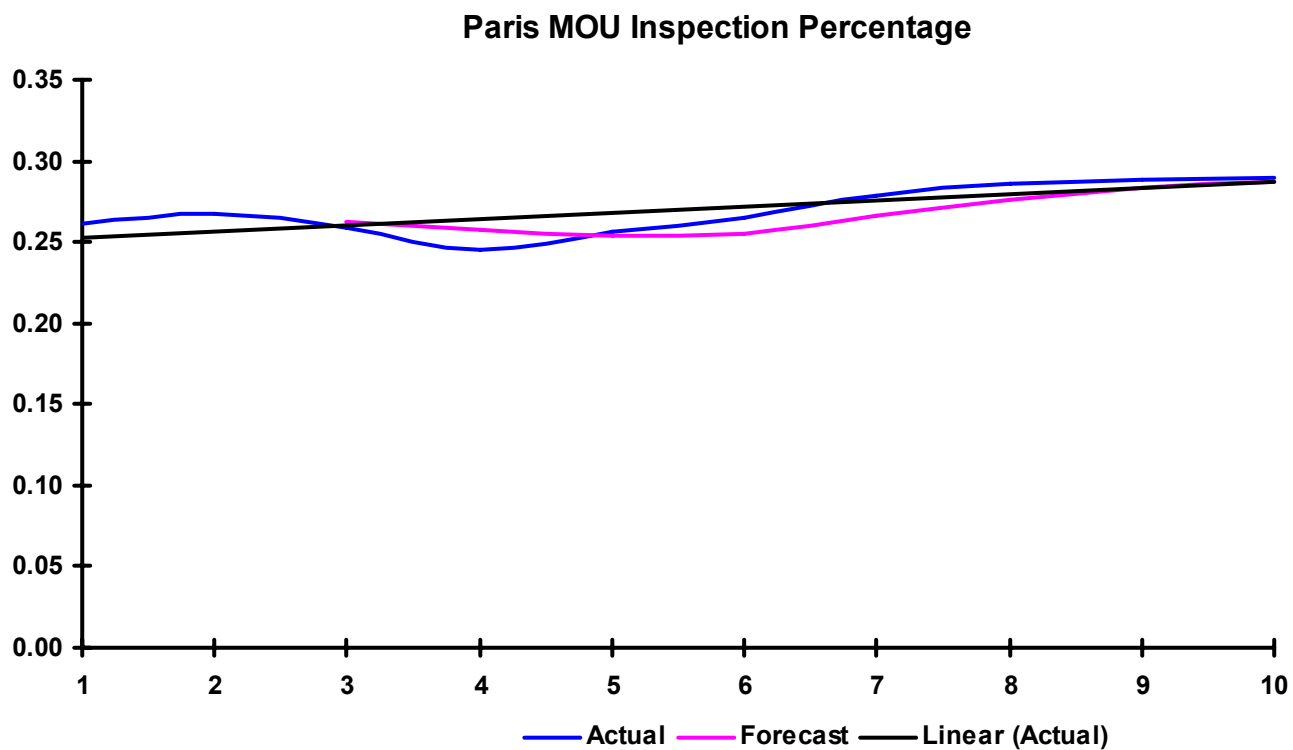
### Individual Ships Inspected



Σχήμα 134 Αριθμός μεμονομένων σκαφών που επιθεωρούνται και μελλοντική τάση (1993-2002)

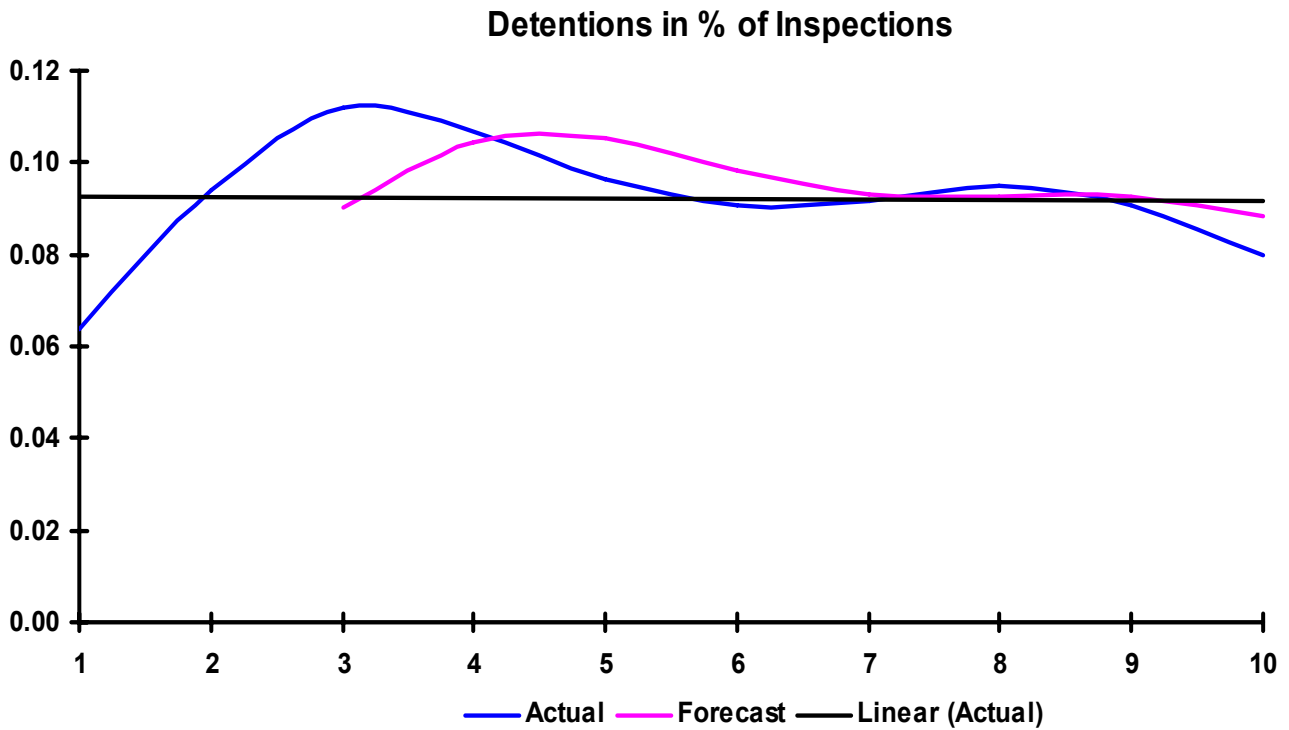


Σχήμα 135 Αριθμός σκαφών που κρατούνται και μελλοντική τάση (1993-2002)

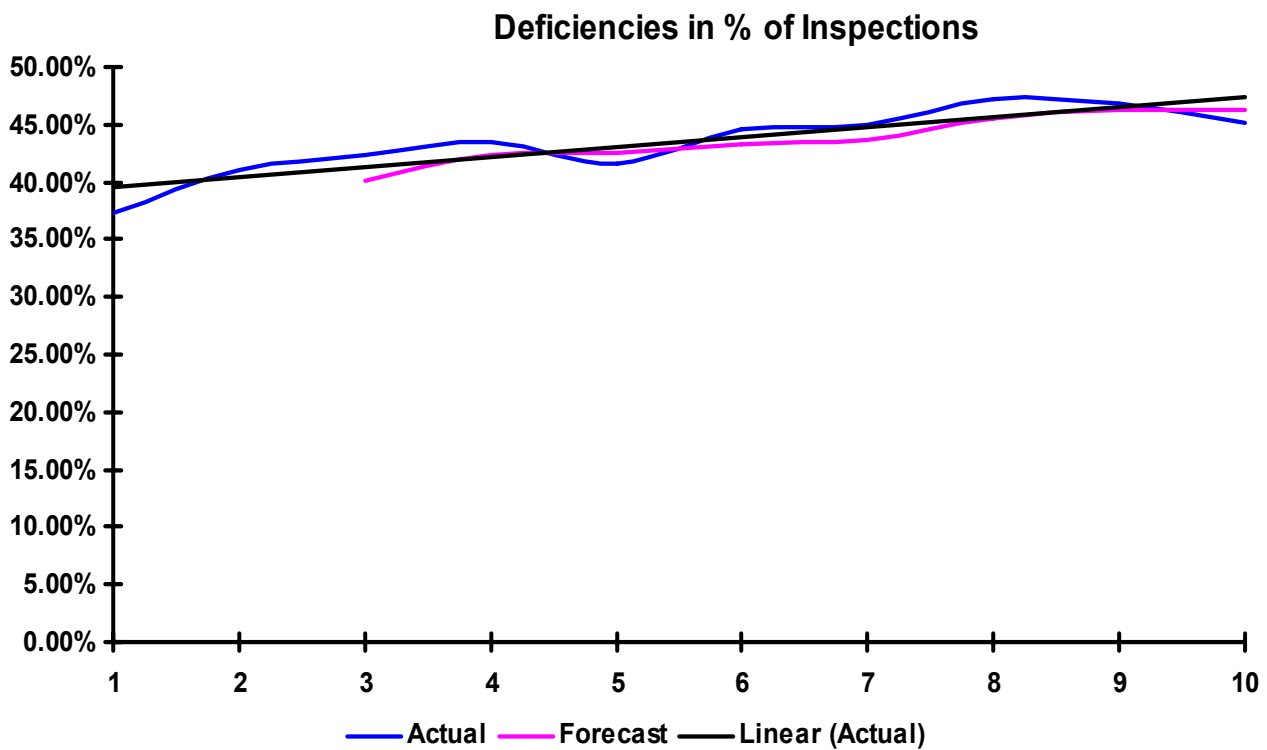


Σχήμα 136 Ποσοστό των σκαφών που επιθεωρούνται και μελλοντική τάση (1993-2002)



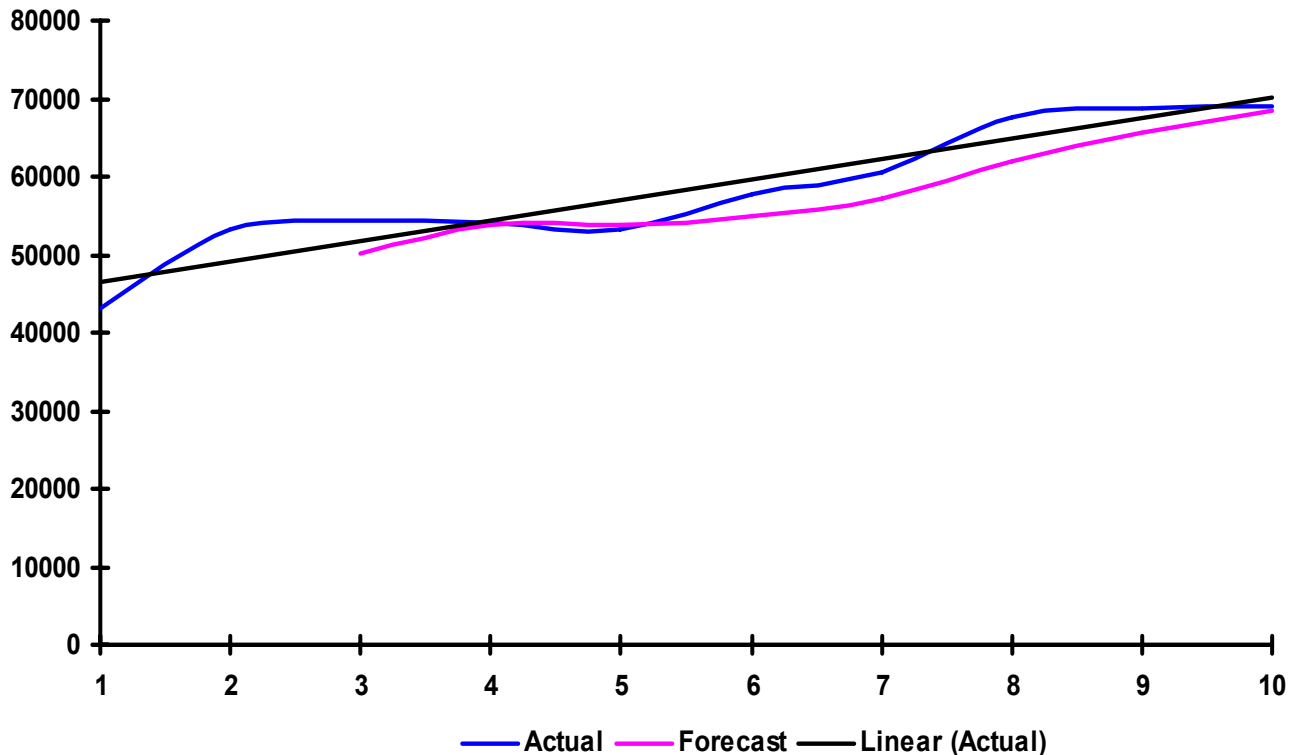


Σχήμα 137 Ποσοστό των κρατήσεων επί των επιθεωρήσεων και μελλοντική τάση (1993-2002)



Σχήμα 138 Ποσοστό των σκαφών με ανεπάρκειες επί των επιθεωρήσεων και μελλοντική τάση (1993-2002)

## Deficiencies in all Categories



Σχήμα 139 Ανεπάρκειες όλων των κατηγοριών και μελλοντική τάση (1993-2002)

Παρατηρούμε λοιπόν ότι την τελευταία δεκαετία ο αριθμός των επιθεωρήσεων αυξάνεται με μεγαλύτερο ρυθμό από τον αριθμό των μεμονομένων σκαφών που επιθεωρούνται. Αυτό σημαίνει ότι τα ίδια σκάφη επιθεωρούνται πιο συχνά. Όσον αφορά τις ανεπάρκειες που παρατηρούνται κατά τις επιθεωρήσεις ο αριθμός τους αυξάνεται σημαντικά και το ποσοστό τους επί των επιθεωρήσεων επίσης. Τέλος παρόλο που ο αριθμός των κρατήσεων αυξάνεται τα ποσοστά τους επί των συνολικών επιθεωρήσεων παραμένει σταθερό.

Συνδυάζοντας τα παραπάνω καταλήγουμε στα εξής συμπεράσματα :

- Ενώ οι περισσότερες χώρες προσπαθούν να φθάσουν το ποσοστό επιθεωρήσεων του 25% σύμφωνα με τις οδηγίες του PARIS MOU, ο αριθμός των μεμονομένων σκαφών που επιθεωρούνται δεν αυξάνεται με τον ρυθμό που θα αναμέναμε. Αυτό συμβαίνει είτε γιατί οι πλοιοκτήτες δεν προσπαθούν να συμμορφωθούν με τους ισχύοντες κανονισμούς, είτε γιατί το σύστημα αξιολόγησης και επιλογής των σκαφών που θα επιθεωρηθούν ευνοεί την κατάσταση αυτή. Για παράδειγμα όταν ένας πλοιοκτήτης γνωρίζει ότι το σκάφος του έχει ανεπάρκειες που δεν θα οδηγήσουν σε κράτηση δεν τις επιδιορθώνει. Το σύστημα βαθμολόγησης όμως του καταγράφει βαθμούς που θα οδηγήσουν σε νέα επιθεώρηση στο επόμενο λιμάνι που θα επισκευθεί. Επομένως απασχολούνται οι επιθεωρητές με τα ίδια σκάφη και δεν έχουν το χρόνο να επιθεωρούν κάποια άλλα που ίσως να είναι σε χειρότερη κατάσταση. Επίσης σύμφωνα με τις οδηγίες 15 (Rectify deficiency at next port) και 16 (Rectify deficiency whithin 14 days) είναι σίγουρο ότι στο επόμενο λιμάνι που θα φτάσει το σκάφος θα απασχολήσει πάλι τις λιμενικές αρχές.

- Παρόλο που το ποσοστό των ανεπαρκειών αυξάνεται το ποσοστό των κρατήσεων παραμένει σταθερό, που σημαίνει ότι οι παραπάνω ανεπάρκειες που καταγράφονται δεν είναι τόσο σημαντικές ώστε να οδηγήσουν σε κράτηση. Αυτό συμβαίνει είτε γιατί το σύστημα αξιολόγησης γίνεται πιο αυστηρό για ανεπάρκειες που δεν είναι αρκετά σημαντικές για να οδηγήσουν στην κράτηση του σκάφους, είτε γιατί οι επιθεωρητές προσπαθούν να καταγράψουν όσο το δυνατό περισσότερες ανεπάρκειες δίνοντας μεγαλύτερη προσοχή σε λεπτομέρειες των κανονισμών, είτε τέλος γιατί οι πλοιοκτήτες γνωρίζουν τις ανεπάρκειες που θα οδηγήσουν το σκάφος τους σε κράτηση και προσπαθούν να τις αποφεύγουν.

Οι αρχές που προφανώς έχουν καταλήξει στα ίδια συμπεράσματα πιστεύουν ότι θα πρέπει να αναθεωρήσουν βασικές παραμέτρους του συστήματος. Τους τελευταίους μήνες υπάρχει η σκέψη για ριζική αλλαγή του τρόπου επιλογής των σκαφών που θα επιθεωρούνται κατά την προσέγγιση τους στα λιμάνια των κρατών μελών του Paris MOU. Έχει ήδη συμφωνηθεί η αναθεώρηση του ποσοστού του 25% των επιθεωρήσεων με σκοπό να φτάσει το 100%. Η πρόθεση των αρχών να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τα κάτω του μετρίου σκάφη και να επιβραβεύσουν τα ποιοτικά σκάφη είναι φανερή ιδίως με την προοπτική της αύξησης των κρατών μελών σε 25. Από το 1982 που ιδρύθηκε η συμφωνία μέχρι σήμερα τα κράτη μέλη έχουν σχεδόν διπλασιαστεί, γεγονός που καθιστά απαραίτητη την αναθεώρηση και αλλαγή της πολιτικής της συμφωνίας συμπεριλαμβανομένων και θεσμών που μέχρι σήμερα έχουν δώσει καλά αποτελέσματα. Για παράδειγμα το 25% μπορεί σε πολλές περιπτώσεις να προκαλεί αδικαιολόγητες καθυστερήσεις σε ποιοτικά σκάφη. Σημαντικά ζητήματα για αναθεώρηση αποτελούν οι διαδικασίες των προγραμματισμένων επιθεωρήσεων ( follow up) που ενδέχεται να γίνονται σε μικρότερα χρονικά διαστήματα ανάλογα με την επικινδυνότητα του σκάφους και η επέκταση των υπαρχουσών συνθηκών εξορίας των δεξαμενόπλοιων των φορτηγών φορτίου χύδην και των επιβατηγών σε αυτές των φορτηγών γενικού φορτίου. Οι ανώτεροι υπάλληλοι εξετάζουν επίσης τους τρόπους να εξασφαλιστεί ότι τα σκάφη στοχεύονται κατάλληλα και επιθεωρούνται στα λιμάνια που αγκυροβολούν ένα βασικό ζήτημα για απομακρυσμένα λιμάνια όπως του Γιβραλτάρ. Η επιτροπή αναθεώρησε τα κριτήρια για τη διάθεση αρμοδιότητας κλάσης για περιπτώσεις κράτησης, ευθυγραμμίζοντας την πολιτική της με αυτή του Τόκιο και της Αμερικανικής Ακτοφυλακής. Τα νέα μέτρα σαφώς θα ευνοούν τα ποιοτικά σκάφη και στοχεύουν στην αυστηρότερη αντιμετώπιση των φορτηγών γενικού φορτίου που παρουσιάζουν μεγάλο ποσοστό κρατήσεων.

## 7. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Port State Control A Guide For Cargo Ships, Peter Kidman (Intercargo).
- Επιθεώρηση Συντήρηση και Επισκευή της Μεταλλικής Κατασκευής του Πλοίου , Πέτρος Α. Καρύδης (Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Ε.Μ.Π).
- Εισαγωγή στη θεωρία Πιθανοτήτων και Στατιστική, Γ.Κοκολάκη & Ι.Σπηλιώτη (Εκδόσεις Συμμεών).
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του PARIS MOU : [www.parismou.org](http://www.parismou.org)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του TOKYO MOU : [www.tokyo-mou.org](http://www.tokyo-mou.org)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του USCG : [www.uscg.mil](http://www.uscg.mil)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του Vina Del Mar : [www.vinadelmar.cl](http://www.vinadelmar.cl)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του Indian Ocean MOU : [www.iomou.org](http://www.iomou.org)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του Mediteranean MOU : [www.medmou.org](http://www.medmou.org)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του Black Sea MOU : [www.bsmou.org](http://www.bsmou.org)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του AMSA : [www.amsa.gov.au](http://www.amsa.gov.au)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του ΙΤΟΡΡ : [www.itopf.com](http://www.itopf.com)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του REMPEC : [www.rempec.org](http://www.rempec.org)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του UNEP : [www.unep.com](http://www.unep.com)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του Global Marine Oil Pollution Information Gateway : [www.oils.gpa.unep.org](http://www.oils.gpa.unep.org)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης : [www.europa.eu.int](http://www.europa.eu.int)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του INOGATE : [www.inogate.org](http://www.inogate.org)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτηλίας : [www.yen.gr](http://www.yen.gr)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του Intertanko : [www.intertanko.com](http://www.intertanko.com)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του ABS : [www.eagle.org](http://www.eagle.org)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του IACS : [www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του IMO : [www.imo.org](http://www.imo.org)

- Ηλεκτρονική διεύθυνση του Equasis : [www.equasis.org](http://www.equasis.org)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του ITF : [www.itf.org.uk](http://www.itf.org.uk)
- Ηλεκτρονική διεύθυνση του Maritime Safety Statutory Instruments : <http://www.dcmnr.gov.ie/>